Die Differenzlärmkarte stellt die Wirkung der geplanten bahnnahen Lärmschutzmaßnahmen dar.

<u>Legende</u>

Gebäude mit Wohnnutzung

Gebäude im Umland

Gebäude ohne Wohnnutzung
(Nebengebäude, Garagen, Schuppen, Betriebe)

Schienenachse
Schule
Kindergarten

Digitale Katastralmappe (DKM)

Stützmauer
Lärmschutzwand

Erläuterungen - ALLGEMEIN

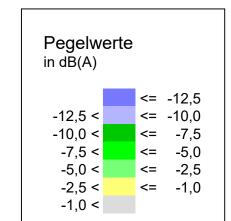
L_r: A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel inkl. Anpassungswert (=Beurteilungspegel) in (dB)

<u>Larmindizes:</u>

Nacht: Zeitraum - 22.00-06.00 Uhr

Darstellungshöhe der Schallbelastung = 1,5 m ü. Boden

Messleiste Entfernungen M 1:5000 0 25 50 100 150 200 250





BAL302-UV-VBBLT-02-3025-F01

AUSFERTIGUNG
ORDNUNGSNUMMER
303.6

BAL302

ATTRAKTIVIERUNG DER VERBINDUNGSBAHN

Wien Hütteldorf – Wien Meidling

Strecke 12201 Wien Hütteldorf = Wien Praterstern km 0,770 – km 5,300 Strecke 12101 Wien Penzing = Abzw Wien Hütteldorf 1 km 1,000 – km 1,722 Strecke 10615 Wien Maxing = Wien Matzleinsdorf-Altmannsdorf km 4,532 – km 5,450

EINREICHPROJEKT 2020 gem. § 23b i.V.m. §§ 24a ff UVP-G 2000

SCHALLTECHNIK

