

Ideenwettbewerb „Gestaltung“ Verbindungsbahn neu

Ablauf:

Zweistufiger Ideenwettbewerb

1. Stufe: offen für interdisziplinäre Teams (mit entsprechender Befugnis)
2. Stufe: Weiterbearbeitung der Entwürfe durch die in der ersten Stufe vom Preisgericht ausgewählten 5 Teams

- Anonym
- Österreichweit
- Ausgelobt durch ÖBB in Abstimmung mit Stadt Wien und der Kammer der ZiviltechnikerInnen, ArchitektInnen und IngenieurInnen Wien, Niederösterreich und Burgenland

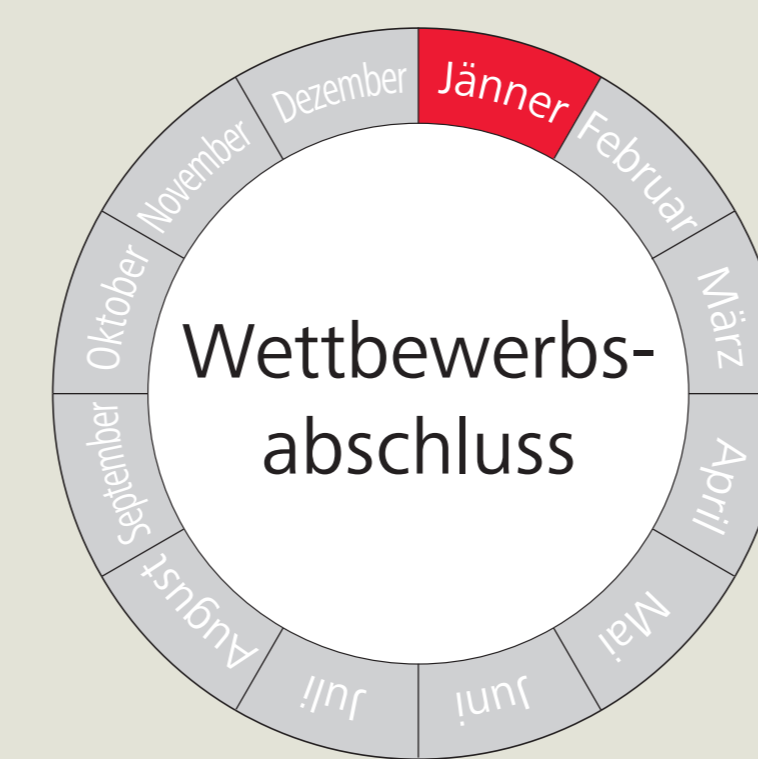
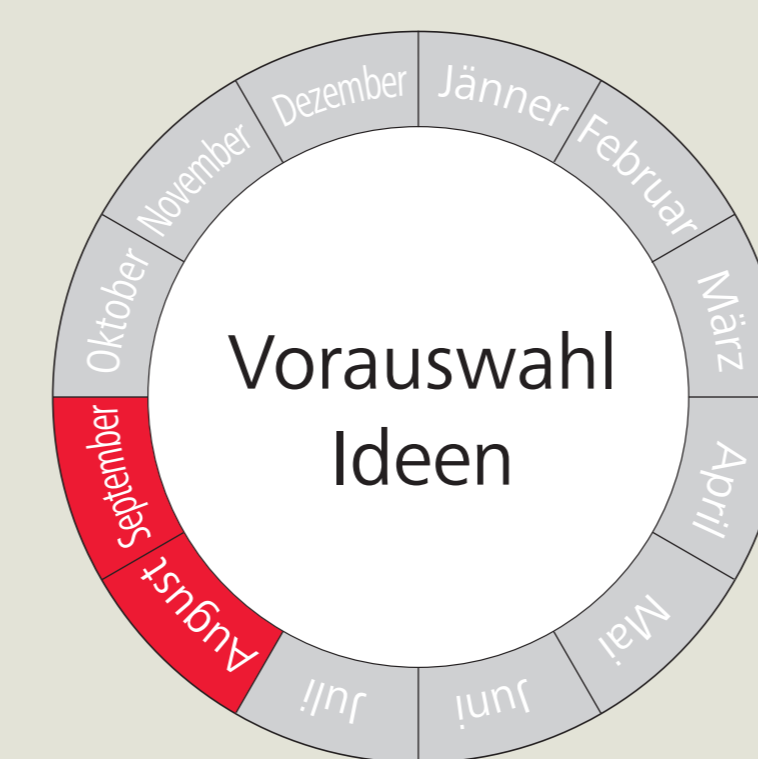
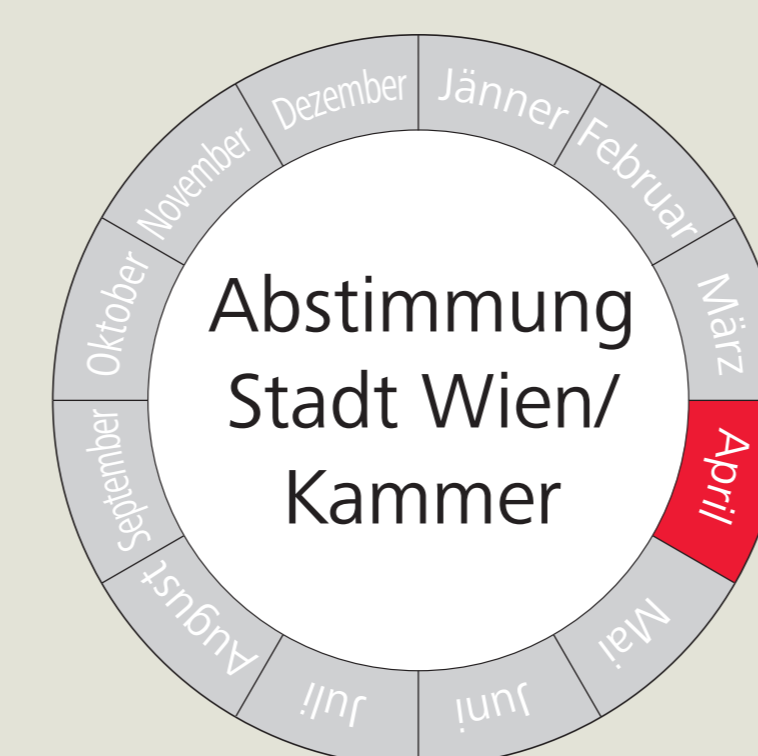
Umfang des Wettbewerbes:

Gestaltung der Verbindungsbahn sowie der angrenzenden öffentlichen Platz- und Umfeldbereiche

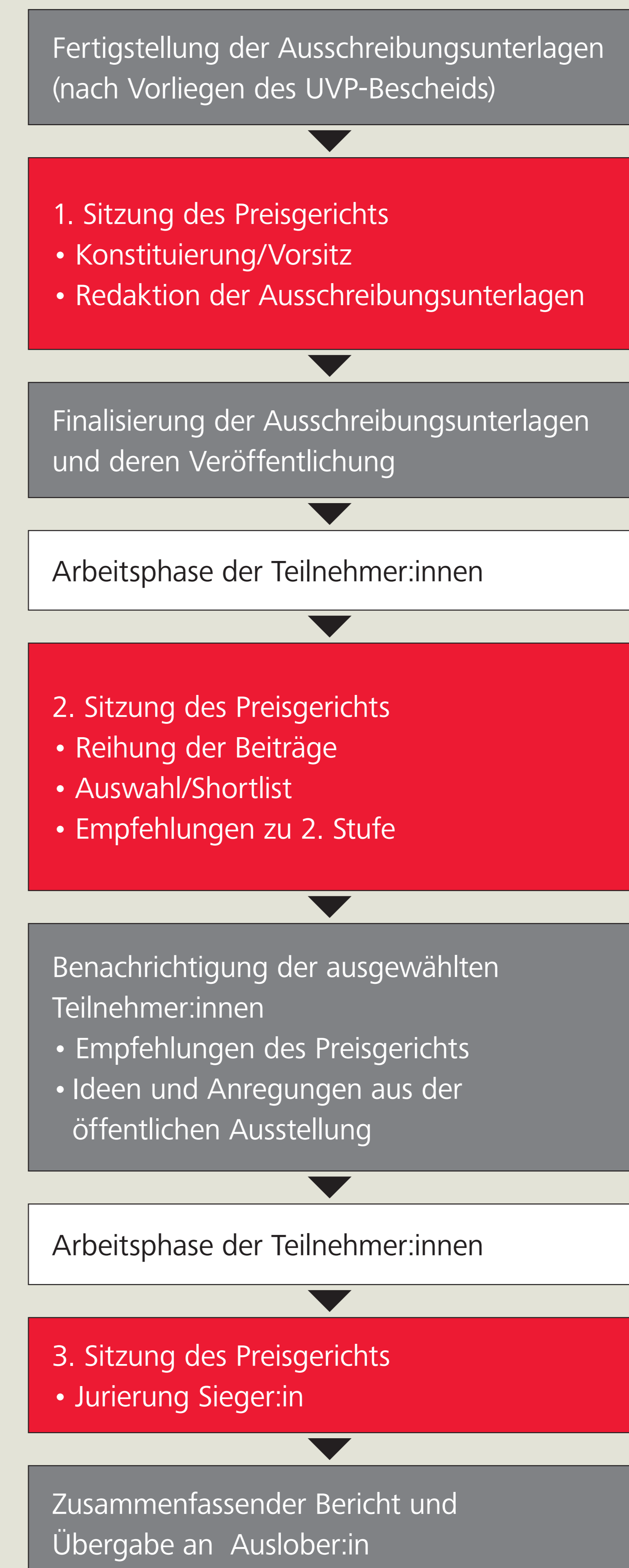
- Gestaltung der Haltestelle Hietzinger Hauptstraße inkl. Vorplätzen
- Gestaltung der Haltestelle Speising inkl. Vorplätzen
- Bepflanzungsvorschläge entlang der Strecke
- Gestaltung von Lärmschutzwänden und Brückentrasse
- Gestaltung der Unterführung Jagdschloßgasse inkl. Vorplätzen

Hinweis: An konstruktiven Teilen dieses ÖBB Projektes besteht kein Gestaltungsspielraum - sie sind nicht Teil des Wettbewerbes.

Meilensteine 2022 bis 2023



Der Wettbewerb



Kommunikation/ Beteiligung

