

fraglich

- Vorplätze mit wenig Bäumen
- Wasserlösungen
- Details zu Brücken
- Beleuchtungsmast: Blendwirkung
- Geschnittene Allee-Hecke

Beitrag 01 – 812048 (Siegerteam)

Büro: Rösch Hanisch Architekten

Mitbearbeiter*innen: Karl-Heinz Rösch

Anmerkungen des Preisgerichts



positiv

- Gestaltungsidee der gesamten Strecke
- Lässt Entwicklungsspielraum / verfügt über Entwicklungspotenzial
- Idee einer radwegbegleitenden Allee
- Kleinere Landmarks stiften Identität
- Gestalterische Aufwertung der Trassen-aufwertung durch variable Grüngestaltung
- Gestaltung der Lärmschutzwand mit runden Öffnungen
- Grüne Dächer entlang der Bahnstrecke
- Offene, vielfältige Bepflanzung bei Stützenstrecke