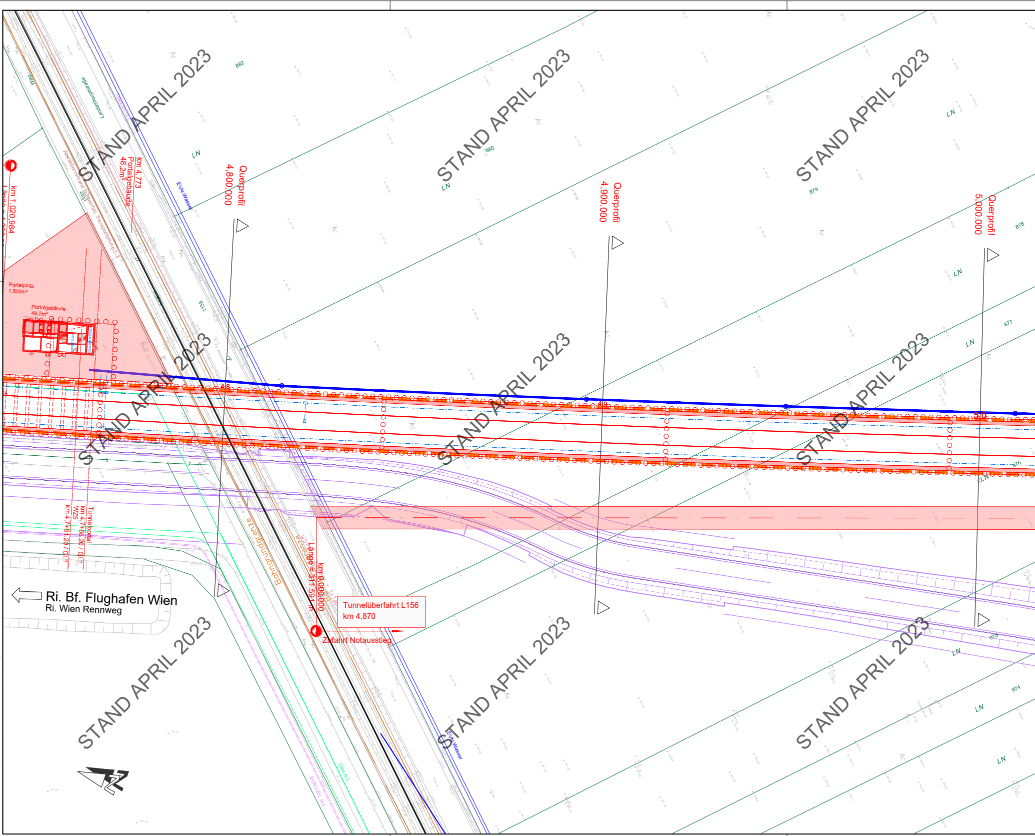
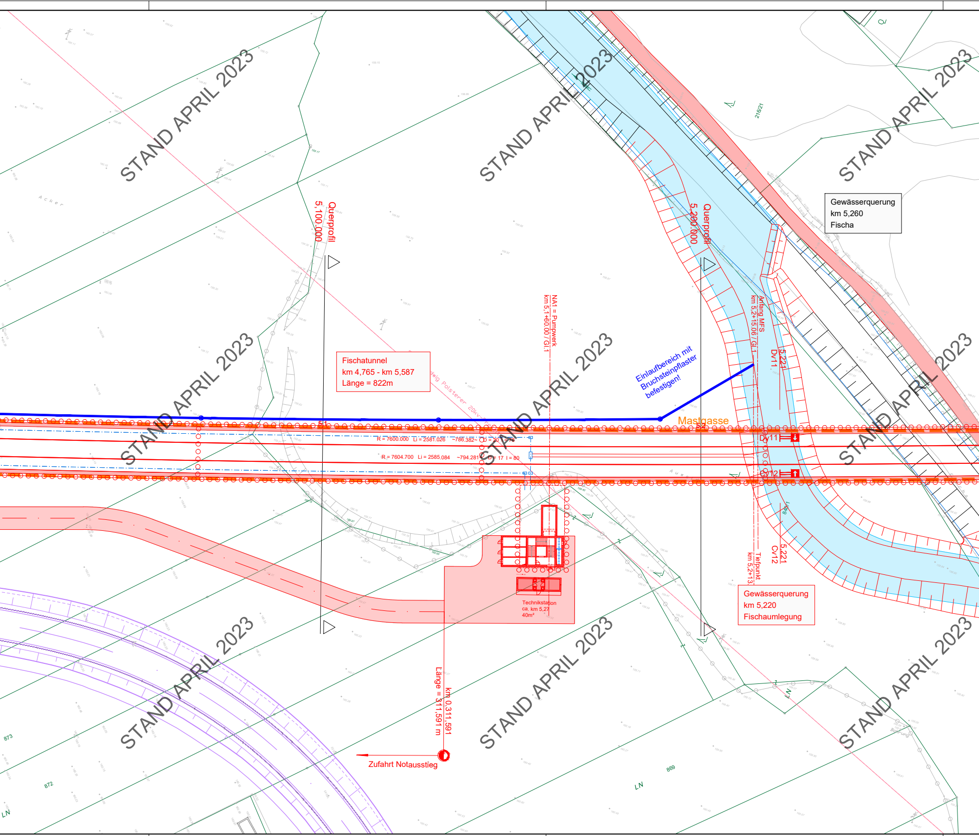
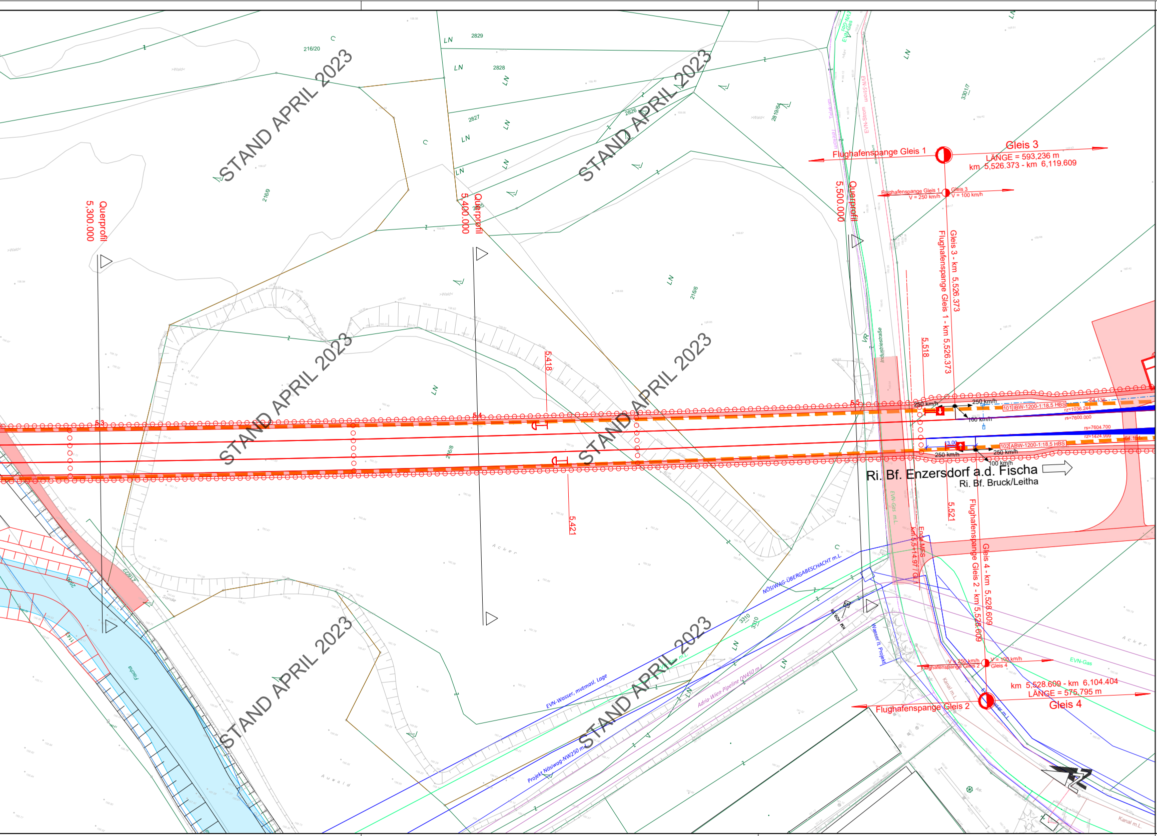

Querprofil
4,800.000
Querprofil
4,900.000
Querprofil
5,000.000
km 4,773
Portalgebäude
48,2m²
Portalplatz
1.500m²
Portalgebäude
48,2m²
km 1.020,984
Tunnelportal
km 4,7+65,20 / Gl. 1
WZ5
km 4,7+61,20 / Gl. 1
Bahngrundgrenze
km 0,000.000
Länge = 311,591 m
Tunnelüberfahrt L156
km 4,870
Zufahrt Notausstieg
Ri. Bf. Flughafen Wien
Ri. Wien Rennweg
EVN-Wasser
EVN-Wasser
Gas m.L.
EVN LWL m.L.
Landesstraße
48
49
50
882
880
879
878
877
876
875
874
1139
LN
Ac

STAND APRIL 2023


Gewässerquerung
km 5,260
Fischa
Querprofil
5,100.000
Querprofil
5,200.000
NA1 = Pumpwerk
km 5,1+60.00 / Gl.1
Anfang MFS
km 5,2+15.06 / Gl.1
5,221
Dv11
Fischatunnel
km 4,765 - km 5,587
Länge = 822m
Einlaufbereich mit
Bruchsteinpflaster
befestigen!
Mastgasse
R = 7600.000 Li = 2581.026 ~786.382~ D = 20 l = 78
R = 7604.700 Li = 2585.084 ~794.281~ D = 17 l = 80
Dv11
Cv12
5,1
5,2
Acker
Technikstation
ca. km 5,27
40m²
Tiefpunkt
km 5,2+13.
5,221
Cv12
Gewässerquerung
km 5,220
Fischaumlegung
Länge = 311,591 m
km 0,311,591
Zufahrt Notausstieg
873
872
869
840/1
216/21
LN
STAND APRIL 2023


STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
STAND APRIL 2023
Querprofil 5,300.000
Querprofil 5,400.000
Querprofil 5,500.000
Flughafenspange Gleis 1
Gleis 3
LÄNGE = 593,236 m
km 5,526.373 - km 6,119.609
Flughafenspange Gleis 1
V = 250 km/h
Gleis 3
V = 100 km/h
Gleis 3 - km 5,526.373
Flughafenspange Gleis 1 - km 5,526.373
5,3
5,4
5,5
5,418
5,421
5,518
5,521
250 km/h
250 km/h
100 km/h
101 IBW-1200-1:18,5 HBS
-64.136-
rz=1036.244
rs=7600.000
rs=7604.700
rz=1424.999
-64.151-
13.00
102 ABW-1200-1:18,5 HBS
250 km/h
250 km/h
100 km/h
Ri. Bf. Enzersdorf a.d. Fischa
Ri. Bf. Bruck/Leitha
Ende MFS
km 5,5+14.97 / Gl.1
Gleis 4 - km 5,528.609
Flughafenspange Gleis 2 - km 5,528.609
V = 250 km/h
Flughafenspange Gleis 2
V = 100 km/h
Gleis 4
km 5,528.609 - km 6,104.404
LÄNGE = 575,795 m
Flughafenspange Gleis 2
Gleis 4
2829
2828
2827
2826
216/20
216/9
216/6
216/8
2819/64
3301/7
216/22
LN
>Wald<
Acker
Auwald
Sonde
Fischa
Industriestraße
EVN-Strom
EVN-Gas
EVN-Gas m.L.
Telekom
NÖSIWAG-ÜBERGABESCHACHT m.L.
EVN-Wasser, mutmasl. Lage
Projekt Nösiwag-NW250 m.L.
Adria-Wien-Pipeline DN450 m.L.
Wasser lt. Projekt
Kanal m.L.
EVN-Wasser m.L.
3310
km 409,9

LEGENDE

GLEISACHSE ABTRAG
BESTAND
Projekt
Kontextprojekt
Bahngrundgrenze
neue Bahngrundgrenze
Bauverbotsbereich gemäß Bestand
Bauverbotsbereich gemäß Projekt

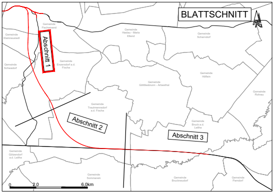
EINBAUTEN

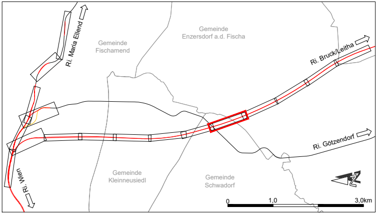
STROM
FERNMELDE
WASSER
KANAL
GAS
FERNWÄRME
STROM WIRD AUFGELASSEN
WASSER WIRD AUFGELASSEN
KANAL WIRD AUFGELASSEN

ANMERKUNG:

Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenträger bestmöglich in die bestehende Geländeaufnahme eingearbeitet. Durch die oft jedoch sehr mangelhaften Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenträger vor Ort unbedingt notwendig.

Vermessung SCHMID
Because Size Matters


BLATTSCHNITT
Abschnitt 1
Abschnitt 2
Abschnitt 3
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Kleinneusiedl
Gemeinde Schwadorf
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Gemeinde Haslau - Maria Ellend
Gemeinde Scharndorf
Gemeinde Göttlesbrunn - Arbesthal
Gemeinde Höflein
Gemeinde Rohrau
Gemeinde Trautmannsdorf a.d. Fischa
Gemeinde Bruck a.d. Leitha
Gemeinde Götzendorf a.d. Leitha
Gemeinde Sommerein
Gemeinde Bruckneudorf
Gemeinde Parndorf
0
2,0
6,0km


Ri. Maria Ellend
Gemeinde Fischamend
Gemeinde Enzersdorf a.d. Fischa
Ri. Bruck/Leitha
Ri. Götzendorf
Ri. Wien
Gemeinde Kleinneusiedl
Gemeinde Schwadorf
0
1,0
3,0km

.\00_Projektorganisation\DE Kofinanziert von der Europäischen Union_POS.jpg

AMP002-UV-0000SP-02-2113-E00

ÖBB INFRA

AUSFERTIGUNG
EINLAGE **414_13**

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN
Errichtung Verbindungsstrecke
km 19,300 - km 41,300
(VZG - Nr.: 19601)

VERKEHRSPROJEKT

EINREICHPROJEKT

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.:
STRECKENNR.:

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet		
Gezeichnet	01/22-04/23	Hofstädter
Geprüft		Sorko
GZ	2733	
Plangröße	0,94 m²	
Maßstab	1:500	

Planinhalt

Lageplan - Blatt 13

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON
p.A. IBBS ZT - GMBH
LINDENGASSE 4 / 16-17
1070 WIEN

STOIK & PARTNER ZT-GMBH
Verkehrs- und Infrastrukturplanung
Baumanagement
Fendigasse 8, 1050 Wien
+43/1/545 55 57
office@stoik.at

Datum
Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel