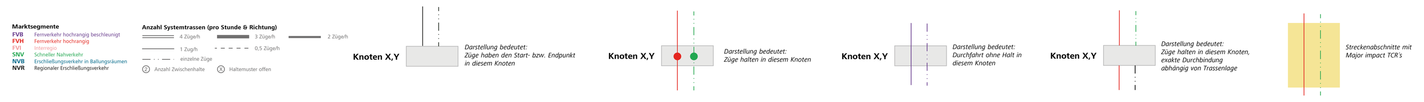
Capacity Strategy 2026

Personenverkehr

Legende



Infrastrukturzustand: Umsetzung der Maßnahmen gemäß Rahmenplan 2022-2027

Überblick über wesentliche fahrzeit- und kapazitätsrelevante Maßnahmen (mit Umsetzungshorizont bis 2026):

- 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf
- Selektiv 2-gleisiger Ausbau St.Margrethen – Lauterach
- Wien – Bratislava 2-gleisiger Ausbau & Elektrifizierung inkl. Gänserndorf – Marchegg (ohne Abschnitt Staatsgrenze)
- Pottendorfer Linie
- Koralmbahn
- Linienverbesserung Bereich Golling (Phase 1)
- Elektrifizierung und Attraktivierung diverser Regionalbahnstrecken
- Bahnhofsumbauten Bruck a.d.Mur – Graz (Teilfertigstellung)
- Geschwindigkeitserhöhung St. Pölten – Linz
- Terminal Wörgl
- Terminal Wien Süd Phase 2