

## Projektstatus



Deponie Leposchitzboden mit Rekultivierung



Kraftabstieg beim Portal Zufahrtstunnel

## Auswirkungen für Sie

Eine Baustelle dieser Größenordnung geht leider nicht ohne Nacharbeiten sowie Lärm- und Staubentwicklung vonstatten. Im Zuge der Arbeiten kann es auch zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen kommen. Wir tun alles, um die Auswirkungen auf Sie als Anrainerinnen und Anrainer so gering wie möglich zu halten. Auf Grund der Bauarbeiten muss der bestehende Wanderweg Talboden West leider gesperrt werden. Bitte beachten Sie auch die Wegeleitung vor Ort. Für nähere Informationen liegt ein Infofolder bzgl. Besucherlenkung im Tourismusbüro der Gemeinden Mallnitz und Obervellach auf.

### 100 % BAHNSTROM AUS ERNEUERBAREN ENERGIEN

Die ÖBB sind eines der größten Klimaschutzunternehmen in Österreich. Neben der nachhaltigen Ersparnis von rund 3,5 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr durch Verkehrsleistungen, ist auch die Energie ein Thema mit Hebelwirkung für den Klimaschutz. Daher setzen die ÖBB seit 2018 auf 100% Bahnstrom aus erneuerbaren Energien und haben 2019 auch

Bahnhöfe, Büros, Werkstätten und Containerkräne auf Ökostrom umgestellt. Die Modernisierung des Streckennetzes, die Eigenproduktion von nachhaltigem Strom und der effiziente Energieeinsatz aber auch die Erforschung nachhaltiger Energietechnologien stehen im Mittelpunkt unserer ambitionierten Klimaschutzstrategie: CO<sub>2</sub>-neutral von 2040 bis 2050.

#### Wir sind für Sie da:

#### ÖBB-Infrastruktur AG

#### GB Projekte Neu-/Ausbau

Projektleitung Salzburg

#### Projektleiter: Dipl.-Ing. Christian Höss

Mobil: 0664 508 03 04, christian.hoess@oebb.at

#### Projektkoordinator: Helmut Hadlauer

Mobil: 0664 617 85 50, helmut.hadlauer@oebb.at

#### Baumanagement: DI Clemens Oberlechner

Mobil: 0664 617 81 01, clemens.oberlechner@oebb.at

#### GB Energie

#### Koordinator Ausrüstung: Ing. Christoph Sailer, MSc

Mobil: 0664 841 70 60, christoph.sailer@oebb.at

#### Stab Kommunikation

#### Team Projektinformation

Praterstern 4, 1020 Wien

infra.kundenservice@oebb.at

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG

Produktionsnummer: 117022-0433

Medieninhaber/Redaktion: ÖBB-Infrastruktur AG

Fotos: ÖBB-Infrastruktur AG | Energie, Arge ÖBA KW Ovll, Rudolf Sailer

Visualisierung Cover: ÖBB/IEQ-VIS

Hersteller: Gerin Druck GmbH, 2120 Wolkersdorf

Grafik: ÖBB-Werbung GmbH

Stand: Mai 2022



# Bahnstromkraftwerk Obervellach II

PROJEKTINFORMATION  
MAI 2022

## Liebe Leser:innen!

Die Arbeiten zum neuen Kraftwerk Obervellach II befinden sich in der Hauptbauphase. Mit dem Bau des Kraftwerkes Obervellach II wird eine komplett neue, unabhängige Kraftwerksanlage geschaffen, welche die bestehenden Kraftwerke Obervellach und Lassach ersetzen wird. Bis zum Jahr 2024 werden im Gemeindegebiet von Mallnitz und Obervellach drei Wasserfassungen (Mallnitz-, Dösen- und Kaponigbach), ein ca. 4 km langer Triebwasserweg, ein 50 Hz-Kleinwasserkraftwerk sowie ein Speicherstollen mit einem Fassungsvermögen von 60.000m<sup>3</sup> gebaut. Zukünftig wird die neue Druckrohrleitung, anders als bisher, unterirdisch verlegt sein und wesentlich zur Verschönerung des Ortsbildes beitragen. Die Fallhöhe beträgt 480 m.

Das Herzstück des Projektes bildet das neue Krafthaus, mit einem ebenfalls 60.000 m<sup>3</sup> fassenden Ausgleichsbecken im Gewerbegebiet von Obervellach. Die zwei, auf dem modernsten Stand der Technik ausgerüsteten Maschinensätze leisten eine Energieproduktion von ca. 125 Gigawattstunden pro Jahr. Dies entspricht ca. 30.000 Railjetfahrten von Villach nach Wien. Damit kann die nachhaltige Energieerzeugung für die Eisenbahn in Österreich am Standort Obervellach gegenüber heute um mehr als 35 % gesteigert werden.

## Projektstatus

Im Herbst 2018 wurde mit den ersten vorgezogenen Maßnahmen, den Rüdungen, gestartet. Weitere Vorarbeiten wie die Errichtung der Baustelleneinrichtungsfächen, die Ertüchtigung der Wege und Straßen für die Nutzung mit Schwerefahrzeugeten, die Beweisaufnahmen sowie die erforderlichen Vermessungen wurden 2019/2020 durchgeführt, sodass im Dezember des Jahres 2020 mit den Hauptbauarbeiten begonnen werden konnte.

Die Hauptbauarbeiten auf der Kraftwerksbaustelle gliedern sich in Untertagebau, konstruktiven Ingenieurbau, Hochbau und Erdbau.

Der zeitliche Ablauf der geplanten Arbeiten gestaltet sich wie folgt:

### UNTERTAGEBAU:

Momentan laufen drei gleichzeitige Vortriebsbereiche (Triebwasserstollen und Speicherstollen)

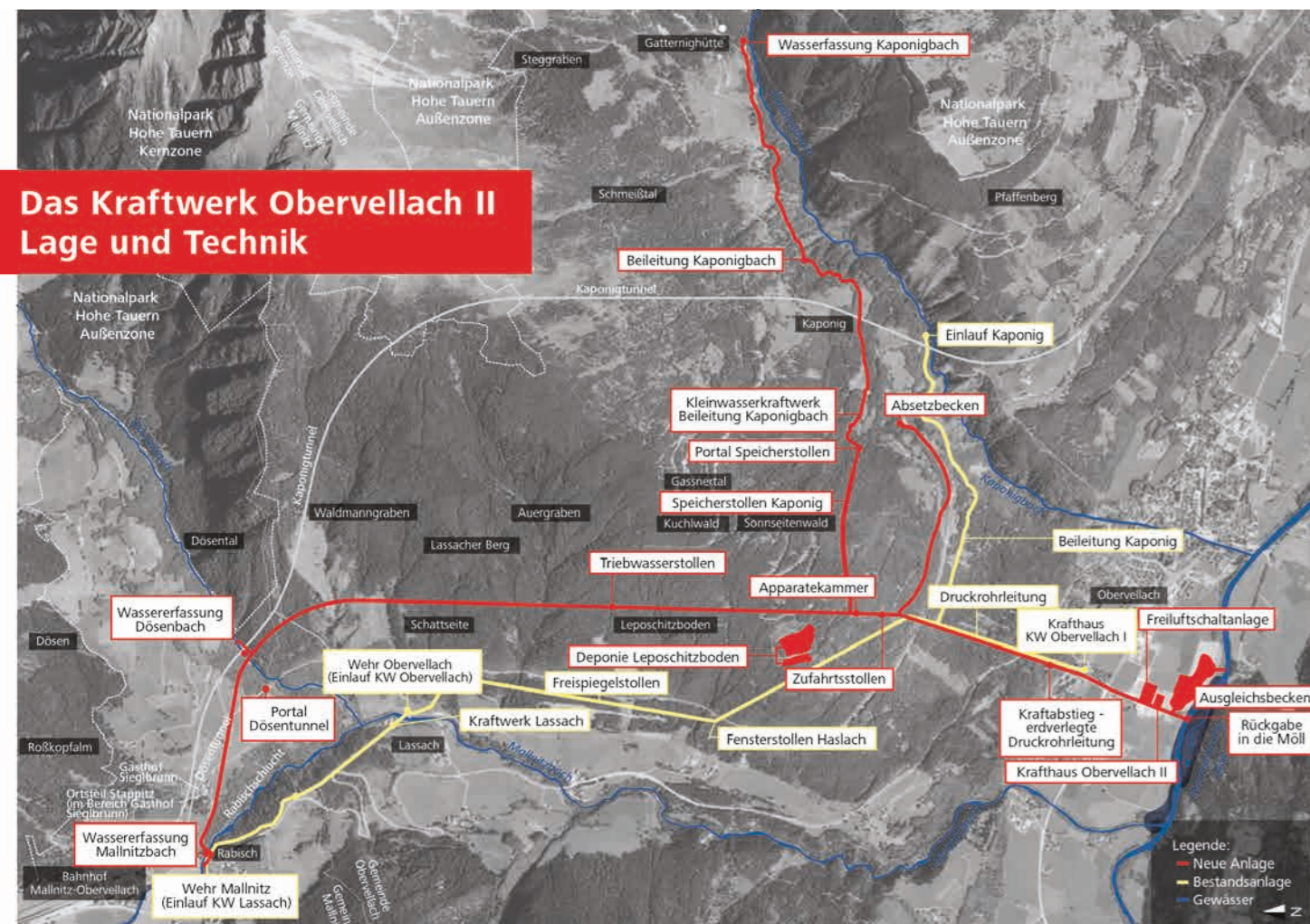
Bauarbeiten	Dauer	Stand Ausbruch	Tunnel-/ Stollenlänge
Zufahrtstunnel & Apparatekammer	Jänner 2021 – März 2021	Ausbruch abgeschlossen	220 m
Triebwasserstollen	Dezember 2020 – Juni 2022	3.580 m	3.860 m
Speicherstollen Sohle	Mai 2021 – Juni 2022	130 m	580 m

### HOCH-, ERD-, UND INGENIEURBAU:

Hoch-, Erd- und Ingenieurbau	Dauer
Wasserfassung Kaponig	September 2021 – Juli 2023
Wasserfassung Mallnitzbach	April 2021 – Juli 2023
Wasserfassung Dösenbach	Mai 2021 – Dezember 2022
Krafthaus Obervellach II	März 2021 – Juli 2023
Ausgleichsbecken	Juni 2021 – Dezember 2022
Kraftabstieg	Mai 2021 – Juli 2023
Kleinwasserkraftwerk & Beileitung Kaponig	Juni 2021 – September 2022



Baustelleneinrichtungsfäche Kaponig



Projektübersicht



Apparatekammer



Sicherungsarbeiten im Speicherstollen



Arbeiten im Triebwasserstollen



Zufahrtstunnel: Ausbruch der Sohle



Wasserfassung am Mallnitzbach



Hochbau Krafthaus Obervellach II



Renaturierung an der Möll



Damm für Ausgleichsbecken