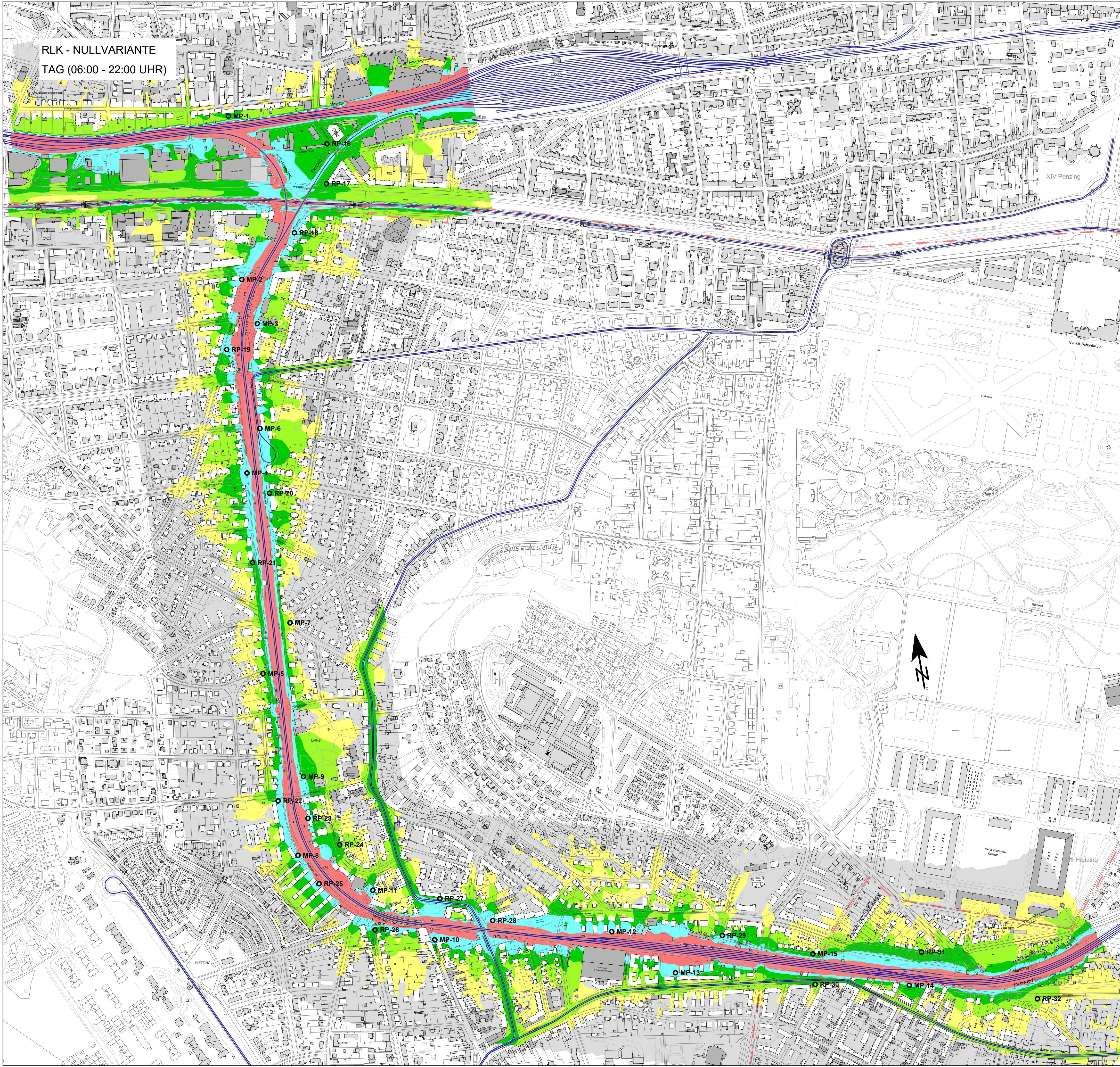




Betrachtungsfall „Nullvariante“

Der Betrachtungsfall „Nullvariante“ stellt die Immissions-situation (Beurteilungspegel) bei Unterbleiben des Vorhabens unter Berücksichtigung der Entwicklung der Verkehrsbelastung dar.

Legende

- Gebäude mit Wohnnutzung
- Gebäude im Umland
- Gebäude ohne Wohnnutzung (Nebengebäude, Garagen, Schuppen, Betriebe)
- Schule
- Kindergarten
- Digitale Katastralmappe (DKM)
- Stützmauer
- Lärmschutzwand

Erläuterungen - ALLGEMEIN

L_r: A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel
inkl. Anpassungswert (=Beurteilungspegel) in (dB)

Lärmindizes:
Tag: Zeitraum - 06.00-22.00 Uhr
Nacht: Zeitraum - 22.00-06.00 Uhr

Darstellungshöhe der
Schallbelastung = 1,5 m ü. Boden

Messleiste Entfernungen M 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

Pegelwerte
L_r
in dB(A)

≤ 45
45 < ≤ 50
50 < ≤ 55
55 < ≤ 60
60 < ≤ 65
65 <

Plannummer: BAL302-UV-VBBLT-02-3023-F01

AUSFERTIGUNG

ORDNUNGSNUMMER
303.4

BAL302

ATTRAKTIVIERUNG DER VERBINDUNGSBAHN

Wien Hütteldorf – Wien Meidling

Strecke 122m Wien Hütteldorf – Wien Praterstern km 0,770 – km 5,300
Strecke 121m Wien Penzing – Abzw Wien Hütteldorf 1 km 1,000 – km 1,722
Strecke 106m Wien Maxing – Wien Matzleinsdorf-Altmannsdorf km 4,532 – km 5,450

EINREICHPROJEKT 2020

gem. § 23b i.V.m. §§ 24a ff UVP-G 2000

SCHALLTECHNIK

Objekt	Objektname	Objektbeschreibung	Objektzustand
01	01/0001	HV	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
02	02/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
03	03/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
04	04/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
05	05/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
06	06/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
07	07/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
08	08/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
09	09/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
10	10/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
11	11/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
12	12/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
13	13/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
14	14/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
15	15/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
16	16/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
17	17/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
18	18/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
19	19/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
20	20/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
21	21/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
22	22/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
23	23/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
24	24/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
25	25/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
26	26/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
27	27/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
28	28/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
29	29/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
30	30/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
31	31/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung
32	32/0001	OS	Eingetragen auf Basis der Vollständigkeitsprüfung

ABSCHNITT
Km / Stat.

Verbindungsbahn Wien Hütteldorf – Wien Meidling

Rasterlärnkarte Nullvariante
Aufkommen 2025

Beurteilungszeitraum: Tag/Nacht

Immissionshöhe h=1,5m über Boden

Planung

TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH
Alteisenstraße 1
A-4020 Linz, Emß-Rathaus-Str. 1
Tel. +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8
www.tas.at, office@tas.at

Projektleitung:
ÖBB-Infrastruktur AG
ÖBB-Projekte Neuaufbau
Projektleitung Wien Süd

Unterschrift/Stempel