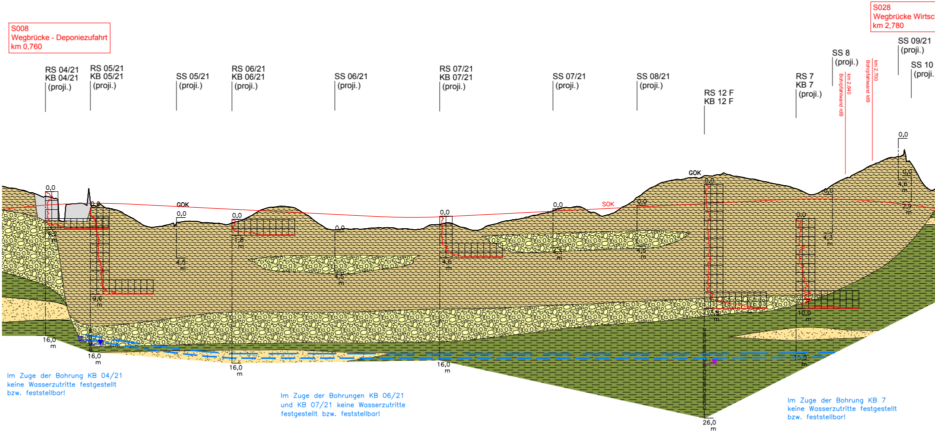

S008
Wegbrücke - Deponiezufahrt
km 0,760
S028
Wegbrücke Wirtsc
km 2,780
RS 04/21
KB 04/21
(proji.)
RS 05/21
KB 05/21
(proji.)
SS 05/21
(proji.)
RS 06/21
KB 06/21
(proji.)
SS 06/21
(proji.)
RS 07/21
KB 07/21
(proji.)
SS 07/21
(proji.)
SS 08/21
(proji.)
RS 12 F
KB 12 F
RS 7
KB 7
(proji.)
SS 8
(proji.)
km 2,640
Bohrpfahlwand rdB
km 2,700
Bohrpfahlwand rdB
SS 09/21
(proji.)
SS 10
(proji.
GOK
SOK
0,0
16,0 m
9,6 m
4,5 m
1,8 m
4,6 m
26,0 m
10,0 m

Im Zuge der Bohrung KB 04/21 keine Wasserzutritte festgestellt bzw. feststellbar!

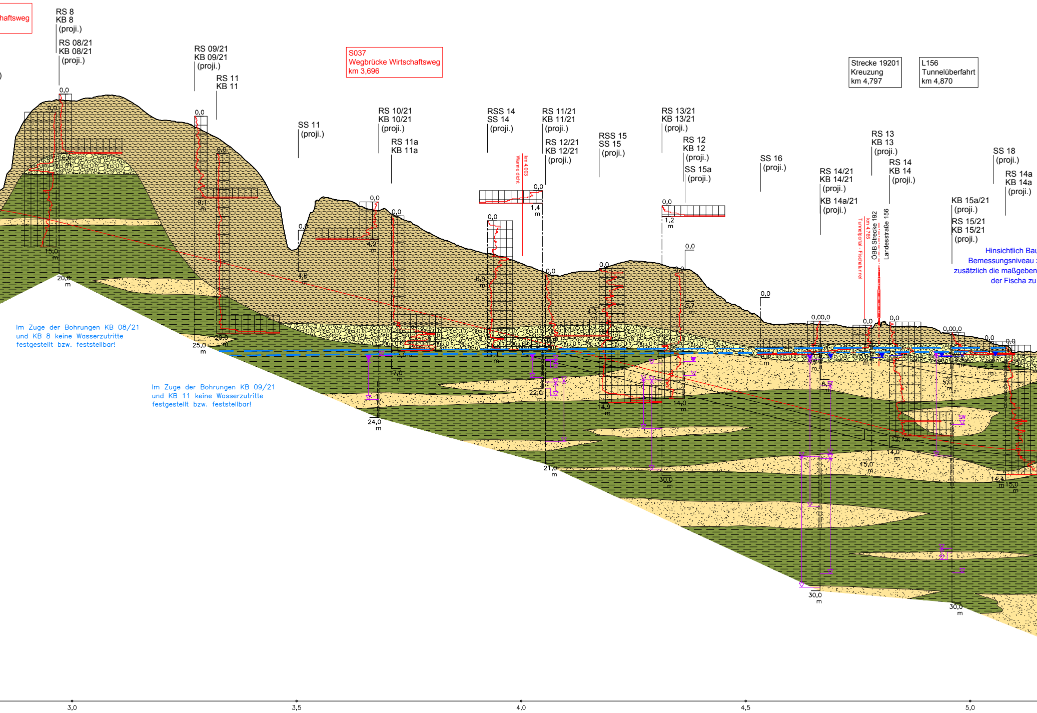
Im Zuge der Bohrungen KB 06/21 und KB 07/21 keine Wasserzutritte festgestellt bzw. feststellbar!

Im Zuge der Bohrung KB 7 keine Wasserzutritte festgestellt bzw. feststellbar!

VE ≙ 120,0 m ü.A.

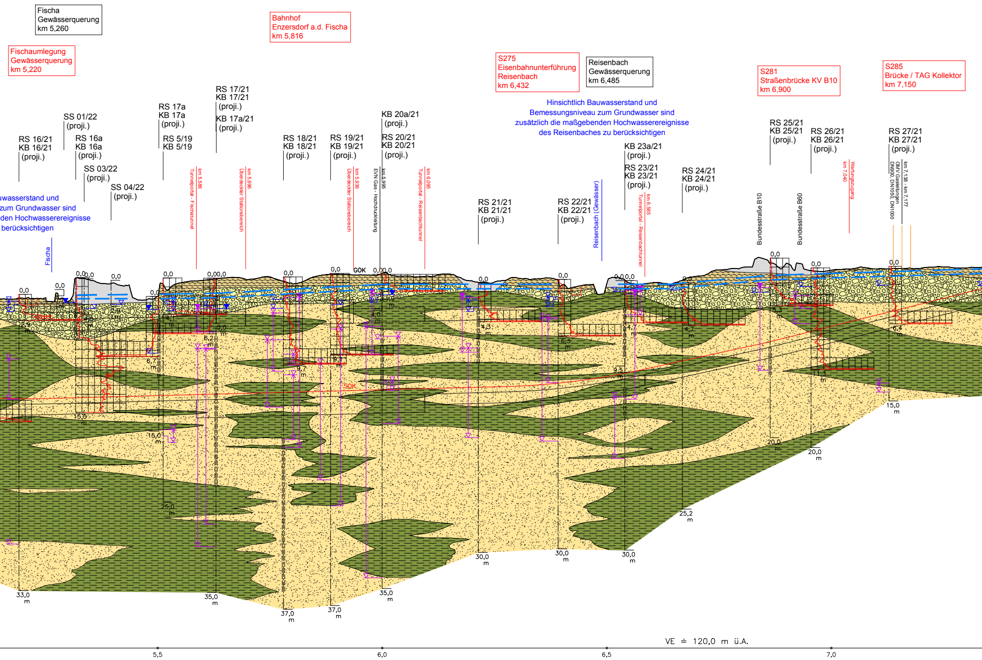
KILOMETRIERUNG 1,0 1,5 2,0 2,5

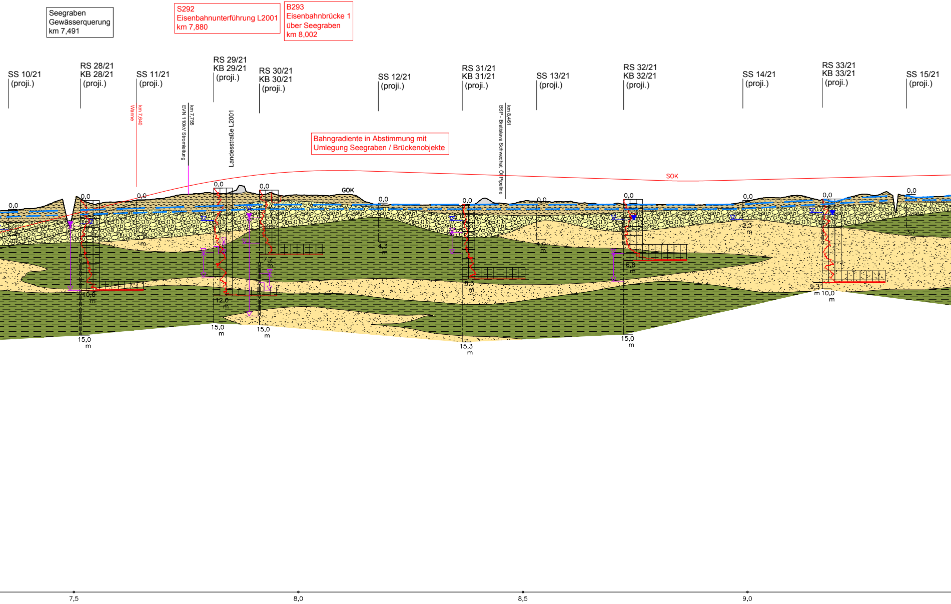
0,0 ≙ GOK BEI AUFSCHLUSSANSATZPUNKT

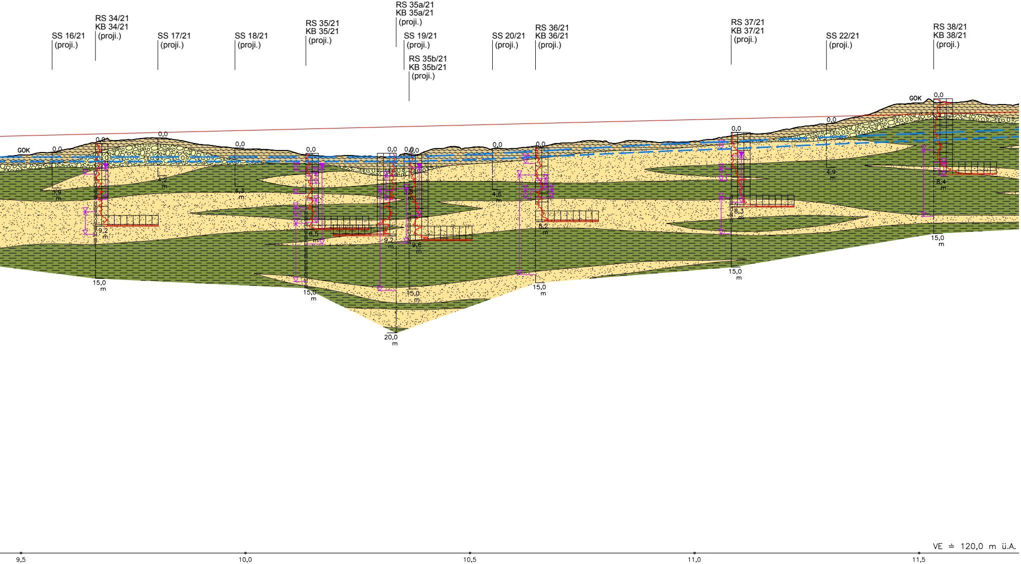

haftsweg
RS 8
KB 8
(proji.)
RS 08/21
KB 08/21
(proji.)
RS 09/21
KB 09/21
(proji.)
RS 11
KB 11
S037
Wegbrücke Wirtschaftsweg
km 3,696
SS 11
(proji.)
RS 10/21
KB 10/21
(proji.)
RS 11a
KB 11a
RSS 14
SS 14
(proji.)
km 4,003
Wanne dicht
RS 11/21
KB 11/21
(proji.)
RS 12/21
KB 12/21
(proji.)
RSS 15
SS 15
(proji.)
RS 13/21
KB 13/21
(proji.)
RS 12
KB 12
(proji.)
SS 15a
(proji.)
SS 16
(proji.)
Strecke 19201
Kreuzung
km 4,797
L156
Tunnelüberfahrt
km 4,870
RS 13
KB 13
(proji.)
RS 14
KB 14
(proji.)
RS 14/21
KB 14/21
(proji.)
KB 14a/21
(proji.)
Tunnelportal - Fischatunnel
km 4,765
ÖBB Strecke 192
Landesstraße 156
SS 18
(proji.)
RS 14a
KB 14a
(proji.)
KB 15a/21
(proji.)
RS 15/21
KB 15/21
(proji.)
Hinsichtlich Bau
Bemessungsniveau z
zusätzlich die maßgeben
der Fischa zu
0,0
15,0 m
20,0 m
25,0 m
20,0 m
24,0 m
17,0 m
22,0 m
21,0 m
14,9 m
30,0 m
14,0 m
30,0 m
15,0 m
14,0 m
12,7 m
30,0 m
14,4 m
15,0 m
SW
3,0
3,5
4,0
4,5
5,0

Im Zuge der Bohrungen KB 08/21 und KB 8 keine Wasserzutritte festgestellt bzw. feststellbar!

Im Zuge der Bohrungen KB 09/21 und KB 11 keine Wasserzutritte festgestellt bzw. feststellbar!


Fischa
Gewässerquerung
km 5,260
Fischaumlegung
Gewässerquerung
km 5,220
Bahnhof
Enzersdorf a.d. Fischa
km 5,816
S275
Eisenbahnunterführung
Reisenbach
km 6,432
Reisenbach
Gewässerquerung
km 6,485
S281
Straßenbrücke KV B10
km 6,900
S285
Brücke / TAG Kollektor
km 7,150
Hinsichtlich Bauwasserstand und
Bemessungsniveau zum Grundwasser sind
zusätzlich die maßgebenden Hochwasserereignisse
des Reisenbaches zu berücksichtigen
uwasserstand und
zum Grundwasser sind
den Hochwasserereignisse
berücksichtigen
RS 16/21
KB 16/21
(proji.)
SS 01/22
(proji.)
RS 16a
KB 16a
(proji.)
SS 03/22
(proji.)
SS 04/22
(proji.)
RS 17a
KB 17a
(proji.)
RS 5/19
KB 5/19
RS 17/21
KB 17/21
(proji.)
KB 17a/21
(proji.)
RS 18/21
KB 18/21
(proji.)
RS 19/21
KB 19/21
(proji.)
KB 20a/21
(proji.)
RS 20/21
KB 20/21
(proji.)
RS 21/21
KB 21/21
(proji.)
RS 22/21
KB 22/21
(proji.)
KB 23a/21
(proji.)
RS 23/21
KB 23/21
(proji.)
RS 24/21
KB 24/21
(proji.)
RS 25/21
KB 25/21
(proji.)
RS 26/21
KB 26/21
(proji.)
RS 27/21
KB 27/21
(proji.)
Fischa
km 5,586
Tunnelportal - Fischatunnel
km 5,696
Überdeckter Stationsbereich
km 5,936
Überdeckter Stationsbereich
EVN Gas - Hochdruckleitung
km 5,995
km 6,095
Tunnelportal - Reisenbachtunnel
Reisenbach (Gewässer)
km 6,585
Tunnelportal - Reisenbachtunnel
Bundesstraße B10
Bundesstraße B60
km 7,040
Wartungszugang
km 7,138 - km 7,177
OMV Gasleitungen
DN900, DN1050, DN1000
GOK
SOK
0,0
4,0 m
4,1 m
4,3 m
4,7 m
4,7 m
5,0 m
6,2 m
6,3 m
6,4 m
6,7 m
9,5 m
9,7 m
11,3 m
15,0 m
15,0 m
15,0 m
20,0 m
20,0 m
25,0 m
25,2 m
30,0 m
30,0 m
30,0 m
33,0 m
35,0 m
35,0 m
37,0 m
37,0 m
VE ≙ 120,0 m ü.A.
5,5
6,0
6,5
7,0


Seegraben
Gewässerquerung
km 7,491
S292
Eisenbahnunterführung L2001
km 7,880
B293
Eisenbahnbrücke 1
über Seegraben
km 8,002
SS 10/21
(proji.)
RS 28/21
KB 28/21
(proji.)
SS 11/21
(proji.)
RS 29/21
KB 29/21
(proji.)
RS 30/21
KB 30/21
(proji.)
SS 12/21
(proji.)
RS 31/21
KB 31/21
(proji.)
SS 13/21
(proji.)
RS 32/21
KB 32/21
(proji.)
SS 14/21
(proji.)
RS 33/21
KB 33/21
(proji.)
SS 15/21
(proji.)
km 7,640
Wanne
km 7,755
EVN 110kV Stromleitung
Landesstraße L2001
km 8,461
BSP - Bratislava Schwechat, Öl Pipeline
Bahngradiente in Abstimmung mit
Umlegung Seegraben / Brückenobjekte
SOK
GOK
0,0
10,0 m
15,0 m
12,0 m
15,0 m
7,2 m
15,0 m
4,3 m
6,3 m
15,3 m
4,0 m
6,8 m
15,0 m
2,3 m
9,3 m
10,0 m
3,7 m
7,5
8,0
8,5
9,0


RS 35a/21
KB 35a/21
(proji.)
RS 34/21
KB 34/21
(proji.)
RS 35/21
KB 35/21
(proji.)
RS 36/21
KB 36/21
(proji.)
RS 37/21
KB 37/21
(proji.)
RS 38/21
KB 38/21
(proji.)
SS 16/21
(proji.)
SS 17/21
(proji.)
SS 18/21
(proji.)
SS 19/21
(proji.)
SS 20/21
(proji.)
SS 22/21
(proji.)
RS 35b/21
KB 35b/21
(proji.)
GOK
GOK
0,0
3,9 m
9,2 m
15,0 m
4,2 m
4,3 m
8,5 m
15,0 m
9,2 m
20,0 m
3,8 m
9,6 m
15,0 m
4,6 m
8,2 m
15,0 m
8,3 m
15,0 m
4,9 m
8,4 m
15,0 m
VE ≐ 120,0 m ü.A.
9,5
10,0
10,5
11,0
11,5

PLANGRUNDLAGE:

LÄNGENSCHNITT GLEIS 1, PLAN OHNE NUMMER, M 1:10000/1000, DURCH DIE STOIK & PARTNER ZT-GMBH, WIEN, EINGELANGT PER E-MAIL AM 13.4.2023

LEGENDE

⬜	KÜNSTLICHE ANSCHÜTTUNGEN
🟫	DECKSCHICHTE
🟨	QUARTÄRER KIES UND SAND
🟩	MIOZÄNE SEDIMENTE, SCHLUFF–TONDOMINIERT
🟨	MIOZÄNE SEDIMENTE, SANDDOMINIERT
— —	BEMESSUNGSNIVEAU ZUM GRUNDWASSER
— — —	BAUWASSERSTAND
SW ▽	SCHICHTWASSER MIOZÄN, REGISTRIERT IM ZUGE DES AUFSCHLUSSES
▽	GRUNDWASSER QUARTÄRER KIES UND SAND, REGISTRIERT IM ZUGE DES AUFSCHLUSSES
▽	GRUNDWASSER MIOZÄN, REGISTRIERT IM ZUGE DES AUFSCHLUSSES
▽ ▽	GRUNDWASSERSTAND QUARTÄRER KIES UND SAND, REGISTRIERT IM ZUGE DES AUFSCHLUSSES, GW GESPANNT HOCHGESTIEGEN
▽ ▽	GRUNDWASSERSTAND MIOZÄN, REGISTRIERT IM ZUGE DES AUFSCHLUSSES, GW GESPANNT HOCHGESTIEGEN
▼ ▽	GRUNDWASSERSTAND MIOZÄN, REGISTRIERT IM ZUGE DES AUFSCHLUSSES, GW GESPANNT HOCHGESTIEGEN, MESSUNG VOM 25.7.2022
▼	GRUNDWASSERSTAND QUARTÄRER KIES UND SAND, MESSUNG VOM 25.7.2022 BZW. ANGABE DATUM
▼	GRUNDWASSERSTAND MIOZÄN, MESSUNG VOM 25.7.2022 BZW. ANGABE DATUM
KB.	KERNBOHRUNG, BEI AUSBAU ZUR GRUNDWASSERMESSSTELLE MIT DARSTELLUNG DER FILTERSTRECKE
SS.	SONDIERSCHLITZ
RS., RSS.	RAMMSONDIERUNG

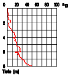


DIAGRAMM – RAMMSONDIERUNG
(DPH NACH ÖNORM EN ISO 22476–2)

ANMERKUNG:

Aufgrund der erforderlichen Interpretation der Daten auf die Schnittebene und der modellhaften Darstellung des Untergrundaufbaues können die tatsächlich auftretenden Gesteine bzw. die Lage von Schichtgrenzen gegenüber den Darstellungen abweichen.

Kofinanziert von der
Europäischen Union

ÖBB
INFRA

AUSFERTIGUNG

ORDNUNGSNUMMER

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)
(VZG - Nr.: 11801)
Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
(VZG - Nr.: 19101)

FLUGHAFEN WIEN - OSTBAHN
Errichtung Verbindungsstrecke
km 19,300 - km 41,300

GEOLOGIE, GEOTECHNIK UND GEOLOGIE
EINREICHPROJEKT

Index	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
04				
03				
02				
01				

OBJEKTNR.: -
STRECKENNR.: -

ABSCHNITT
Km / Stat.

Bearbeitet	04/2023	MIT/PFA
Gezeichnet	04/2023	BOE
Geprüft	04/2023	WP
GZ	-	
Plangröße	-	

Maßstab
1:5000/250

Planinhalt

BODENLÄNGSPROFIL
ca. km 0,85 - ca. km 11,70

Planung:

BGG Consult
BAUGRUNDERKUNDUNG - GEOMECHANIK - GEOHYDROLOGIE
Dr. Peter Waibel ZT-GmbH; A-1070 Wien, Mariahilfer Straße 20

Datum
Unterschrift/Stempel

Fachreferent:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
DI Vodik Andreas
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Ing. Christian Trummer
Projektleitung Wien Zentral
Unterschrift/Stempel

VORABZUG
(STAND 14.4.2023)