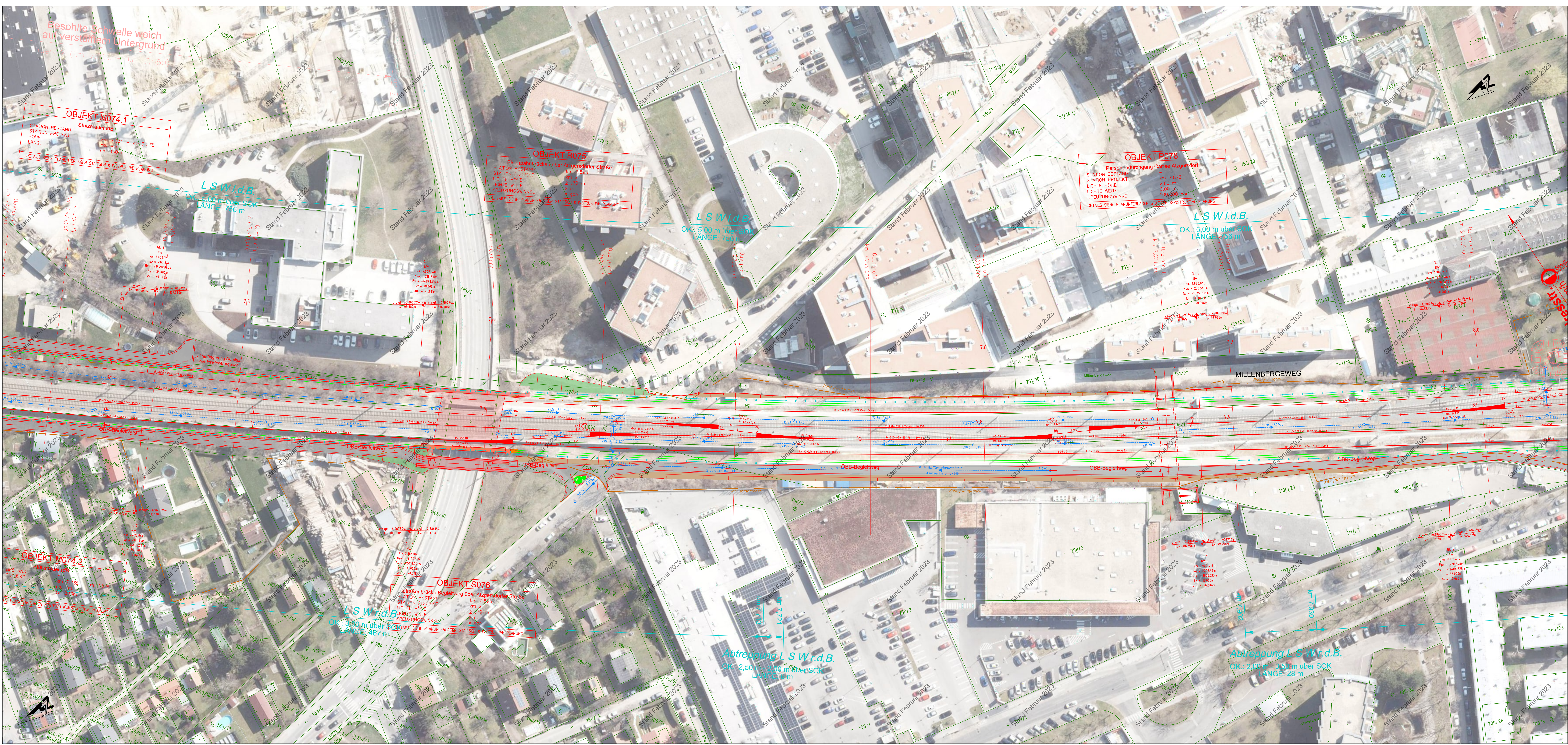




LEGENDE

GLEISACHSE ABTRAG

BESTAND

Projekt

Kontextprojekt

SE - Projekt

Bahngrundgrenze

neue Bahngrundgrenze

Bauverbotsbereich gemäß Bestand

Bauverbotsbereich gemäß Projekt

EINBAUTEN

STROM

FERNWÄRME

WASSER

KANAL

GAS

FERNWÄRME

STROM WIRD AUFGELESEN

WASSER WIRD AUFGELESEN

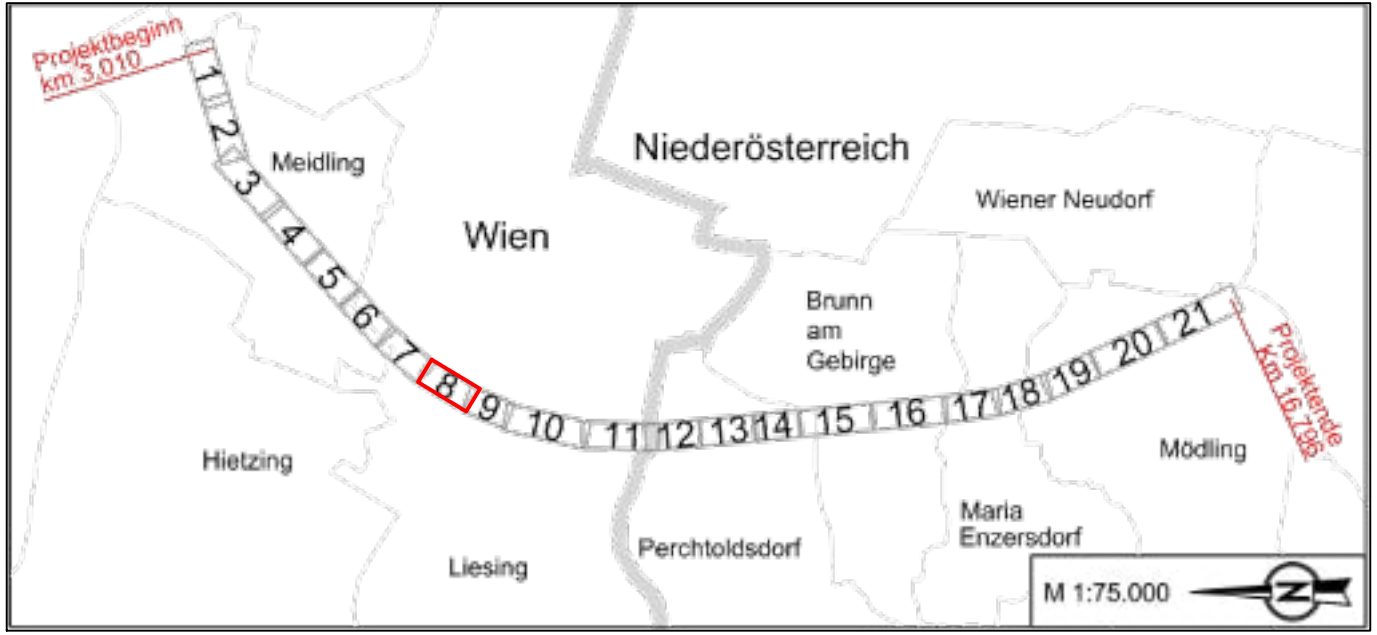
KANAL WIRD AUFGELESEN

ANMERKUNG

Die dargestellten Leitungen und Einbauten wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Einbautenführer angeschlossen in die bestehende Gebäudetechnik eingebunden. Durch die oft jedoch sehr ungenutzten Planunterlagen, ist eine Verifizierung der Leitungen und Einbauten durch Mitarbeiter der Einbautenführer vor Ort unbedingt notwendig.

KOPA

VERMESSUNG ZT+GMBH



Plan- und Versionsnummer: MelMoe-EB-00005P-02-2008

AUSFERTIGUNG

ORDNUNGSNUMMER

414.8

STRECKE

Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)-Stationsgrenze nächst Spielfeld-Straß - (Sentilj)

IVZG - Nr.: 10501

Wien Hietzingdorf (in Wbf) - Mödling

IVZG - Nr.: 12801

4-gleisiger AUSBAU DER SÜDBAHN

MEIDLING - MÖDLING

km 4,739 - km 16,795

EINREICHPROJEKT

zur Genehmigung gem. UVP-G 2000

Teil 4 -

Weitere Materienrechtliche Einreichunterlagen

Teil B: Eisenbahngesetz (EisbG)

Objekt	Datum	Name	Beschreibung der Änderung	Zustimmung
OBJEKTNR.			STRECKENNR.: IVZG - Nr.: 10501	

ABSCHNITT

km / Stat.

4-gleisiger AUSBAU MEIDLING (MI) - MÖDLING (Md)

km 4,739 - km 16,657

LAGEPLAN

km 7,450 - km 8,000

Blatt 8

Planung:

TEAM IBBS-STOIK-TECTON

p.A. IBBS ZT+GMBH

LINDENGAASSE 4 / 16-17

1070 WIEN

Datum

Planverfasser:

TECTON

Engineering ZT GmbH

1070 WIEN

Unternehmensstempel

Fachreferent:

Unternehmensstempel

Projektstellung:

Unternehmensstempel

File: V:\V\2021\0101_V\040_MelMoe_VP-K\Planung\2_EBU\0002\0101_LF000_EB_Plan_V2.dwg
Start: Mai 2022
Lageplan: MelMoe-EB-00005P-02-2008_LF-88
Prüfung: 2021-05-26