

Im Viertelstundentakt in nur 30 Minuten quer durch Wien

Die Verbindungsbahn – ein Puzzlestück im innerstädtischen S-Bahn-Netz

Die Verbindungsbahn ist ein Teilstück der S80, einer direkten und attraktiven West-Ost-Verbindung quer durch die Stadt: Von Wien Hütteldorf über Wien Meidling zum Wiener Hauptbahnhof bis in die Seestadt Aspern.

15-Minuten-Takt für mehr Komfort

Die Attraktivierung der Verbindungsbahn ermöglicht einen 15-Minuten-Takt auf der S80. Sie bringt Fahrgäste in kurzen Intervallen und umweltfreundlich in nur 30 Minuten durch die Stadt.

Optimale Integration der S80 ins Wiener Öffi-Netz

Durch die Verknüpfung mit allen 5 U-Bahn-Linien und mit den großen Knoten Wien Hütteldorf, Wien Meidling und Wien Hauptbahnhof entstehen neue komfortable Verbindungen, von denen alle Fahrgäste profitieren.

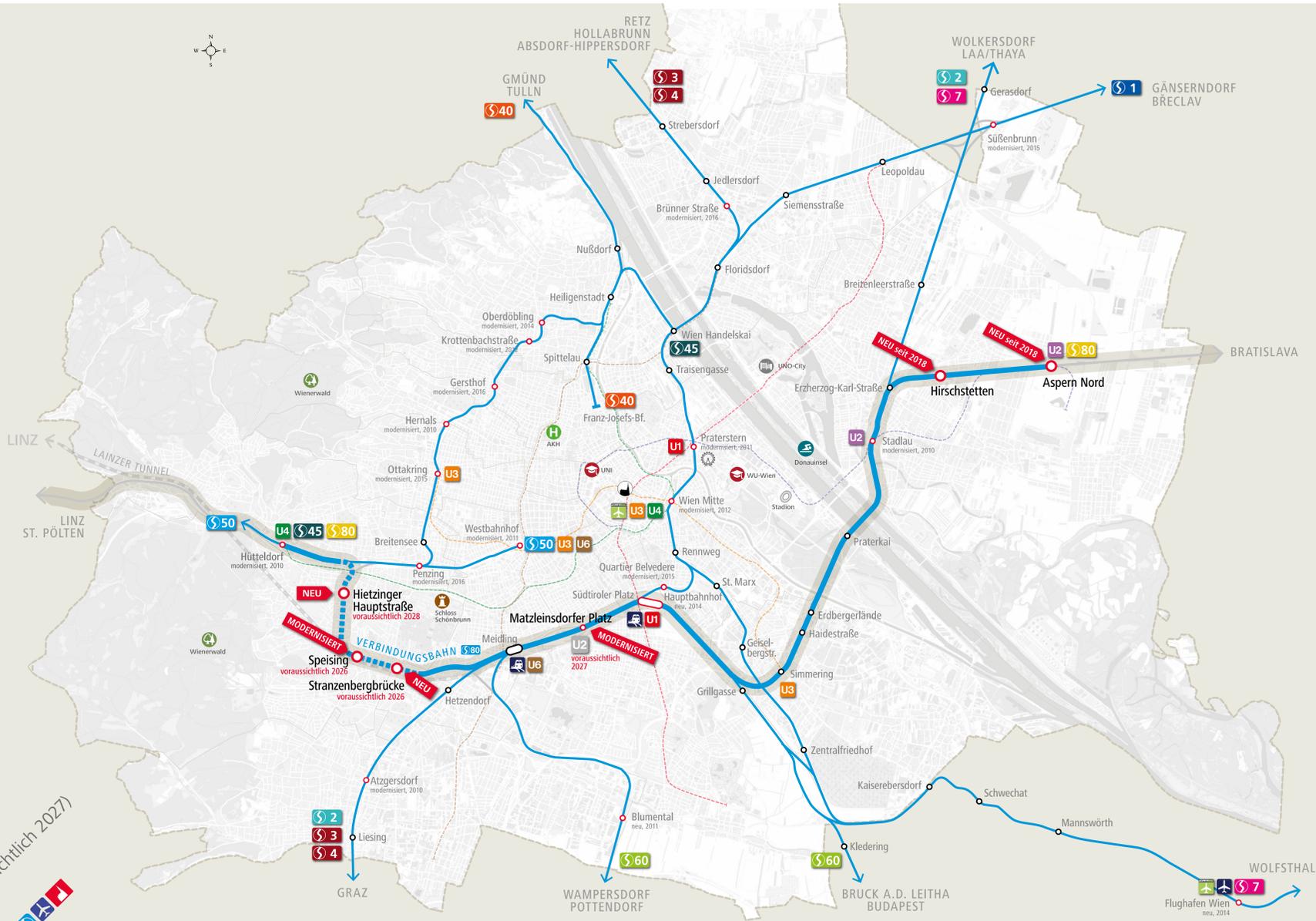
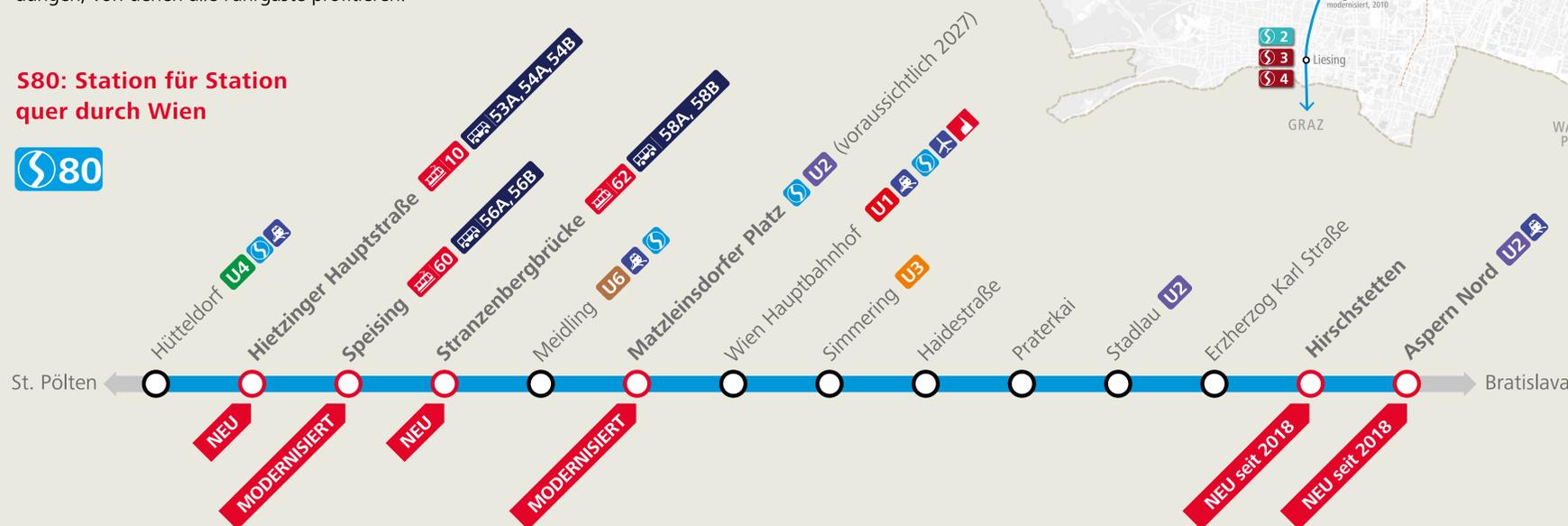
80:20 – ein ehrgeiziges Ziel

Ziel ist es, dass zukünftig 80 % der WienerInnen ihre Wege mit Öffis, dem Rad oder zu Fuß zurücklegen. Um dies zu erreichen, müssen wir die S-Bahn so attraktiv machen, dass noch mehr Menschen vom PKW auf die Bahn umsteigen.

Rückgrat im öffentlichen Verkehr

Nach 160 Jahren Betrieb muss die Verbindungsbahn dringend in punkto Technik, Lärmschutz und Barrierefreiheit auf den neuesten Stand gebracht werden. Mehr als 22.000 Ein- und AussteigerInnen im Abschnitt Hietzinger Hauptstraße–Stranzenbergbrücke kommt diese Attraktivierung zukünftig zu Gute.

S80: Station für Station quer durch Wien



Rasch und umweltfreundlich zu den wichtigsten Verkehrsknoten in Wien.
33.840 Tonnen/Jahr CO₂-Einsparung.