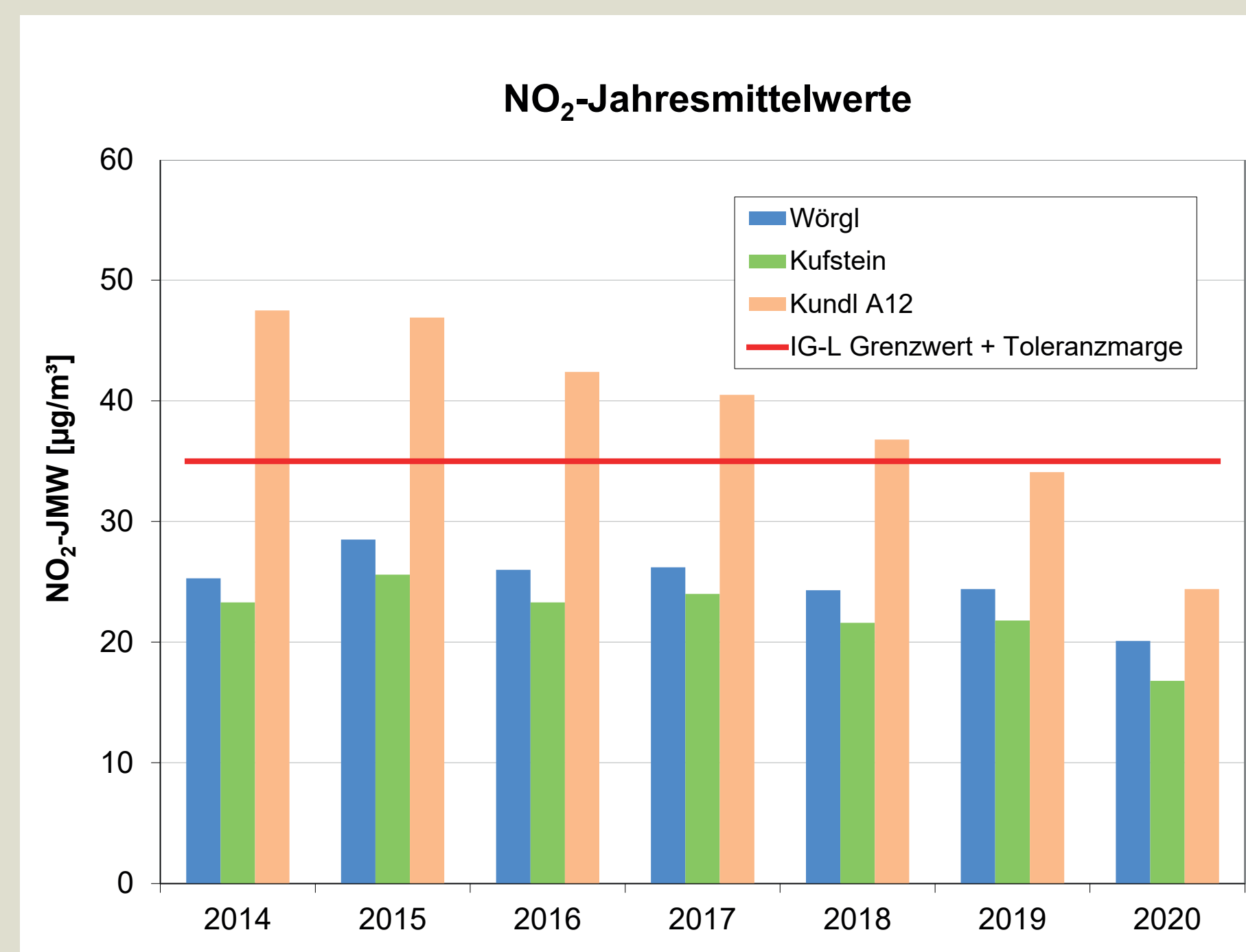


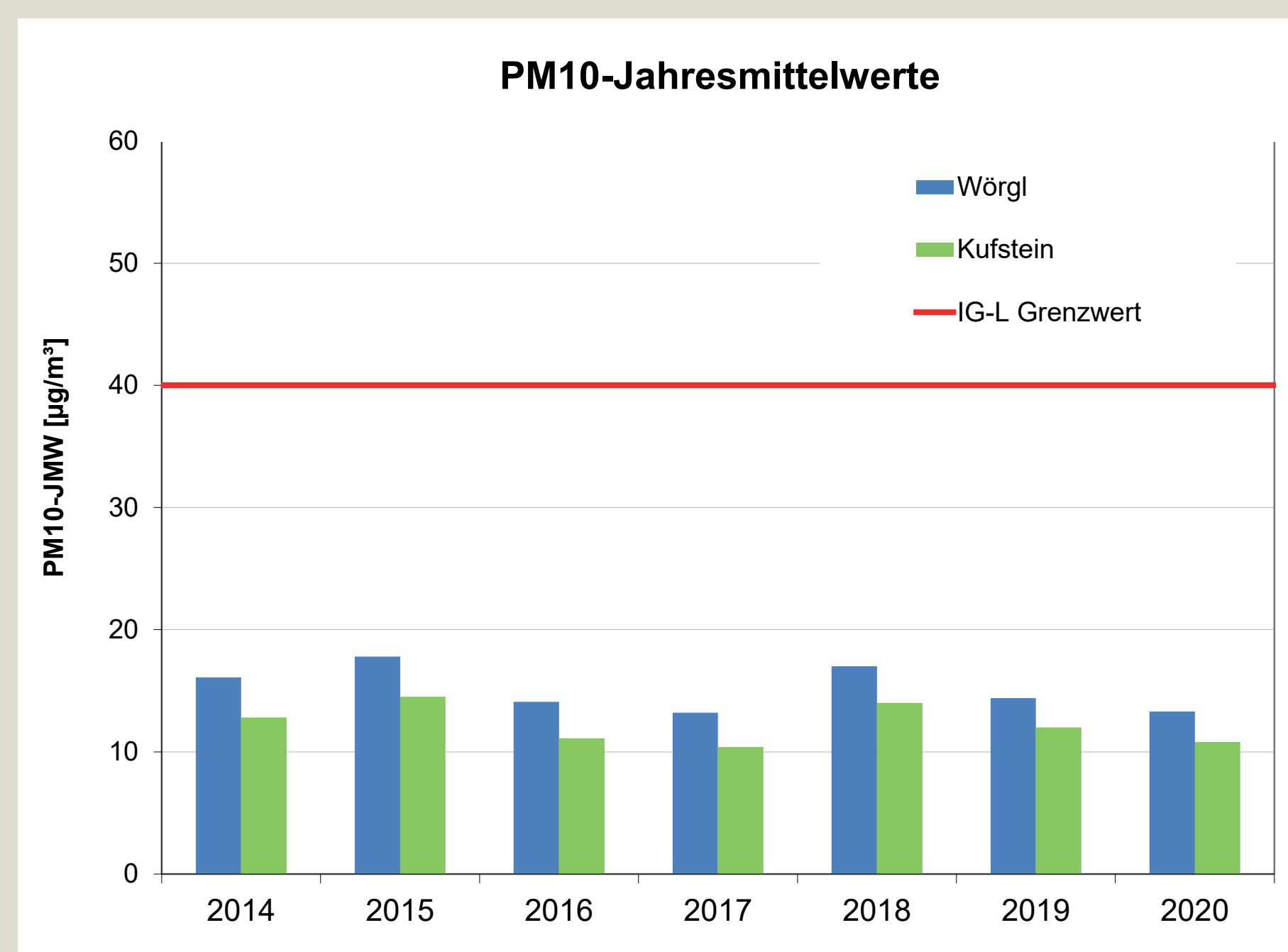
# Schaftenau - Knoten Radfeld viergleisiger Ausbau

## Schutzgut Luft

## Immission / Messung



Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>): abnehmende Belastung, Grenzwert seit 2019 auch verkehrsnah (A12) eingehalten



Feinstaub PM10: Belastungsniveau gleichbleibend, auf tiefem Niveau, Grenzwert eingehalten

### UVP-Verfahren - Auswirkungen in der Bauphase

#### Emissionsberechnung

Verkehr, Baugeräte, Bauarbeiten, Staub

#### Schadstoffausbreitung durch Modellrechnung

#### Abschätzung der zu erwartenden Immissionsbelastung während der Bauarbeiten

- Ermittlung der Gesamtbelastung und Vergleich mit Grenzwerten
- Definition von Maßnahmen zur Reduktion der Belastungen durch Luftschadstoffe
- Vorschlag für Beweissicherung

### Bescheidaufgaben der UVP-Behörde

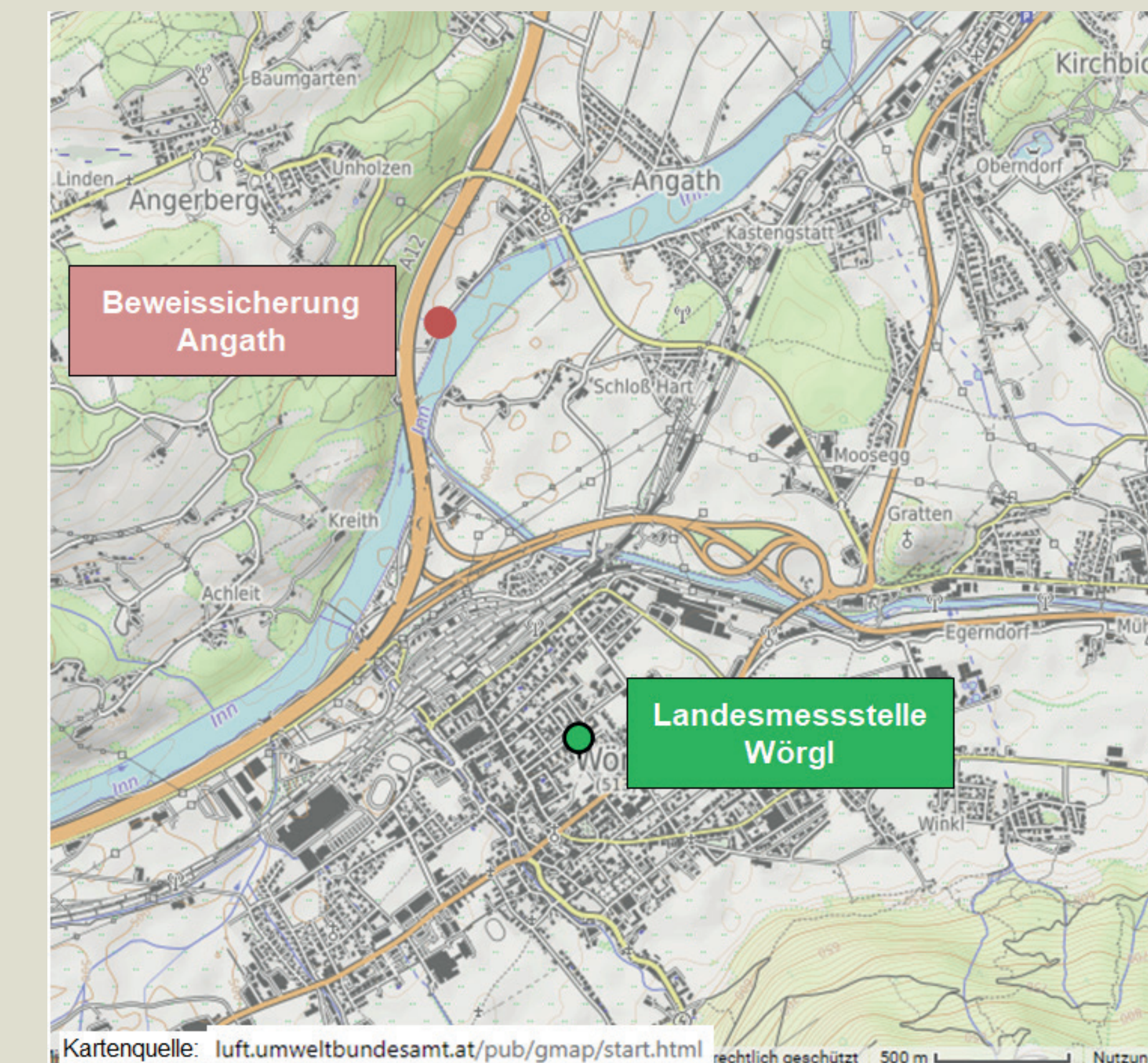
- zahlreiche emissionsmindernde Maßnahmen
- Beweissicherung Luftgüte: Betrieb von Luftgütemessstellen zur Überwachung der Immissionsbelastung während der Bauphase (ua. in Angath, Obere Dorfstraße)

### Baustellenmonitoring Luft

- Errichtung eines Messcontainers für kontinuierliche Überwachung von NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, PM10 und PM2.5, Staubdeposition
- Aufstellungsort: 6321 Angath, Nähe Obere Dorfstraße 26
- Messziel
  - Überwachung Grenzwerteinhaltung während der Bauphase
  - Überprüfung der Maßnahmenwirksamkeit
  - gegebenenfalls Anpassung der emissionsmindernden Maßnahmen
- Messbeginn: Jänner 2022, erste Ergebnisse zur Vorbelastungssituation



Messcontainer Angath



Aufstellungsorte der Messstationen

