



| LEGENDE |                             |
|---------|-----------------------------|
|         | GLEICHSCHE ABTRAG           |
|         | BESTAND                     |
|         | Projekt                     |
|         | Kontaktpunkt                |
|         | SE = Projekt                |
|         | Bahnzugrenze                |
|         | neue Bahnzugrenze           |
|         | Bauverbereich gemäß Bestand |
|         | Bauverbereich gemäß Projekt |

| EINZELEN |                         |
|----------|-------------------------|
|          | STROM                   |
|          | FERNLEITE               |
|          | WASSER                  |
|          | KANAL                   |
|          | GAS                     |
|          | FERNSHAFNE              |
|          | STROM WIRD AUFGELASSEN  |
|          | WASSER WIRD AUFGELASSEN |
|          | KANAL WIRD AUFGELASSEN  |

**ANMERKUNG**

Die dargestellten Leitungen und Leitbahnen wurden auf Grund der Angaben der jeweiligen Eigentümer/Geber höchstlich in bestmöglicher Güteübernahme erstellt.

Durch die oft jedoch sehr ungenügende Planunterlagen ist eine Verknüpfung der Leitungen und Leitbahnen der Mitglieder der Eisenbahnen an der Ortsebene verloren.

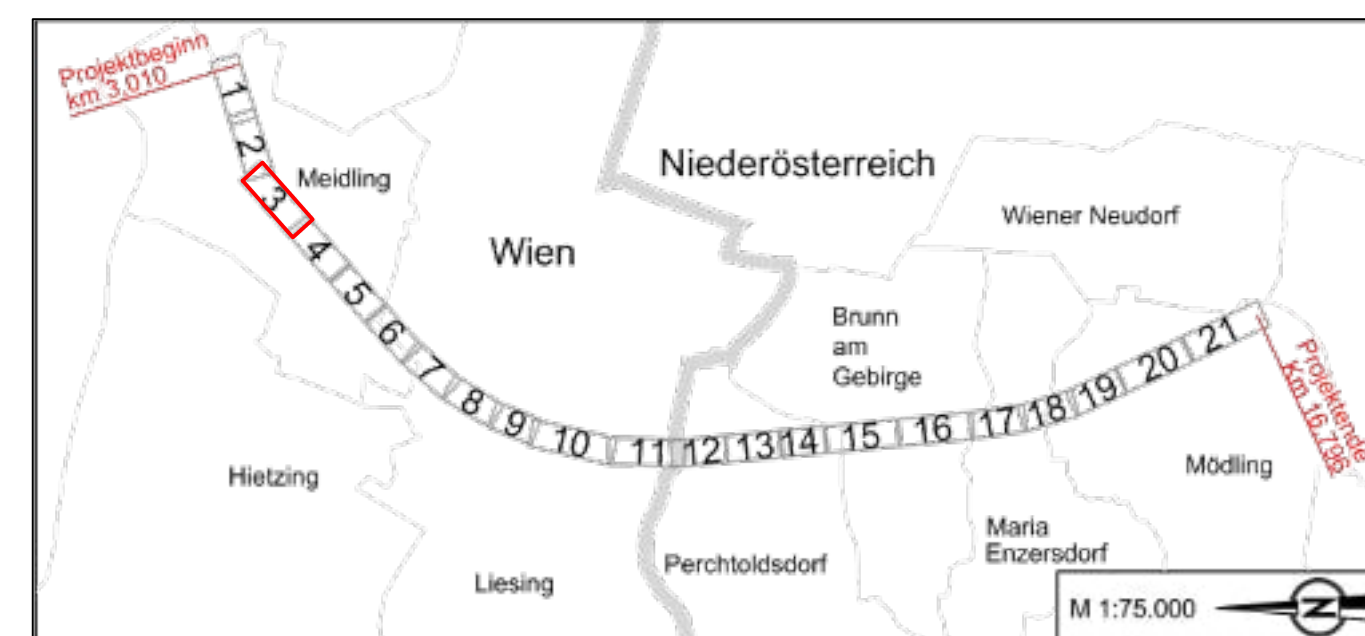
**KOPA & PTE**

Kommunale Öffentliche Planung und Technische Entwicklung

Postfach 10 15 10 • 42699 Solingen • Tel. 0212 2505-0 • Fax 0212 2505-200

**KÖRSCHEINKE & PARTNER**

VERMESSUNG • ZT-GMÜH



|  |                                                                 |
|--|-----------------------------------------------------------------|
|  | Plan- und Versionsnummer:<br>MeMoE-BB-K002-0002                 |
|  | AUSFERTIGUNG<br><br>+<br><br>ORDNUNGSNUMMER<br><br><b>414.3</b> |

## STRECKE

**Wien Hof-Südbastangente (in Wbf)-Staatsgrenze nächst Spielfeld-Sträß - (Sentill)**  
**(VZG - Nr.: 10501)**  
**Wien Hetzendorf (in Wbf) - Mödling**  
**(VZG - Nr.: 12891)**

### 4-gleisiger ABSBAU DER SÜDBAHN MEIDLING - MÖDLING

km 4,739 - km 16,795

## EINREICHPROJEKT

zur Genehmigung gem. UVP-G 2000

Teil 4 -

### Weitere Materienrechtliche Einreichunterlagen

Teil B: Eisenbahngesetz (EisbG)

| D4 | D3 | D2 | D1 | Datum | Name | Bearbeitung der Änderung | STRECKENNR. | VZG - Nr.: | 10501 | Zustimmung |
|----|----|----|----|-------|------|--------------------------|-------------|------------|-------|------------|
|    |    |    |    |       |      |                          |             |            |       |            |
|    |    |    |    |       |      |                          |             |            |       |            |
|    |    |    |    |       |      |                          |             |            |       |            |
|    |    |    |    |       |      |                          |             |            |       |            |

| OBJEKTTITEL:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | STRECKENNR. VZG - Nr.: |       |           |   |         |   |    |      |            |  |         |       |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-----------|---|---------|---|----|------|------------|--|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ABSCHNITT</b><br><b>Km / Stat.</b><br><hr/> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black; width: 40%;">Bahnhof</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; width: 60%;">12892</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Quartiere</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">-</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Grundr.</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">-</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">G2</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">2911</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Plangebiet</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td>Masstab</td> <td>1:500</td> </tr> </table> | Bahnhof                | 12892 | Quartiere | - | Grundr. | - | G2 | 2911 | Plangebiet |  | Masstab | 1:500 | <b>4-gleisiger ABSBAU MEIDLING (Ml) - MÖDLING (Md)</b><br><b>km 4,739 - km 16,857</b><br><br><h2 style="text-align: center;">LAGEPLAN</h2> <h2 style="text-align: center;">km 4,200 - km 4,950</h2> <h2 style="text-align: center;">BLATT 3</h2> |
| Bahnhof                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 12892                  |       |           |   |         |   |    |      |            |  |         |       |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Quartiere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -                      |       |           |   |         |   |    |      |            |  |         |       |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Grundr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                      |       |           |   |         |   |    |      |            |  |         |       |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| G2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2911                   |       |           |   |         |   |    |      |            |  |         |       |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Plangebiet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |       |           |   |         |   |    |      |            |  |         |       |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Masstab                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1:500                  |       |           |   |         |   |    |      |            |  |         |       |                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                        |                                                                                                                                             |                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Planung:<br><b>TEAM IBBS-STOK-TENTION</b><br>p.A. IBBS-ZT - GMBH<br>LINDENGASSE 4 / 16-17<br>1070 WIEN | Planverfasser:<br><br><b>ECTON</b> <small>CONSULT</small><br>Engineering ZT GmbH<br>A-1030 Wien, Neugasse 20<br>E-mail: office@ecton.at<br> | Fachreferent:<br><br>Unterschrift/Stempel<br><br>Projektleitung:<br><br>Unterschrift/Stempel |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|

Datum:
Unterschrift/Stempel
Unterschrift/Stempel

e: N:\Proj2021\2101\_VEAD\_MetMoe\_VP-K\Planing2-EB\LP500\2101\_LP500\_EB\_Praes\_V2.dwg