

Kapazitätsmodell 2025

TTR – Kapazitätsmodell 2025

Einleitung

Das Kapazitätsmodell ist das zweite TTR Planungsinstrument, welches 2 Jahre (X-24) vor Fahrplanwechsel veröffentlicht wird. Strategische und international abgestimmte Informationen zu den Themenpunkten Infrastruktur, Bauvorhaben und Verkehr werden zur Verfügung gestellt. Das Kapazitätsmodell bezieht sich auf das gesamte Netz der ÖBB-Infrastruktur AG für den Netzfahrplan 2025. Neue Erkenntnisse oder Änderungen werden im drauffolgenden TTR Planungsinstrument (Kapazitätsangebot) bekannt gegeben.

Kapazitätsauslastung

Mithilfe der seitens UIC empfohlenen Methode („Leaflet-Methode“ oder „Kompressionsmethode“) laut UIC-Merkblatt 406 wird der voraussichtliche Auslastungsgrad je Strecke durch Komprimierung aller Belegungszeiten der möglichen Fahrwegkapazitäten über 24h für 2025 ermittelt.

Dabei wird ein Qualitätsfaktor (25% – 75% der Belegungszeit) abhängig vom Verkehrsmix hinzugerechnet.

Verkehrsartenspezifische Widmungen

- Widmungsdifferenzierung nach Verkehrsarten
 - PV Hochgeschwindigkeitsverkehr, PV Fernverkehr, PV Regionalexpress, PV Regionalverkehr
 - GV International, GV National inkl. Dienstzügen
- Widmungsdifferenzierung nach Produkten
 - ATT (frei gegeben zum Bestelltermin für Netzfahrplan)
 - RP (Rollende Planung frei gegeben für laufende Bestellung ab X(M)-4; inkl. Ad-hoc-Verkehr)
- Ungeplant/ohne Widmung – Kontingent für alle Widmungskategorien nutzbar

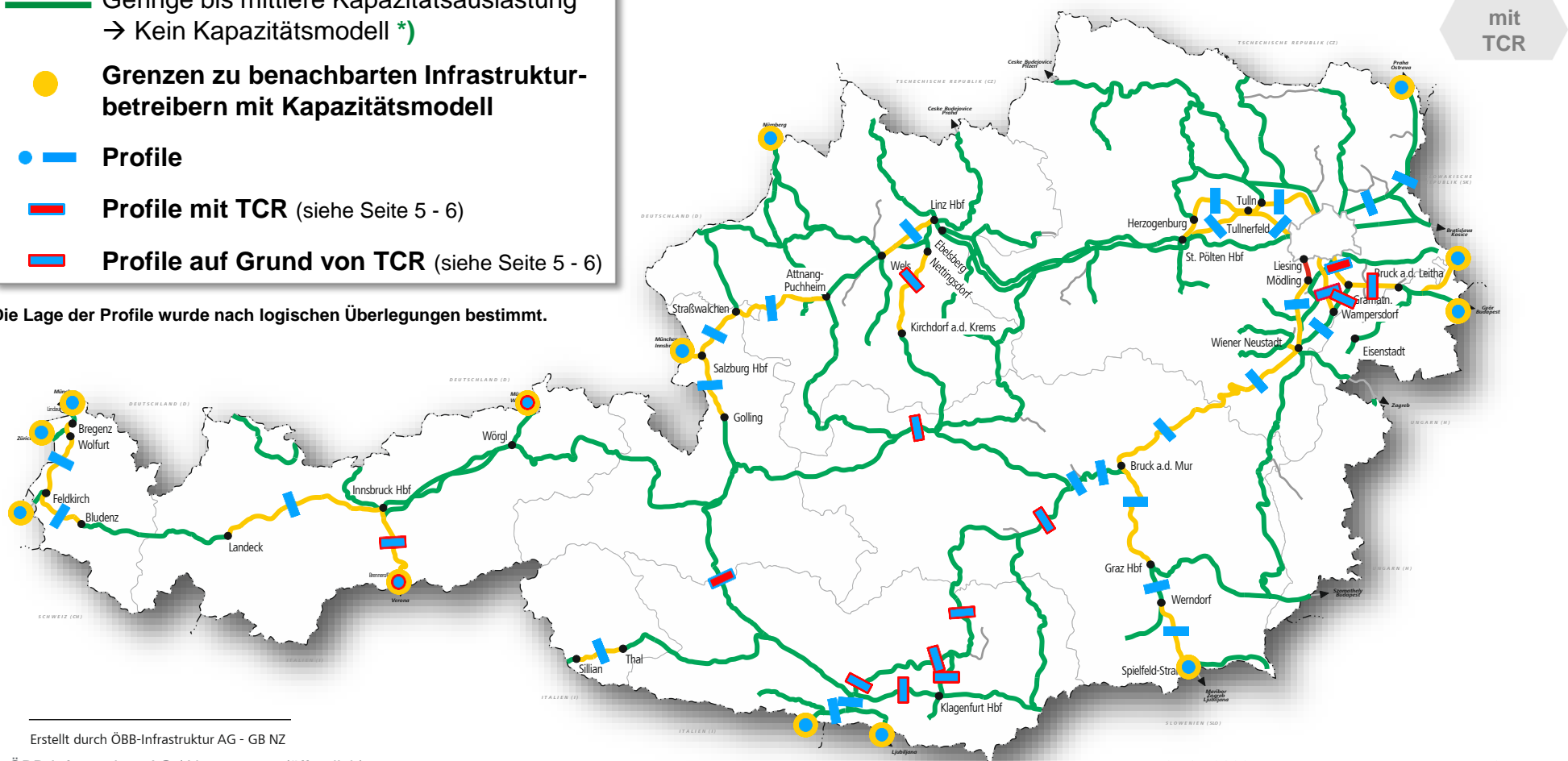
TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

- Überlastet erklärte Infrastruktur
→ Kein Kapazitätsmodell *)
- **Strecken mit hoher Kapazitätsauslastung auf den internationalen Achsen**
- Geringe bis mittlere Kapazitätsauslastung
→ Kein Kapazitätsmodell *)
- **Grenzen zu benachbarten Infrastrukturbetreibern mit Kapazitätsmodell**
- **Profile**
- **Profile mit TCR** (siehe Seite 5 - 6)
- **Profile auf Grund von TCR** (siehe Seite 5 - 6)

*) Für Streckenabschnitte mit einer Kapazitätsauslastung **>100%** wird kein Kapazitätsmodell erstellt, da absehbar ist, dass im Netzfahrplan nicht alle Fahrwegkapazitätsbegehren berücksichtigt werden können und daher diese Streckenabschnitte als überlastet zu erklären sind. Damit sind die Vorrangregeln gemäß EisbG 1957 bzw. Schienennetz-Nutzungsbedingungen anzuwenden.

*) Für Strecken mit einer Kapazitätsauslastung **<80%** wird kein Kapazitätsmodell erstellt, da Fahrwegkapazitätsbegehren im Netzfahrplan im nachgefragten Umfang vollständig berücksichtigt werden können.

Die Lage der Profile wurde nach logischen Überlegungen bestimmt.



mit TCR

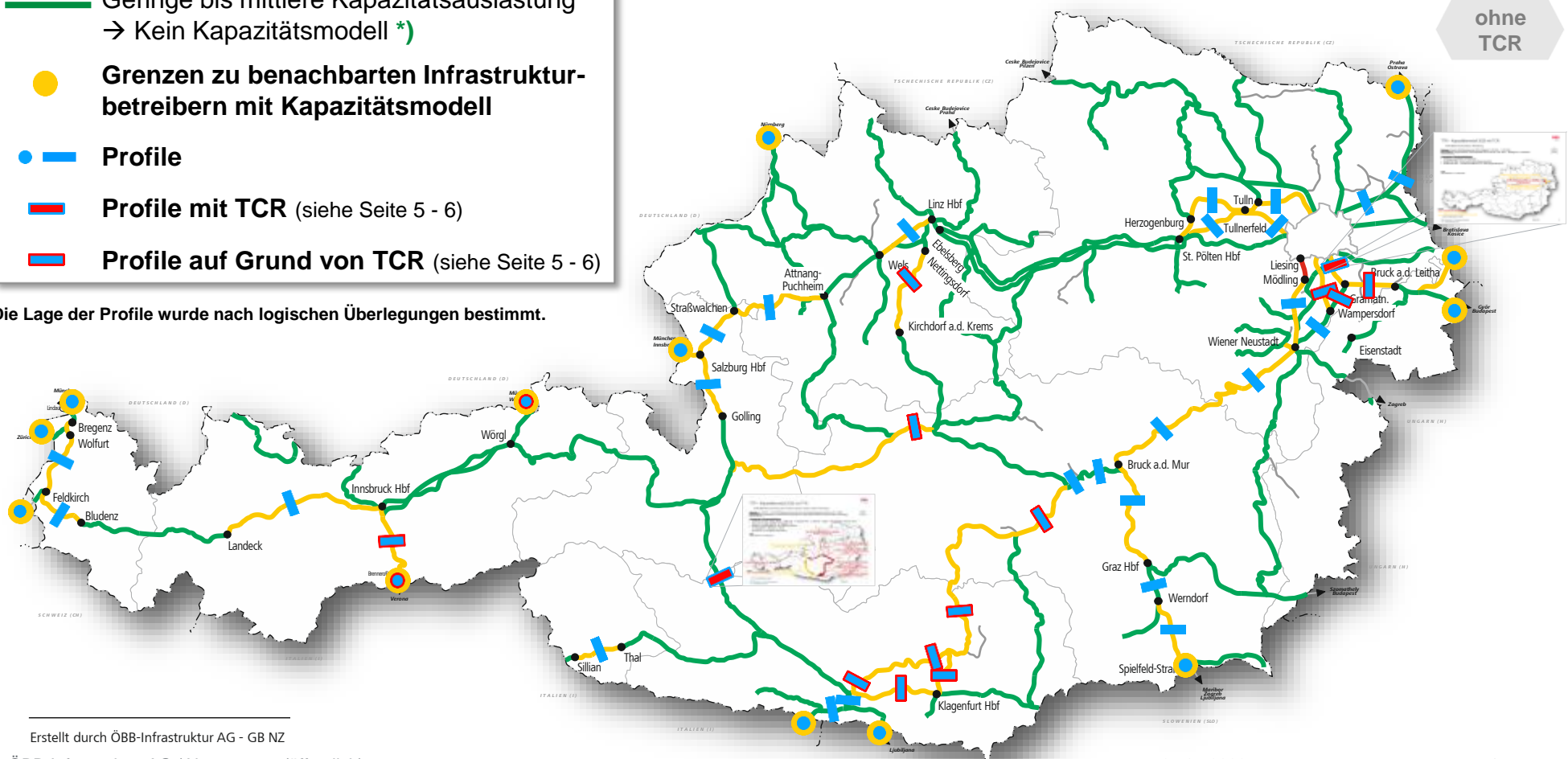
TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

- Überlastet erklärte Infrastruktur
→ Kein Kapazitätsmodell *)
- Strecken mit hoher Kapazitätsauslastung
auf den internationalen Achsen
- Geringe bis mittlere Kapazitätsauslastung
→ Kein Kapazitätsmodell *)
- Grenzen zu benachbarten Infrastruktur-
betreibern mit Kapazitätsmodell
- Profile
- ▬ Profile mit TCR (siehe Seite 5 - 6)
- ▬ Profile auf Grund von TCR (siehe Seite 5 - 6)

*) Für Streckenabschnitte mit einer Kapazitätsauslastung **>100%** wird kein Kapazitätsmodell erstellt, da absehbar ist, dass im Netzfahrplan nicht alle Fahrwegkapazitätsbegehren berücksichtigt werden können und daher diese Streckenabschnitte als überlastet zu erklären sind. Damit sind die Vorrangregeln gemäß EisbG 1957 bzw. Schienennetz-Nutzungsbedingungen anzuwenden.

*) Für Strecken mit einer Kapazitätsauslastung **<80%** wird kein Kapazitätsmodell erstellt, da Fahrwegkapazitätsbegehren im Netzfahrplan im nachgefragten Umfang vollständig berücksichtigt werden können.

Die Lage der Profile wurde nach logischen Überlegungen bestimmt.



ohne TCR

TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

TCR Modernisierung der Tauernachse (inkl. Tauerntunnel)

Zeitraum: 15.12.2024 – 13.07.2025 (Beginn der Sperre bereits in der Netzfahrplanperiode 2024 am 18.11.2024)

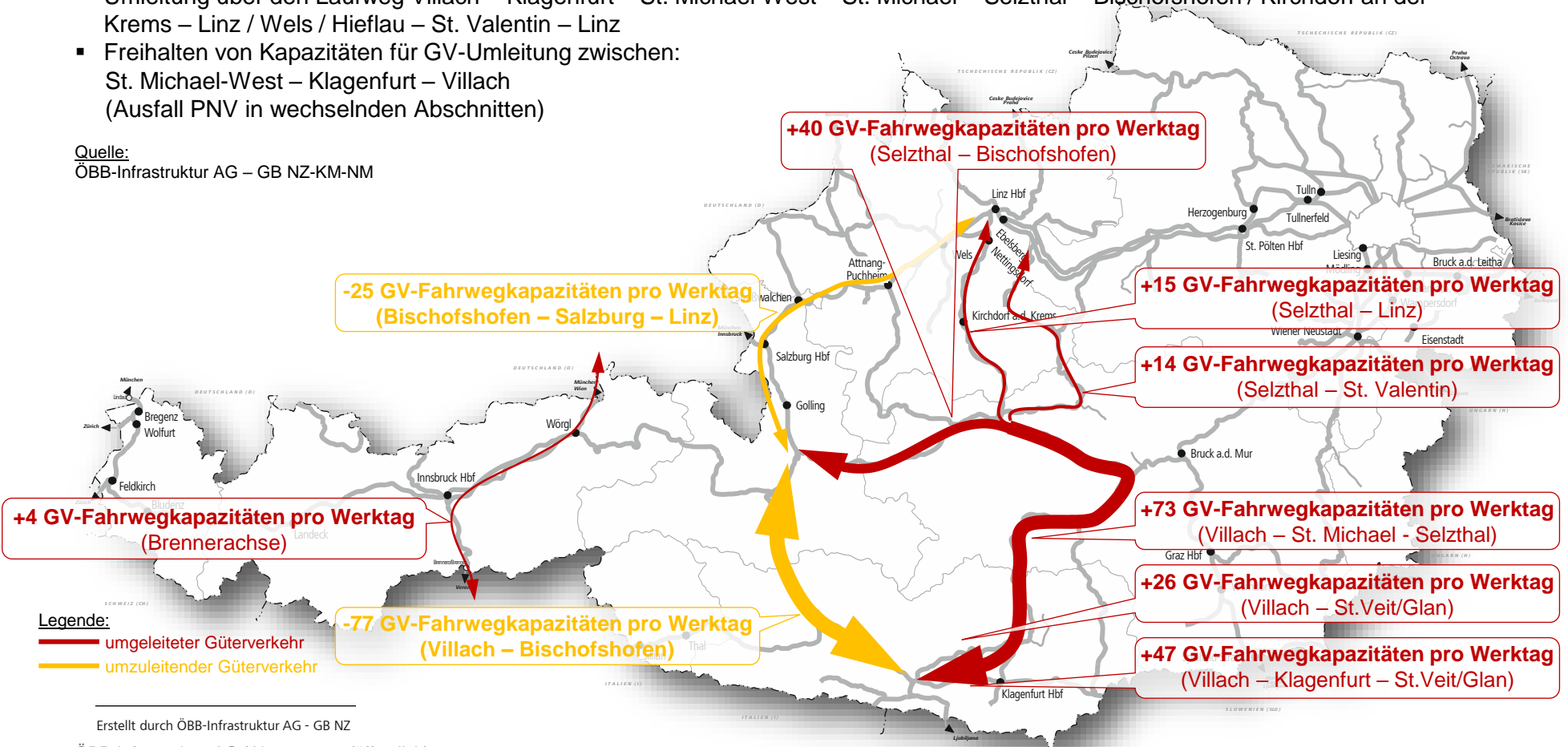
Beschreibung: Gesamtsperre in wechselnden Abschnitten der Tauernachse zwischen Schwarzach-St.Veit und Villach

zur Karte

Vorgesehene Fahrplanmaßnahmen:

- Umleitung über den Laufweg Villach – Klagenfurt – St. Michael West – St. Michael – Selzthal – Bischofshofen / Kirchdorf an der Krems – Linz / Wels / Hieflau – St. Valentin – Linz
- Freihalten von Kapazitäten für GV-Umleitung zwischen: St. Michael-West – Klagenfurt – Villach (Ausfall PNV in wechselnden Abschnitten)

Quelle:
ÖBB-Infrastruktur AG – GB NZ-KM-NM



Erstellt durch ÖBB-Infrastruktur AG - GB NZ

TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

TCR Bahnhofumbau Himberg

Zeitraum: Gesamte Netzfahrplanperiode 2025 (Gültigkeit 15.12.2024 – 14.12.2025)

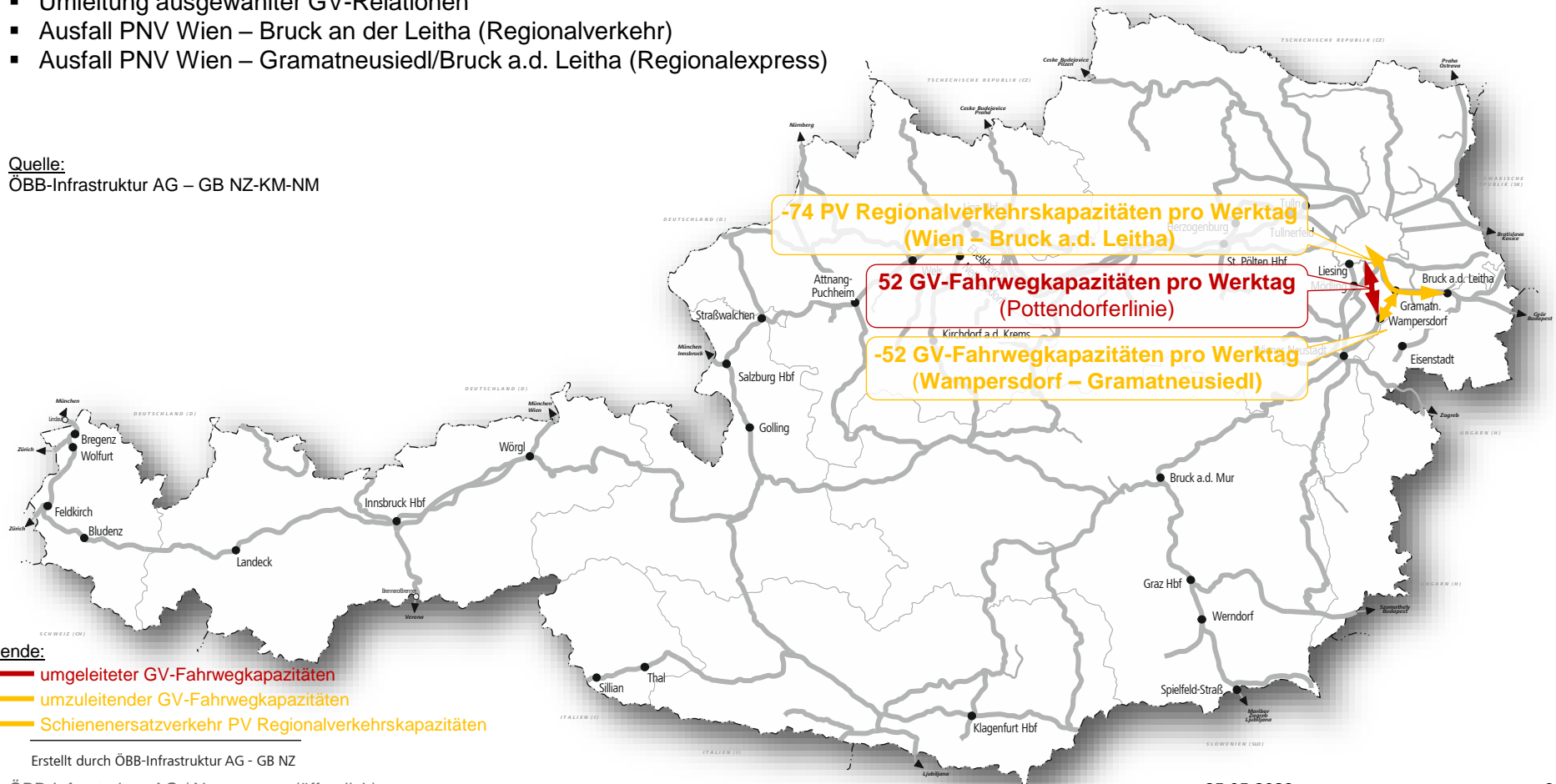
Beschreibung: Eingeschränkte Trassenkapazität auf der Strecke 11801 Wien – Staatsgrenze n. Nikelsdorf

zur Karte

Vorgesehene Fahrplanmaßnahmen:

- Umleitung ausgewählter GV-Relationen
- Ausfall PNV Wien – Bruck an der Leitha (Regionalverkehr)
- Ausfall PNV Wien – Gramatneusiedl/Bruck a.d. Leitha (Regionalexpress)

Quelle:
ÖBB-Infrastruktur AG – GB NZ-KM-NM



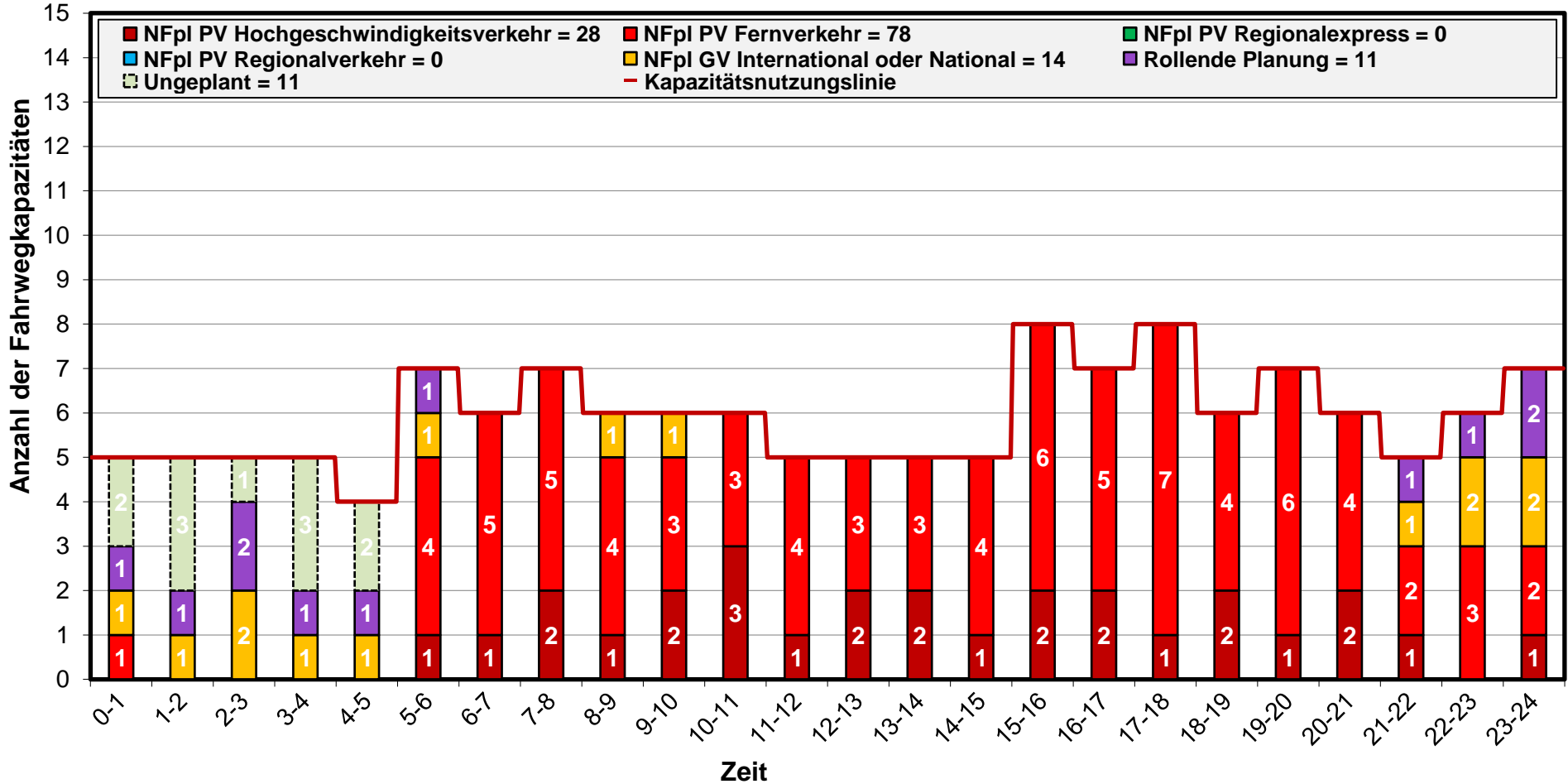
- Legende:**
- umgeleiteter GV-Fahrwegkapazitäten
 - umzuleitender GV-Fahrwegkapazitäten
 - Schienenersatzverkehr PV Regionalverkehrskapazitäten

Erstellt durch ÖBB-Infrastruktur AG - GB NZ

TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Meidling → St.Pölten Hbf
 Profil: Abzw Knoten Hadersdorf → Tullnerfeld

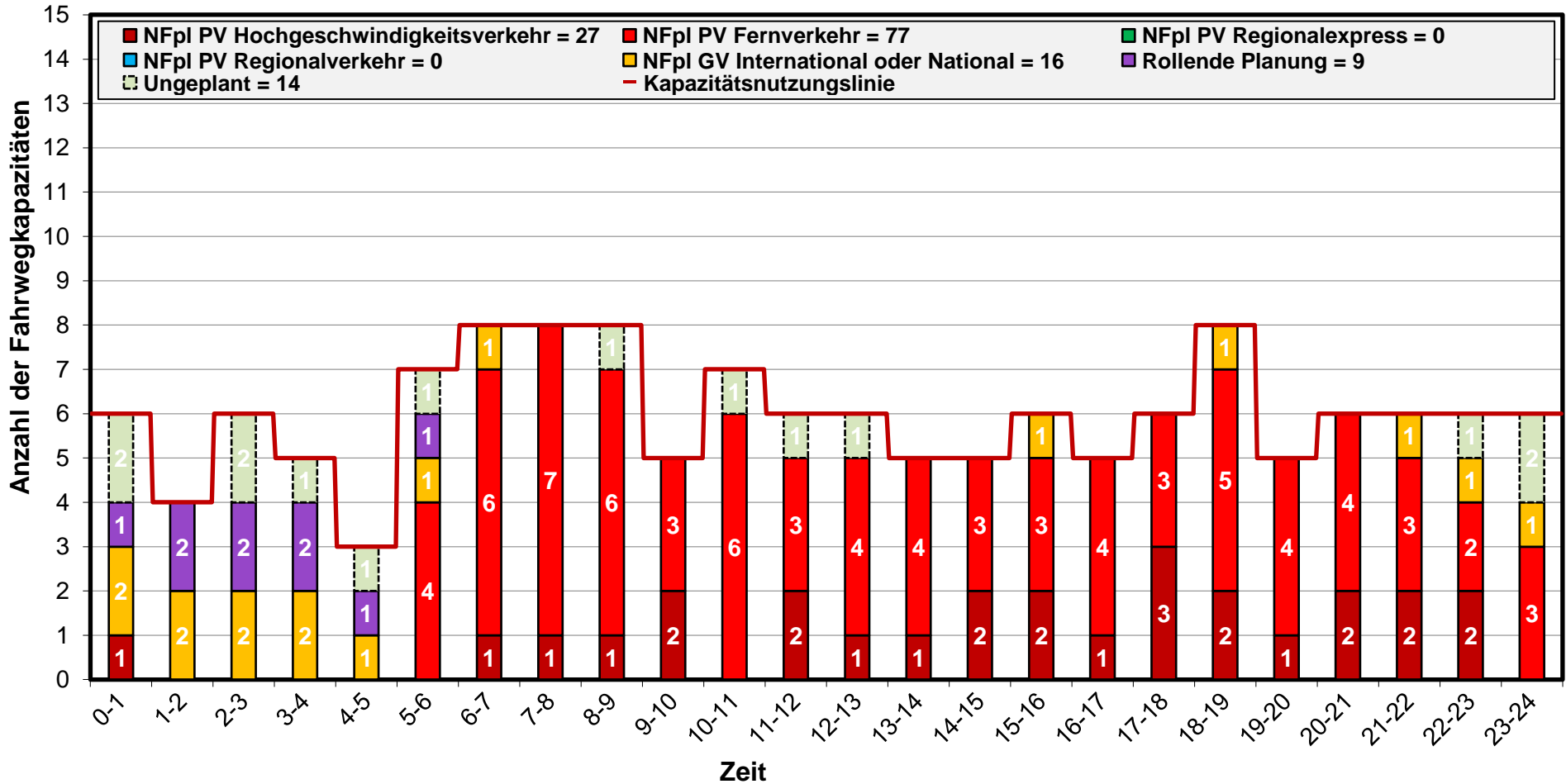
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: St.Pölten Hbf → Wien Meidling
 Profil: Tullnerfeld → Abzw Knoten Hadersdorf

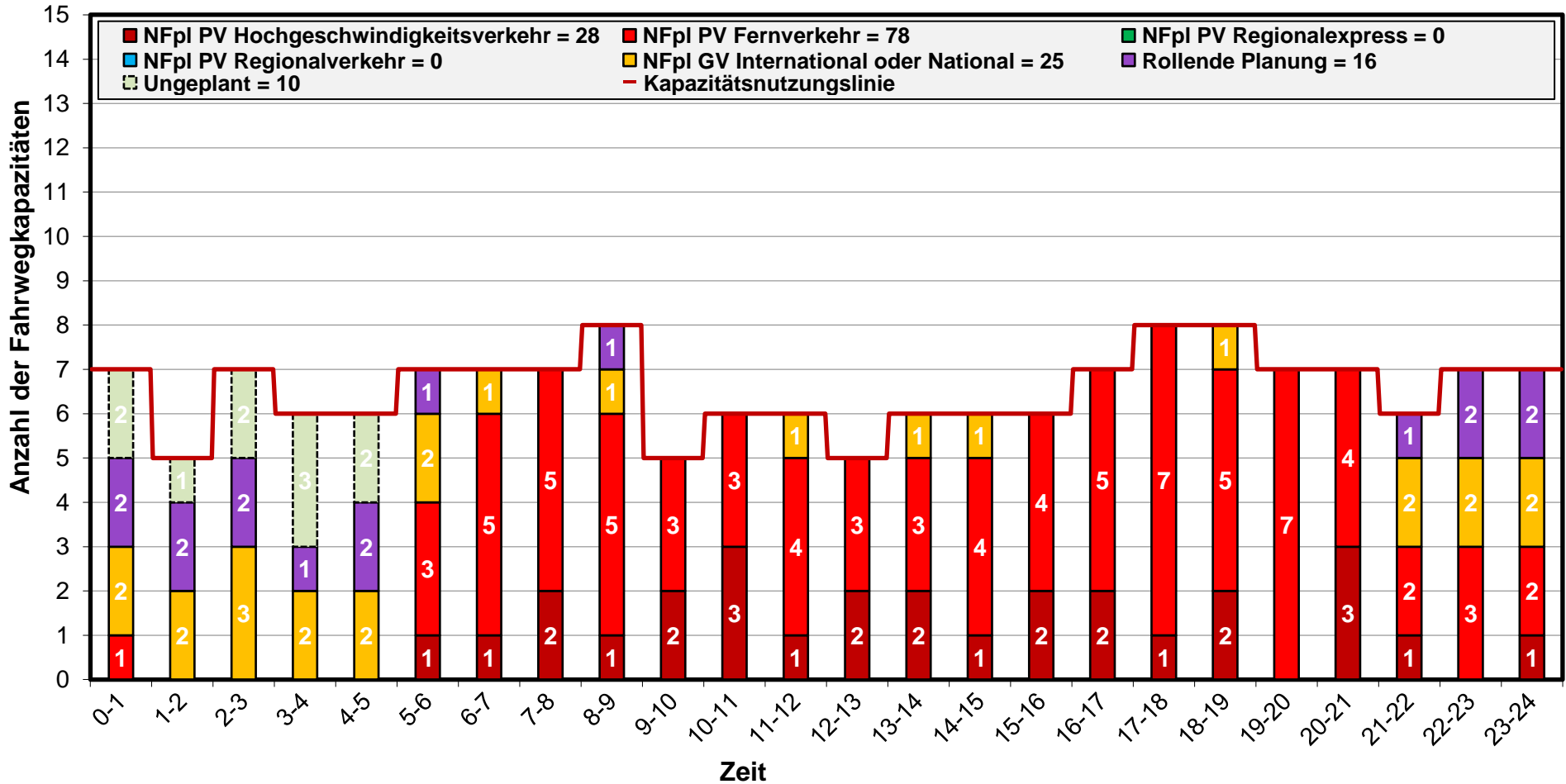
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Meidling → St.Pölten Hbf
 Profil: Tullnerfeld → Knoten Wagram

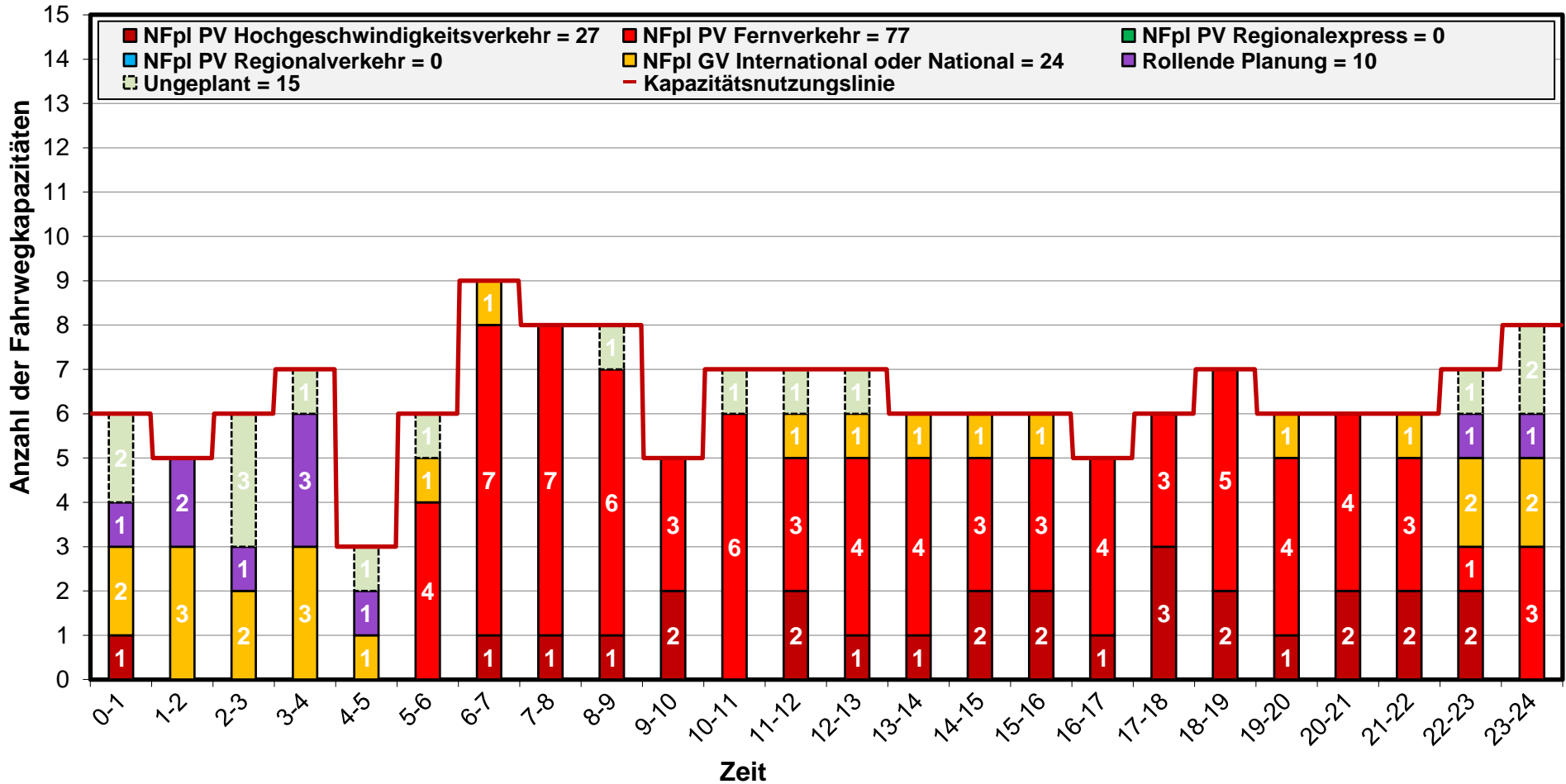
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: St.Pölten Hbf → Wien Meidling
 Profil: Knoten Wagram → Tullnerfeld

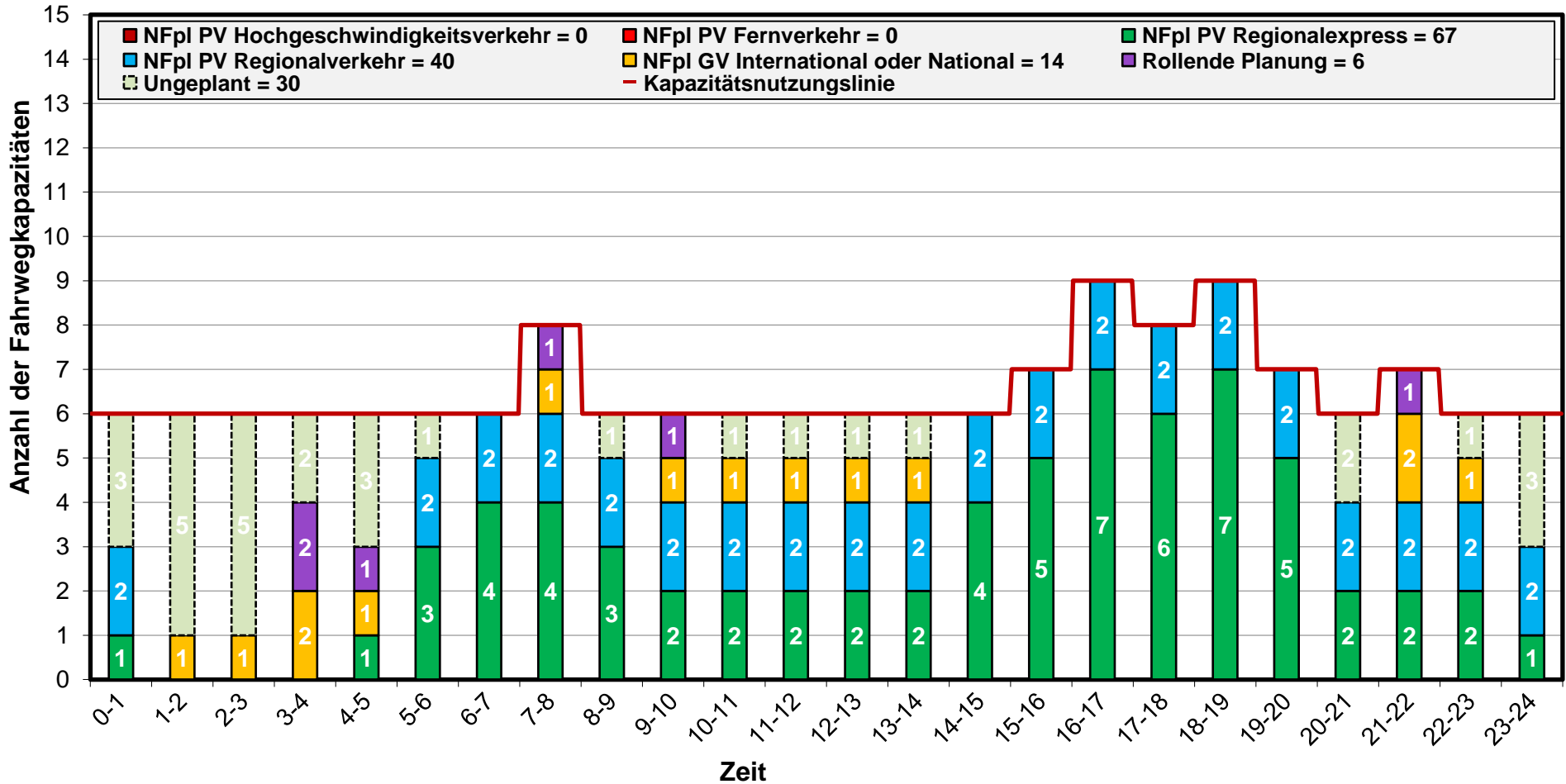
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Franz-Josefs-Bf → Tulln an der Donau
 Profil: Nußdorf → Kritzendorf

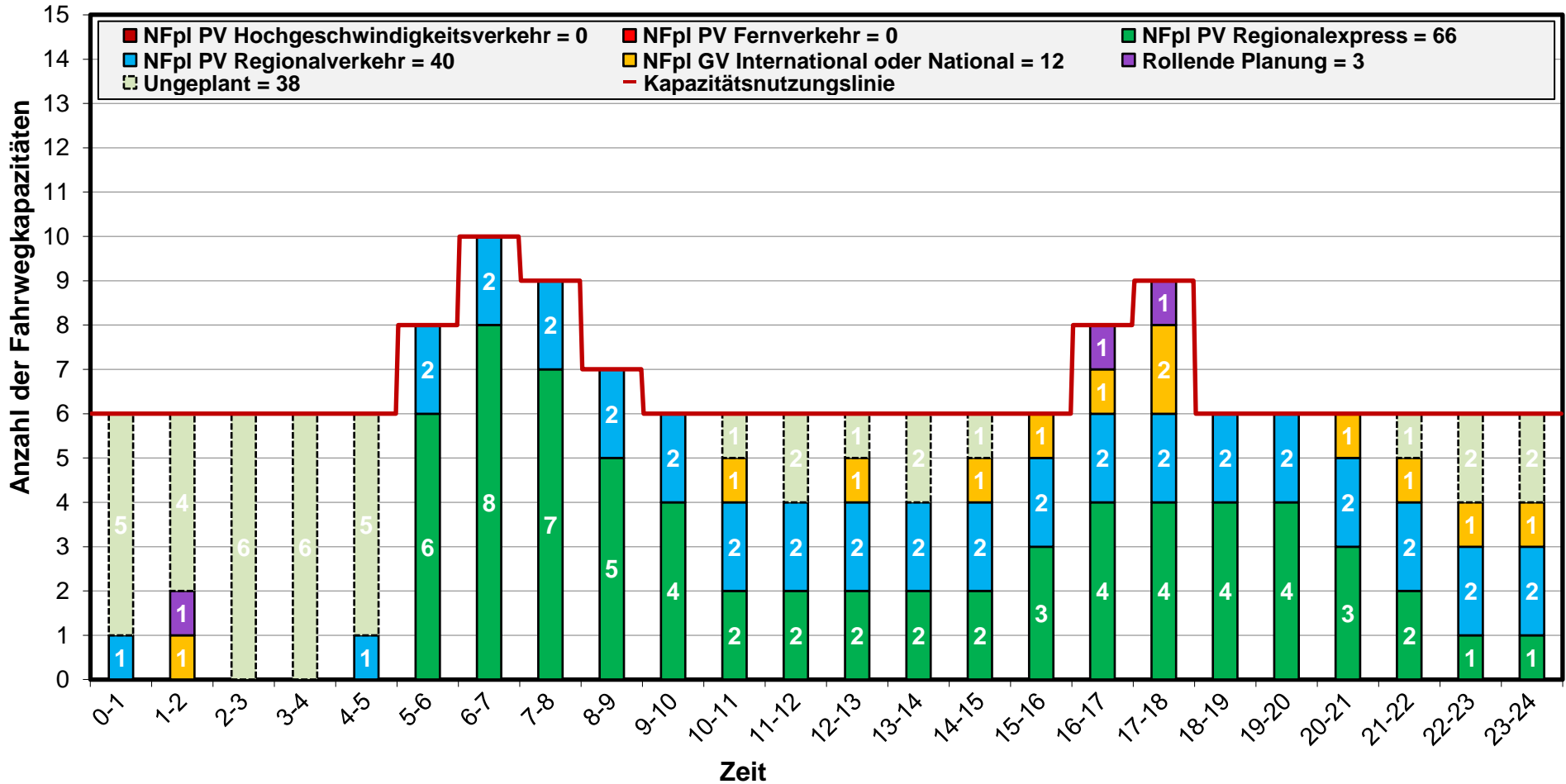
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

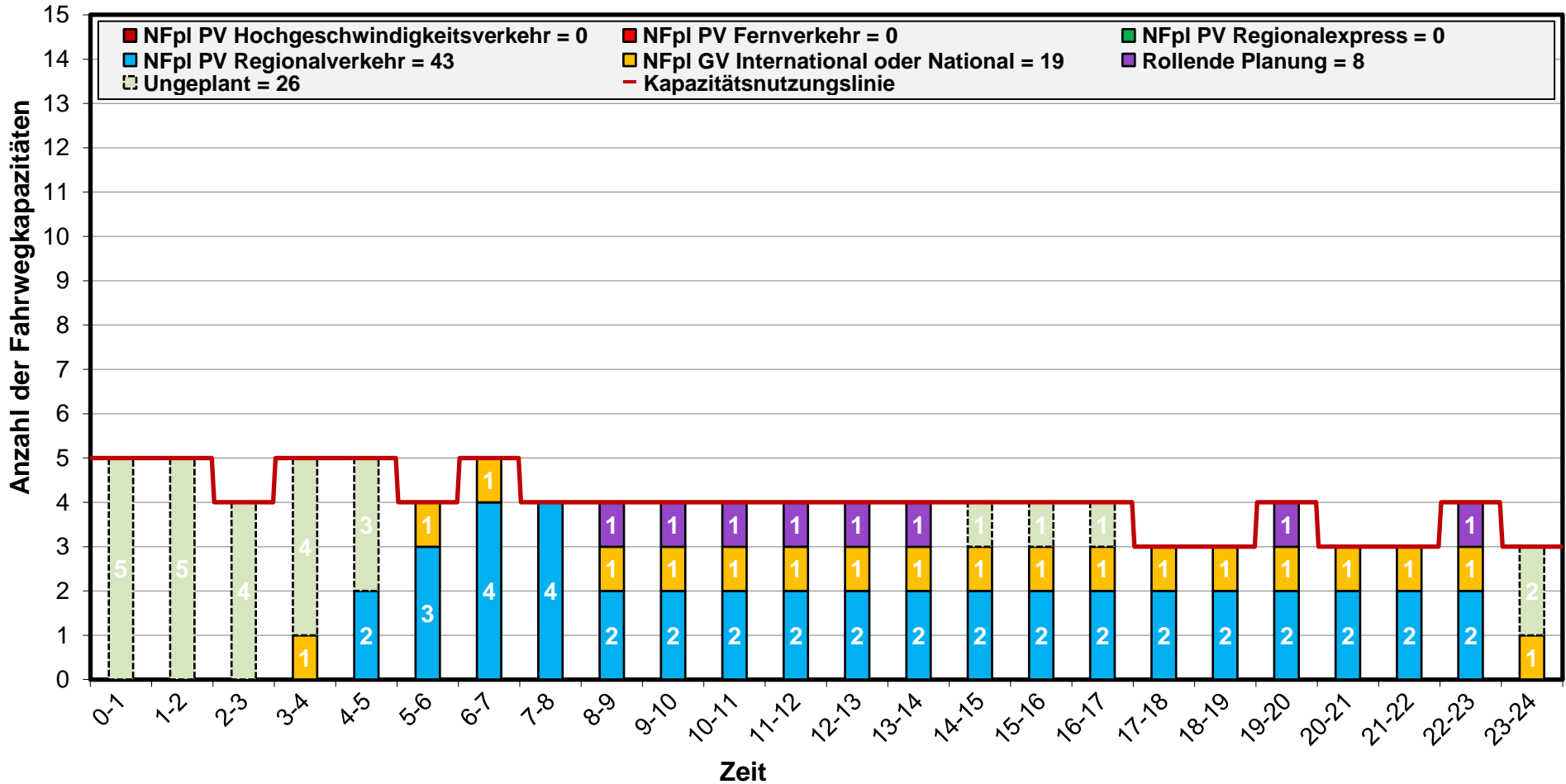
Geografischer Bereich: Tulln an der Donau → Wien Franz-Josefs-Bf
 Profil: Kritzendorf → Nußdorf

Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

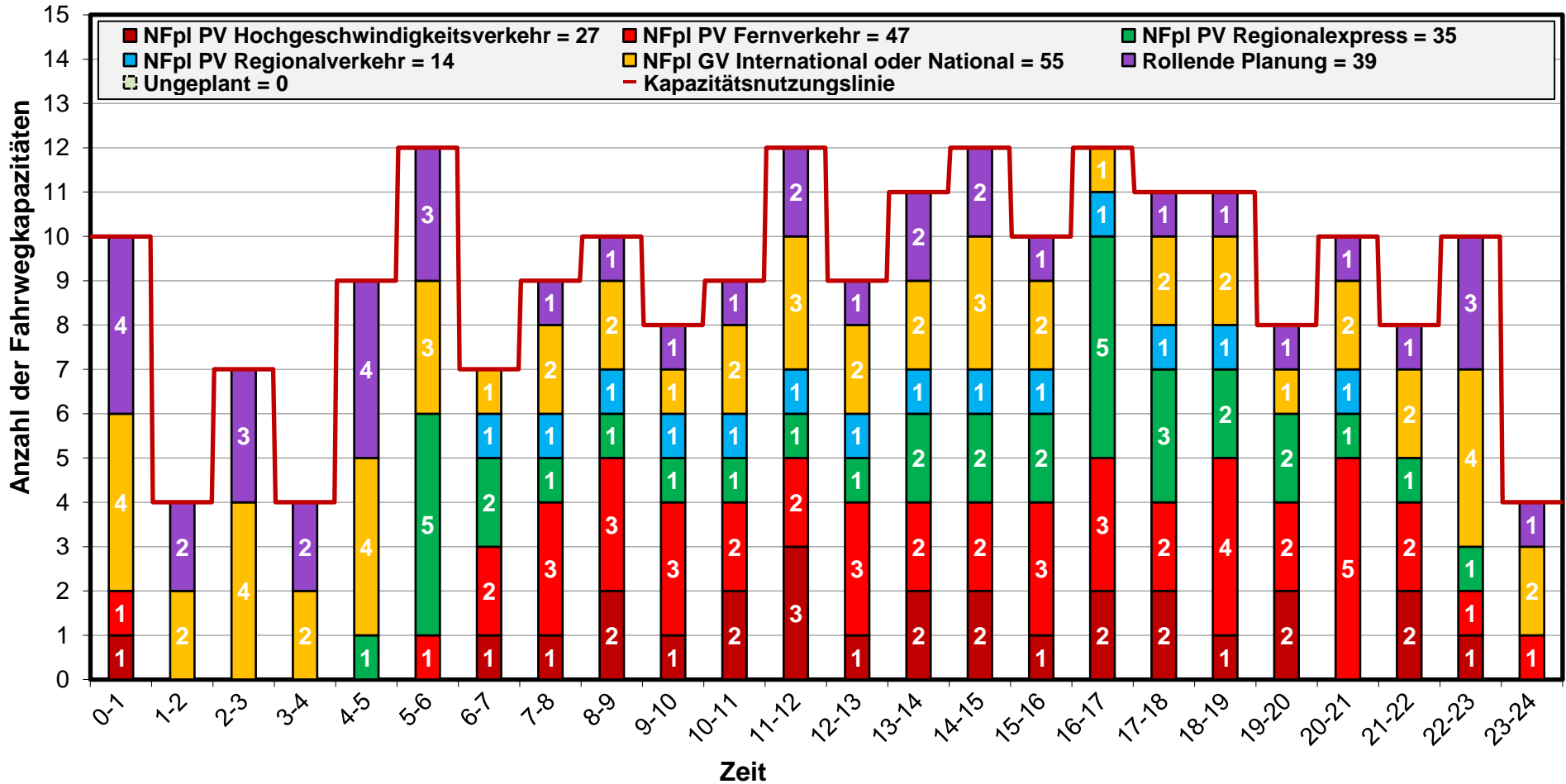
Geografischer Bereich: Tulln an der Donau ↔ St.Pölten Hbf
 Profil: Tullnerfeld ↔ Moosbierbaum-Heiligeneich



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Linz Hbf → Salzburg Hbf
 Profil: Linz Hbf → Marchtrenk

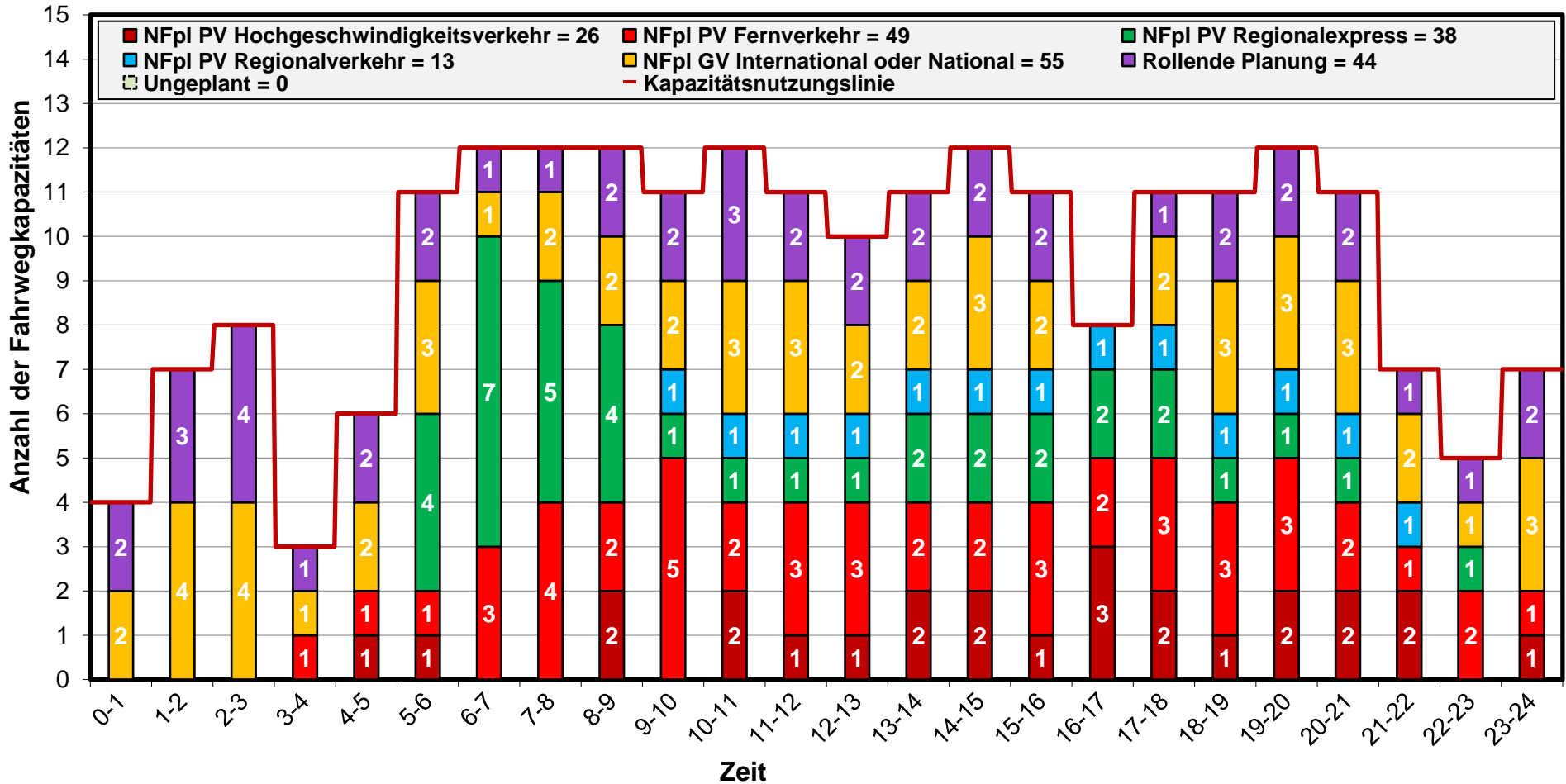
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Salzburg Hbf → Linz Hbf
 Profil: Marchtrenk → Linz Hbf

Richtung wechseln
 zur Karte

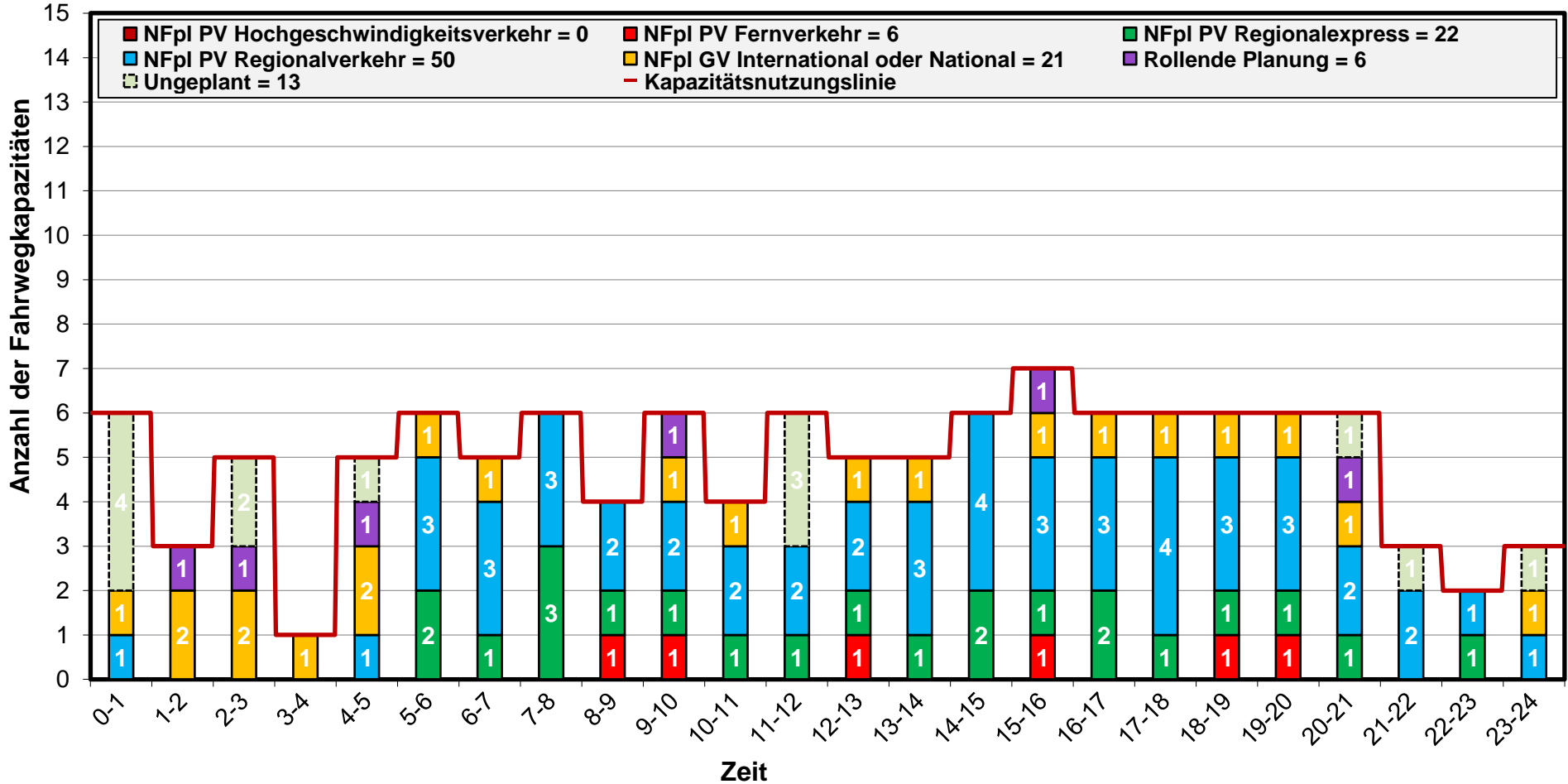


TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

Geografischer Bereich: Traun ↔ Selzthal

Profil: Rohr-Bad Hall ↔ Kremsmünster

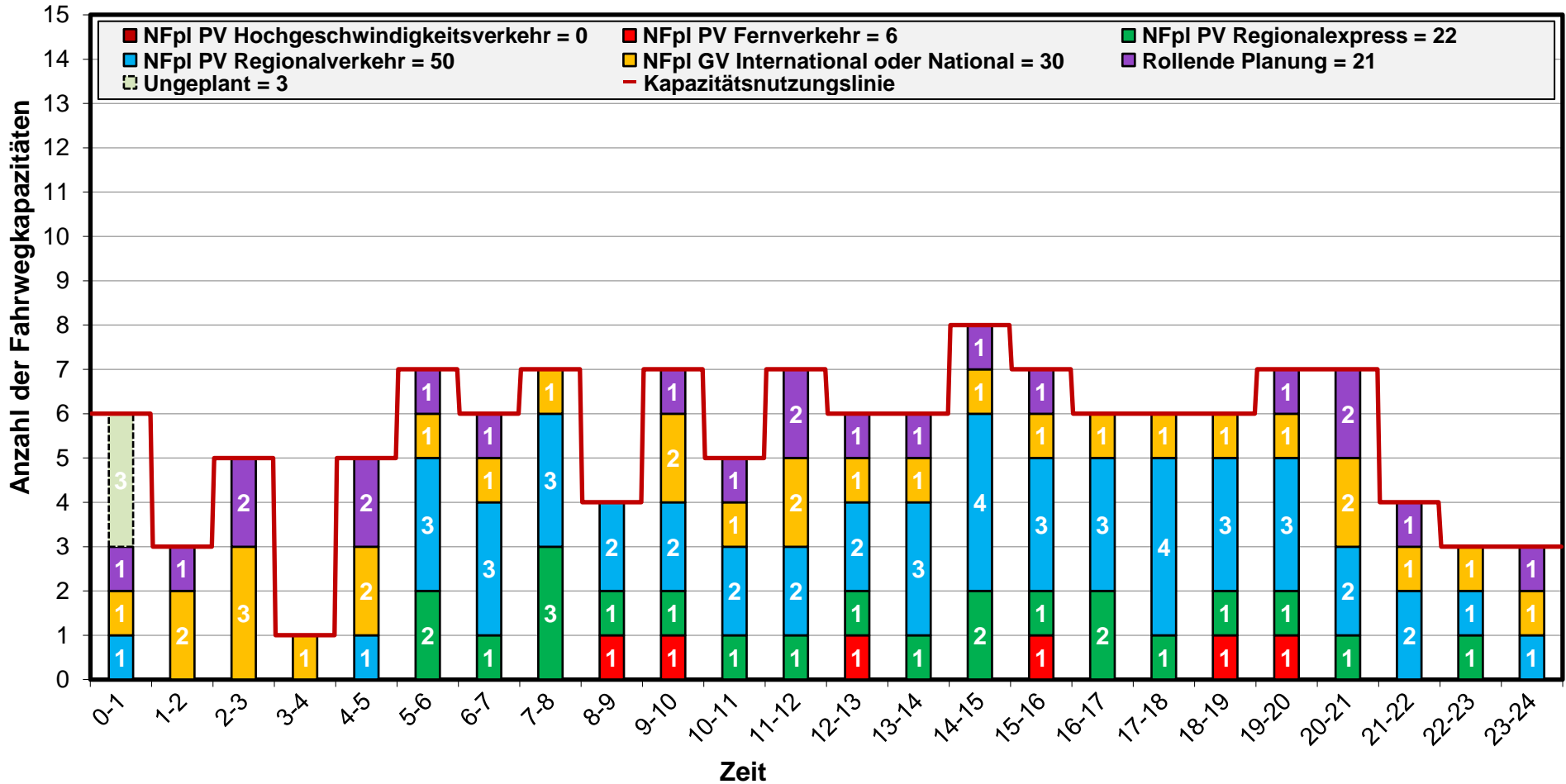


TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

Geografischer Bereich: Traun ↔ Selzthal

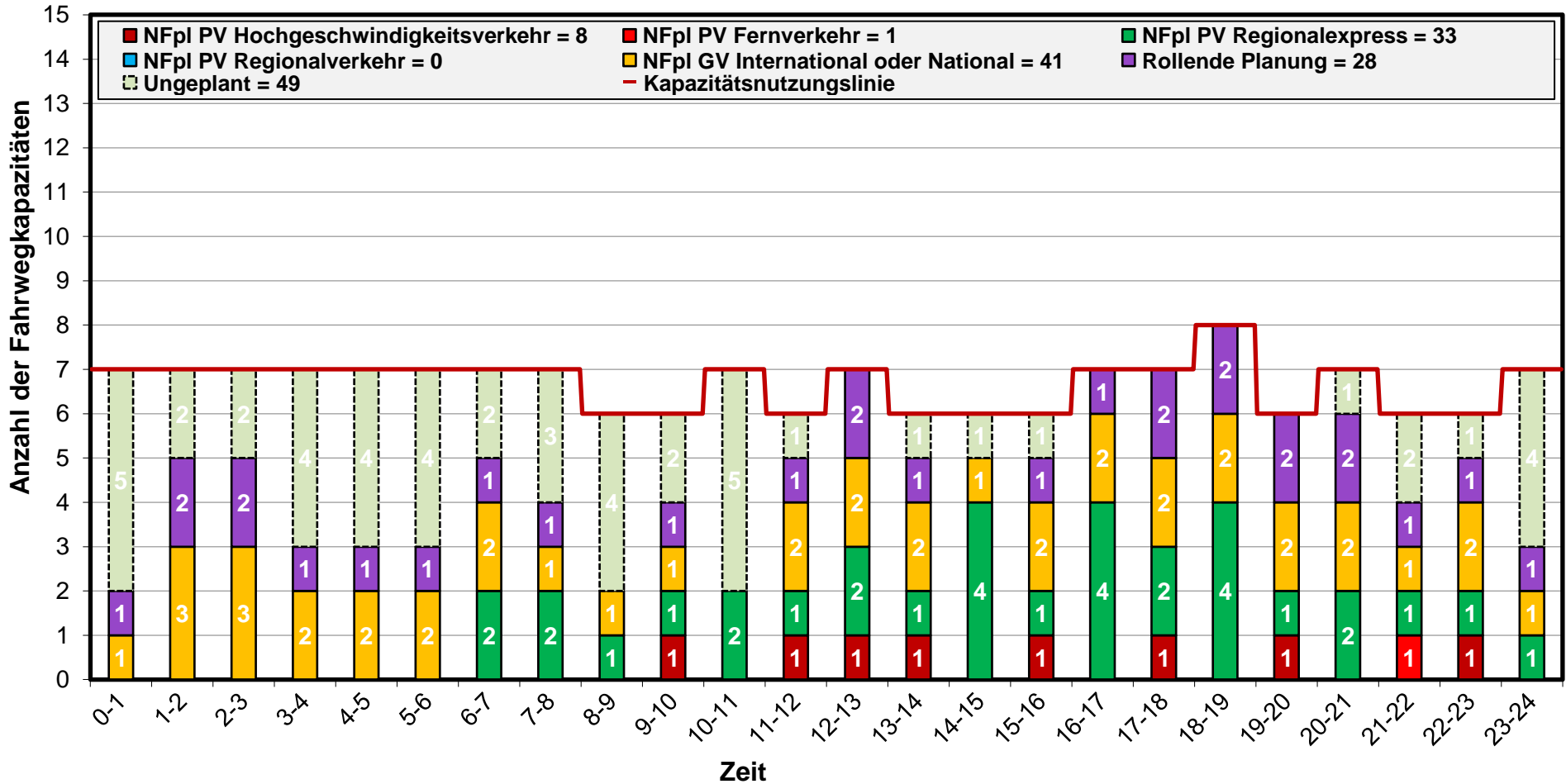
Profil: Rohr-Bad Hall ↔ Kremsmünster



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wels Hbf → Passau Hbf
 Profil: Abzww Str 20602 → Passau Hbf

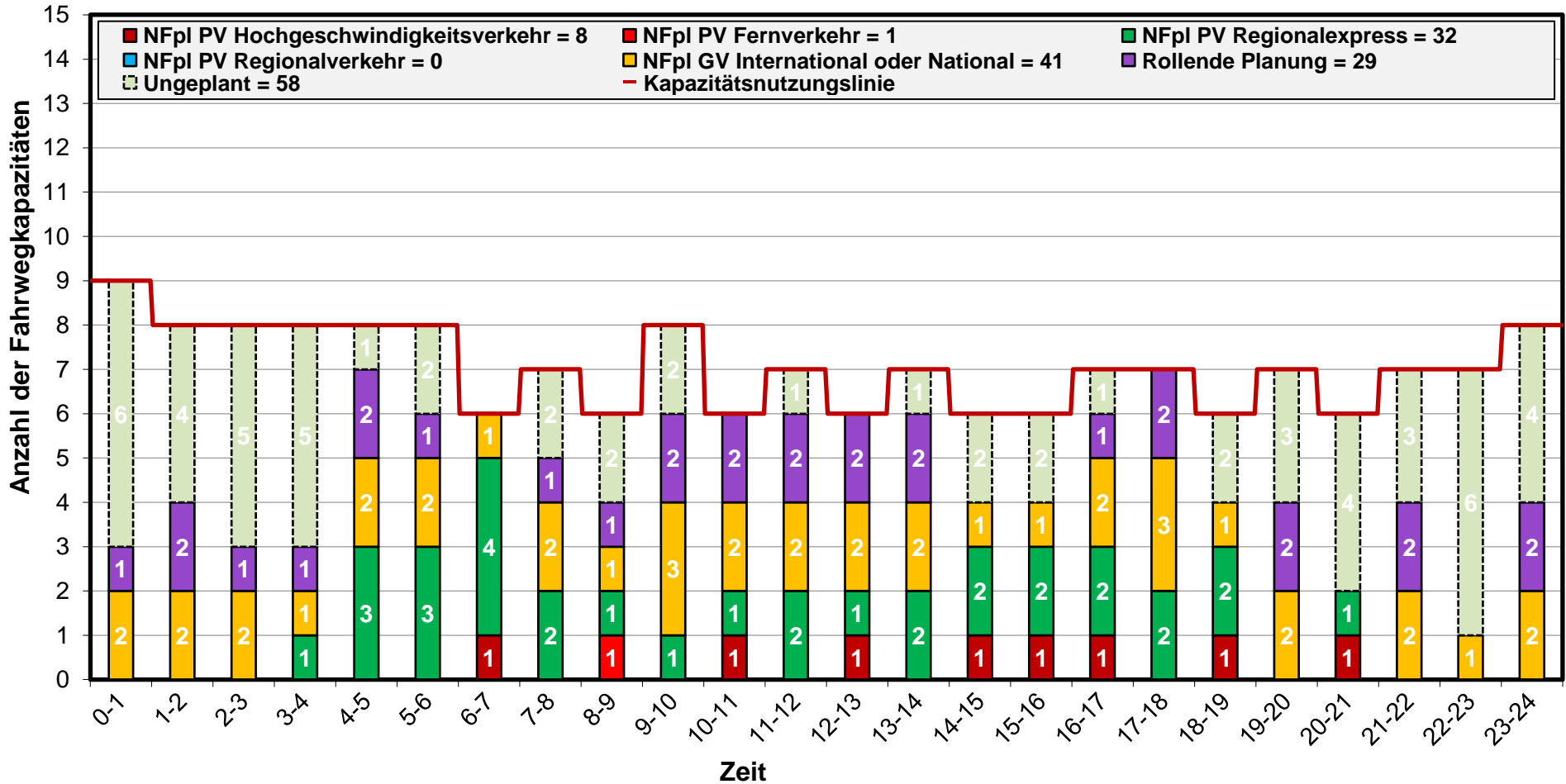
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Passau Hbf → Wels Hbf
 Profil: Passau Hbf → Abzwg Str 20602

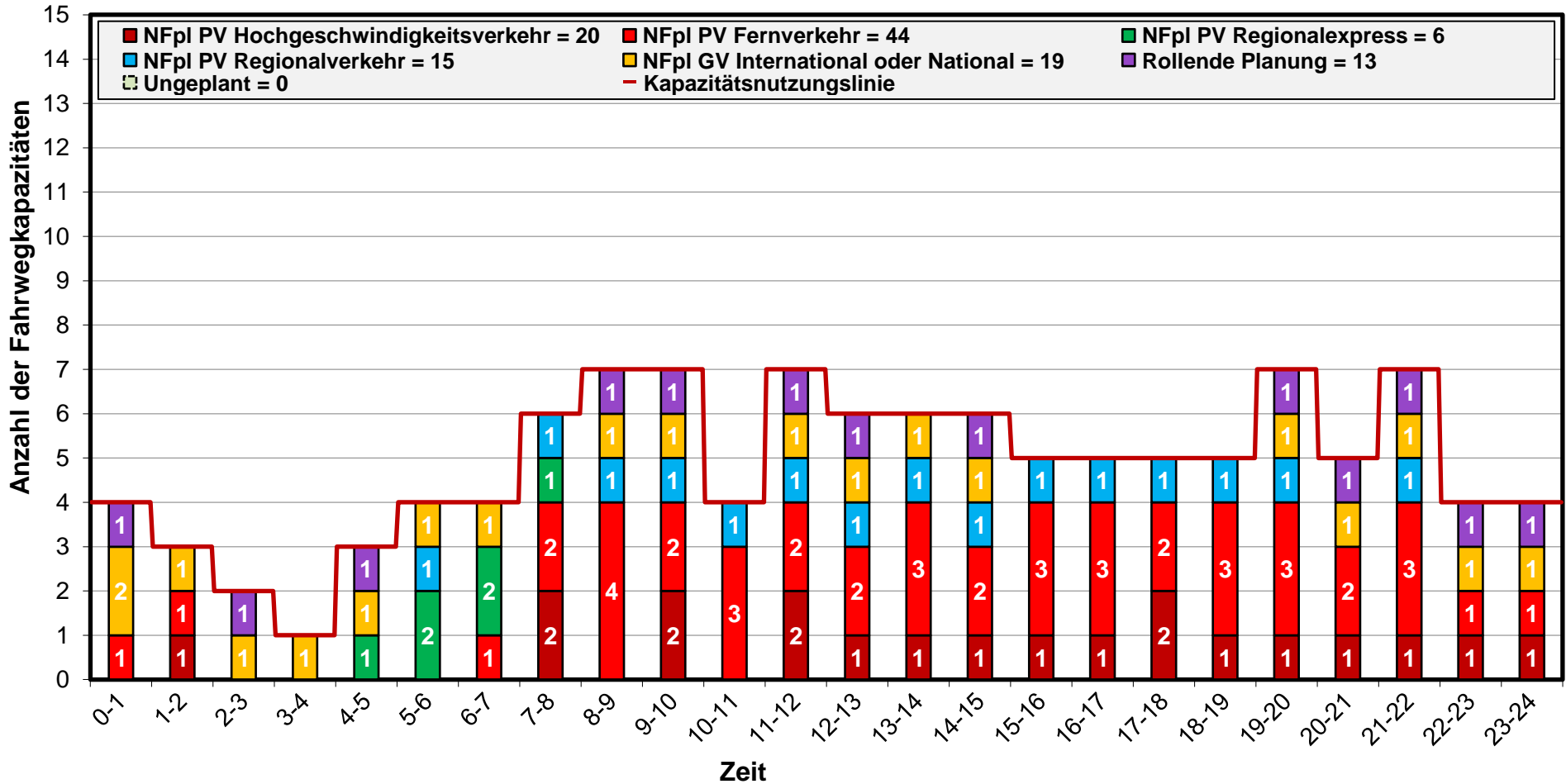
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Linz Hbf → Salzburg Hbf
 Profil: Vöcklabruck → Straßwalchen

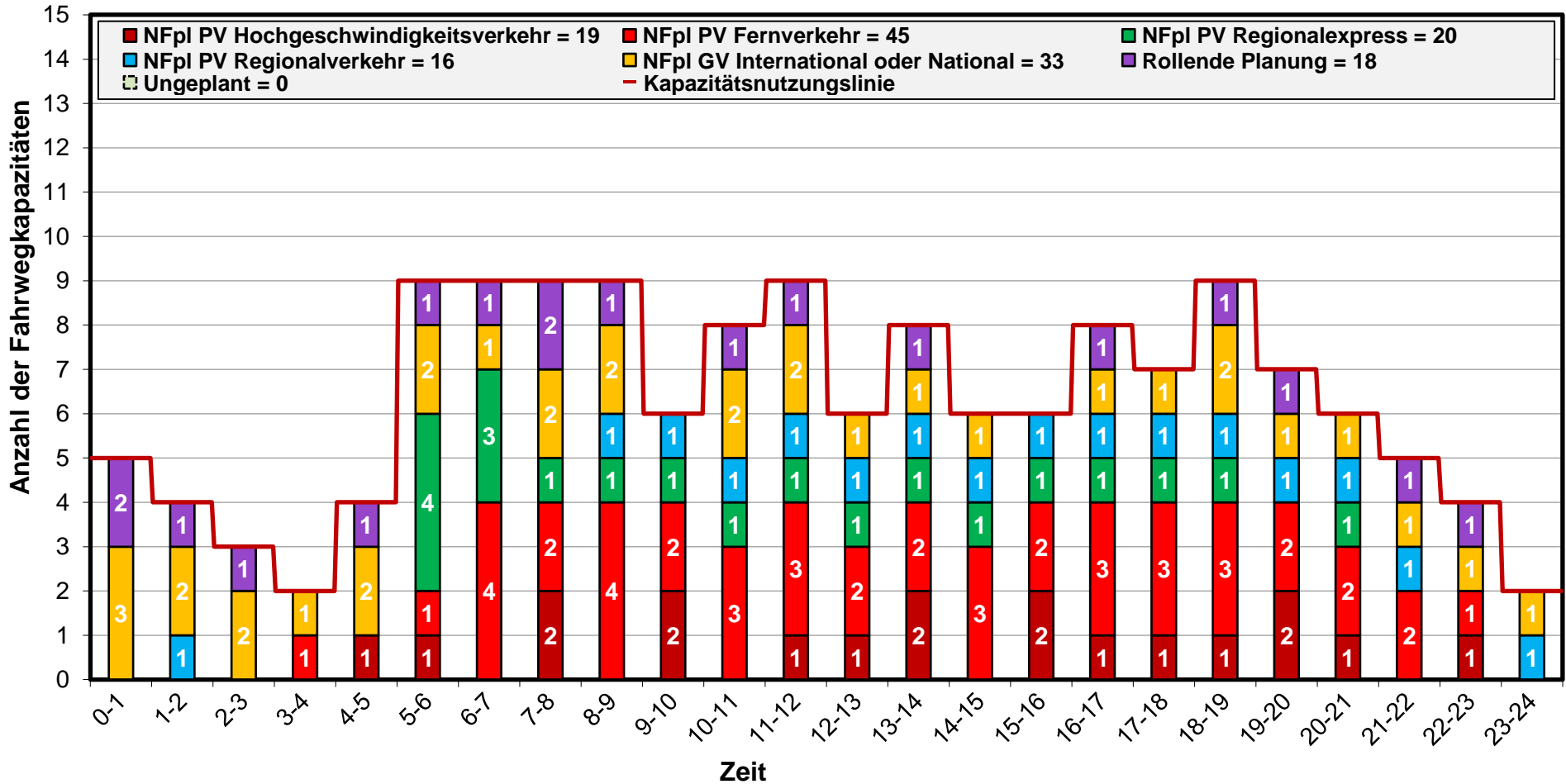
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Salzburg Hbf → Linz Hbf
 Profil: Straßwalchen → Vöcklabruck

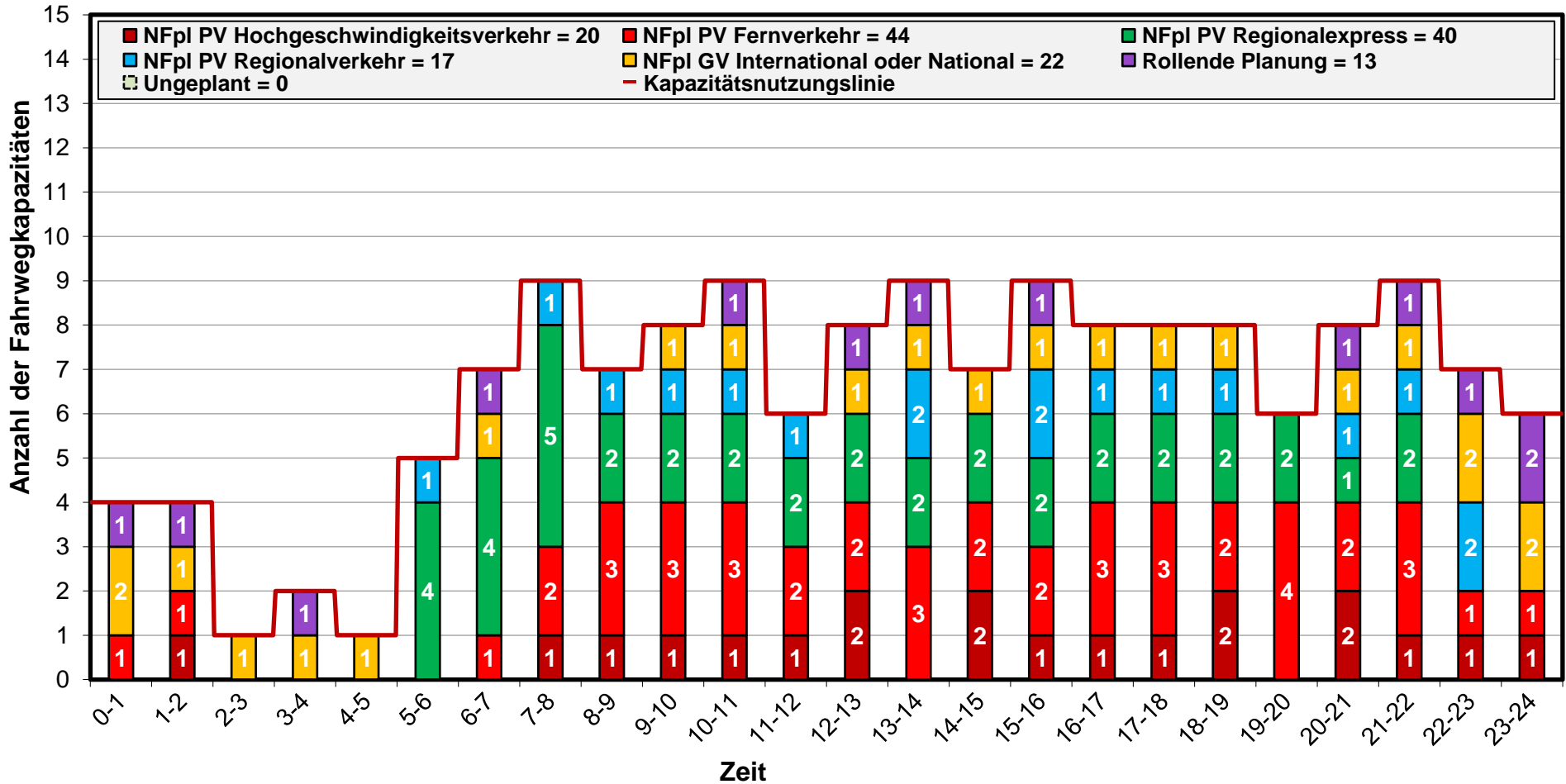
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Linz Hbf → Salzburg Hbf
 Profil: Steindorf bei Straßwalchen → Abzw Hw 3

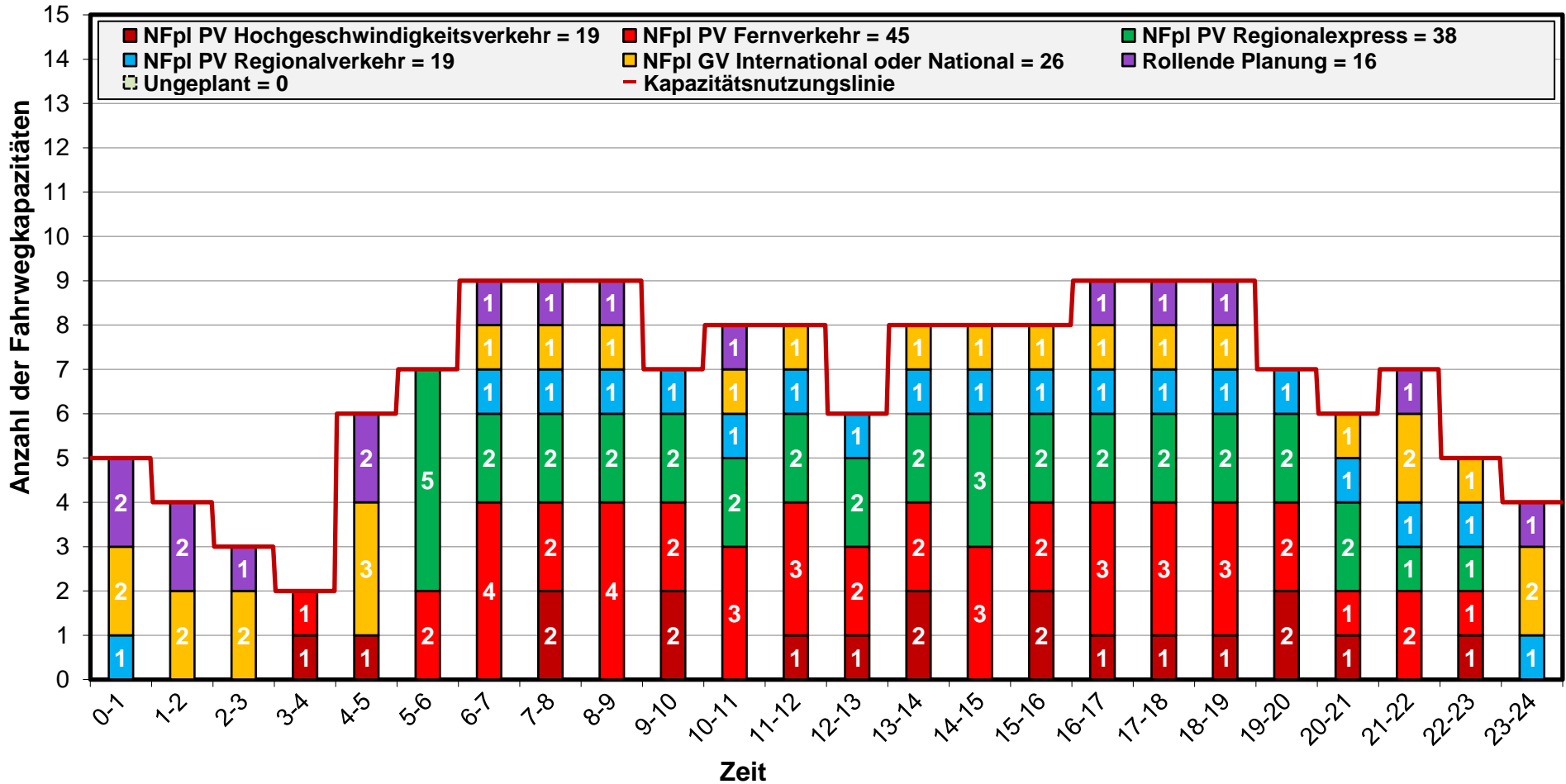
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Salzburg Hbf → Linz Hbf
 Profil: Abzw Hw 3 → Steindorf bei Straßwalchen

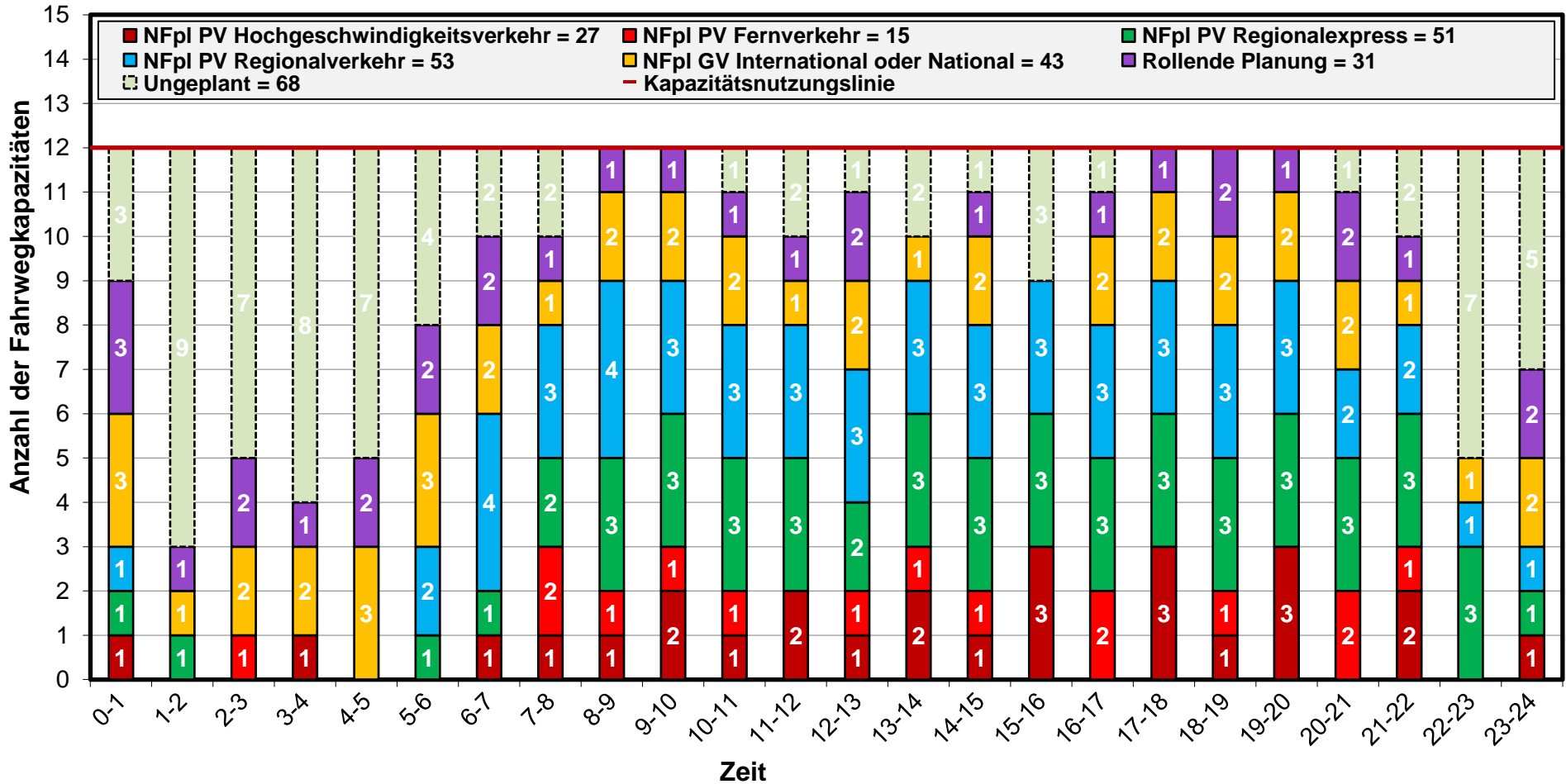
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Freilassing → Salzburg Taxham Europark
 Profil: Freilassing → Salzburg Taxham Europark

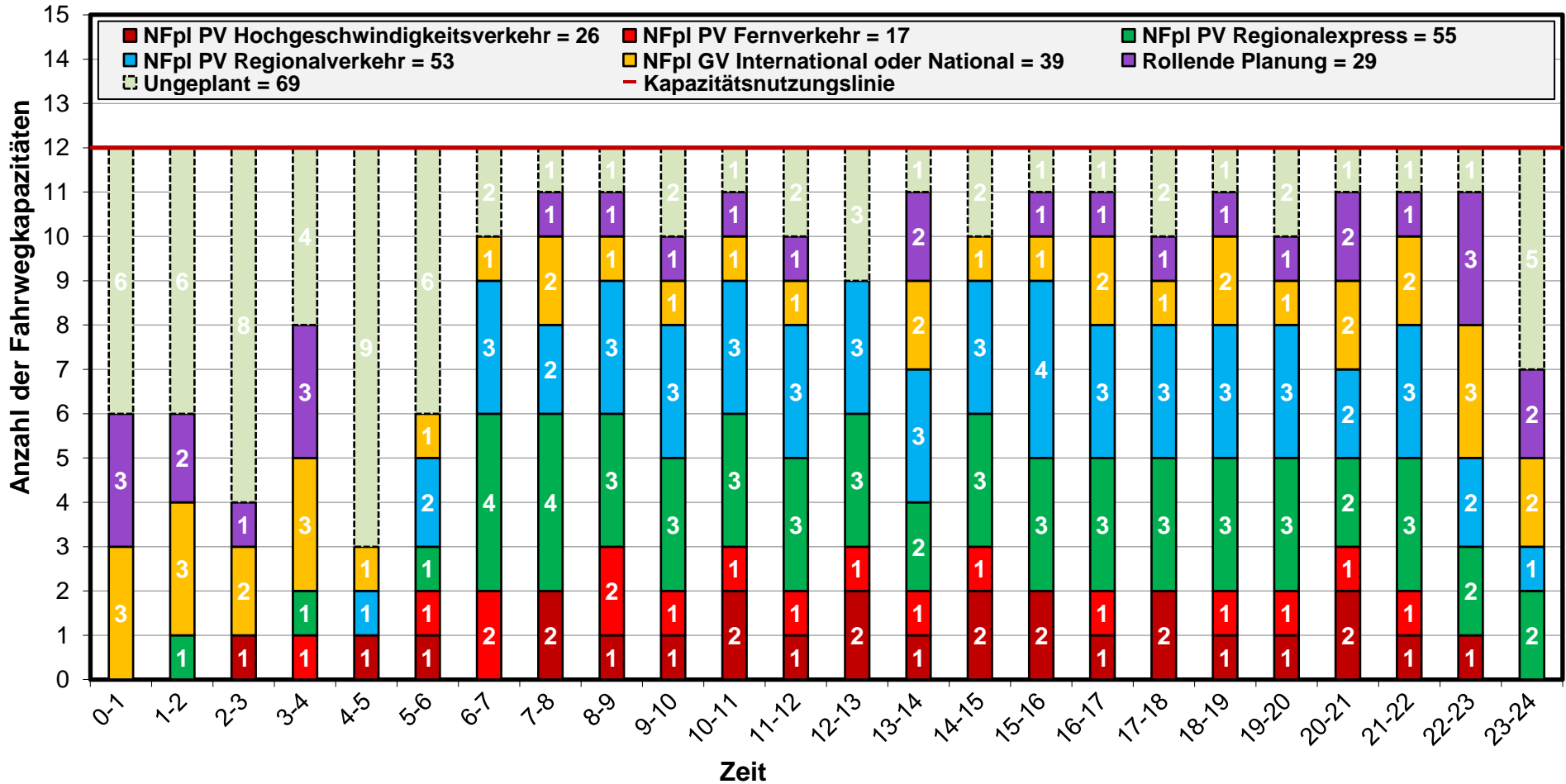
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Salzburg Taxham Europark → Freilassing
 Profil: Salzburg Taxham Europark → Freilassing

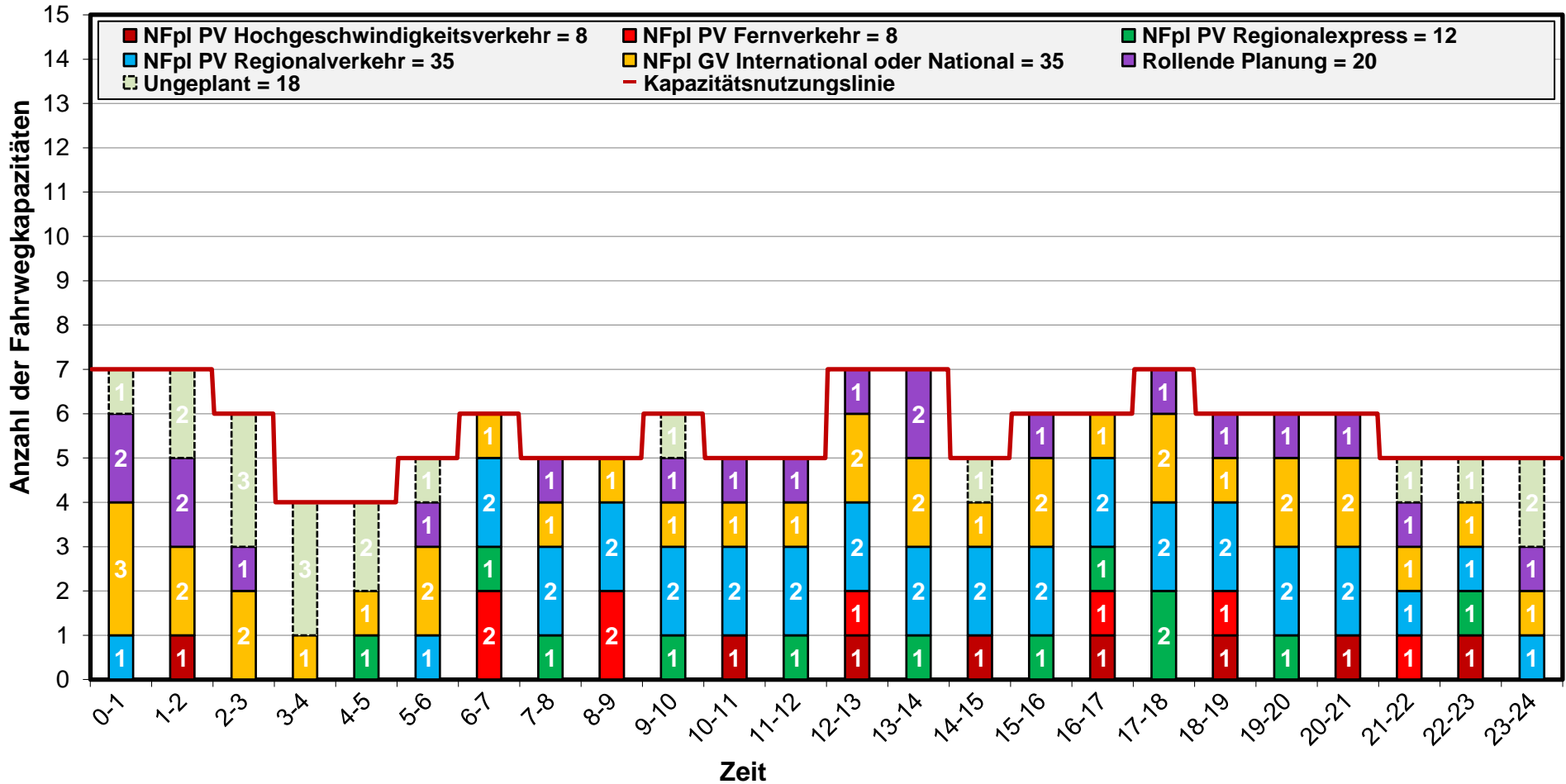
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Salzburg Gnigl-Einfgr → Schwarzach-St.Veit
 Profil: Salzburg Gnigl-Einfgr → Golling-Abtenau

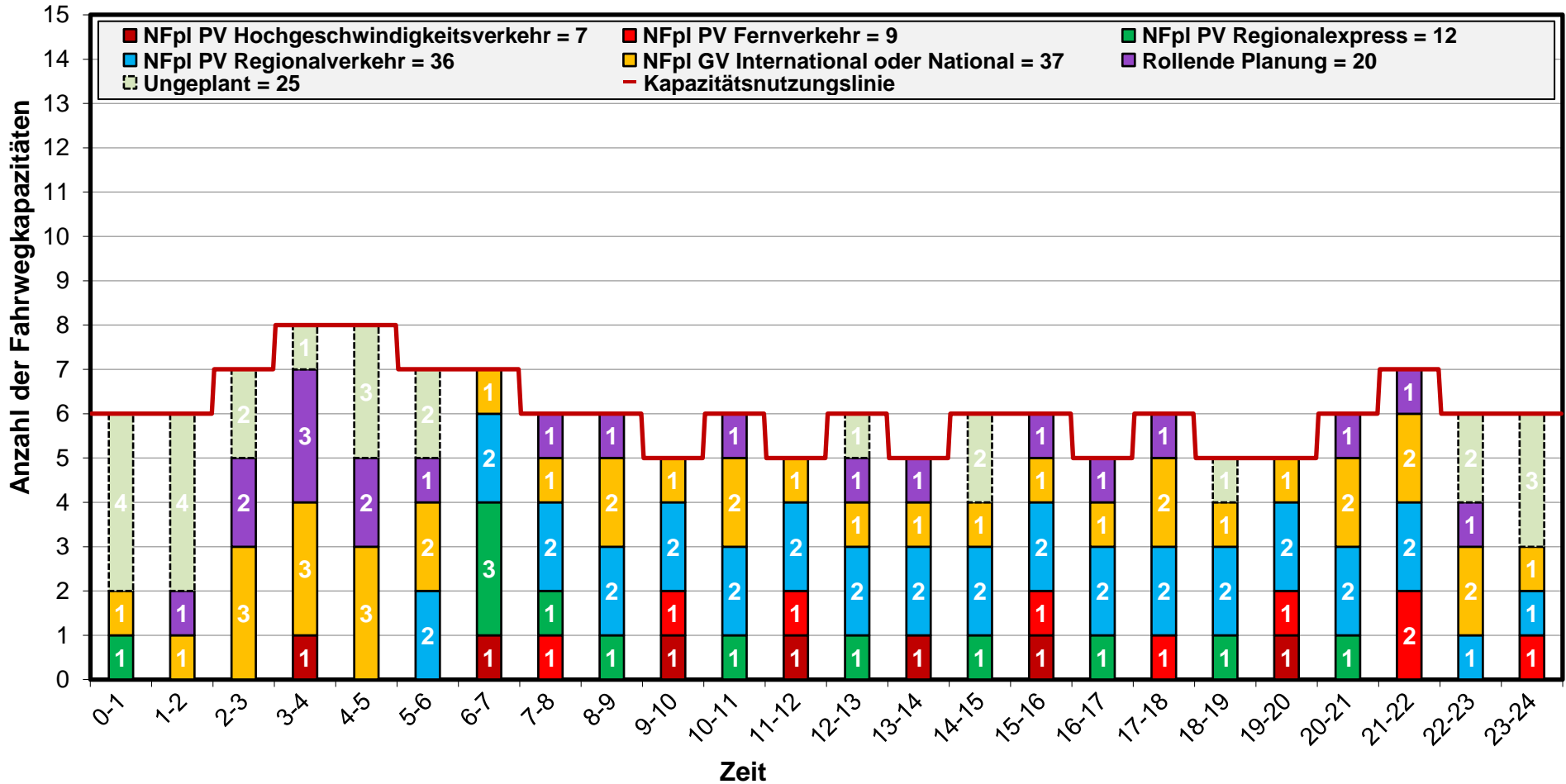
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Schwarzach-St.Veit → Salzburg Gnigl-Einfgr
 Profil: Golling-Abtenau → Salzburg Gnigl-Einfgr

Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

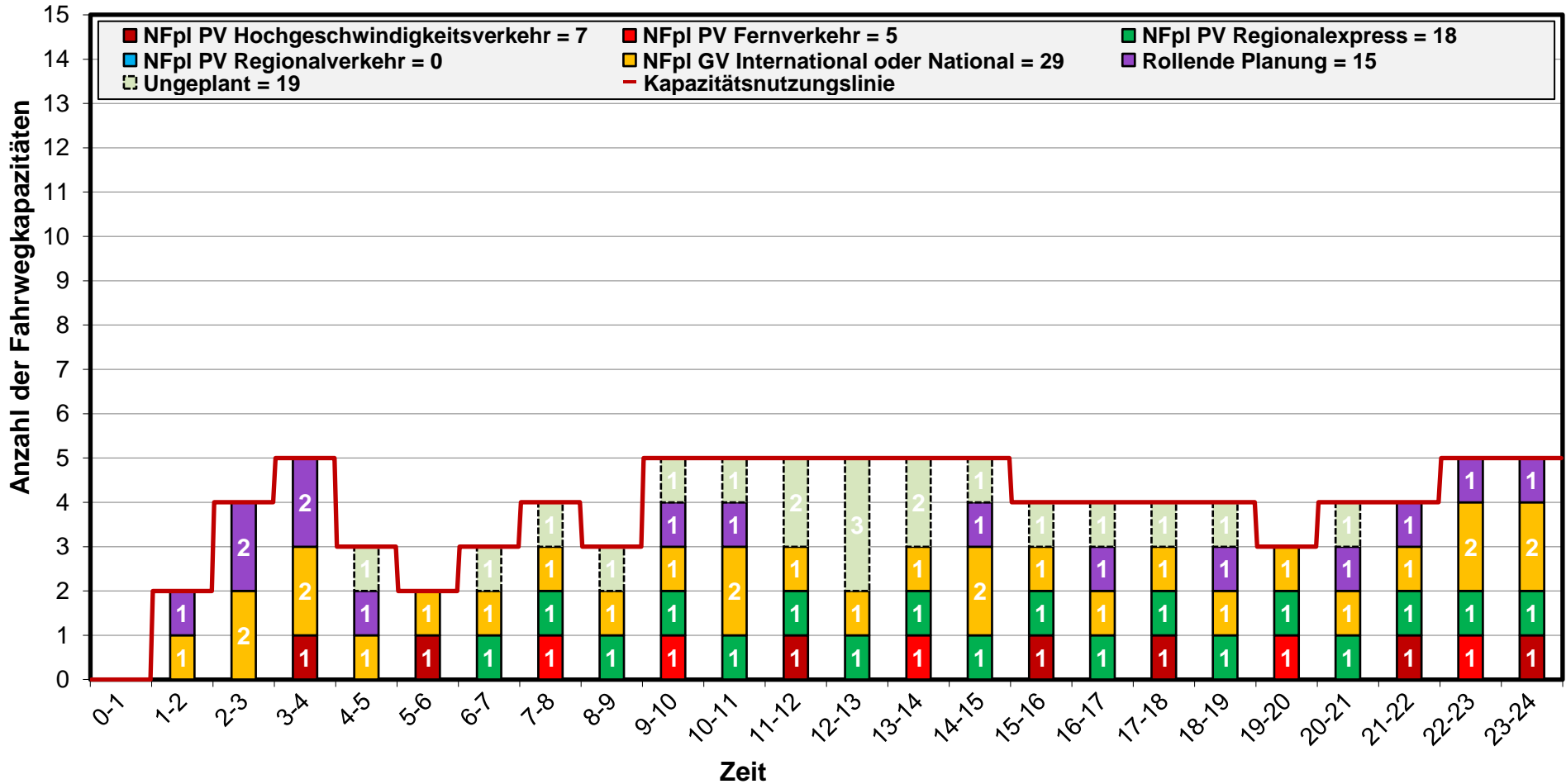
Geografischer Bereich: Schwarzach-St.Veit → Abzwg Str 40701

Profil: Bockstein → Mallnitz-Obervellach

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

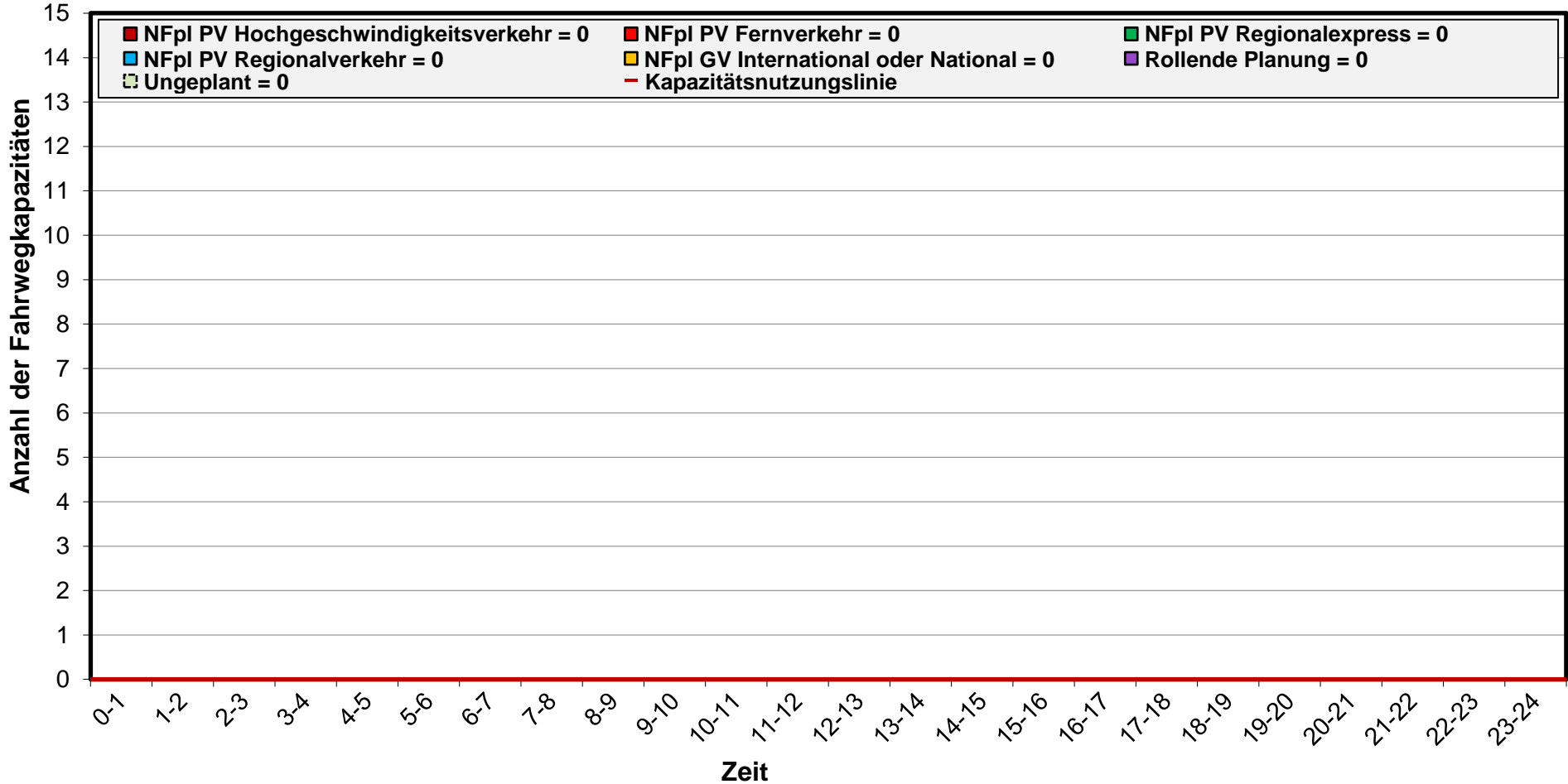
Geografischer Bereich: Schwarzach-St.Veit → Abzwg Str 40701

Profil: Bockstein → Mallnitz-Obervellach

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

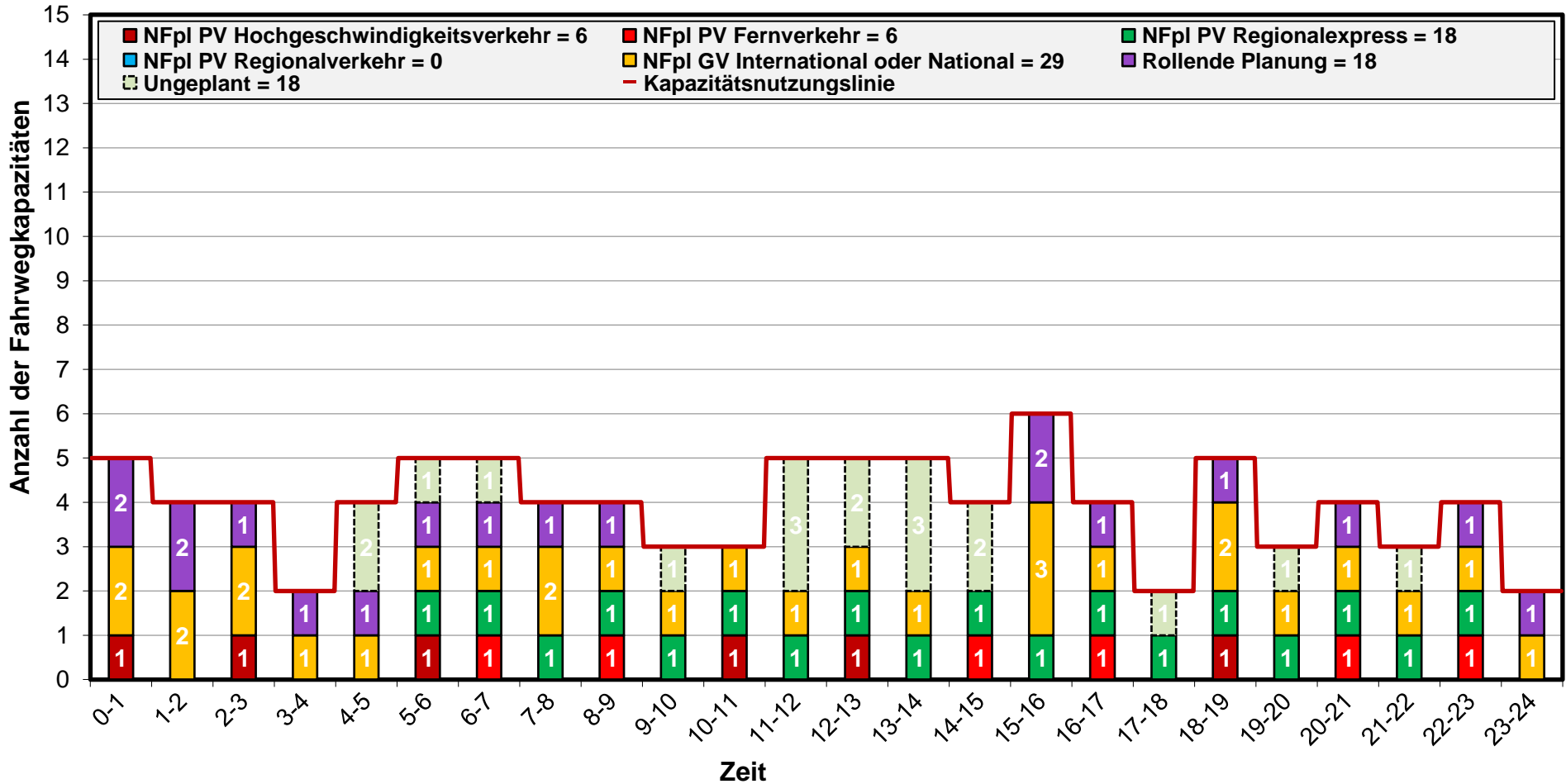
Geografischer Bereich: Abzwg Str 40701 → Schwarzach-St.Veit

Profil: Mallnitz-Obervellach → Bockstein

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

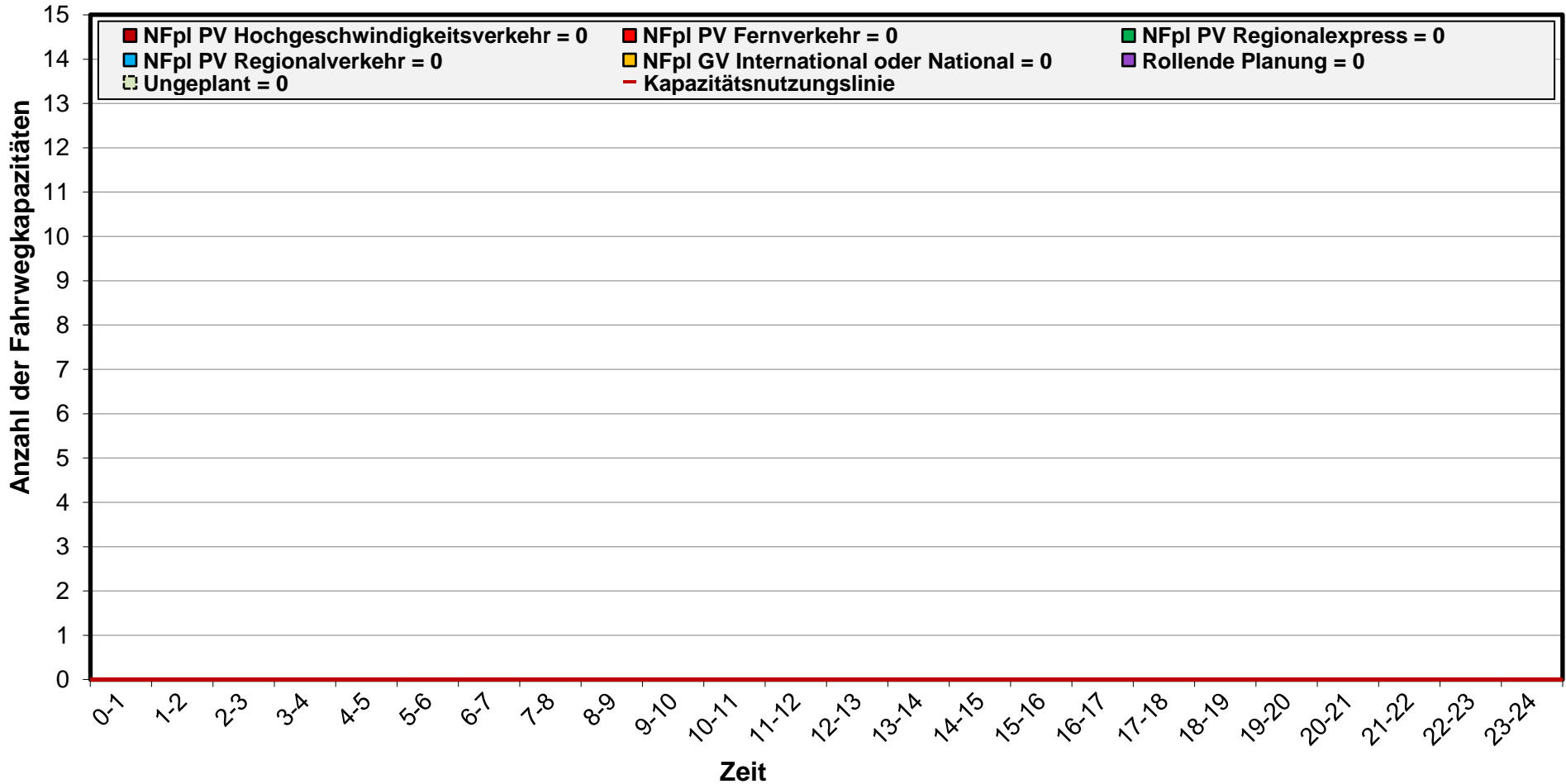
Geografischer Bereich: Abzwg Str 40701 → Schwarzach-St.Veit

Profil: Mallnitz-Obervellach → Bockstein

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte

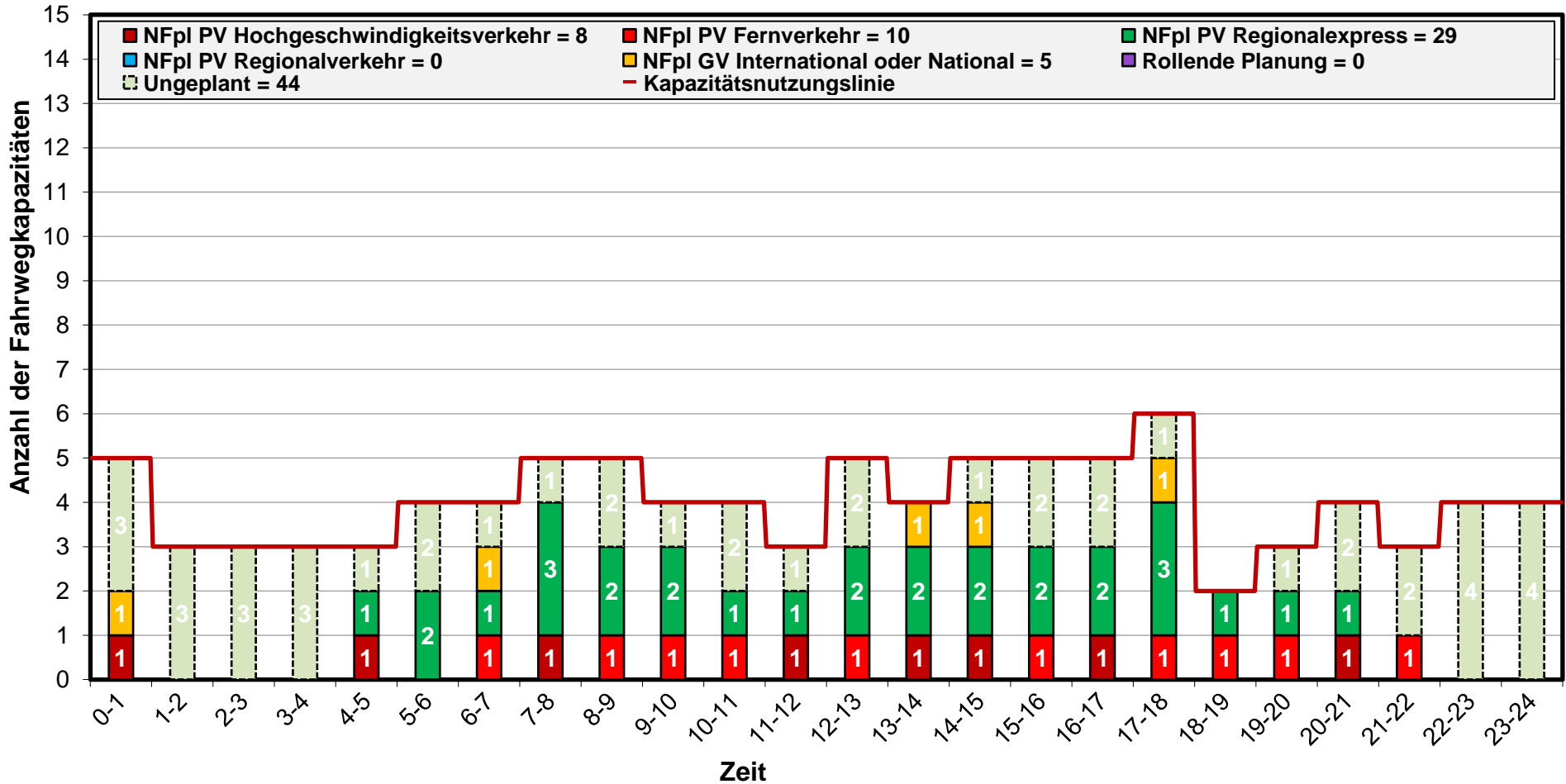


TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

Geografischer Bereich: Selzthal ↔ Bischofshofen

Profil: Selzthal ↔ Liezen

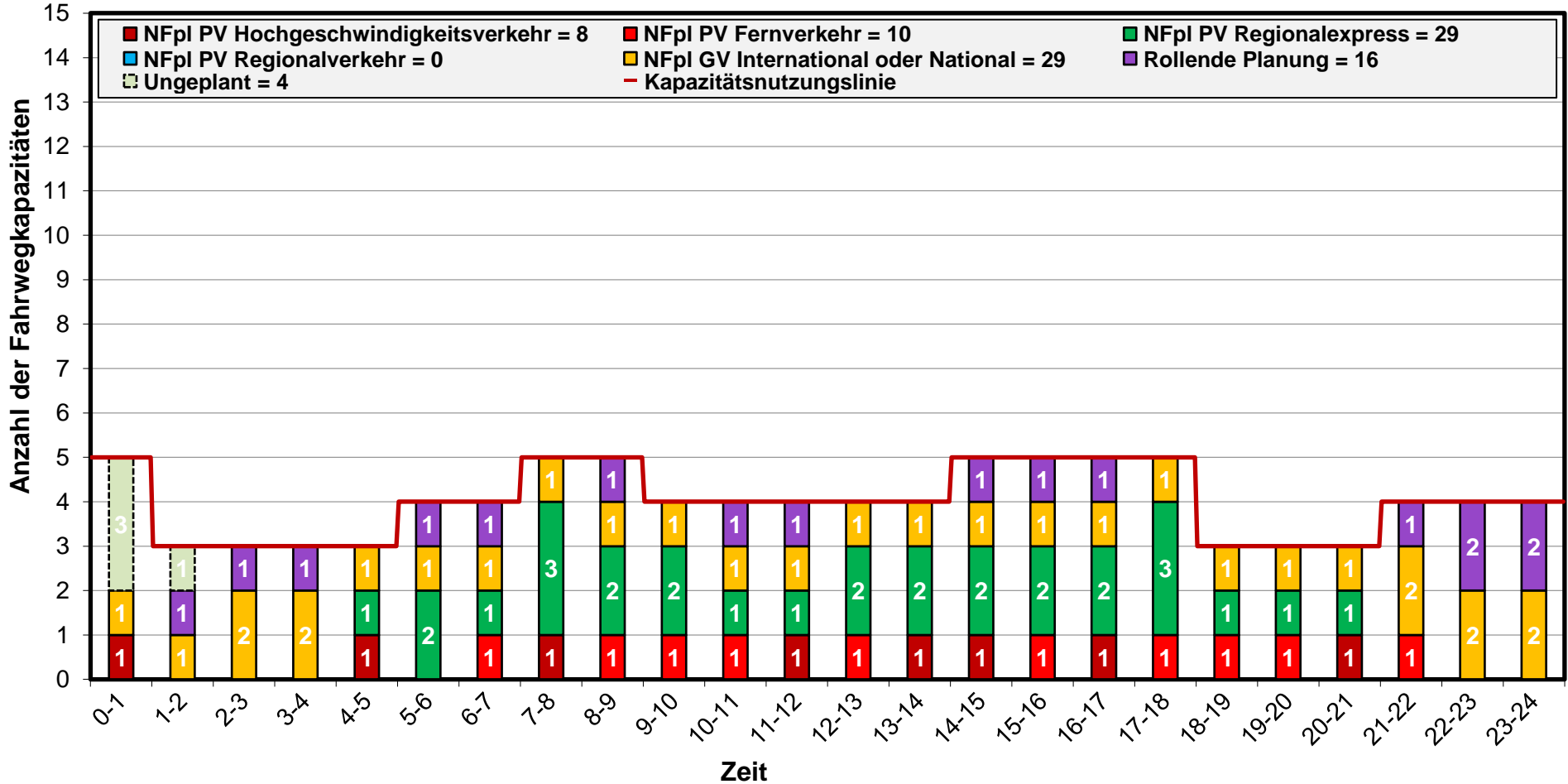


TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

Geografischer Bereich: Selzthal ↔ Bischofshofen

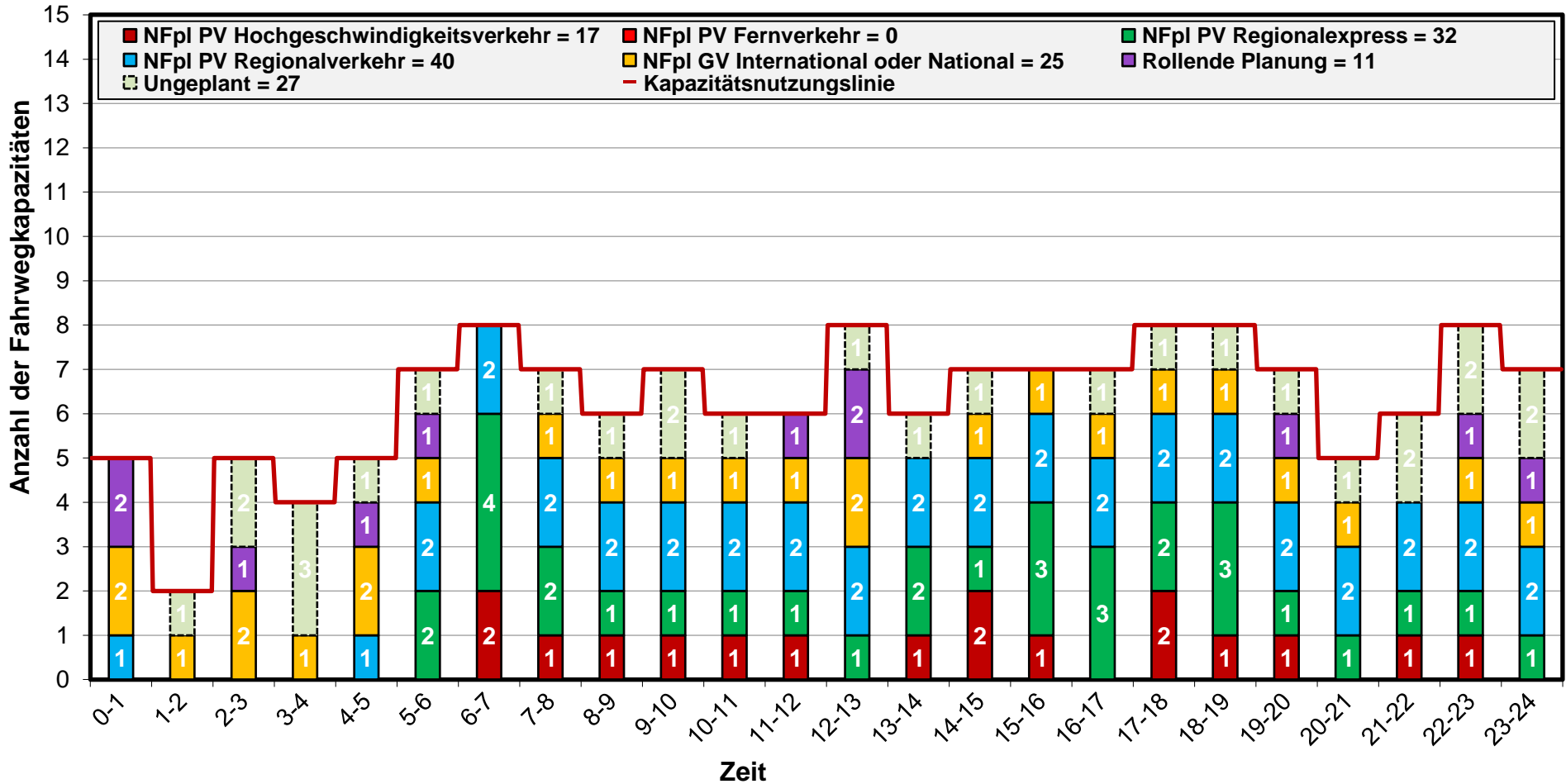
Profil: Selzthal ↔ Liezen



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Süßenbrunn-West → Breclav
 Profil: Wien Süßenbrunn → Gänserndorf

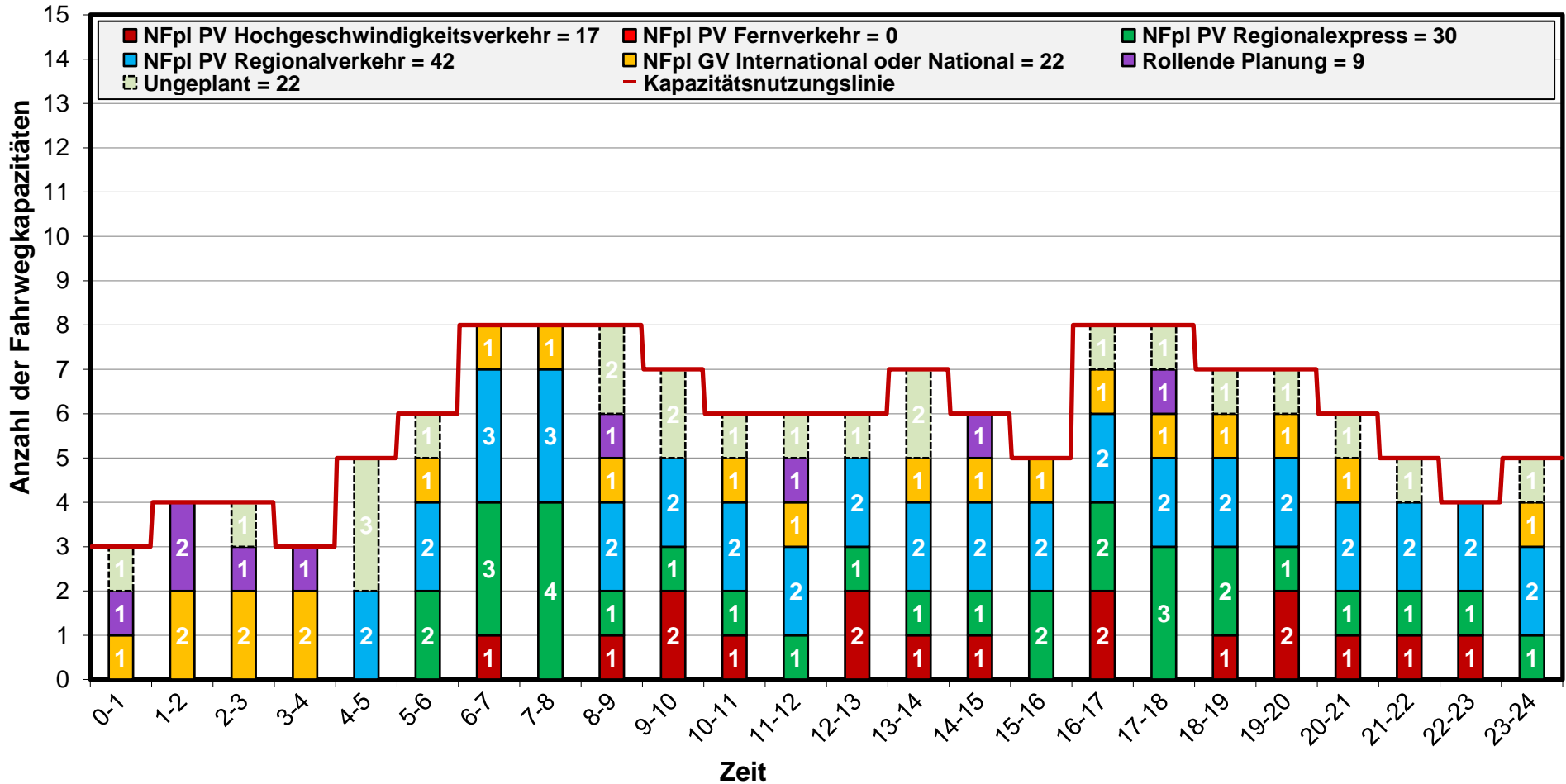
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Breclav → Wien Süßenbrunn-West
 Profil: Gänserndorf → Wien Süßenbrunn

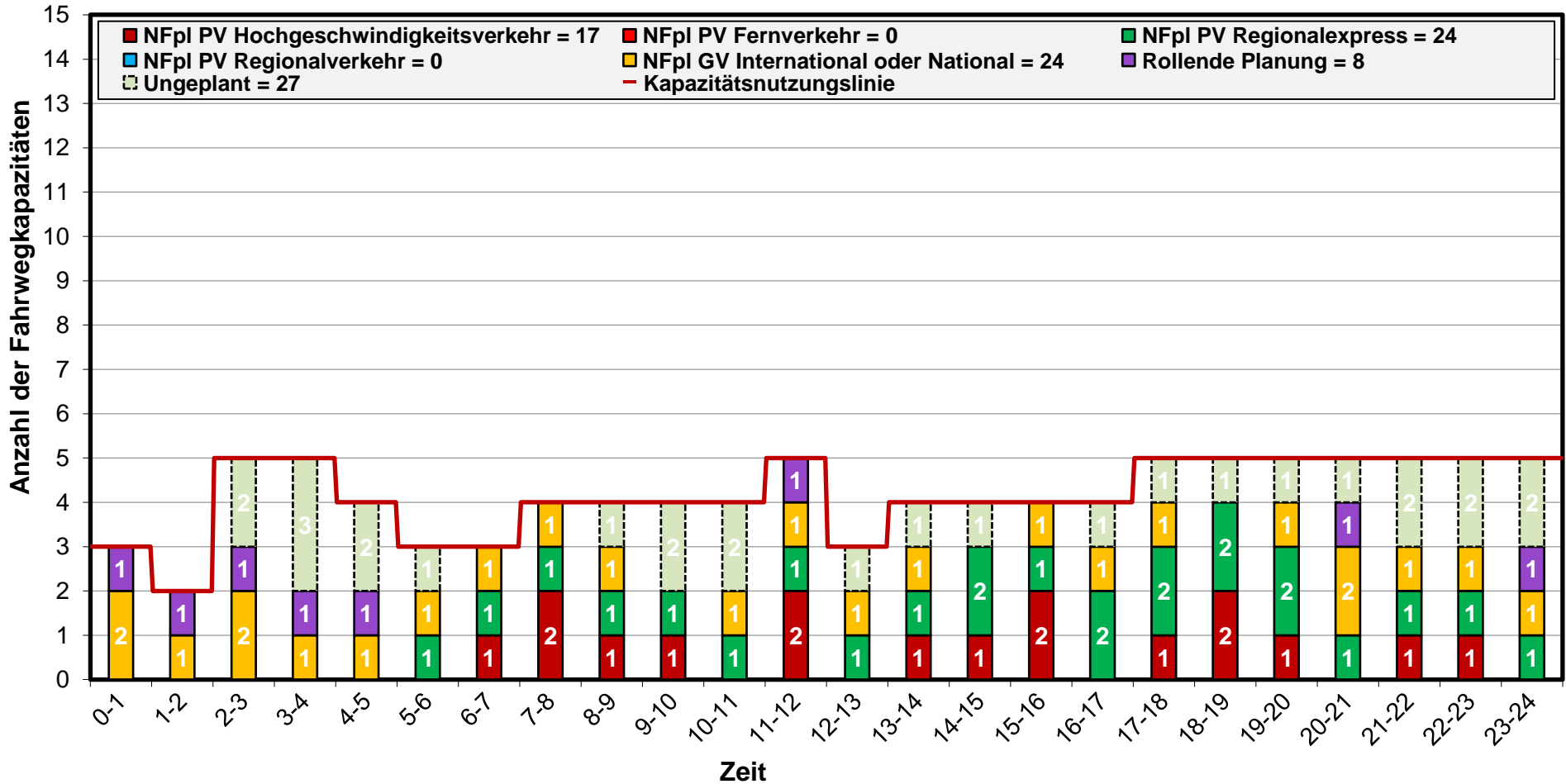
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Süßenbrunn-West → Breclav
 Profil: Gänserndorf → Drösing

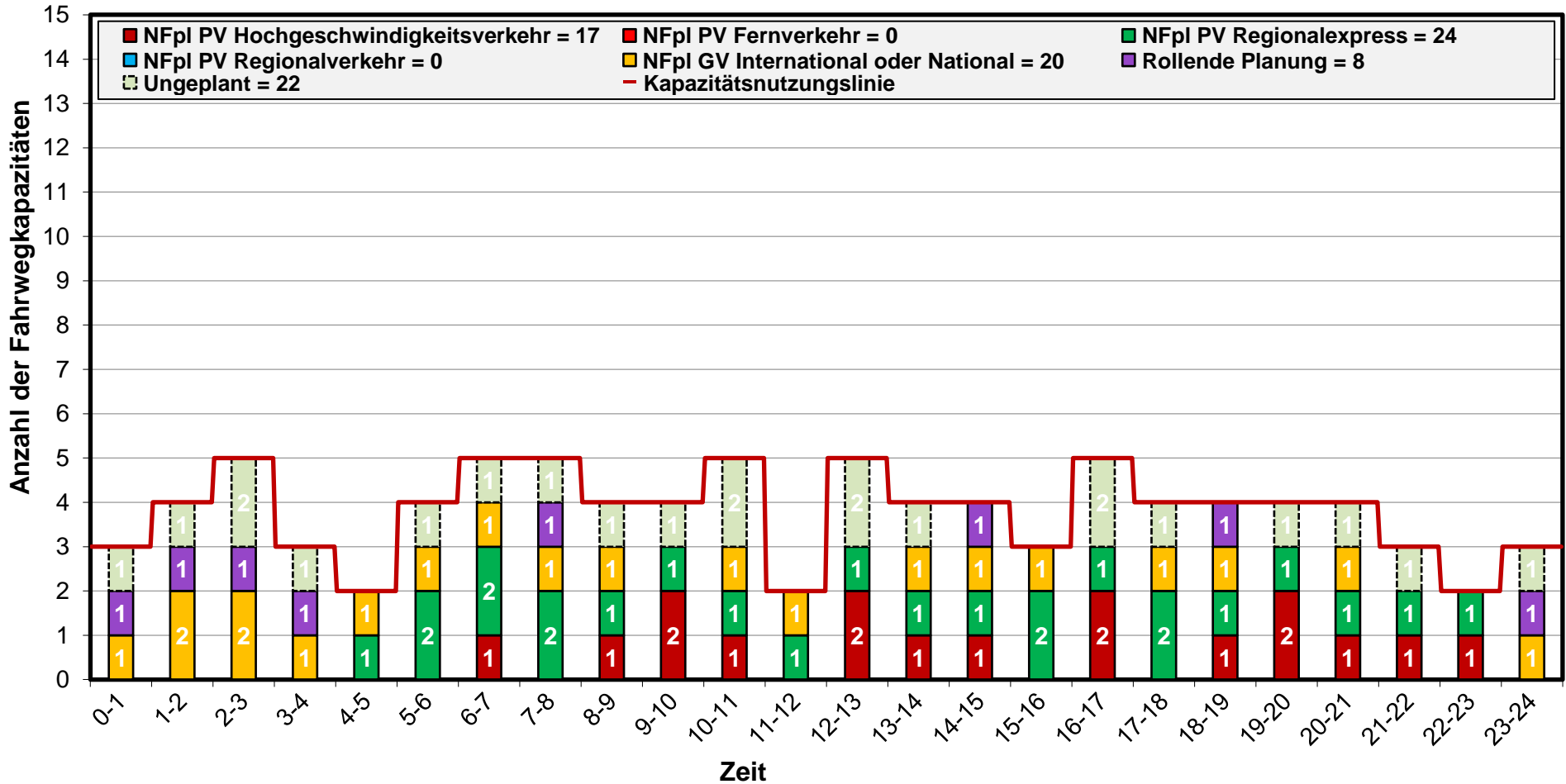
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Breclav → Wien Süßenbrunn-West
 Profil: Drösing → Gänserndorf

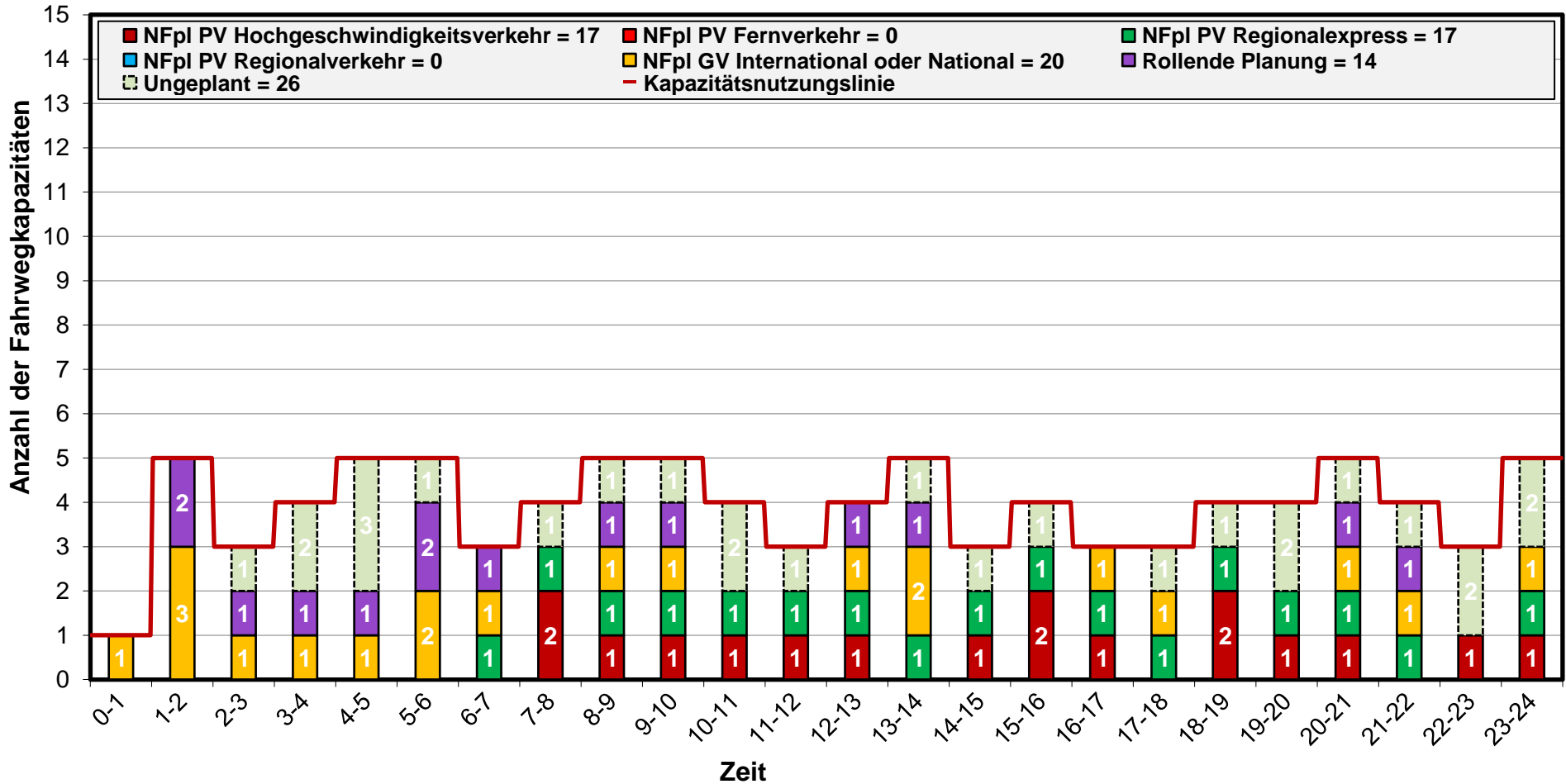
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Süßenbrunn-West → Breclav
 Profil: Bernhardsthal → Breclav

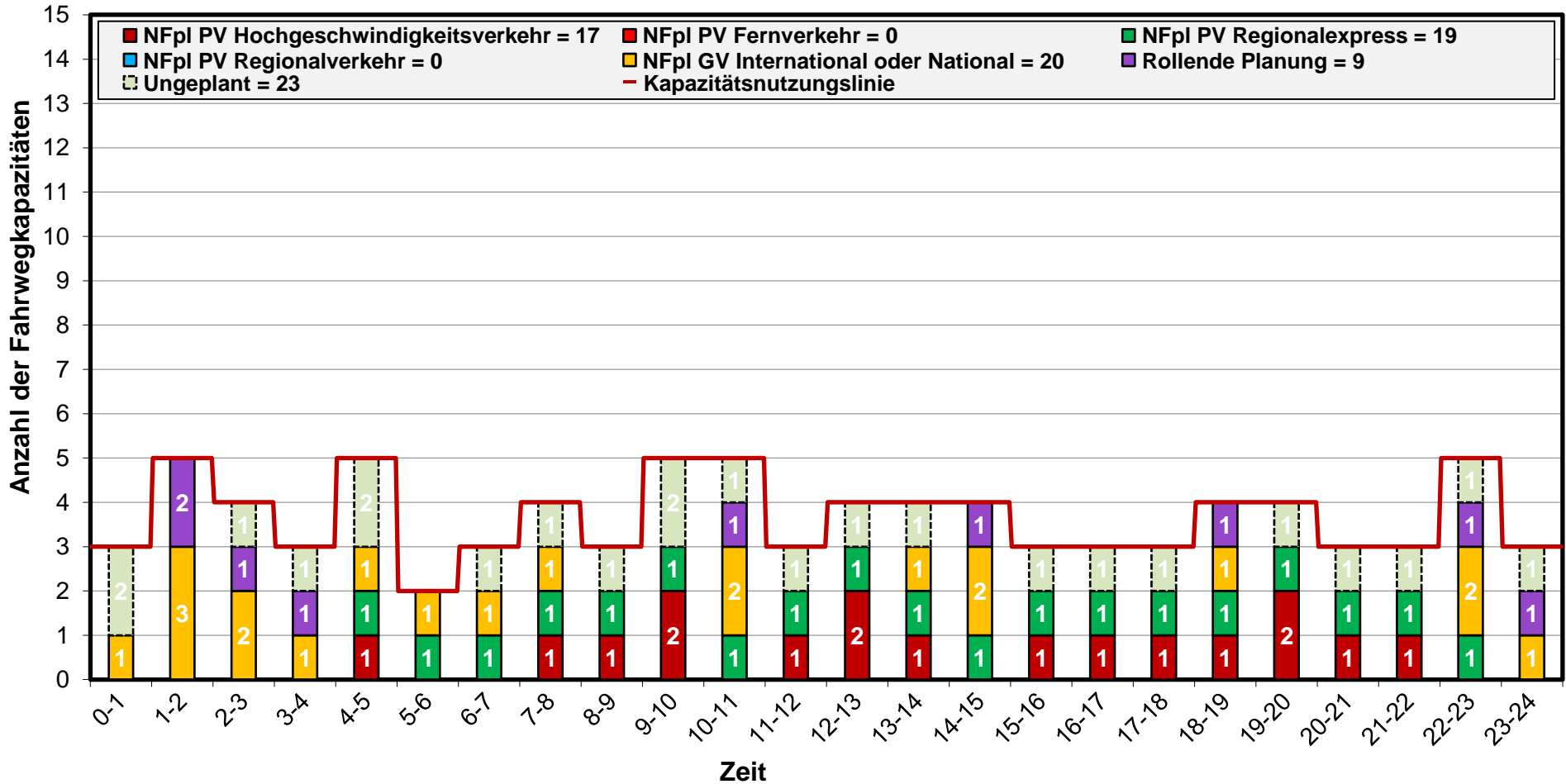
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

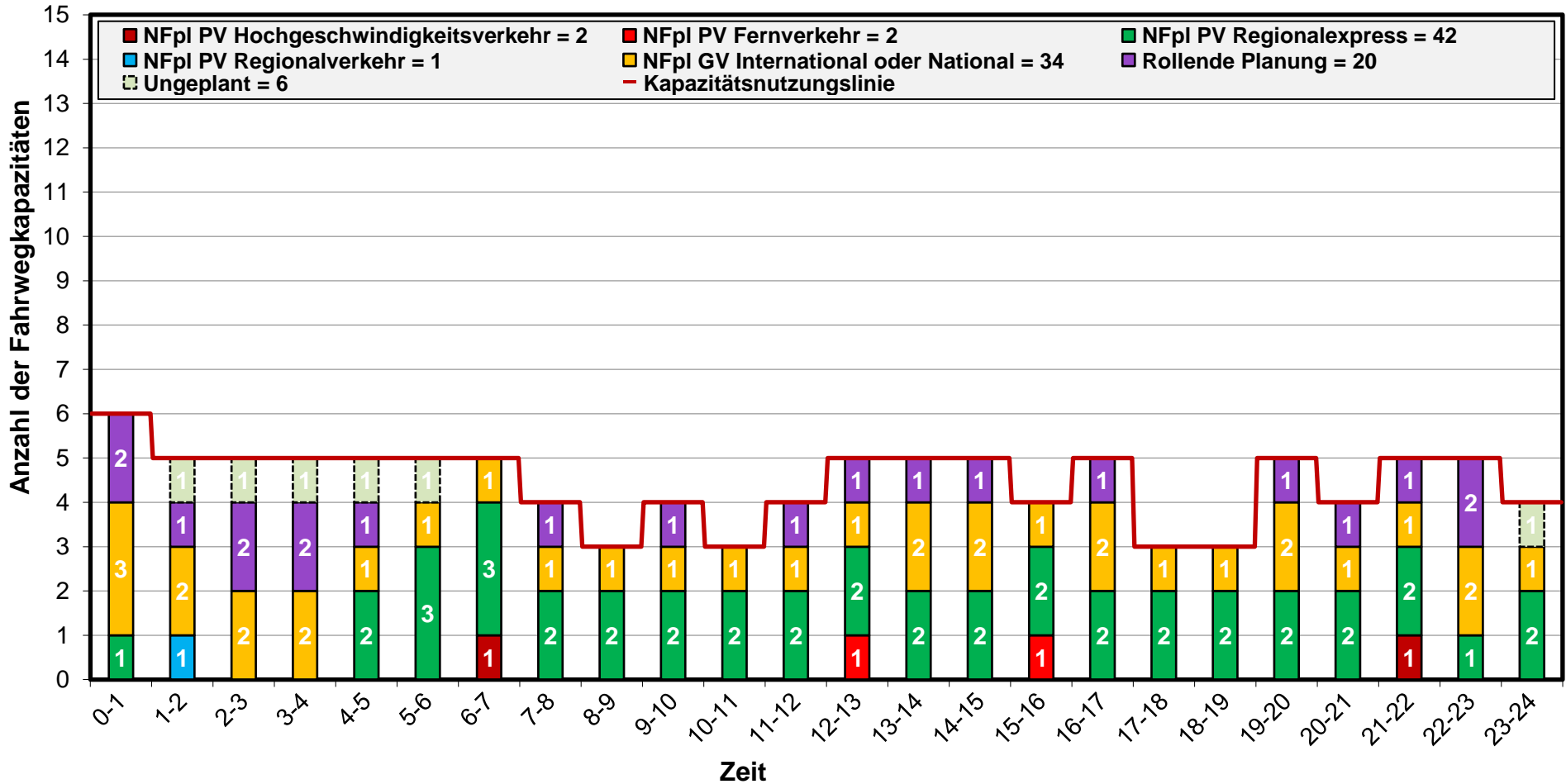
Geografischer Bereich: Breclav → Wien Süßenbrunn-West
 Profil: Breclav → Bernhardsthal

Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Parndorf ↔ Bratislava-Petrzalka
 Profil: Kittsee ↔ Bratislava-Petrzalka



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: Keine Gültigkeit auf Grund TCR

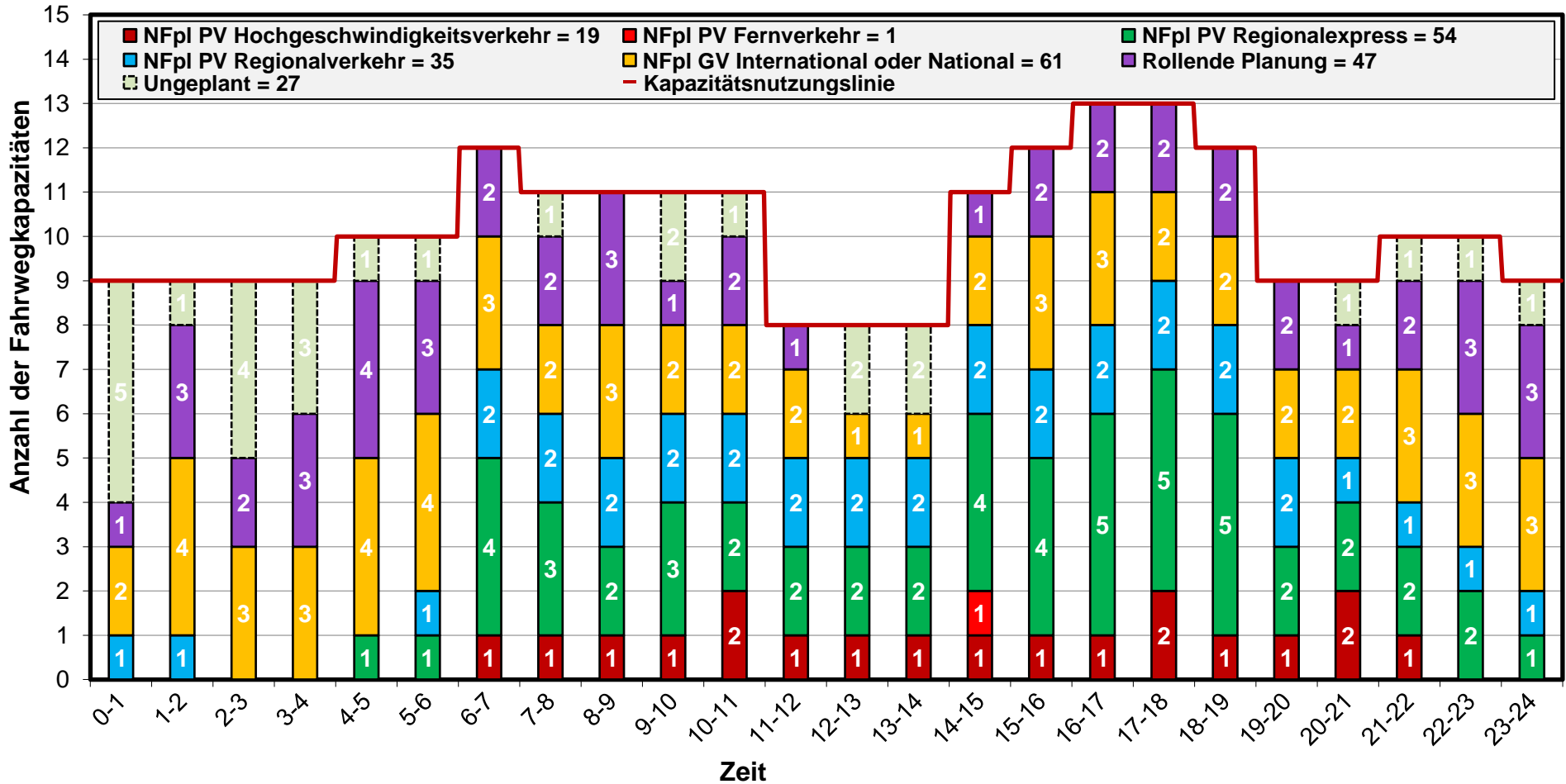
Geografischer Bereich: Wien Zvbf → Hegyeshalom

Profil: Lanzendorf-Rannersdorf → Gramatneusiedl

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 14.12.2025

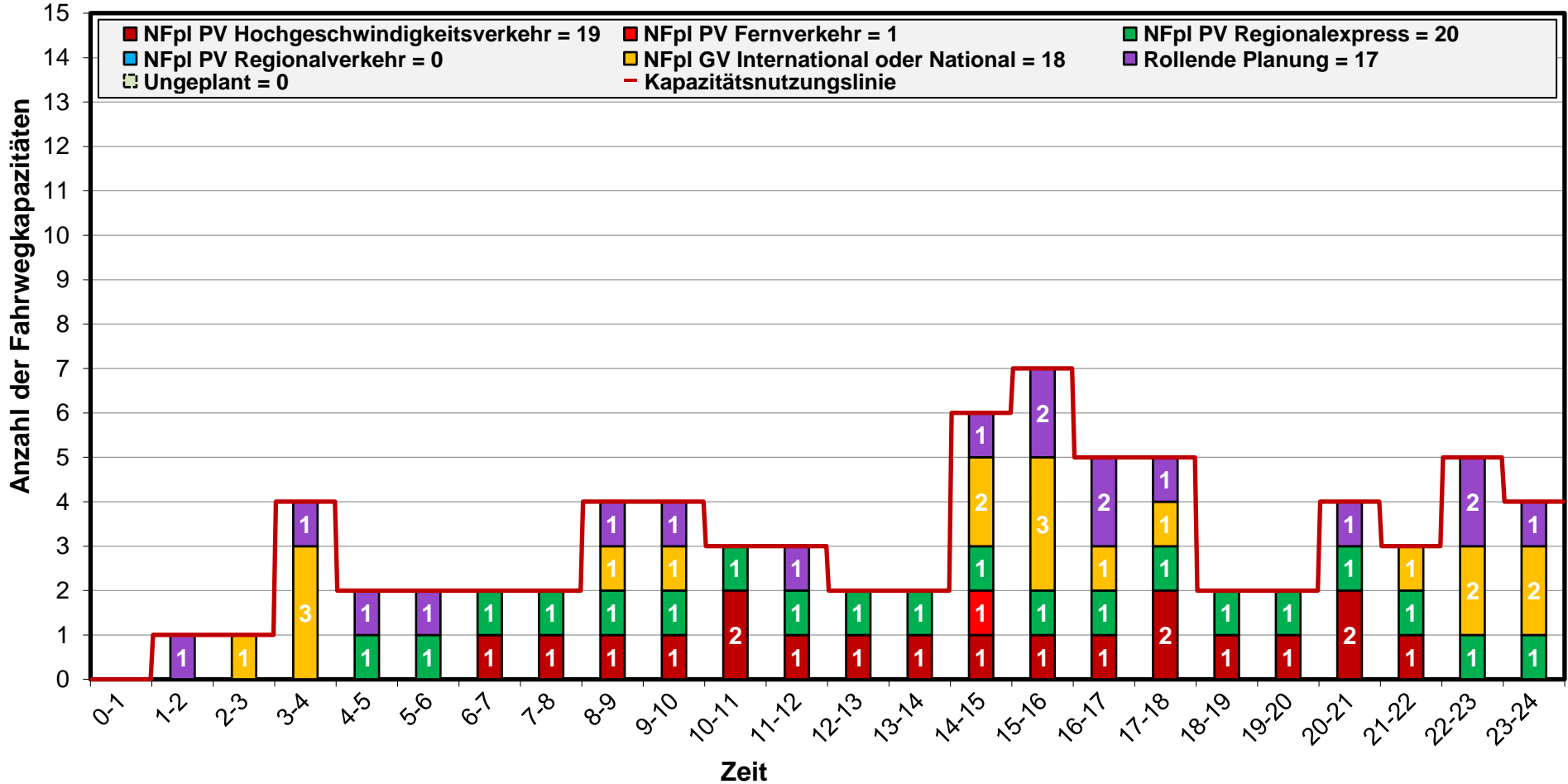
Geografischer Bereich: Wien Zvbf → Hegyeshalom

Profil: Lanzendorf-Rannersdorf → Gramatneusiedl

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: Keine Gültigkeit auf Grund TCR

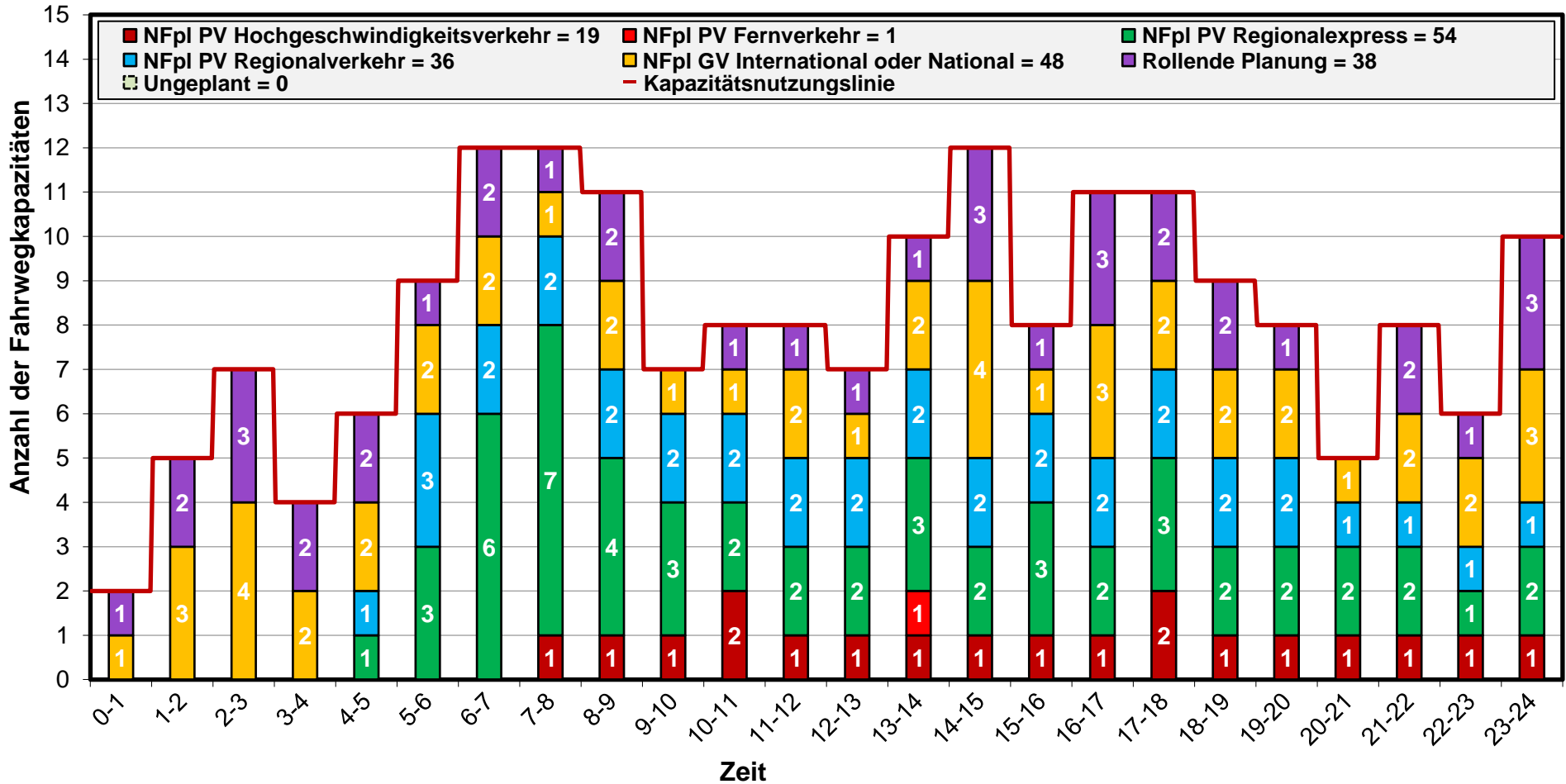
Geografischer Bereich: Hegyeshalom → Wien Zvbf

Profil: Gramatneusiedl → Lanzendorf-Rannersdorf

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 14.12.2025

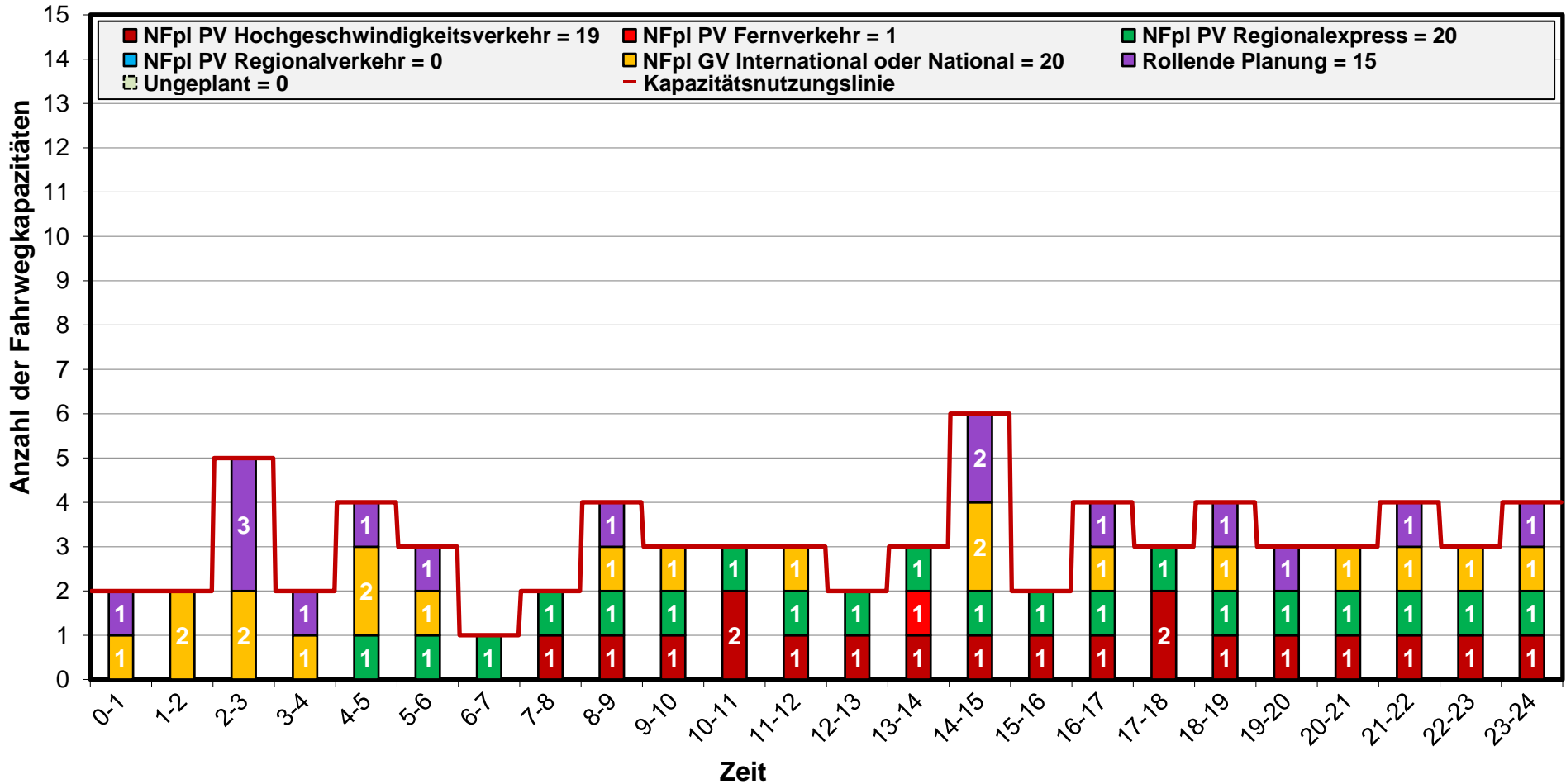
Geografischer Bereich: Hegyeshalom → Wien Zvbf

Profil: Gramatneusiedl → Lanzendorf-Rannersdorf

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: Keine Gültigkeit auf Grund TCR

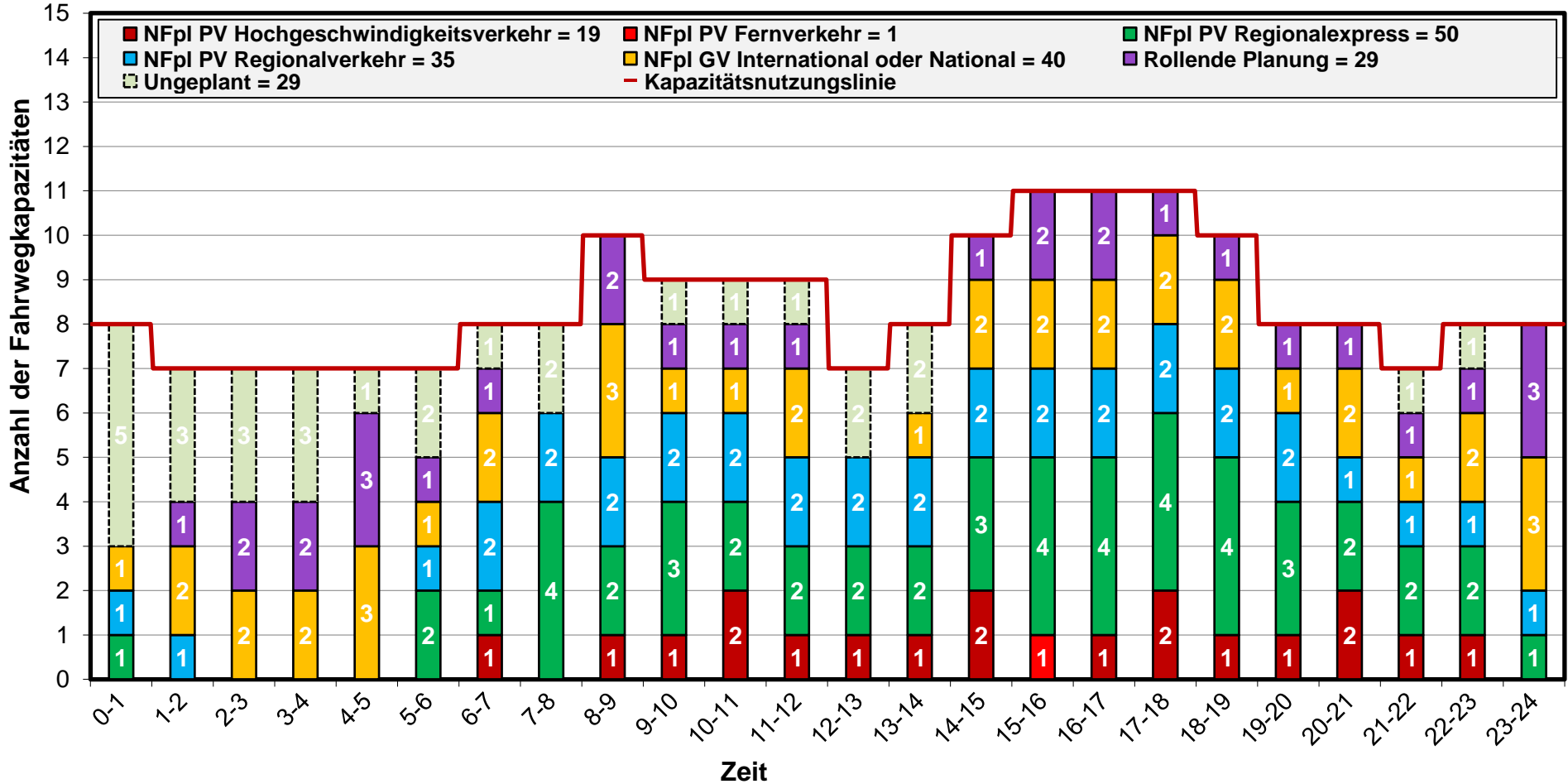
Geografischer Bereich: Wien Zvbf → Hegyeshalom

Profil: Götzensdorf → Bruck a.d.Leitha

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 14.12.2025

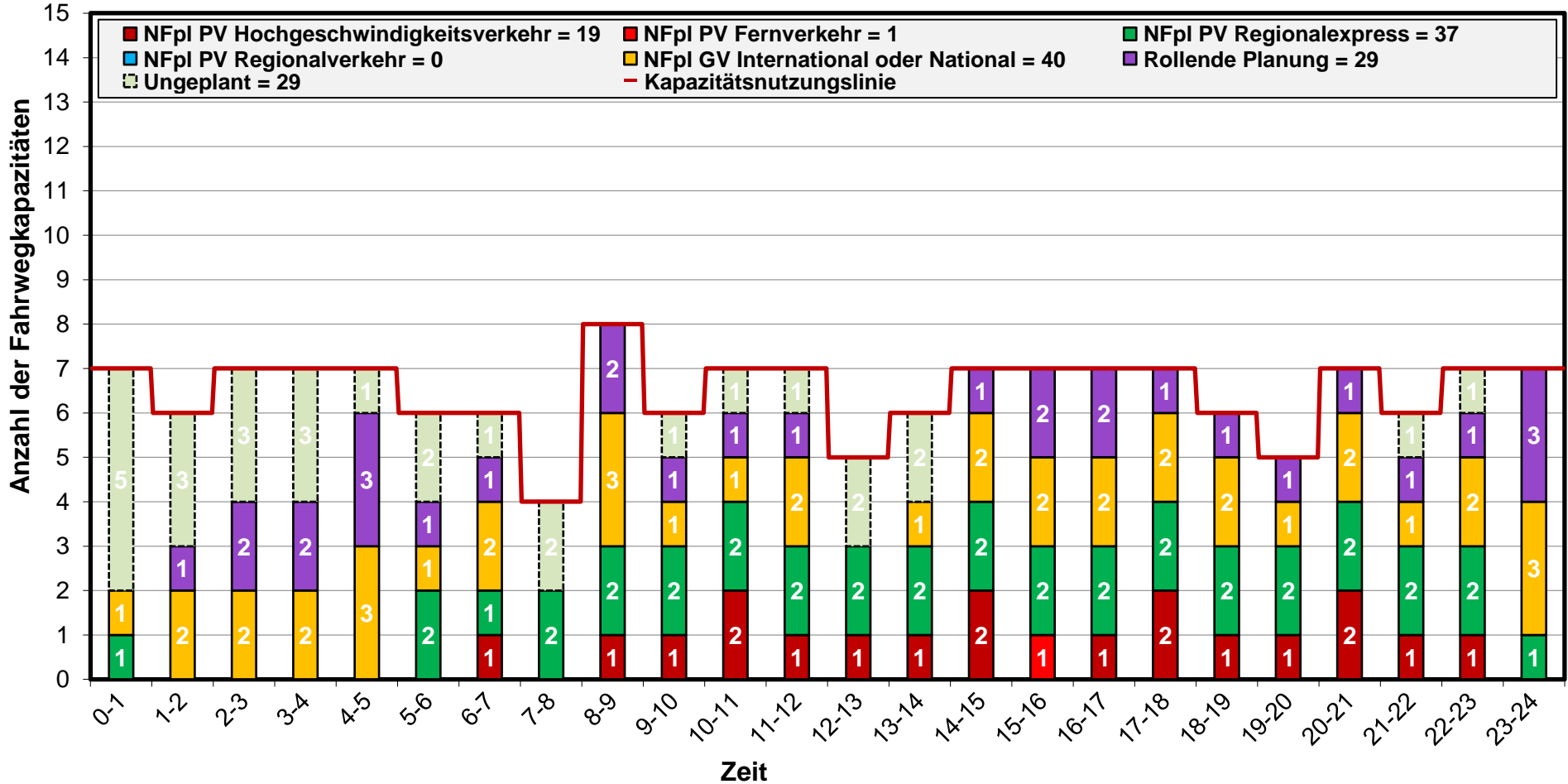
Geografischer Bereich: Wien Zvbf → Hegyeshalom

Profil: Götzensdorf → Bruck a.d.Leitha

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: Keine Gültigkeit auf Grund TCR

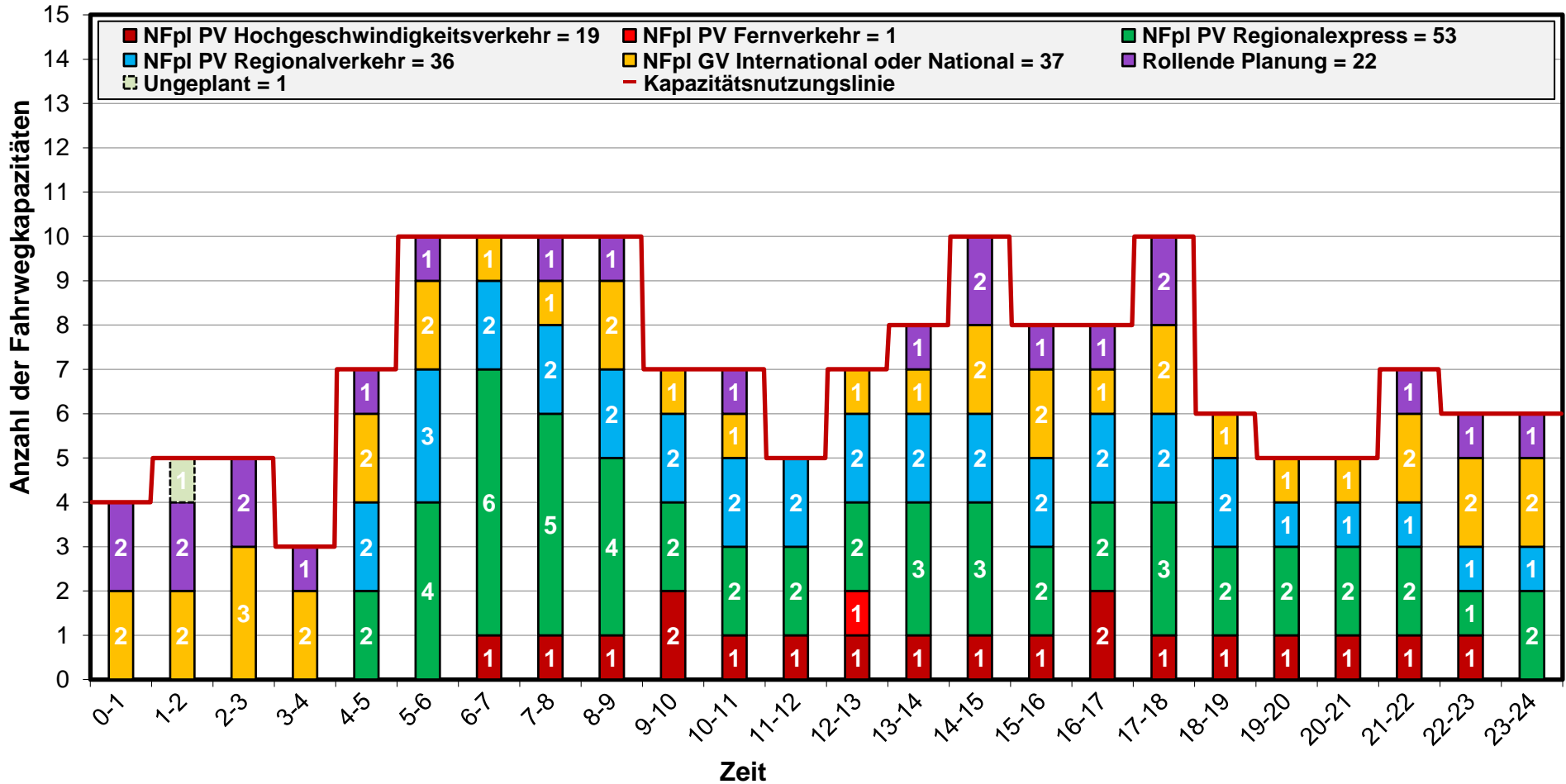
Geografischer Bereich: Hegyeshalom → Wien Zvbv

Profil: Bruck a.d.Leitha → Götzensdorf

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 14.12.2025

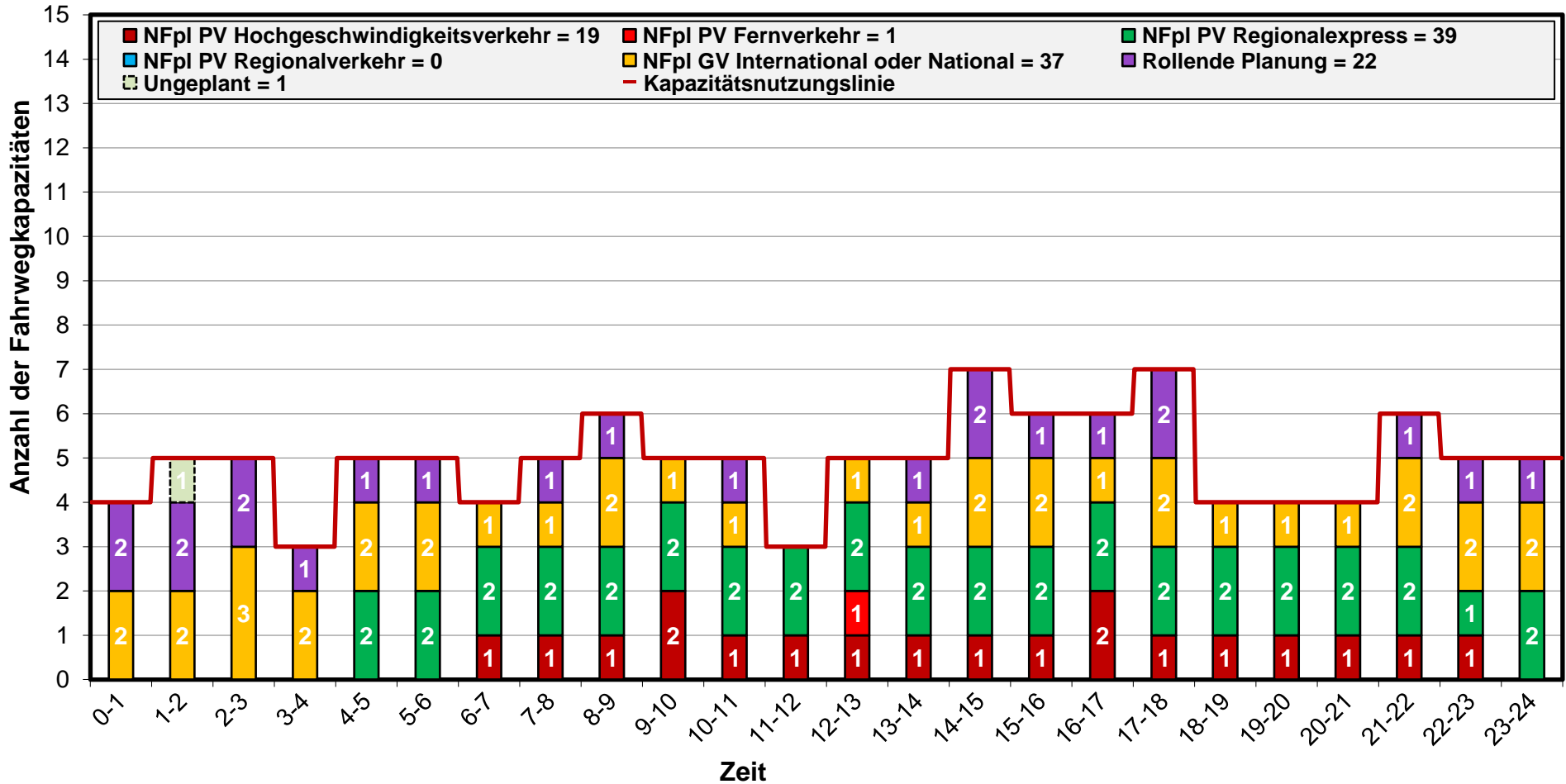
Geografischer Bereich: Hegyeshalom → Wien Zvbv

Profil: Bruck a.d.Leitha → Götzens

ohne
TCR

Richtung
wechseln

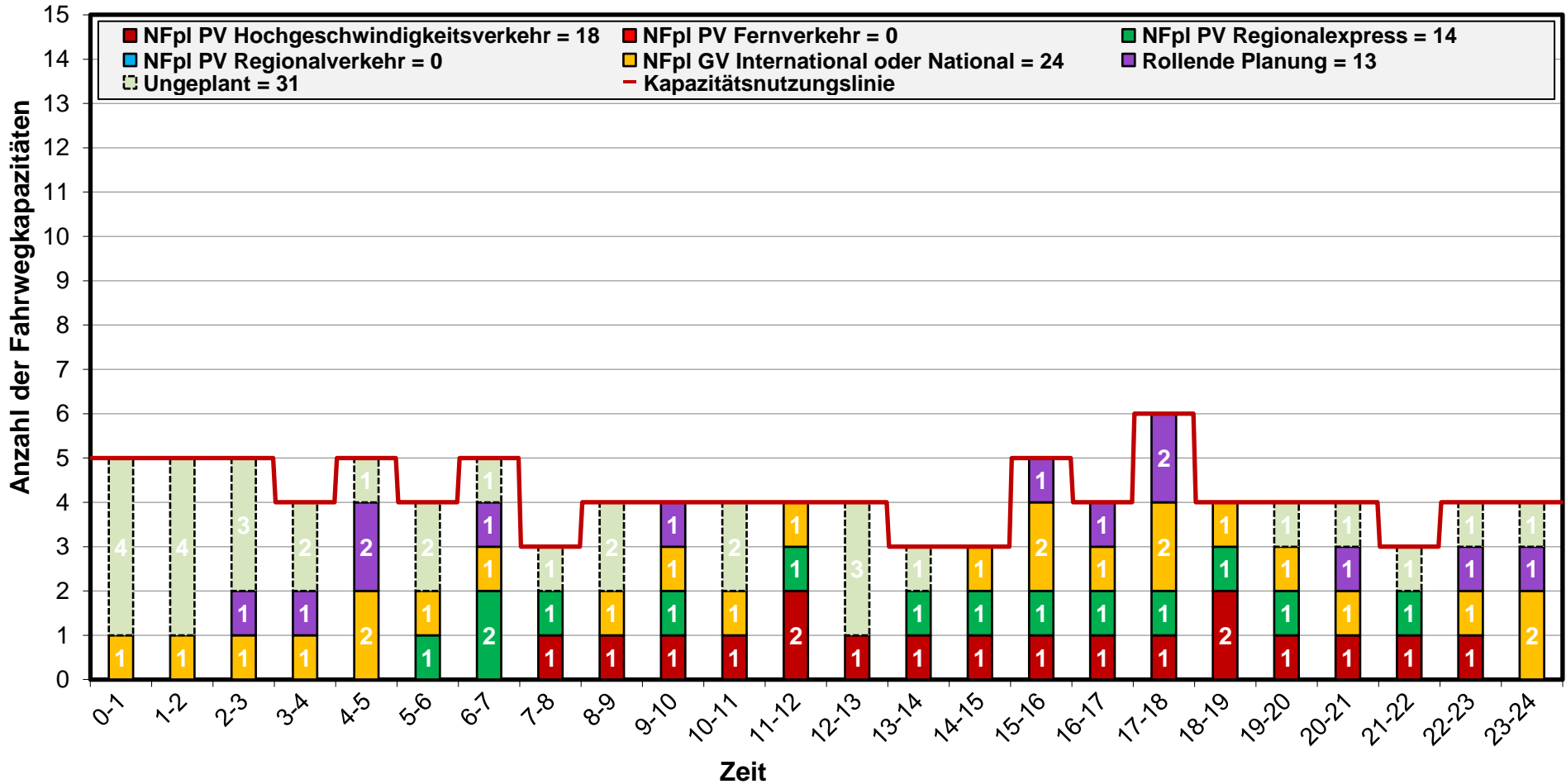
zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Zvbf → Hegyeshalom
 Profil: Parndorf → Hegyeshalom

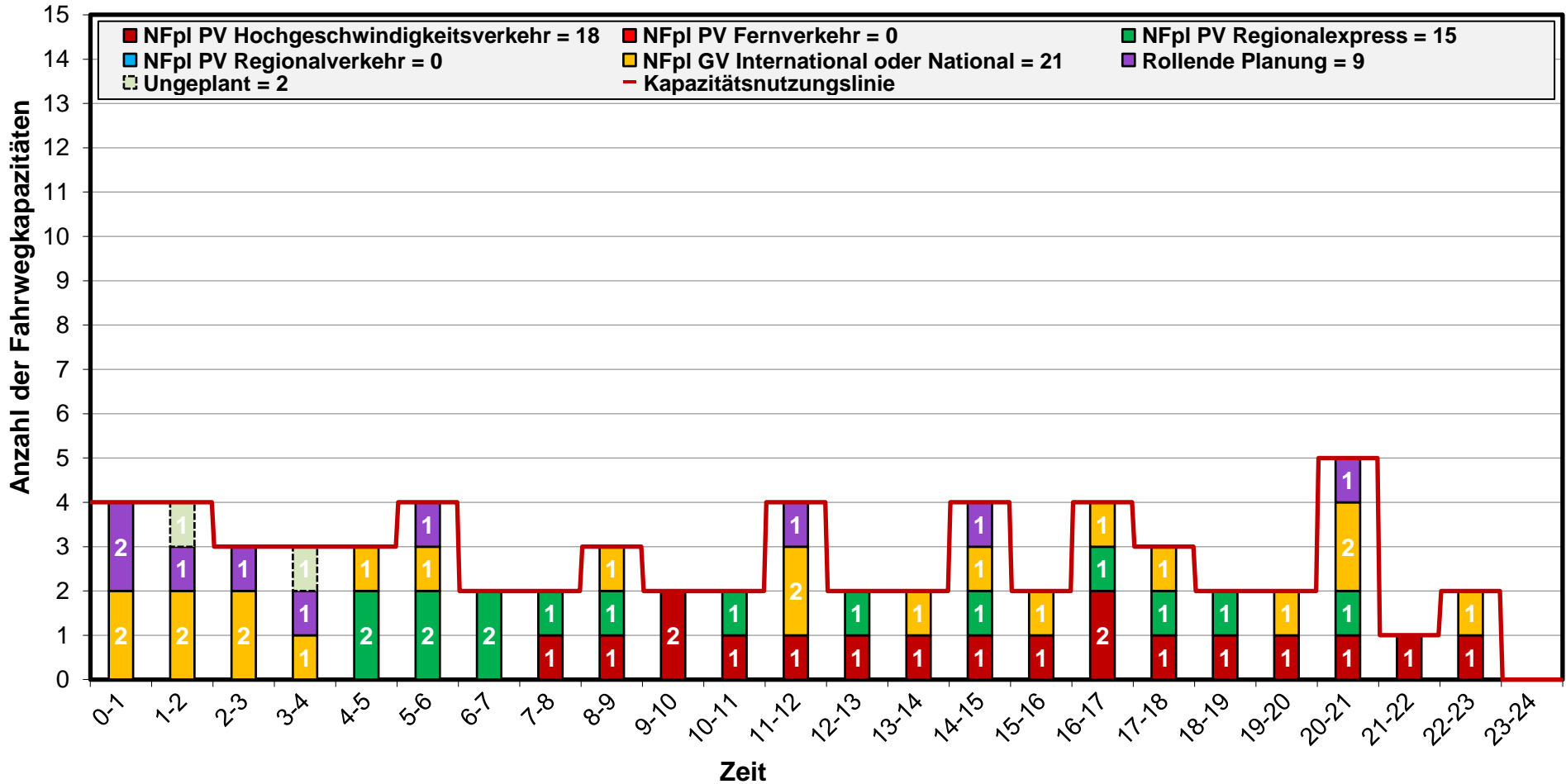
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Hegyeshalom → Wien Zvbf
 Profil: Hegyeshalom → Parndorf

Richtung wechseln
 zur Karte

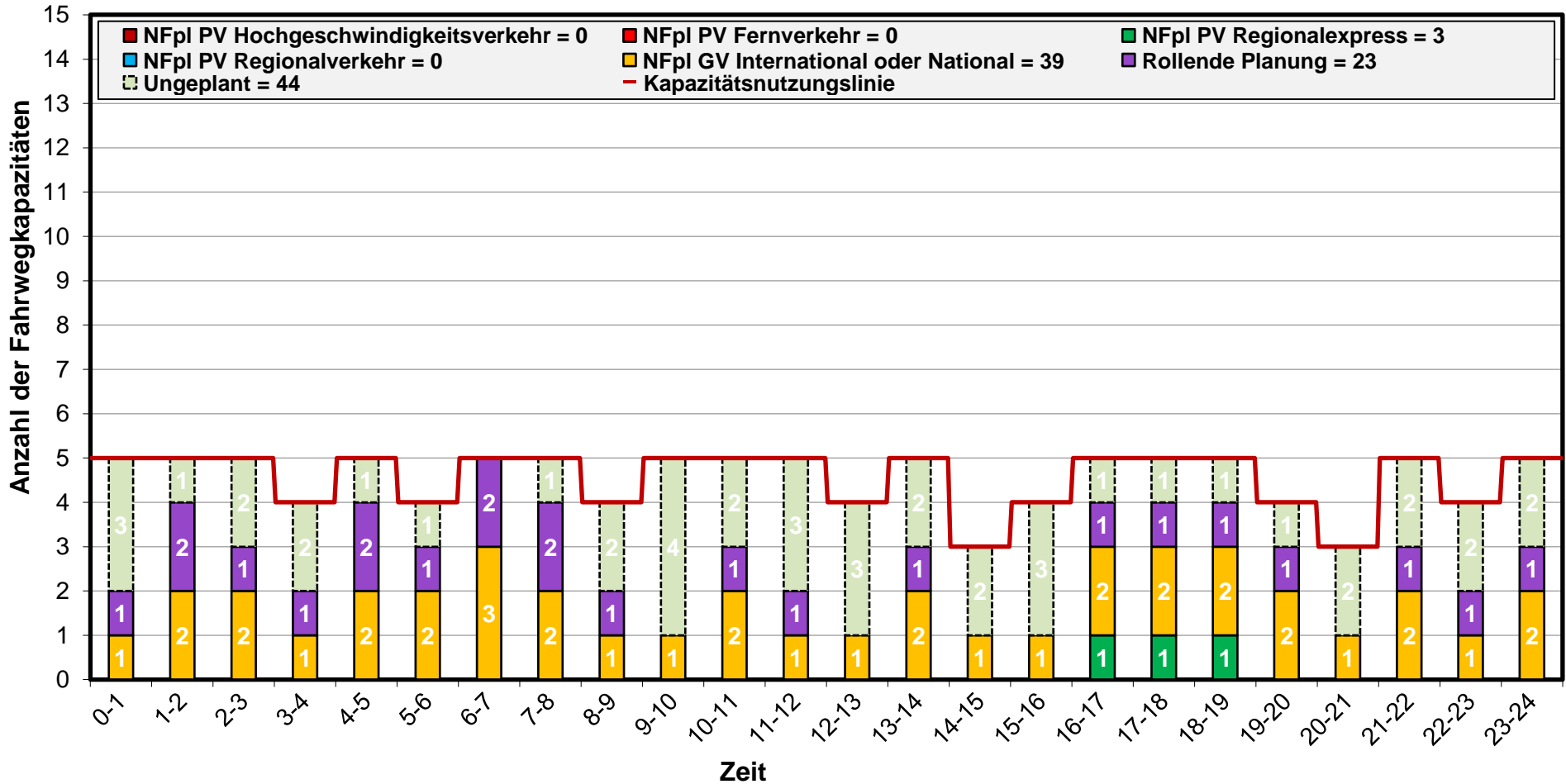


TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: Keine Gültigkeit auf Grund TCR

Geografischer Bereich: Gramatneusiedl ↔ Wiener Neustadt Hbf

Profil: Mitterndorf-Moosbrunn ↔ Wampersdorf

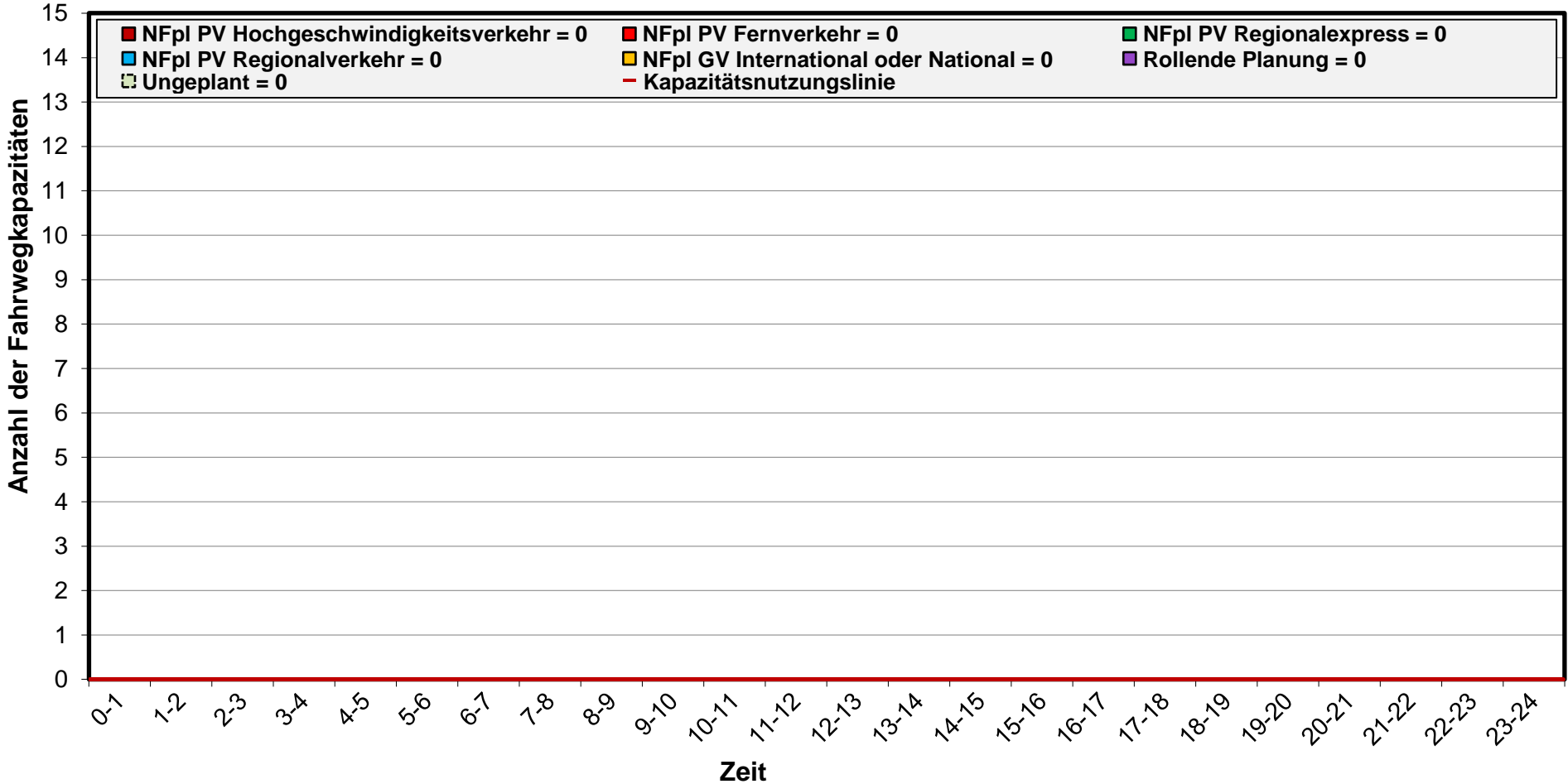


TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 14.12.2025

Geografischer Bereich: Gramatneusiedl ↔ Wiener Neustadt Hbf

Profil: Mitterndorf-Moosbrunn ↔ Wampersdorf



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: Keine Gültigkeit auf Grund TCR

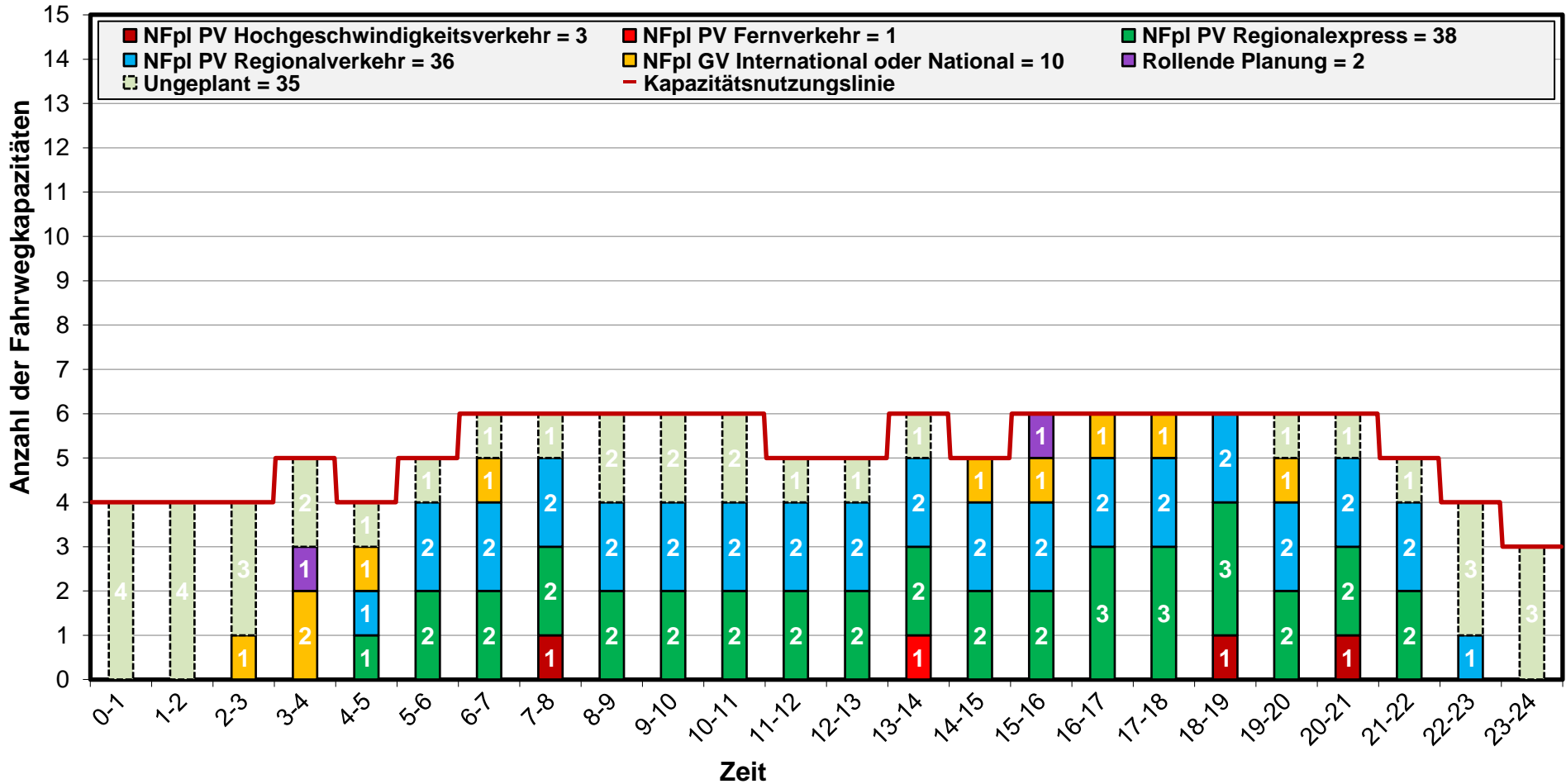
Geografischer Bereich: Wien Meidling → Wiener Neustadt Hbf

Profil: Münchendorf → Ebreichsdorf

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 14.12.2025

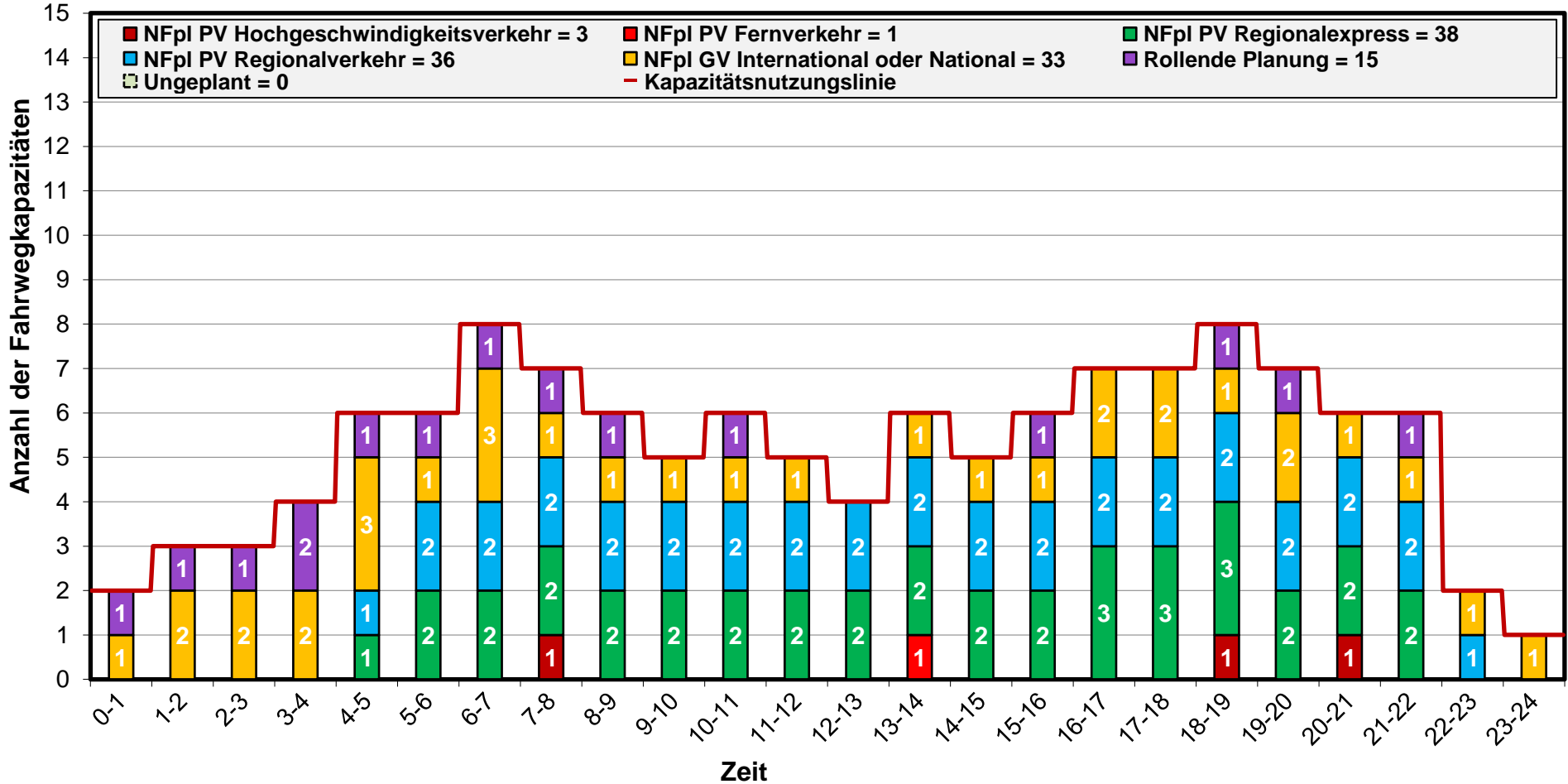
Geografischer Bereich: Wien Meidling → Wiener Neustadt Hbf

Profil: Münchendorf → Ebreichsdorf

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: Keine Gültigkeit auf Grund TCR

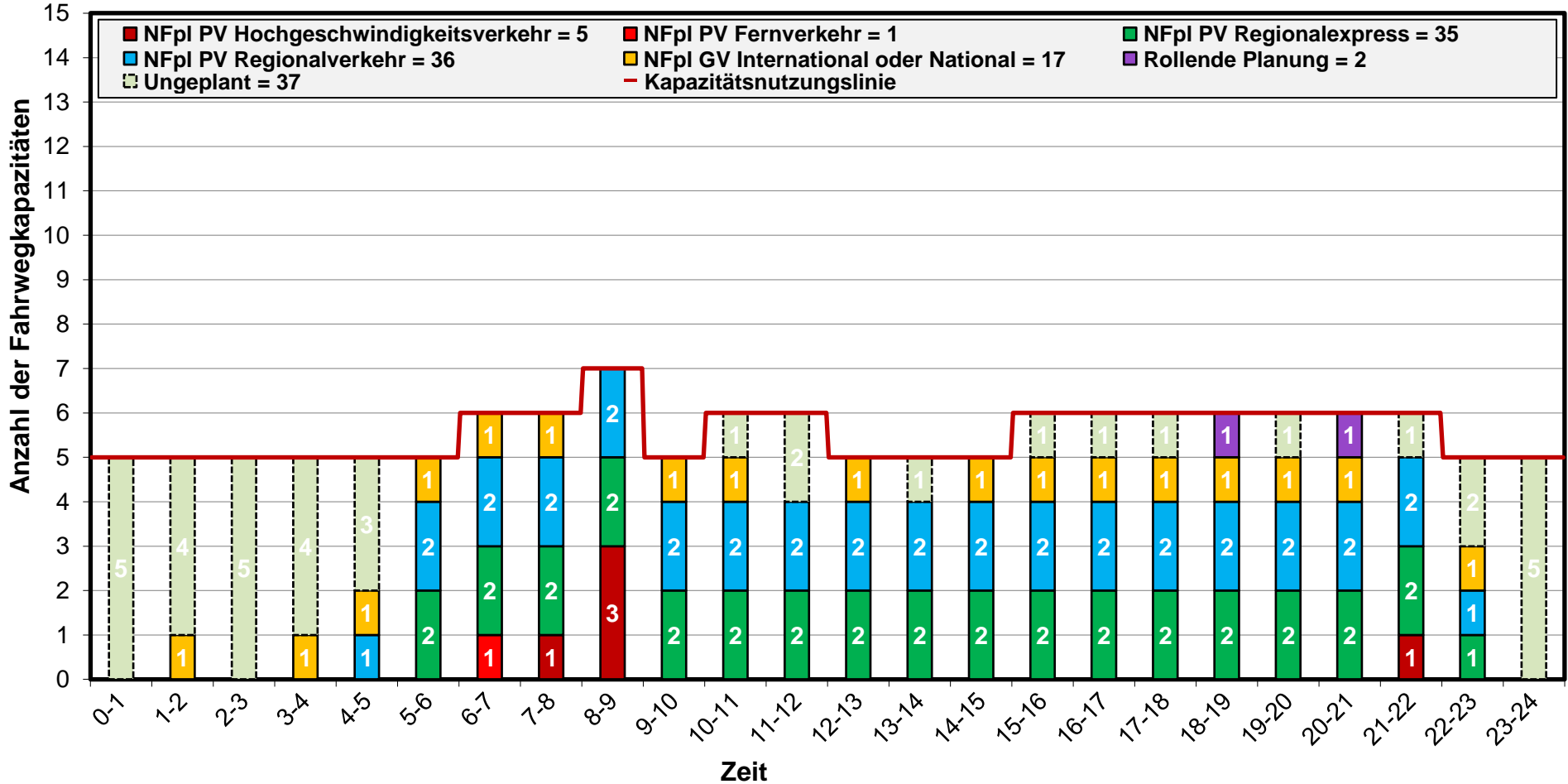
Geografischer Bereich: Wiener Neustadt Hbf → Wien Meidling

Profil: Ebreichsdorf → Münchendorf

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 14.12.2025

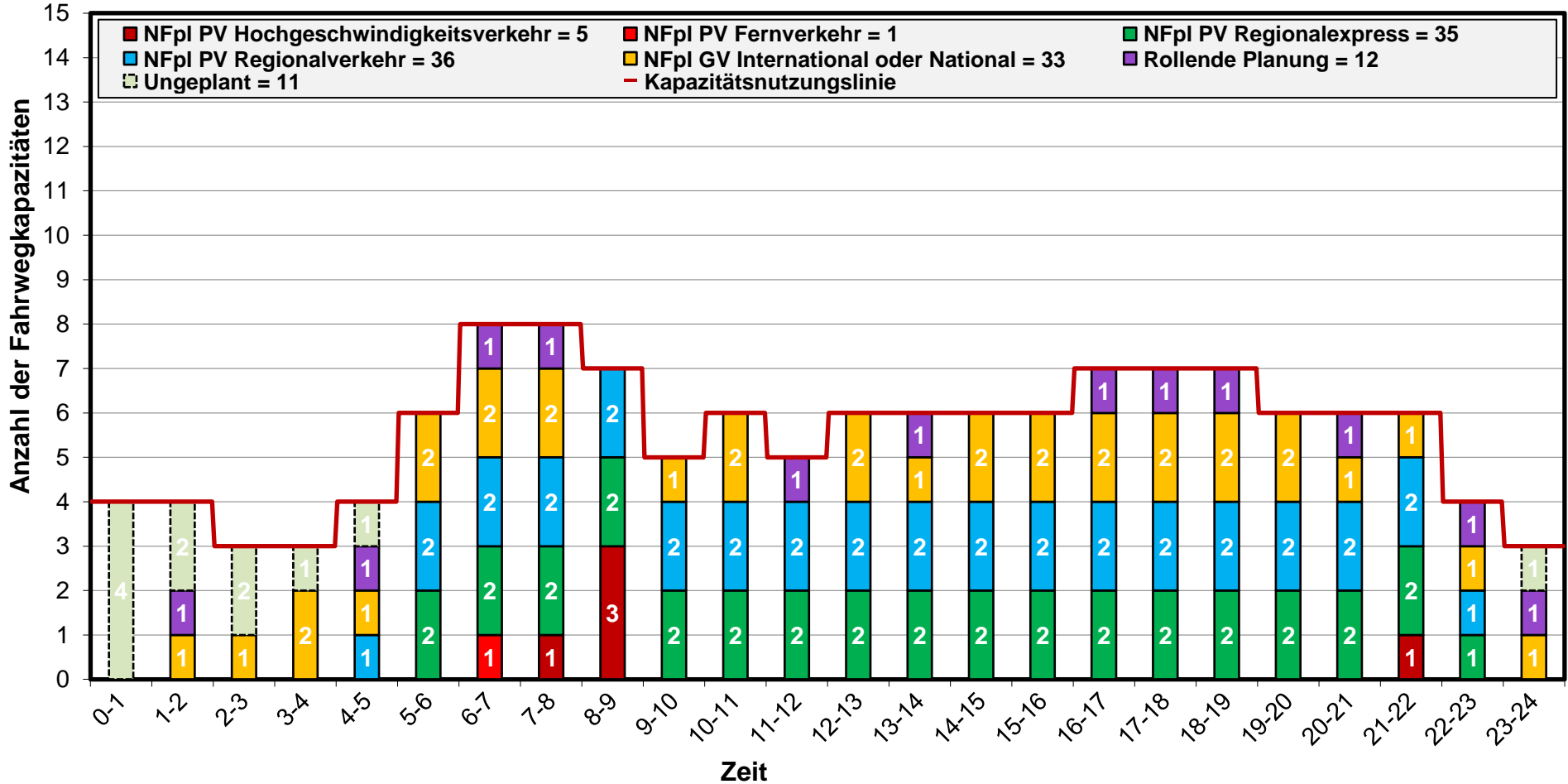
Geografischer Bereich: Wiener Neustadt Hbf → Wien Meidling

Profil: Ebreichsdorf → Münchendorf

ohne
TCR

Richtung
wechseln

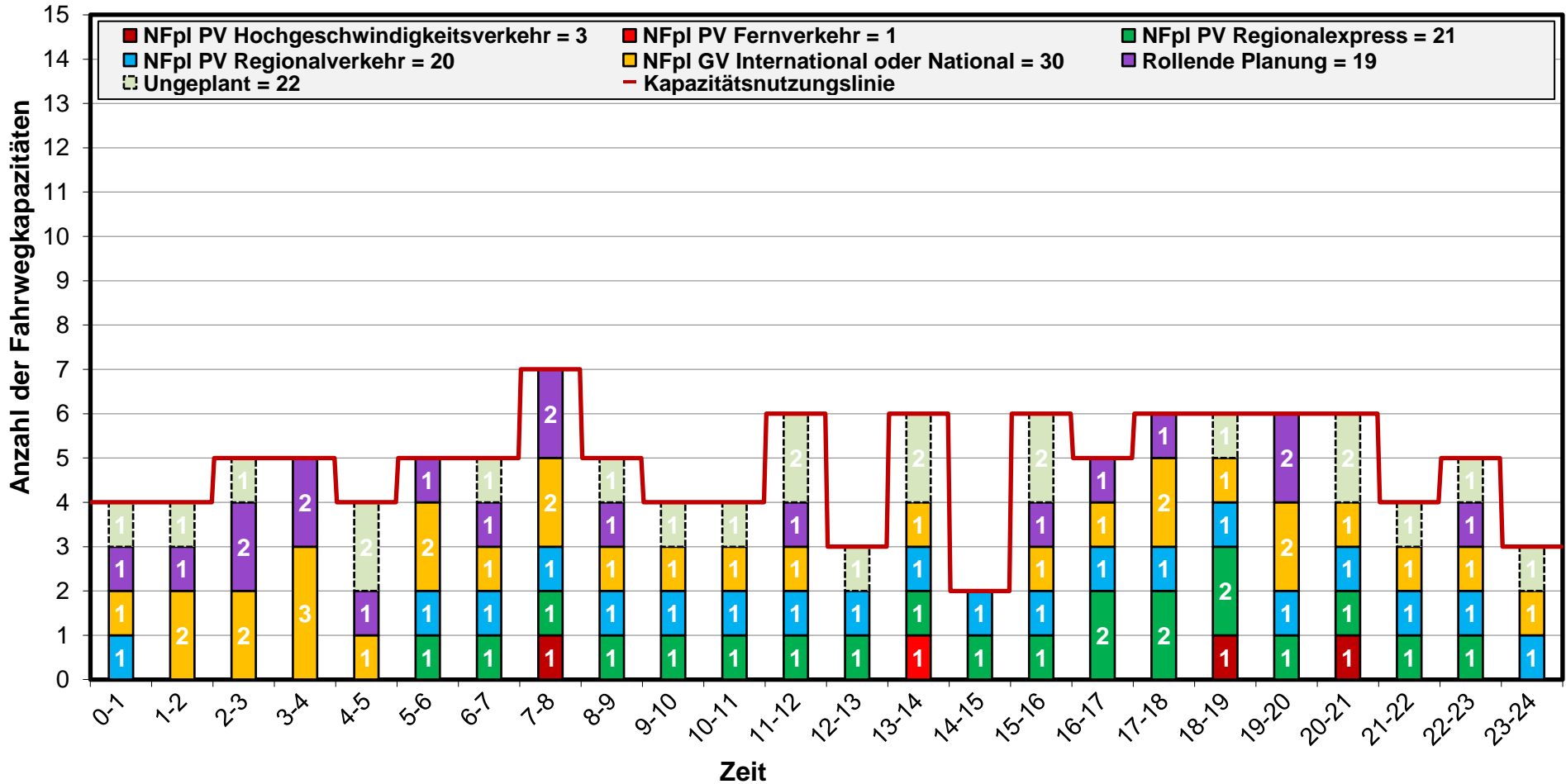
zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Gramatneusiedl → Wiener Neustadt Hbf
 Profil: Wampersdorf → Ebenfurth

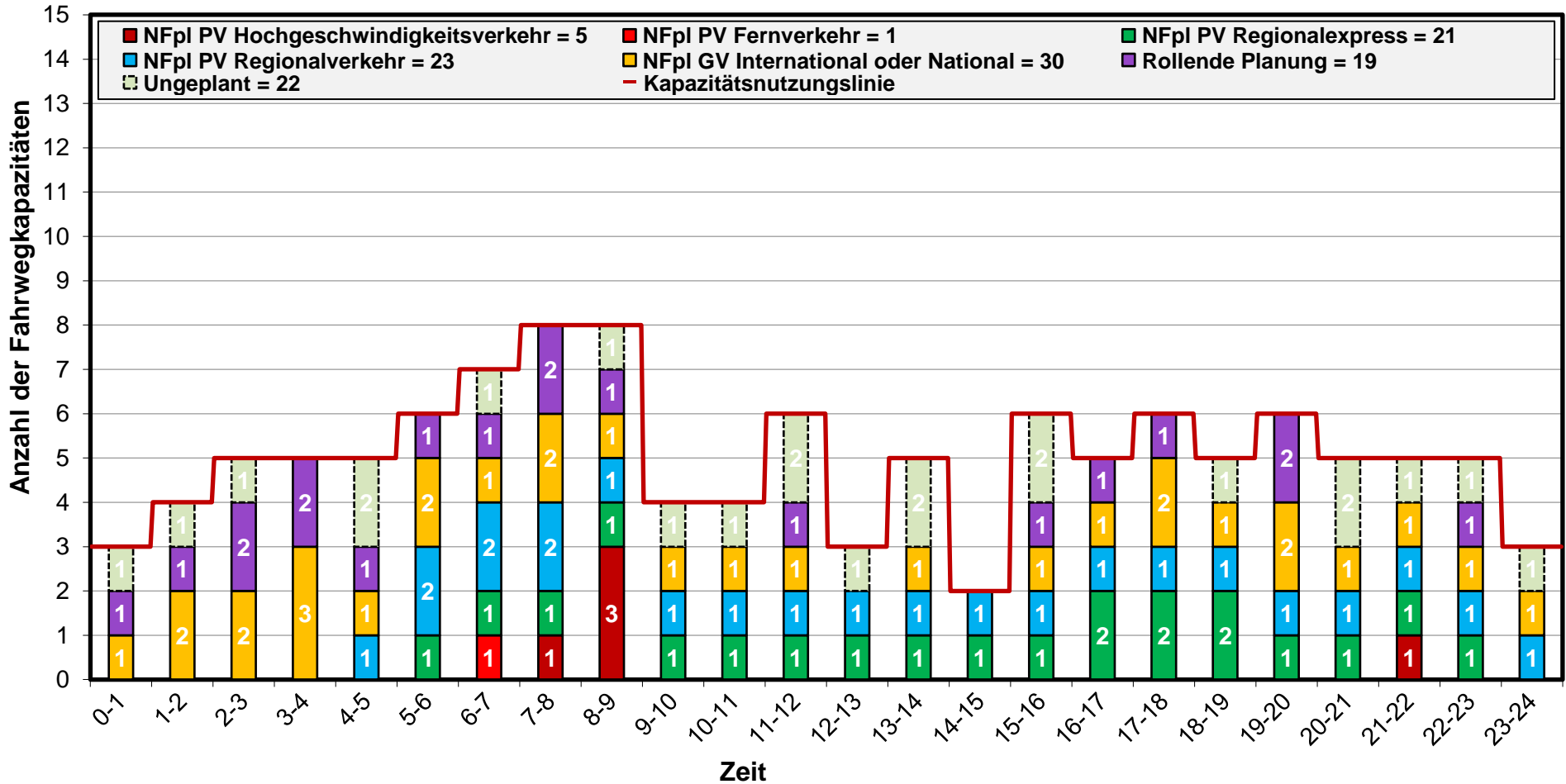
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wiener Neustadt Hbf → Gramatneusiedl
 Profil: Ebenfurth → Wampersdorf

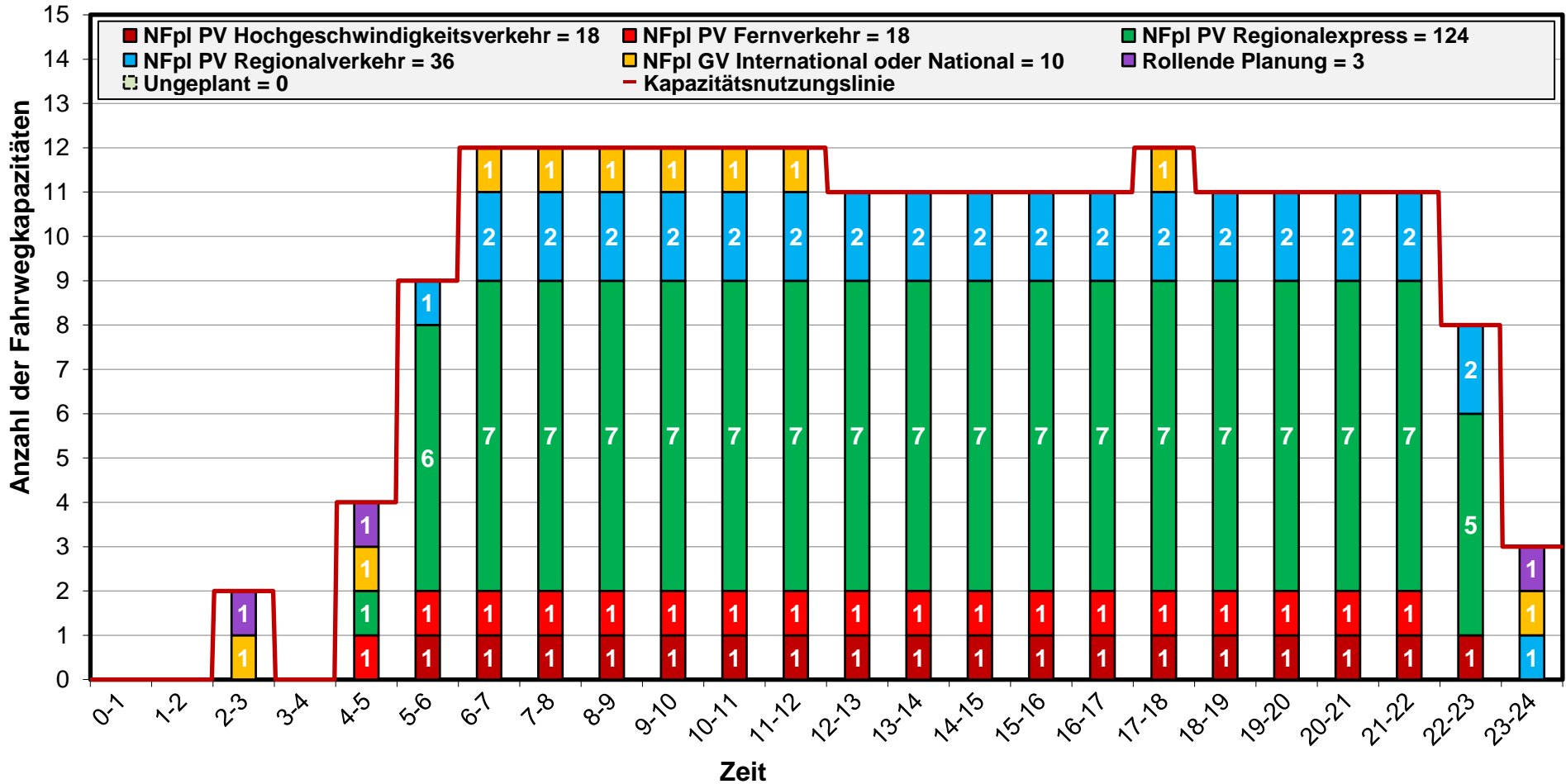
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wien Meidling → Wiener Neustadt Hbf
 Profil: Felixdorf → Wiener Neustadt Hbf

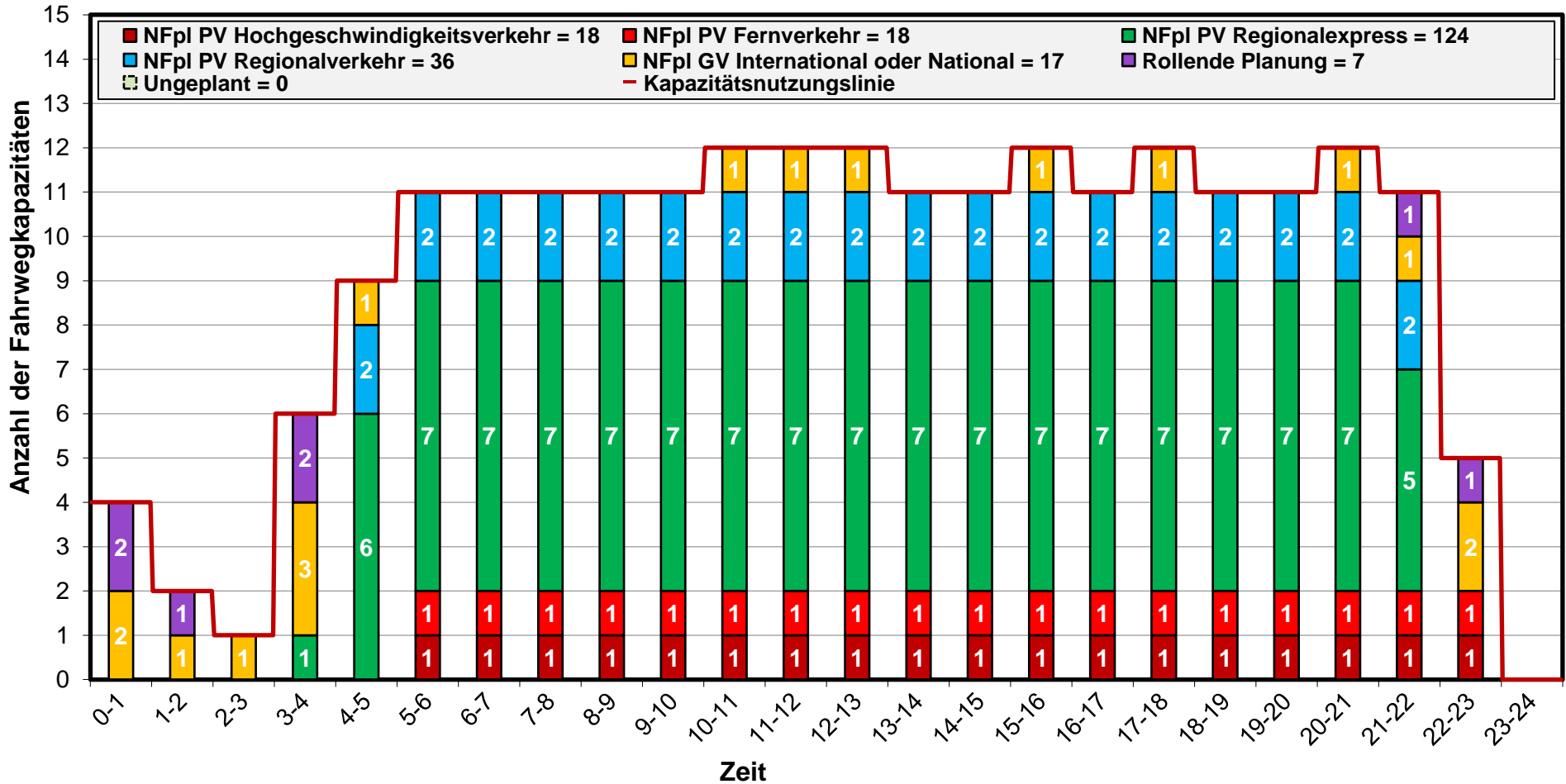
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wiener Neustadt Hbf → Wien Meidling
 Profil: Wiener Neustadt Hbf → Felixdorf

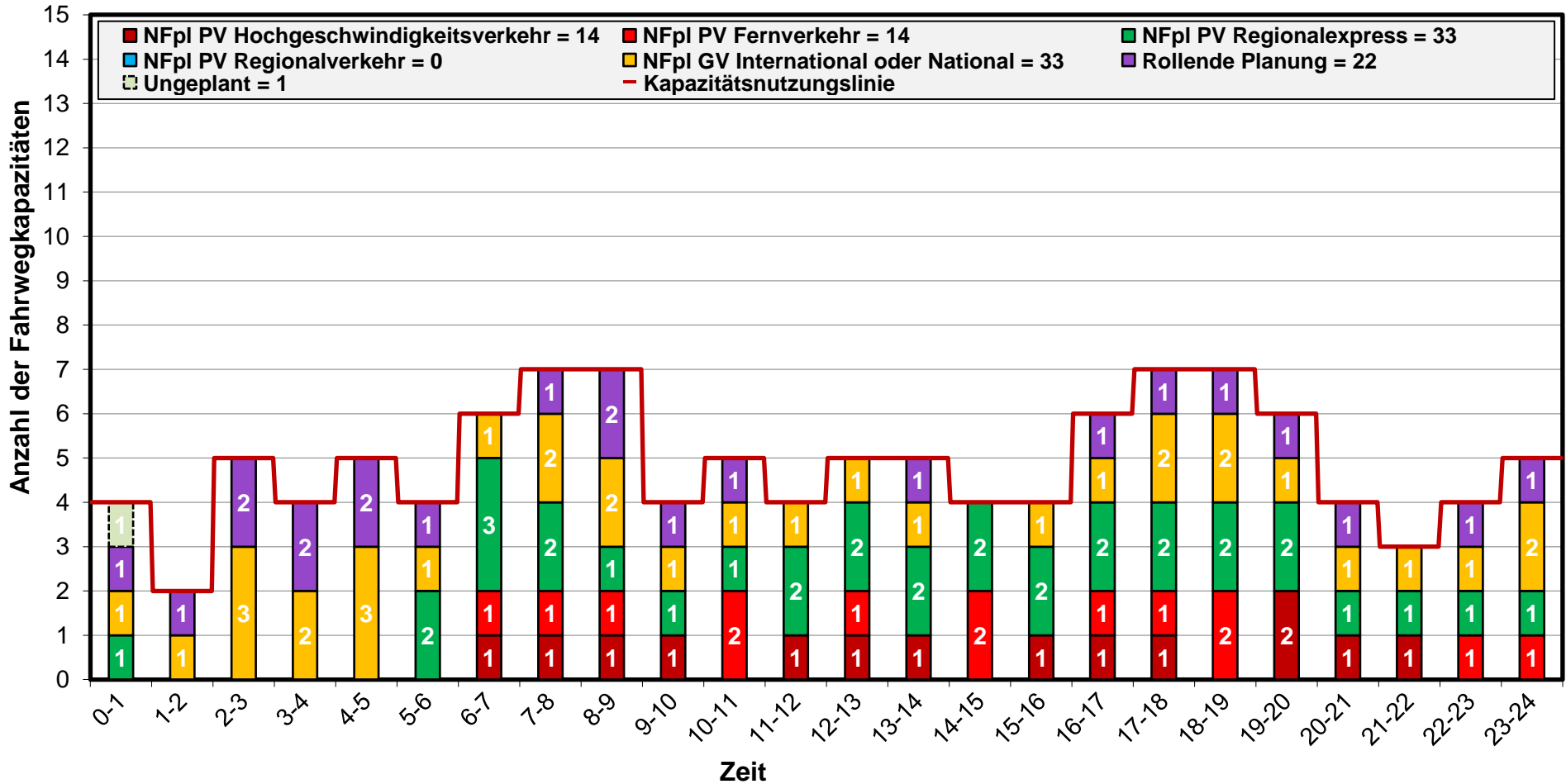
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wiener Neustadt Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf
 Profil: Wiener Neustadt Hbf → Gloggnitz

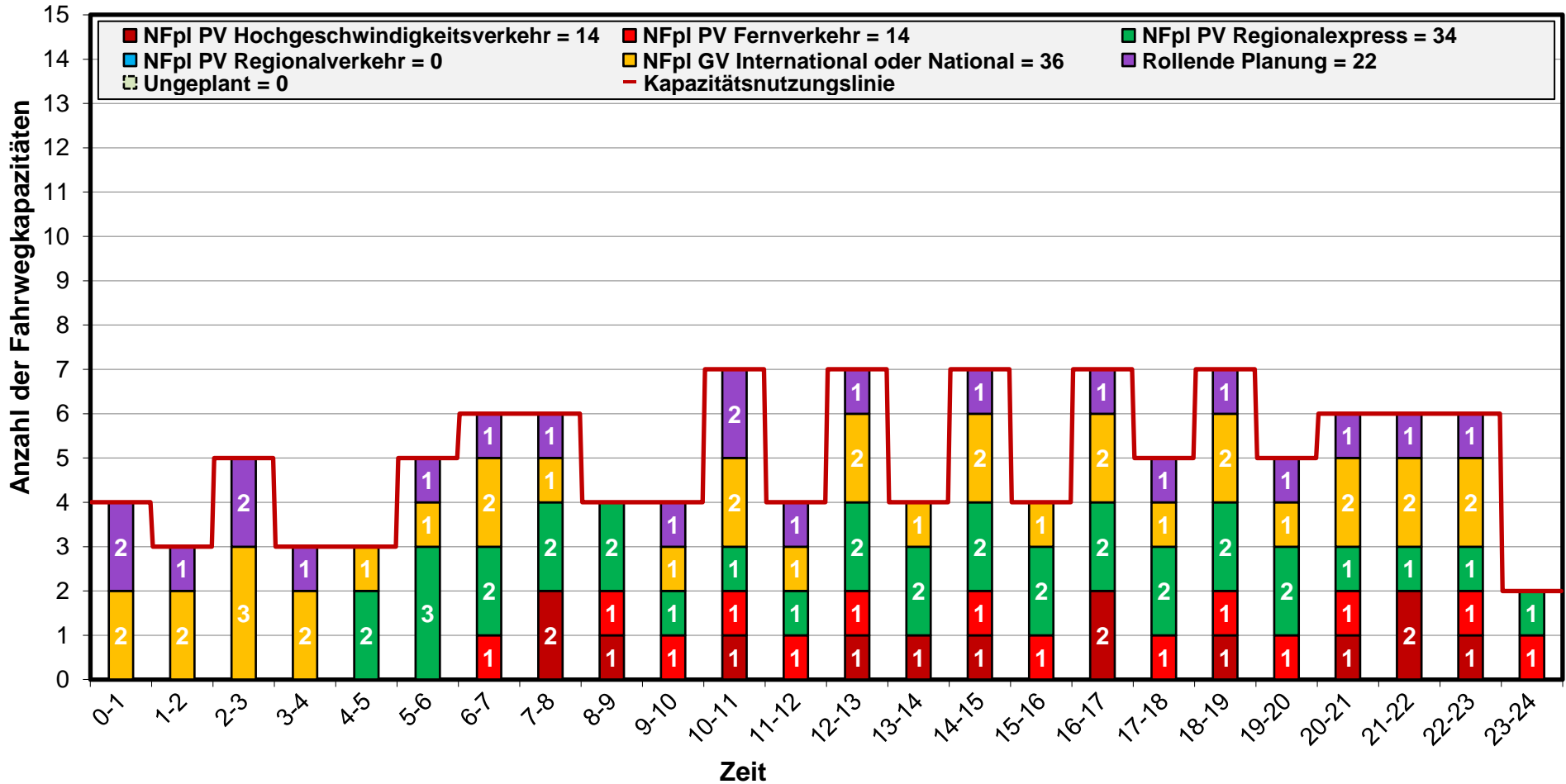
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Wiener Neustadt Hbf
 Profil: Gloggnitz → Wiener Neustadt Hbf

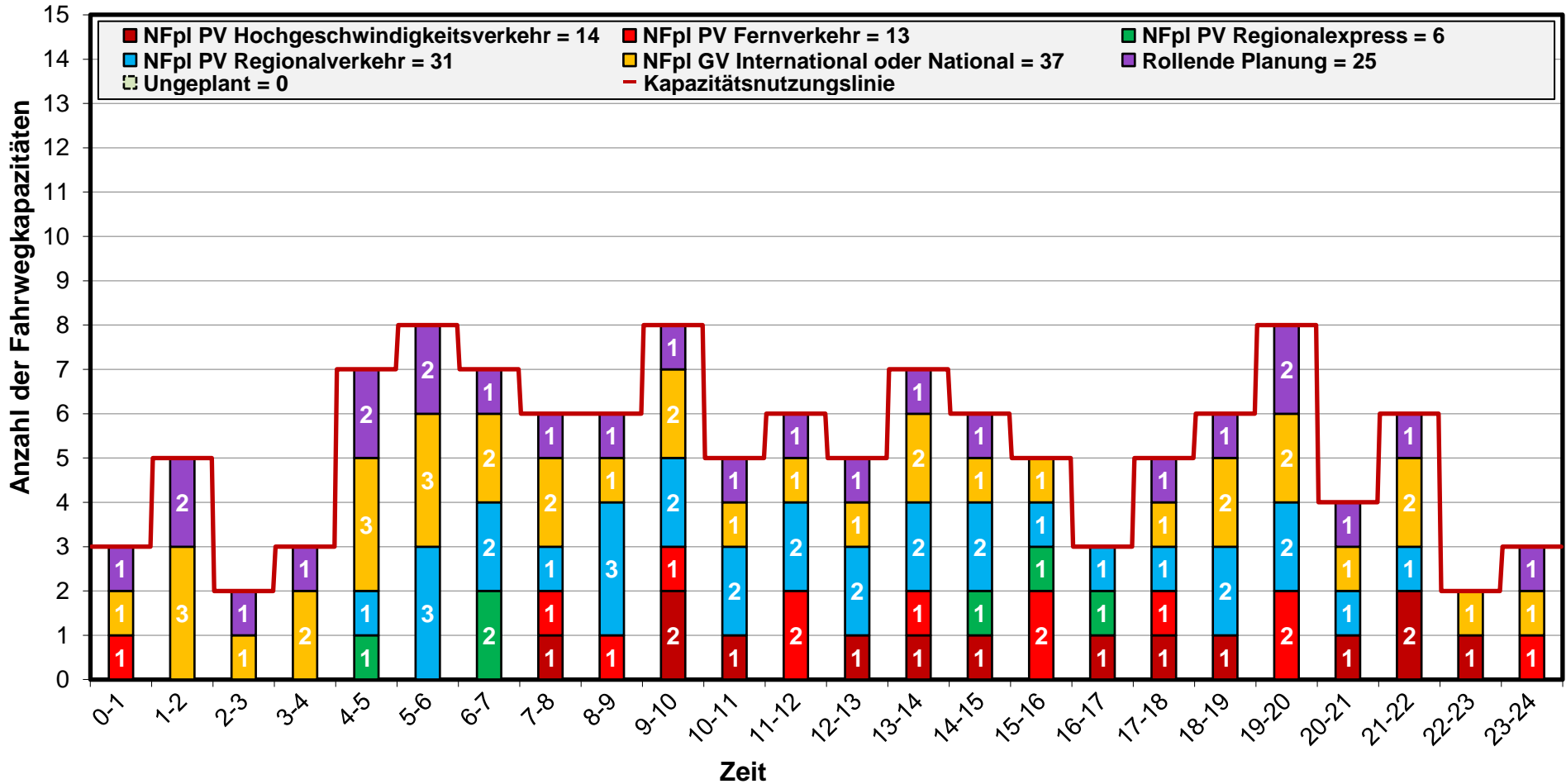
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wiener Neustadt Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf
 Profil: Mürzzuschlag → Bruck a.d.Mur-Fbf

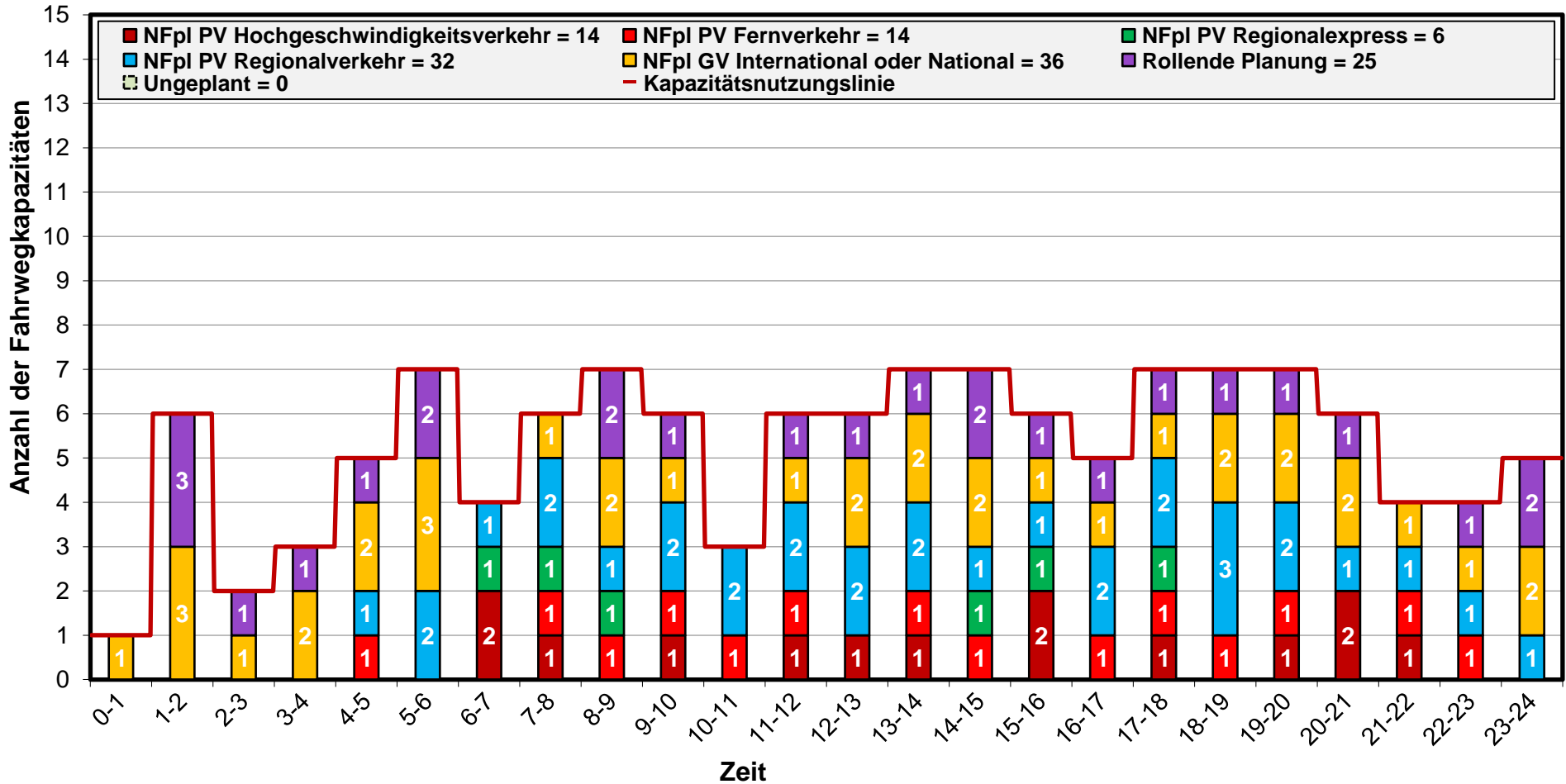
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Wiener Neustadt Hbf
 Profil: Bruck a.d.Mur-Fbf → Mürzzuschlag

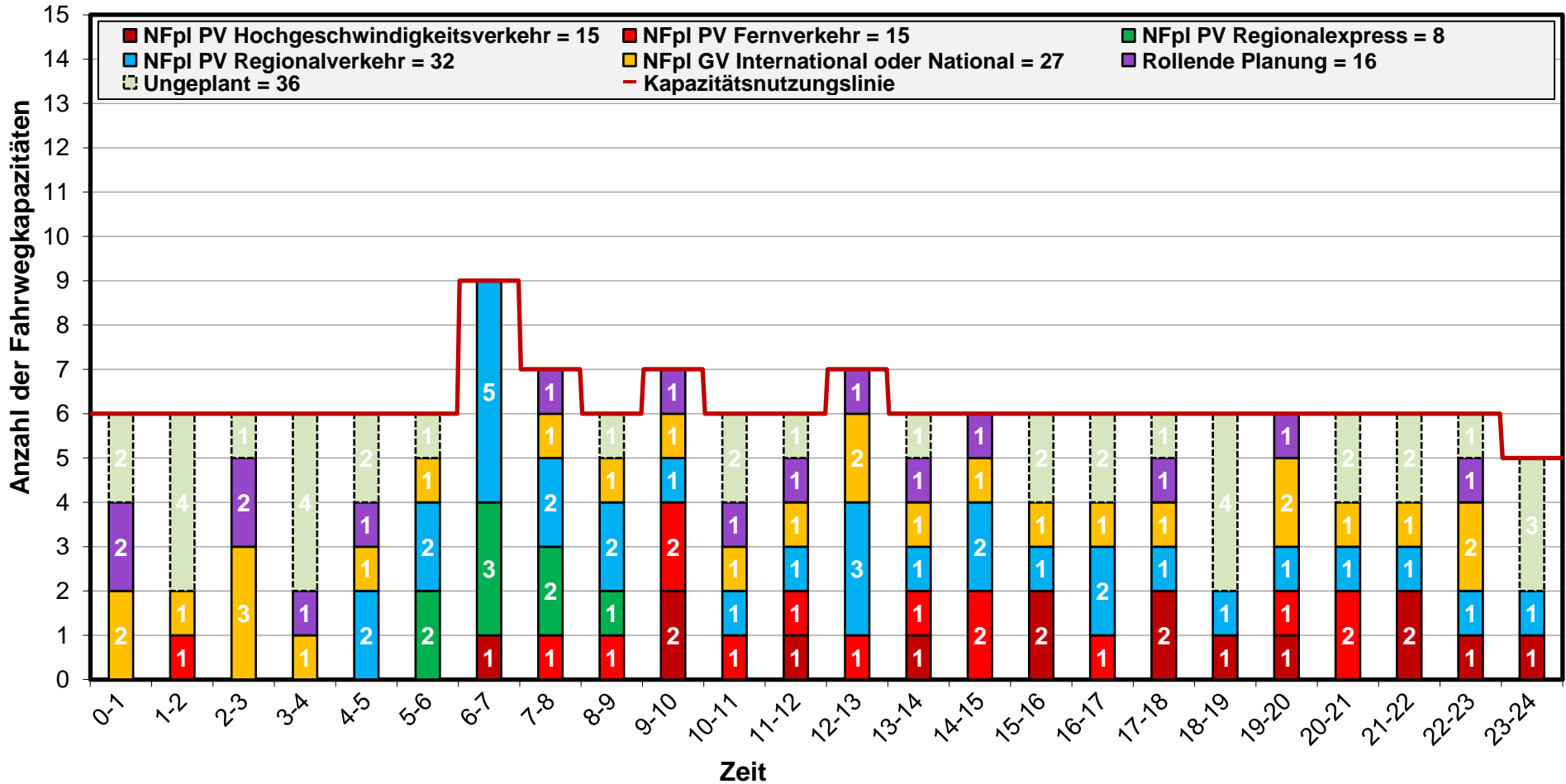
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Graz-Vbf
 Profil: Bruck a.d.Mur-Übelstein → Graz-Vbf

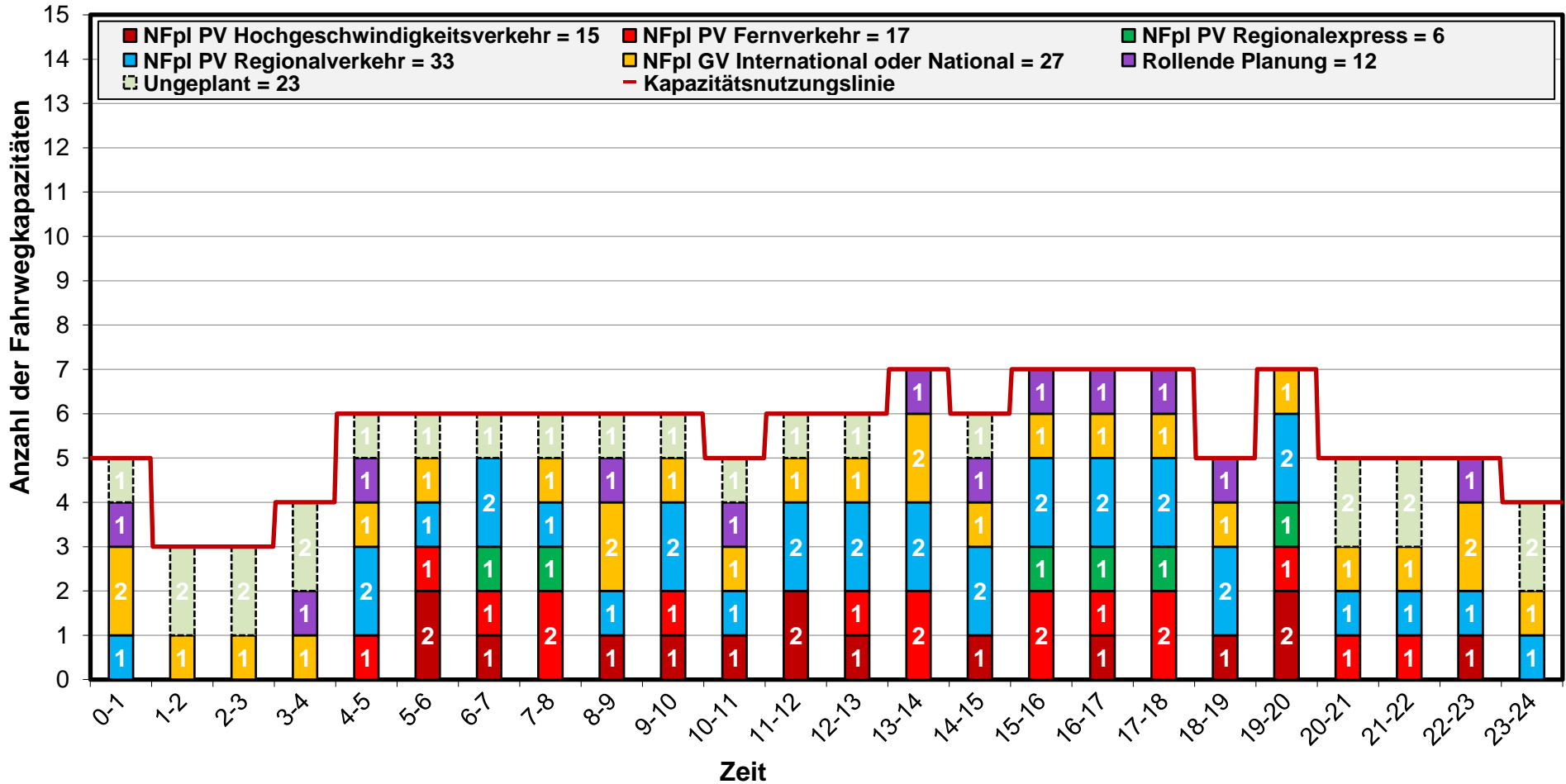
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Graz-Vbf → Bruck a.d.Mur-Fbf
 Profil: Graz-Vbf → Bruck a.d.Mur-Übelstein

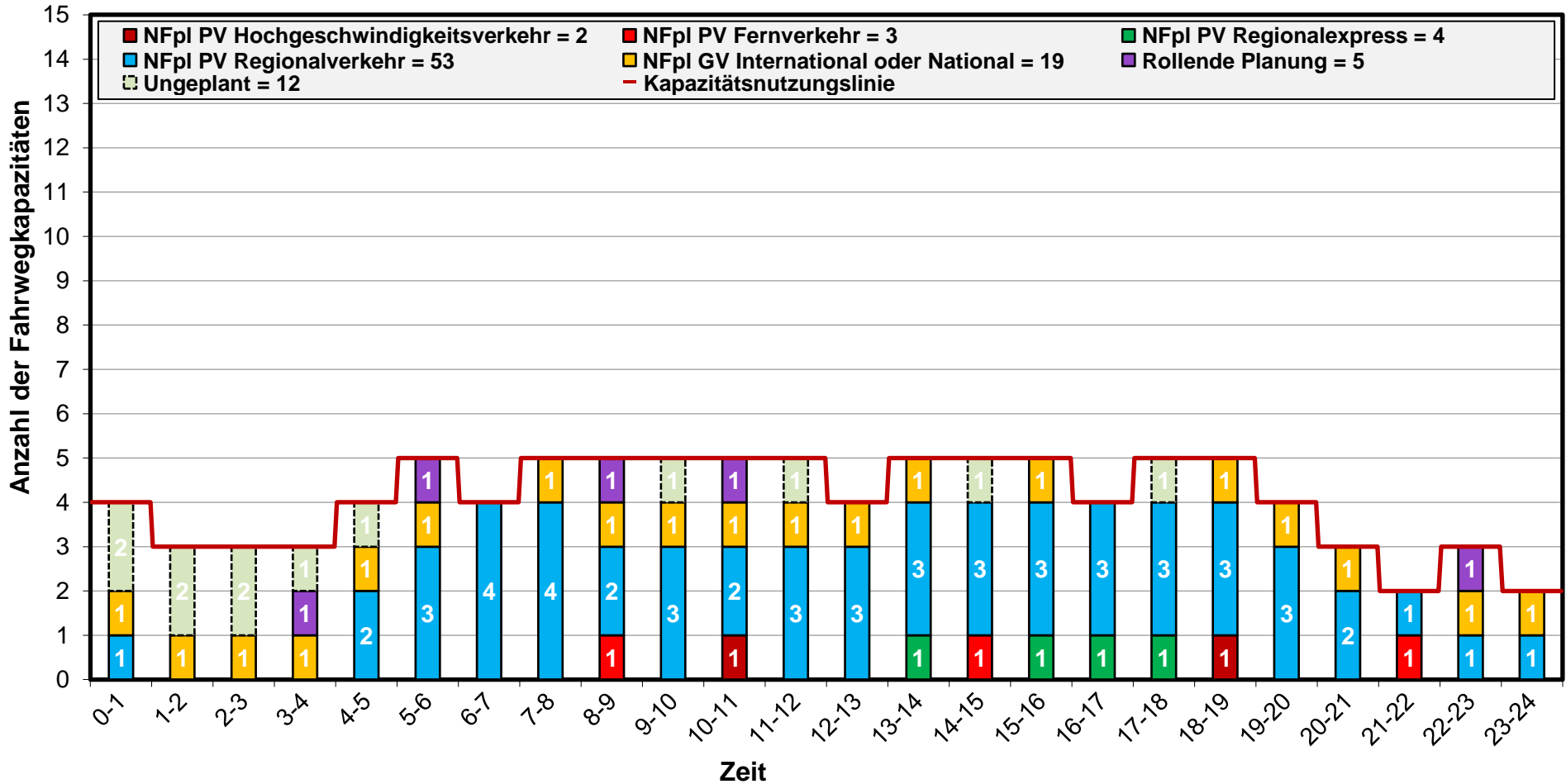
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Graz Hbf → Sentilj
 Profil: Graz Puntigam → Werndorf

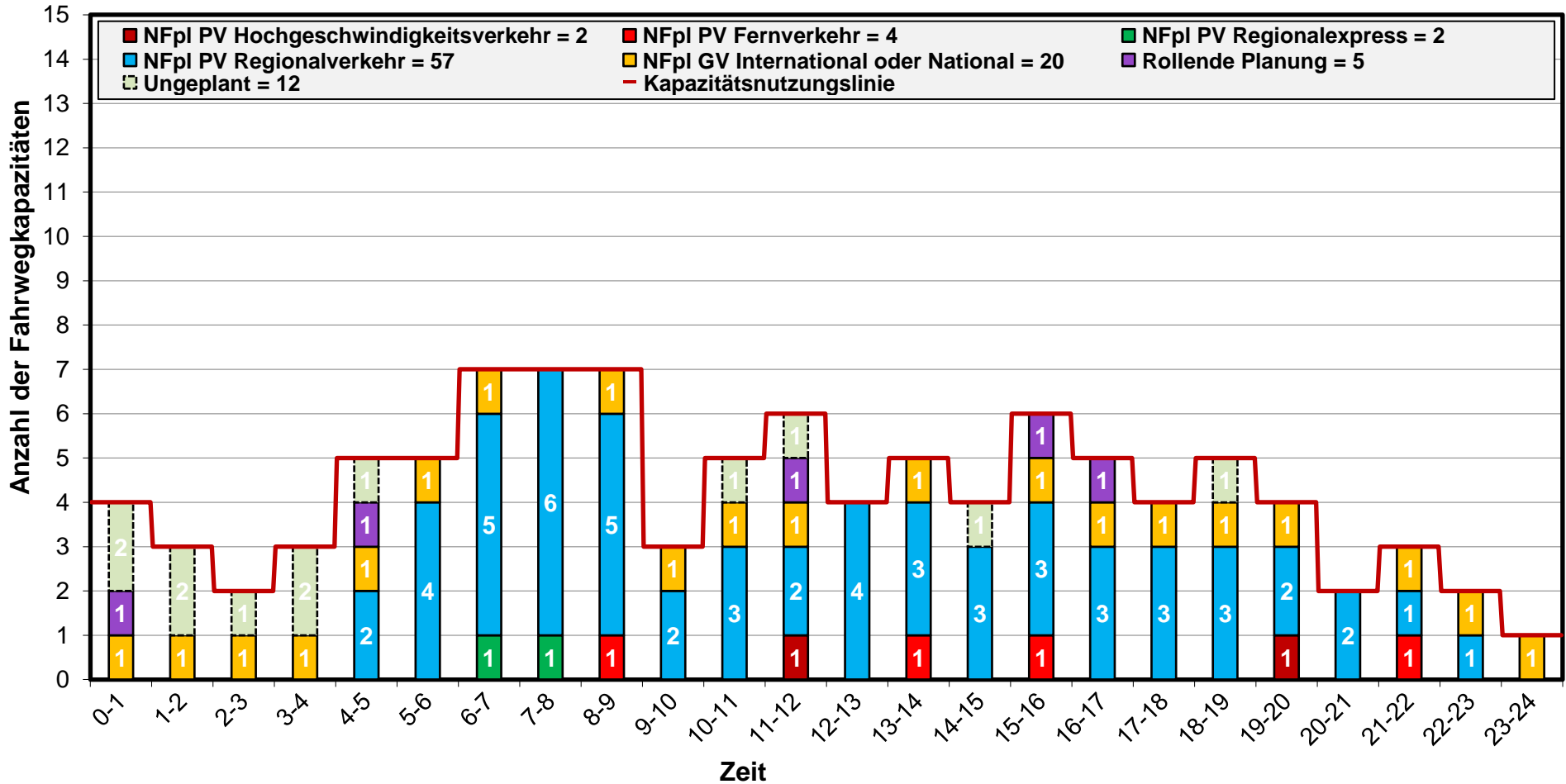
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

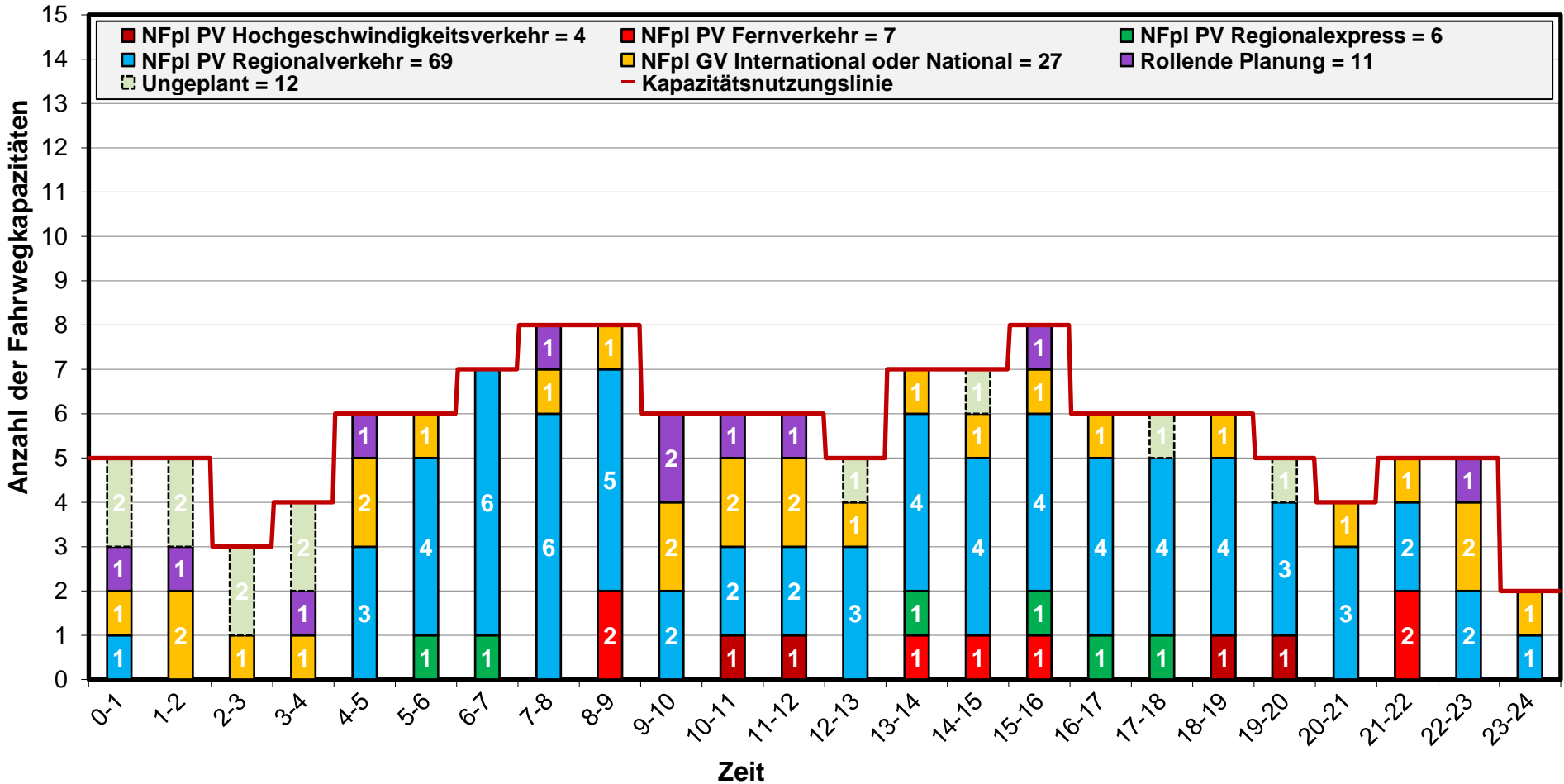
Geografischer Bereich: Sentilj → Graz Hbf
 Profil: Werndorf → Graz Puntigam

Richtung wechseln
 zur Karte



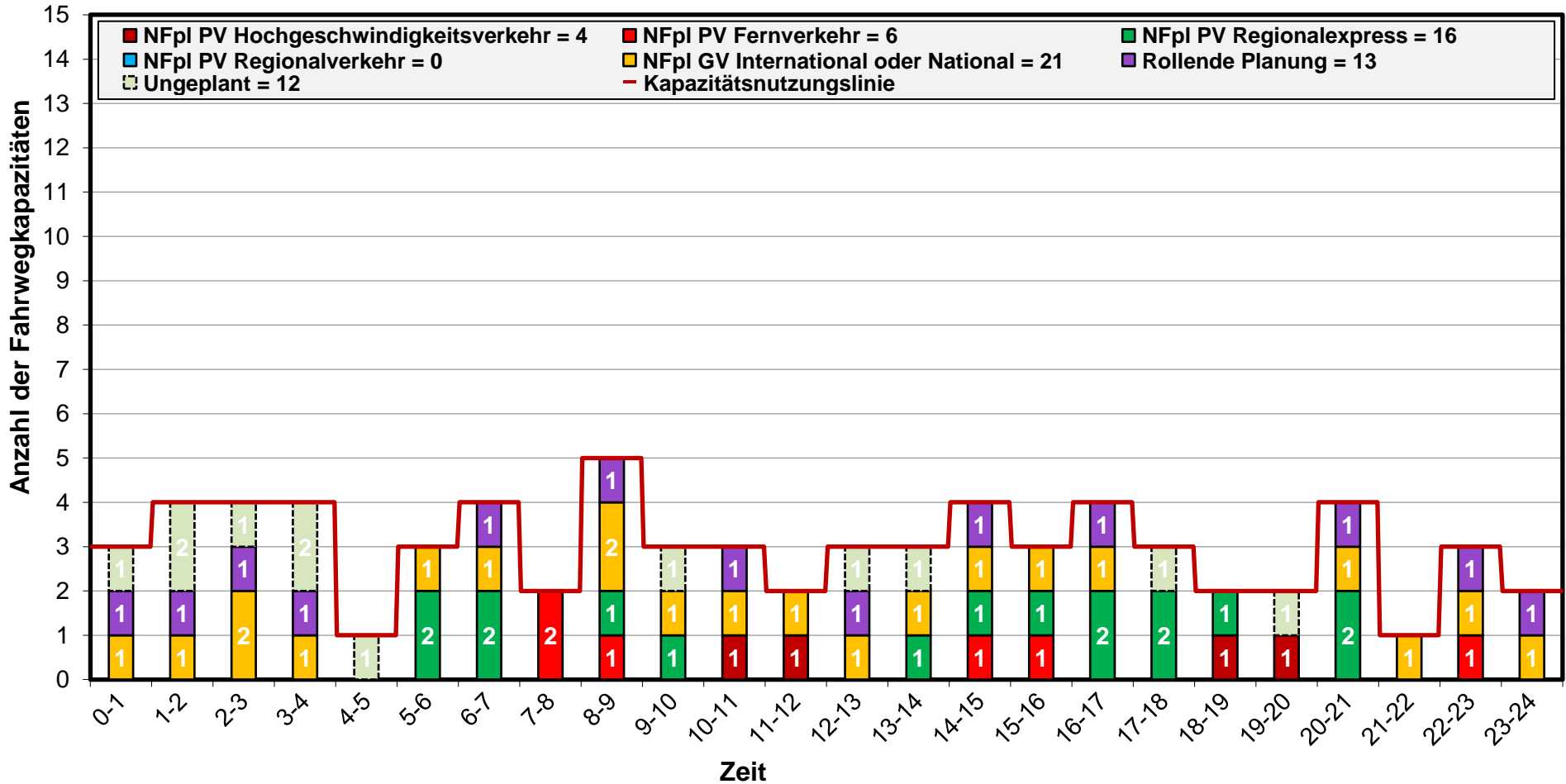
TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Graz Hbf ↔ Sentilj
 Profil: Werndorf ↔ Wildon



TTR – Kapazitätsmodell 2025

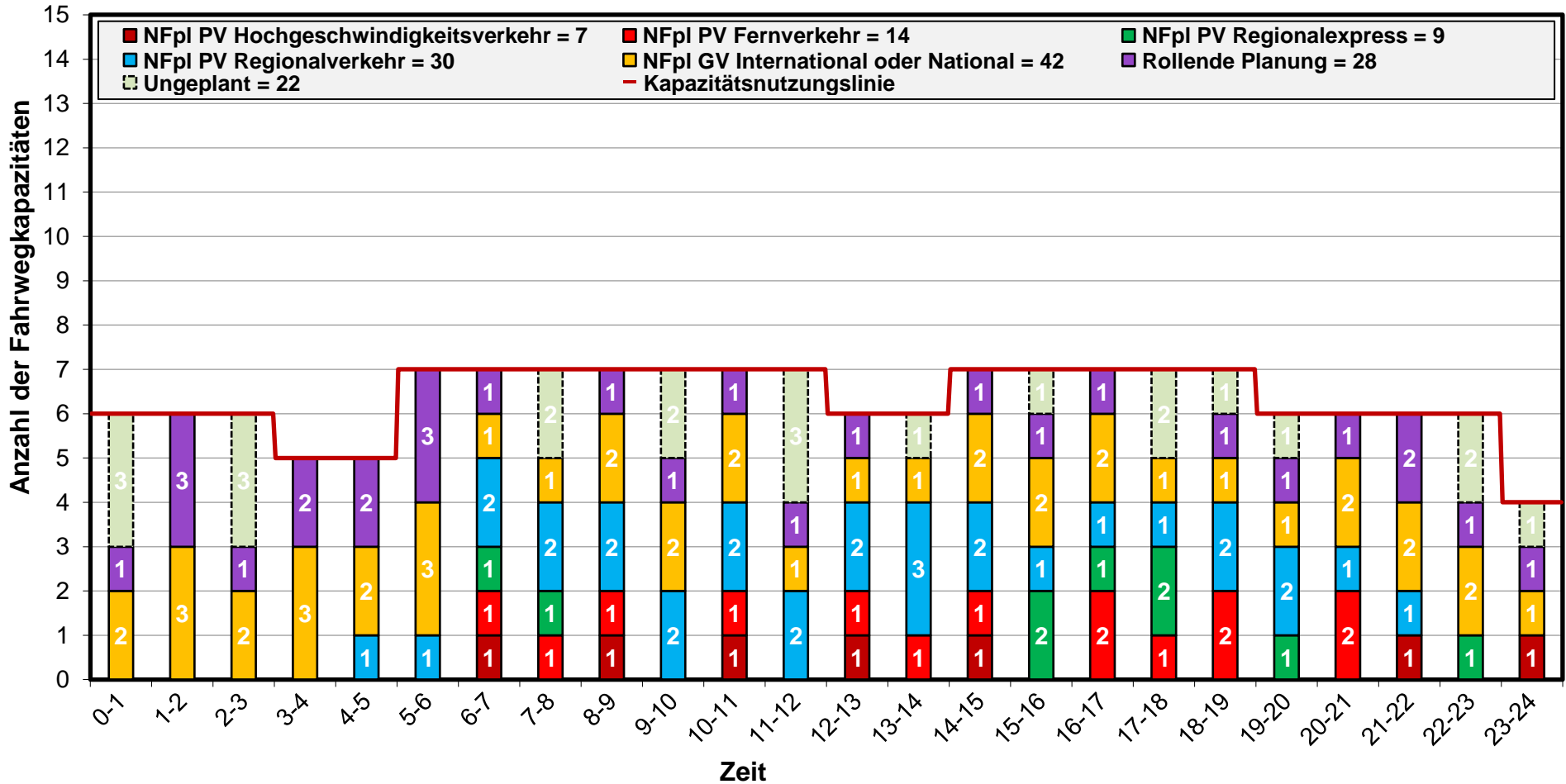
Geografischer Bereich: Graz Hbf ↔ Sentilj
 Profil: Spielfeld-Straß ↔ Sentilj



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf
 Profil: Bruck a.d.Mur-Stadtwald → Leoben Hbf

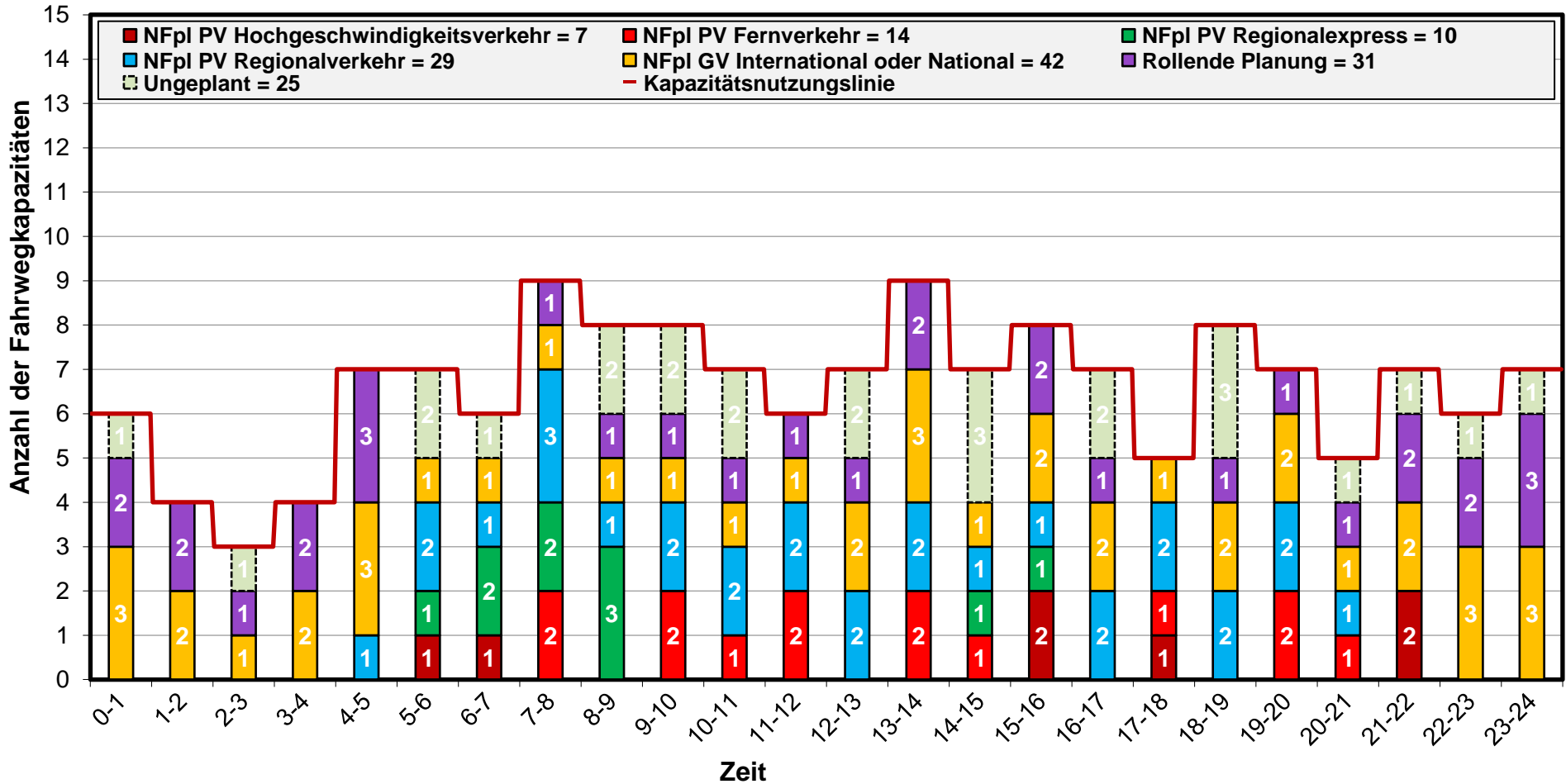
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf
 Profil: Leoben Hbf → Bruck a.d.Mur-Stadtwald

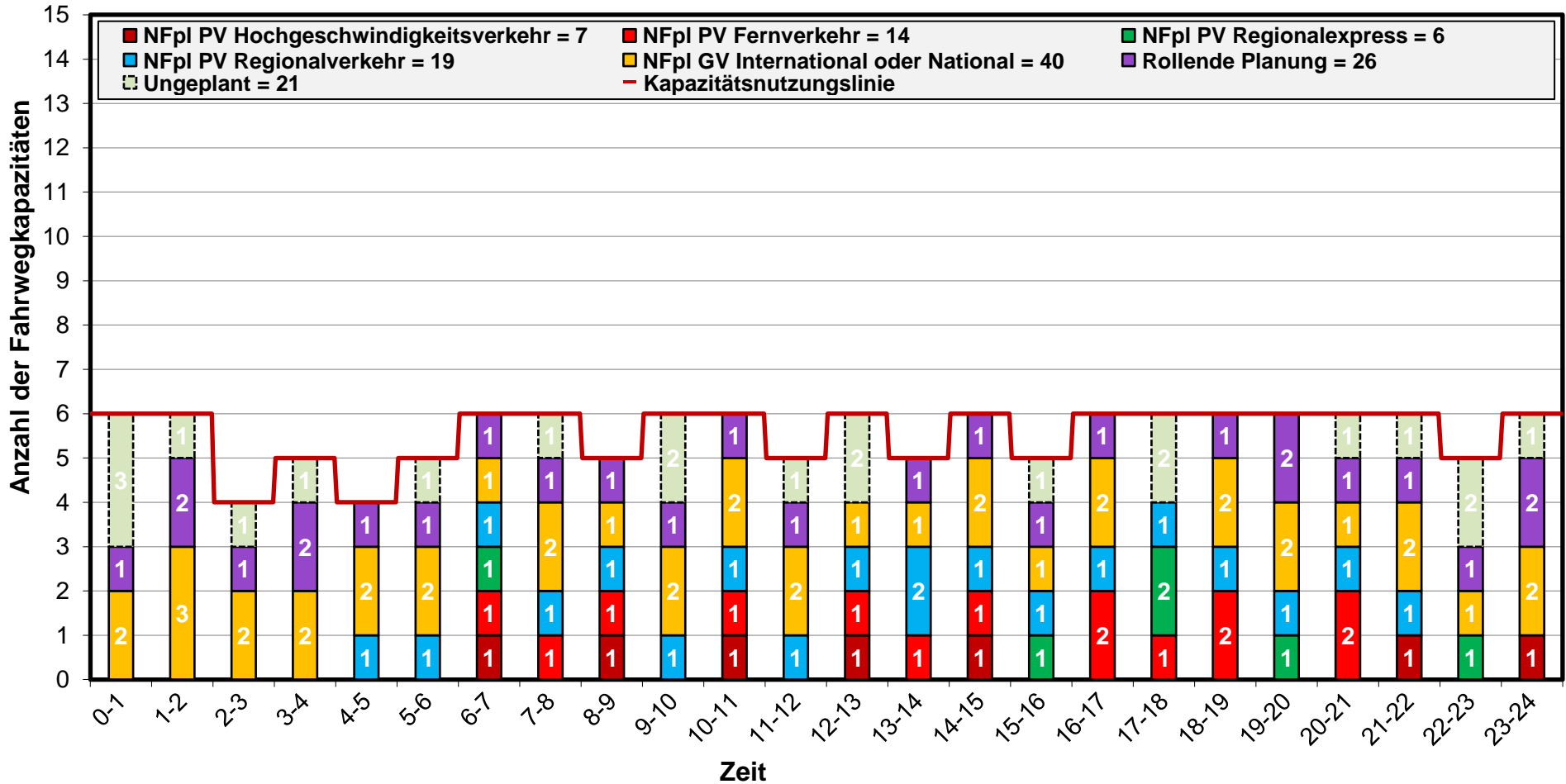
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf
 Profil: Leoben Hbf → St.Michael-Ost

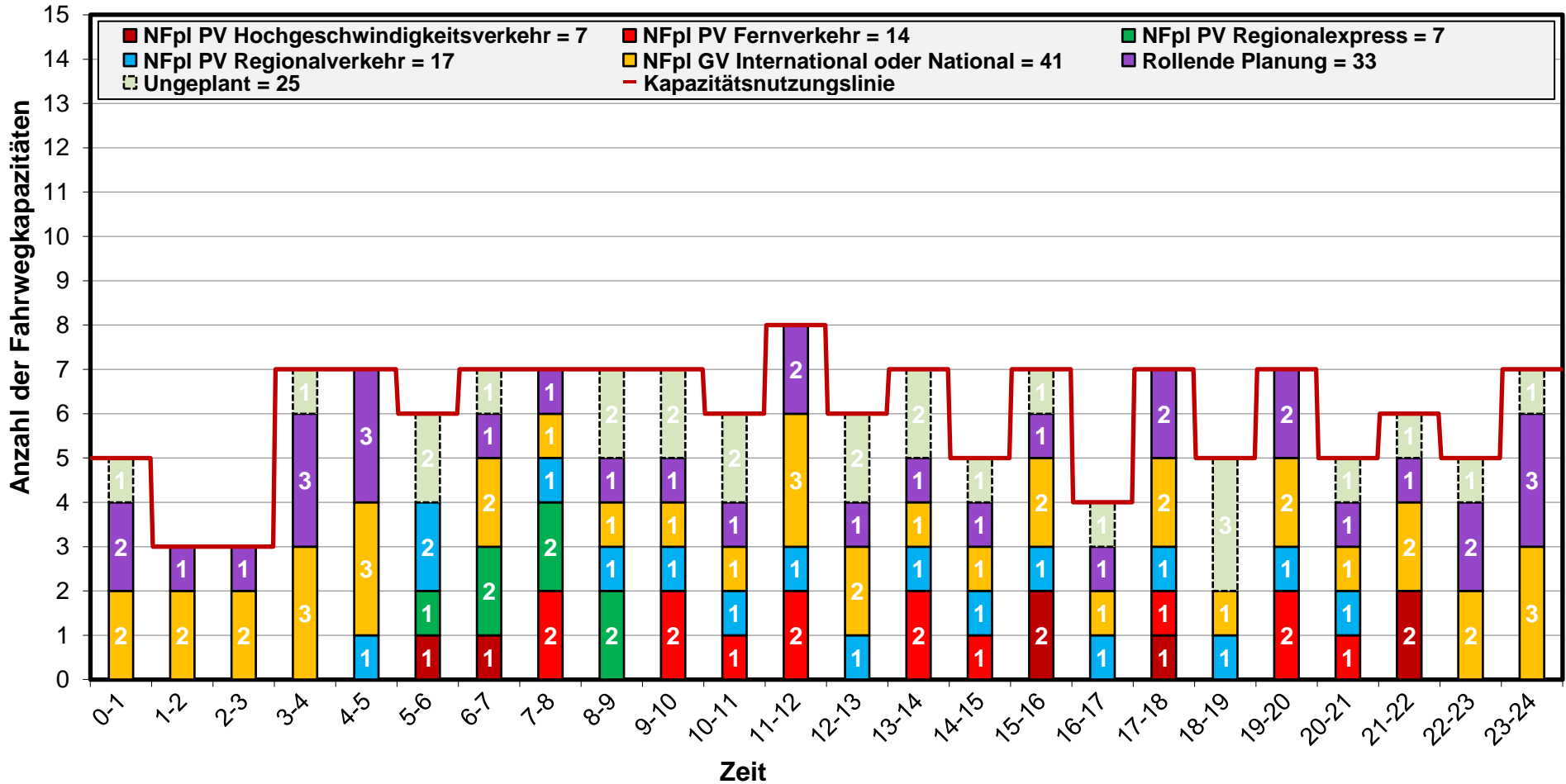
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf
 Profil: St.Michael-Ost → Leoben Hbf

Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

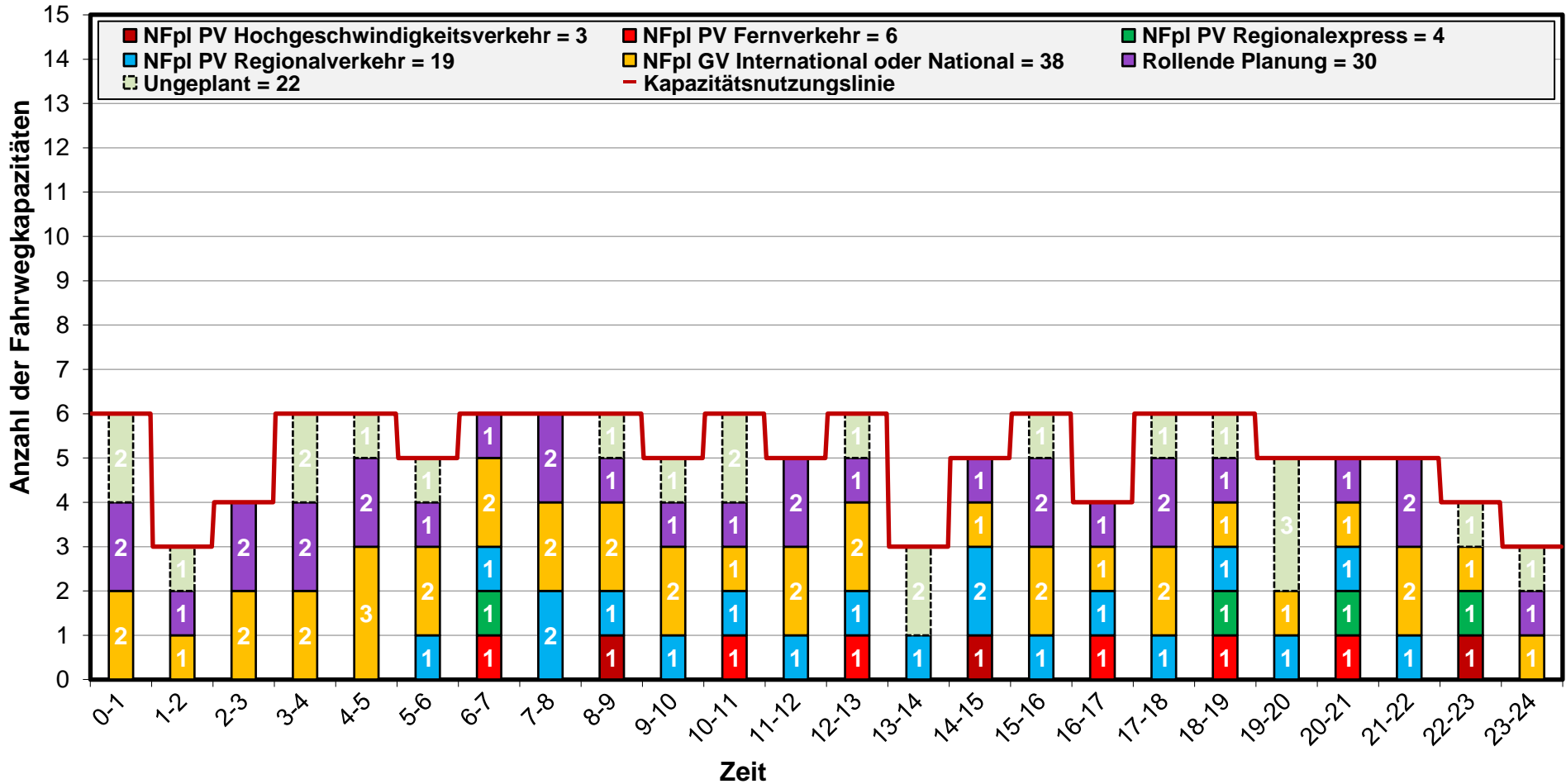
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: Knittelfeld → Zeltweg

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

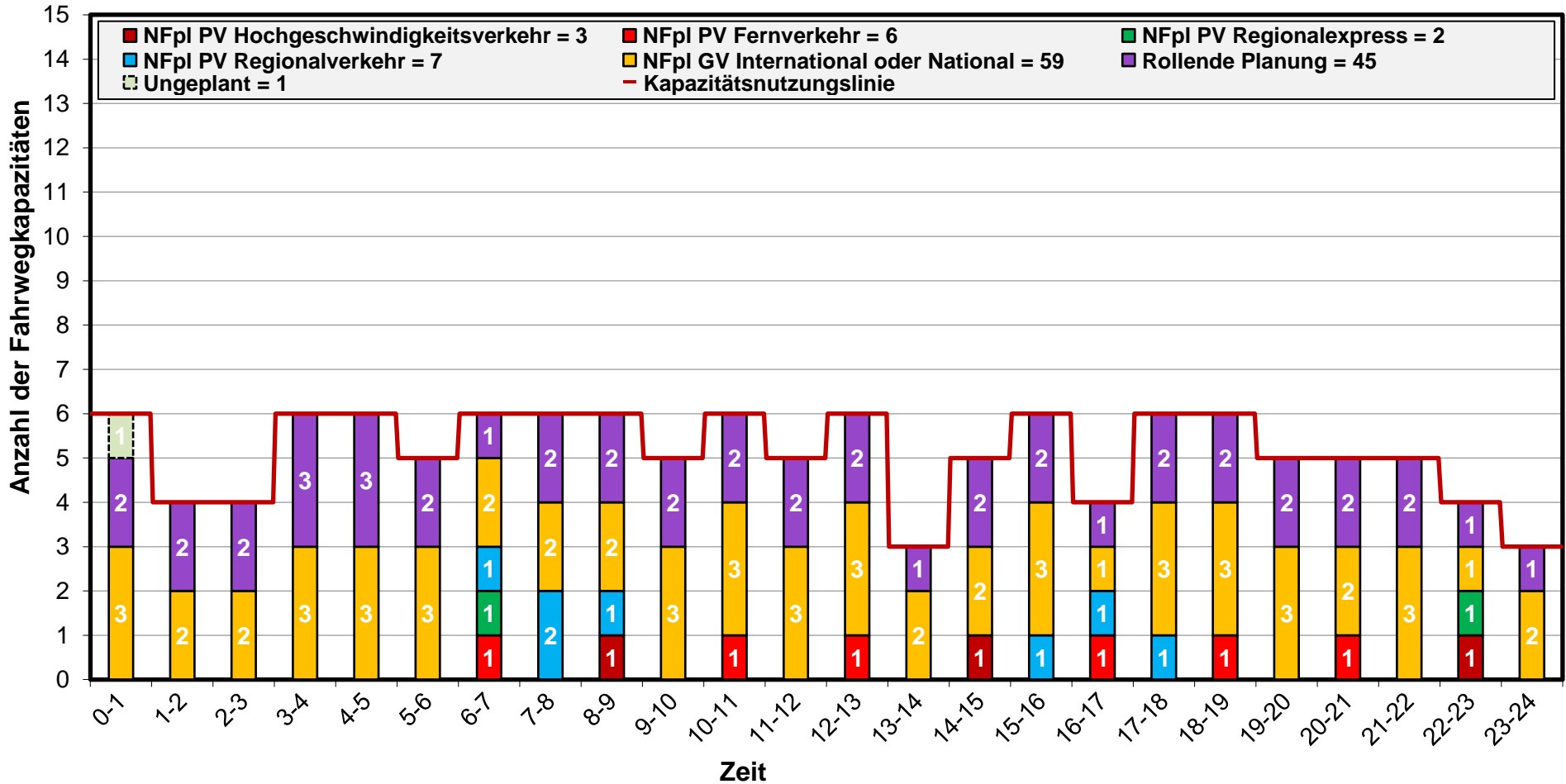
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: Knittelfeld → Zeltweg

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

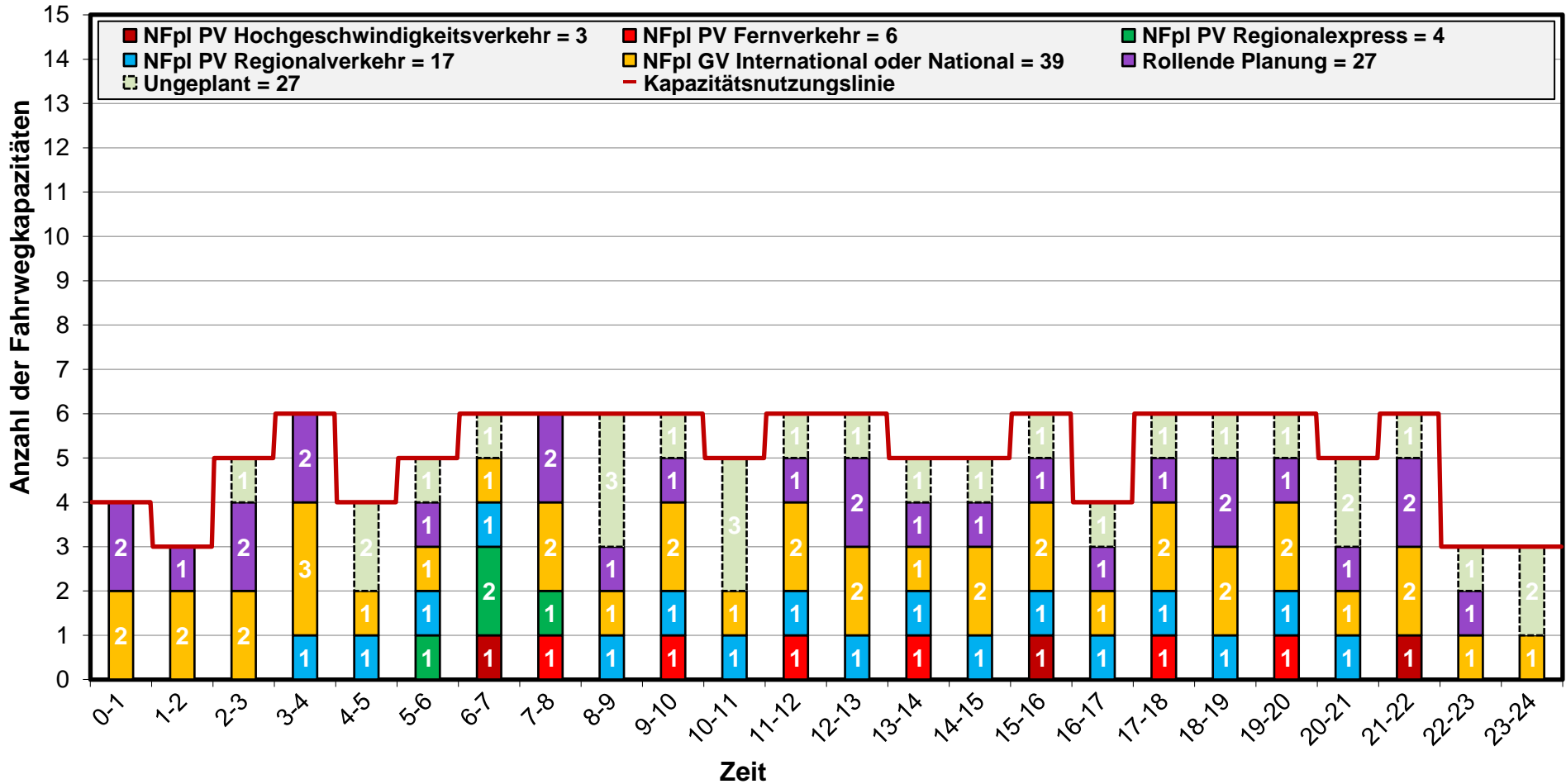
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: Zeltweg → Knittelfeld

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

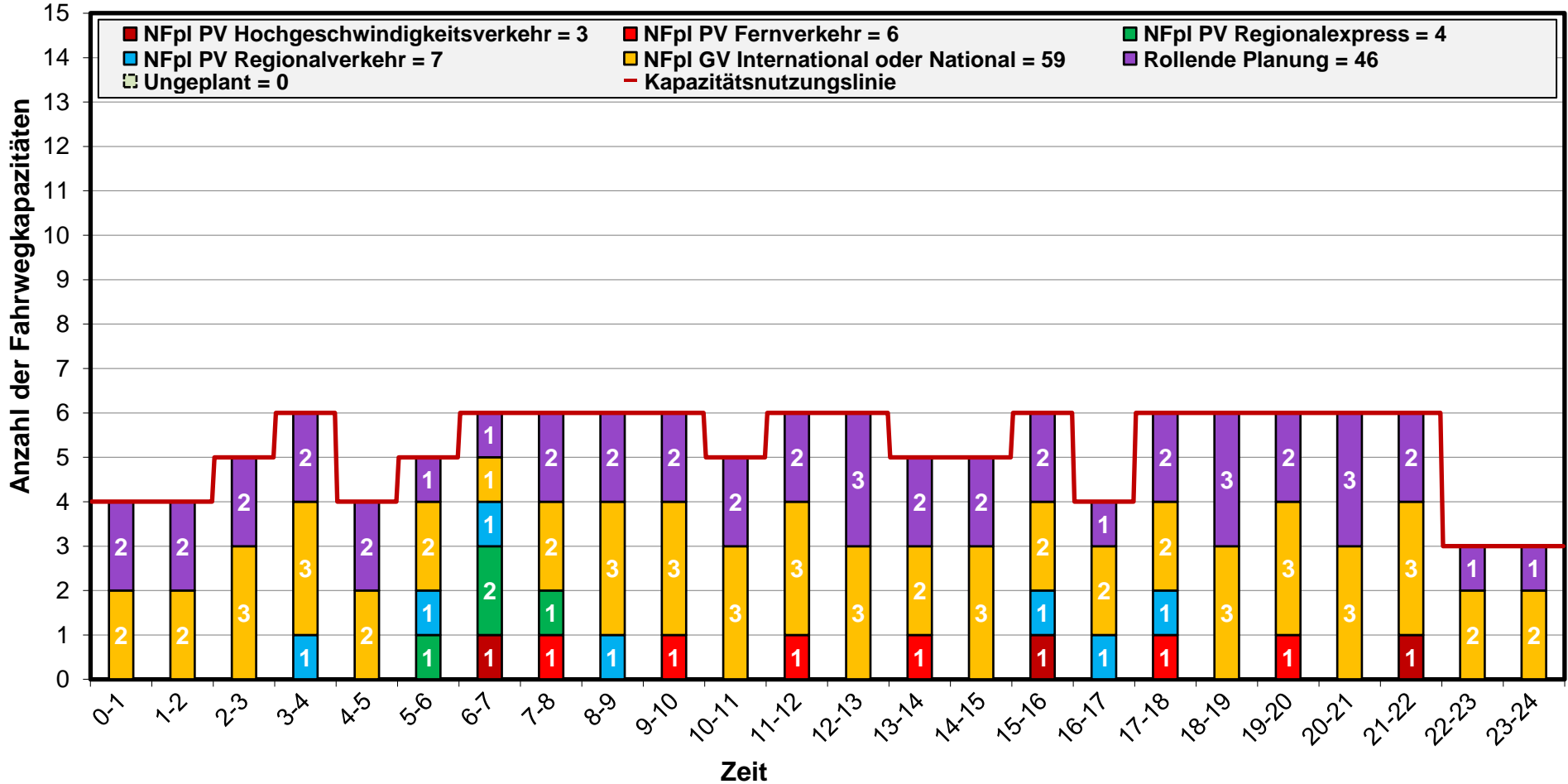
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: Zeltweg → Knittelfeld

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

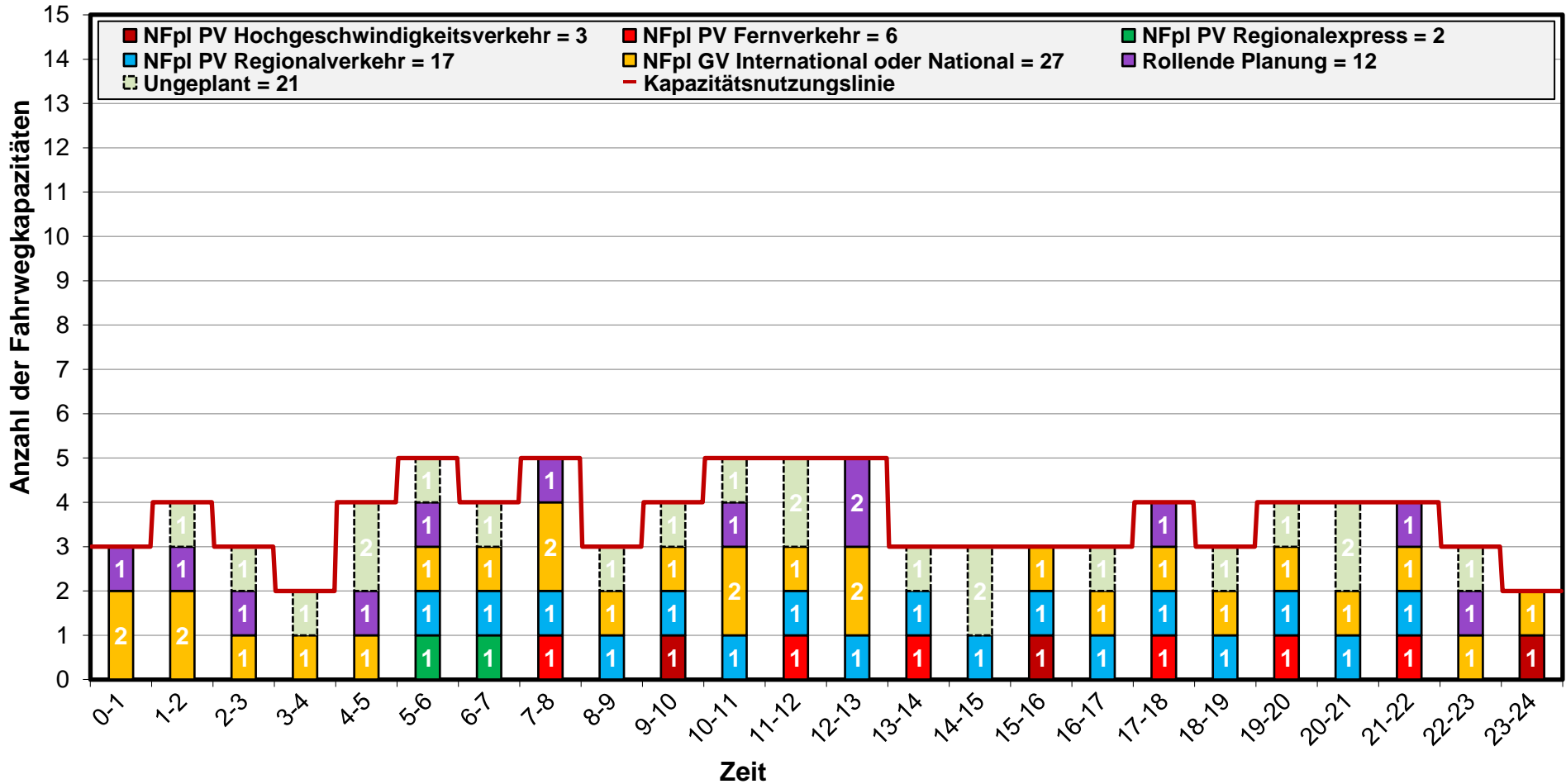
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: Friesach → St.Veit a.d.Glan

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

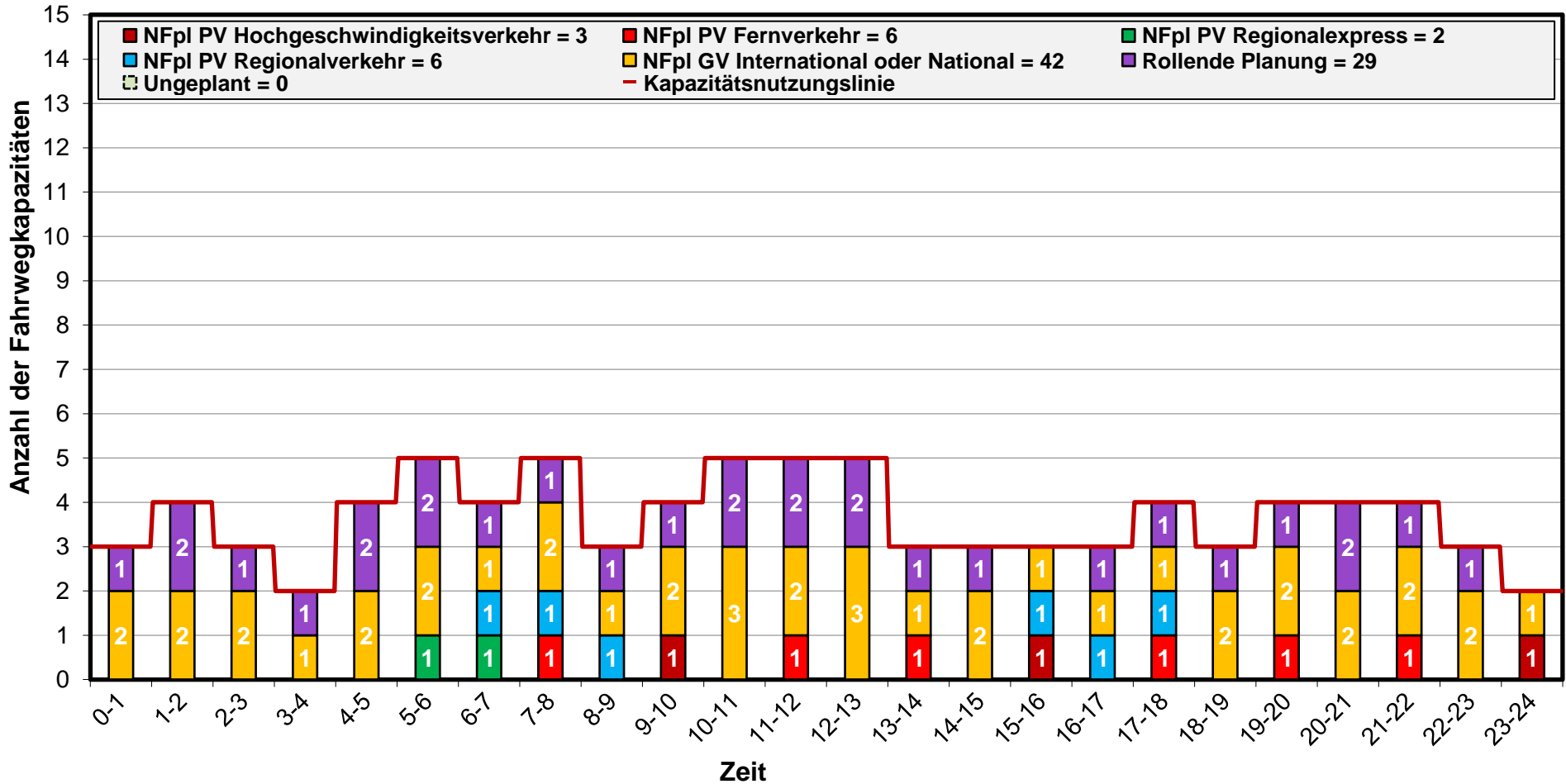
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: Friesach → St.Veit a.d.Glan

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

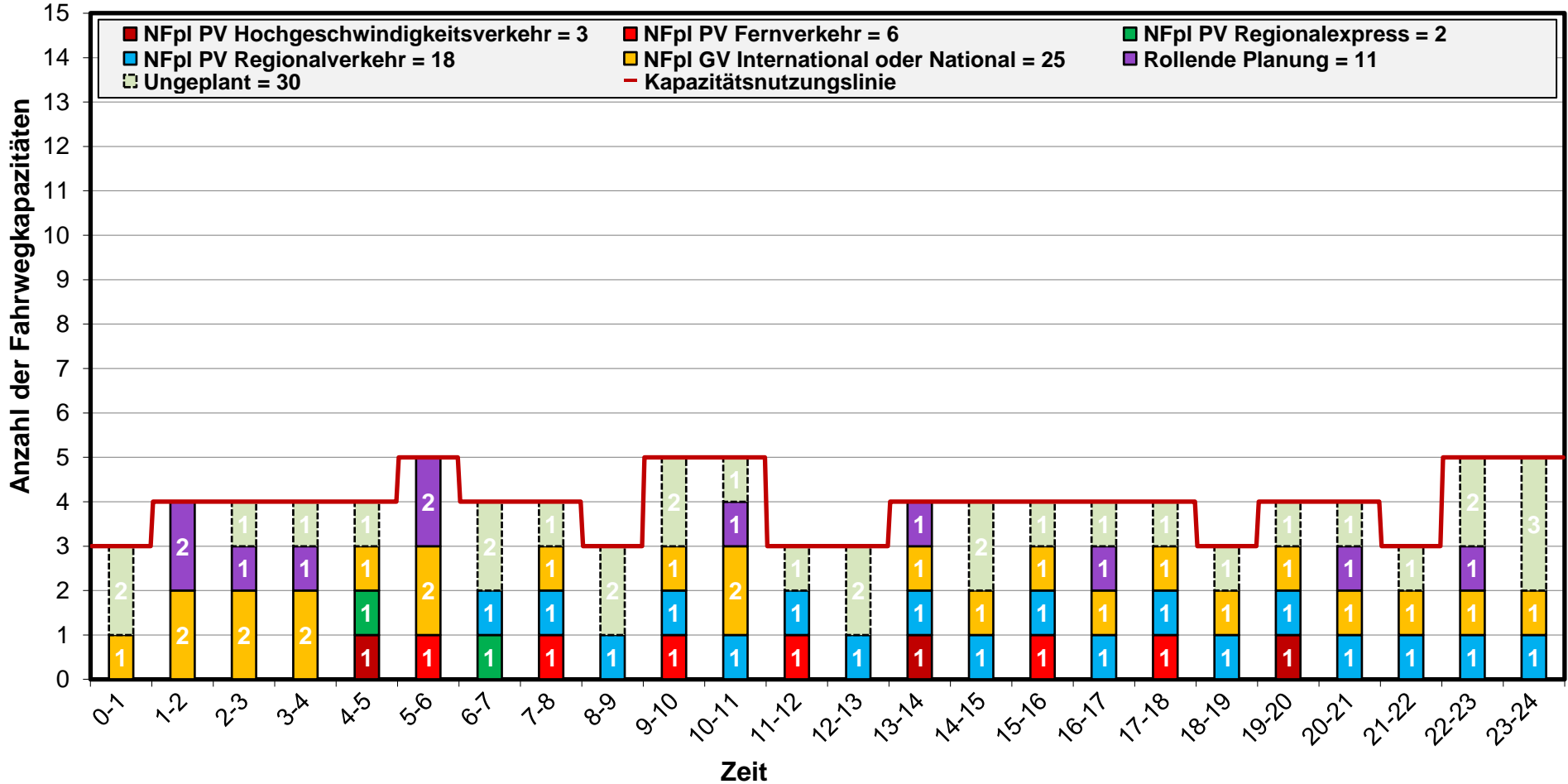
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: St.Veit a.d.Glan → Friesach

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

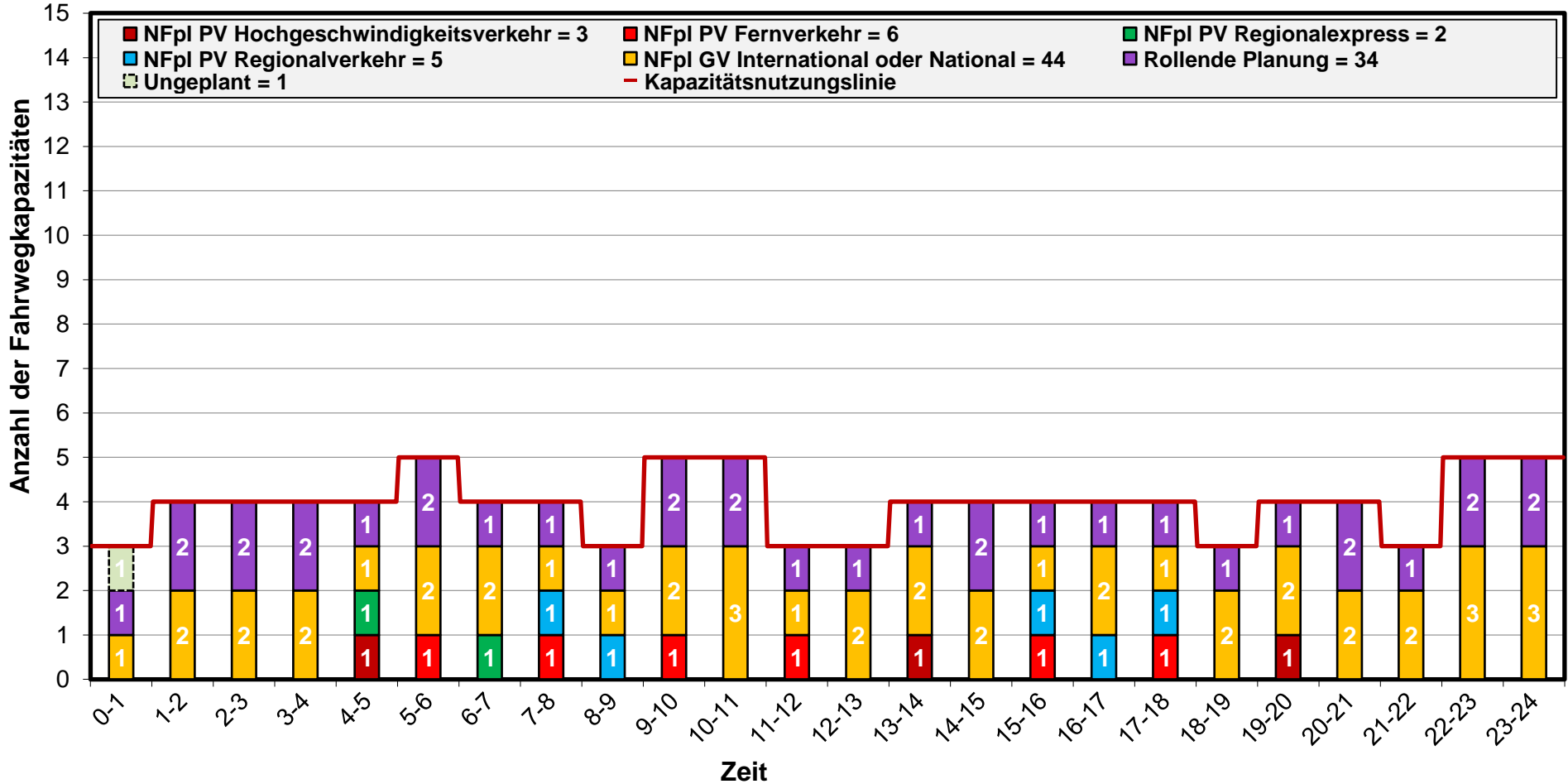
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: St.Veit a.d.Glan → Friesach

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

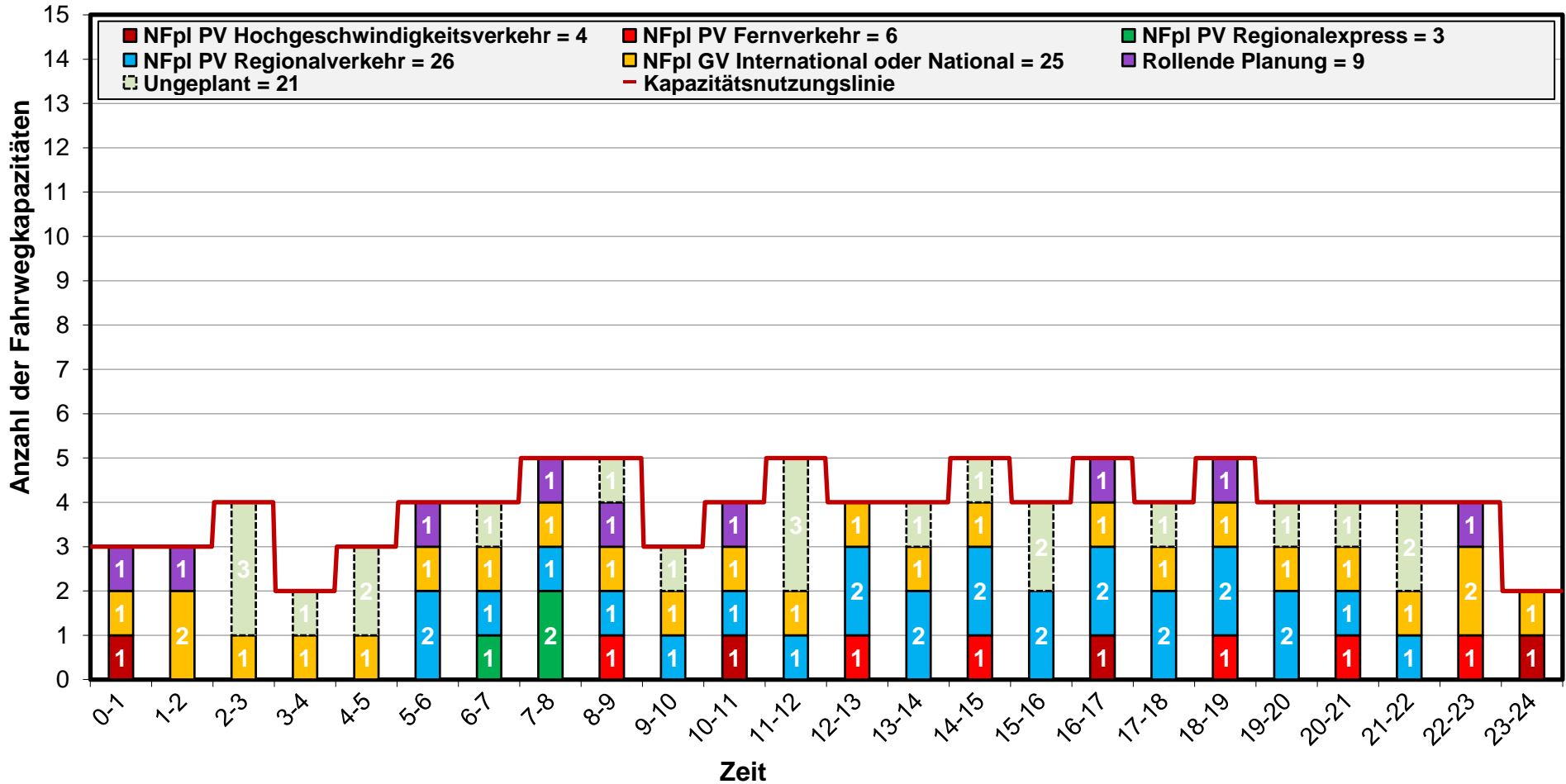
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: St.Veit a.d.Glan → Klagenfurt Hbf

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

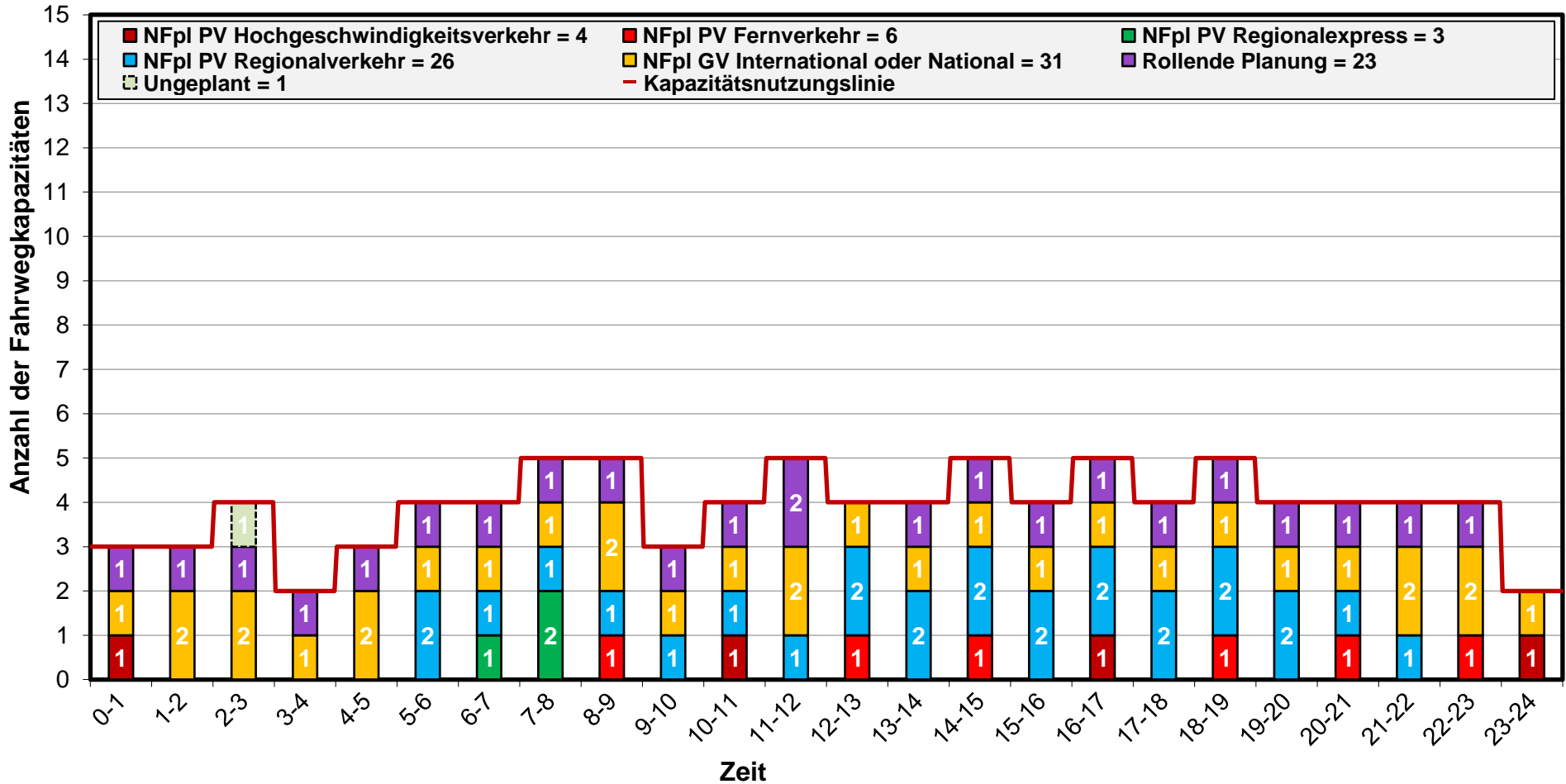
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: St.Veit a.d.Glan → Klagenfurt Hbf

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

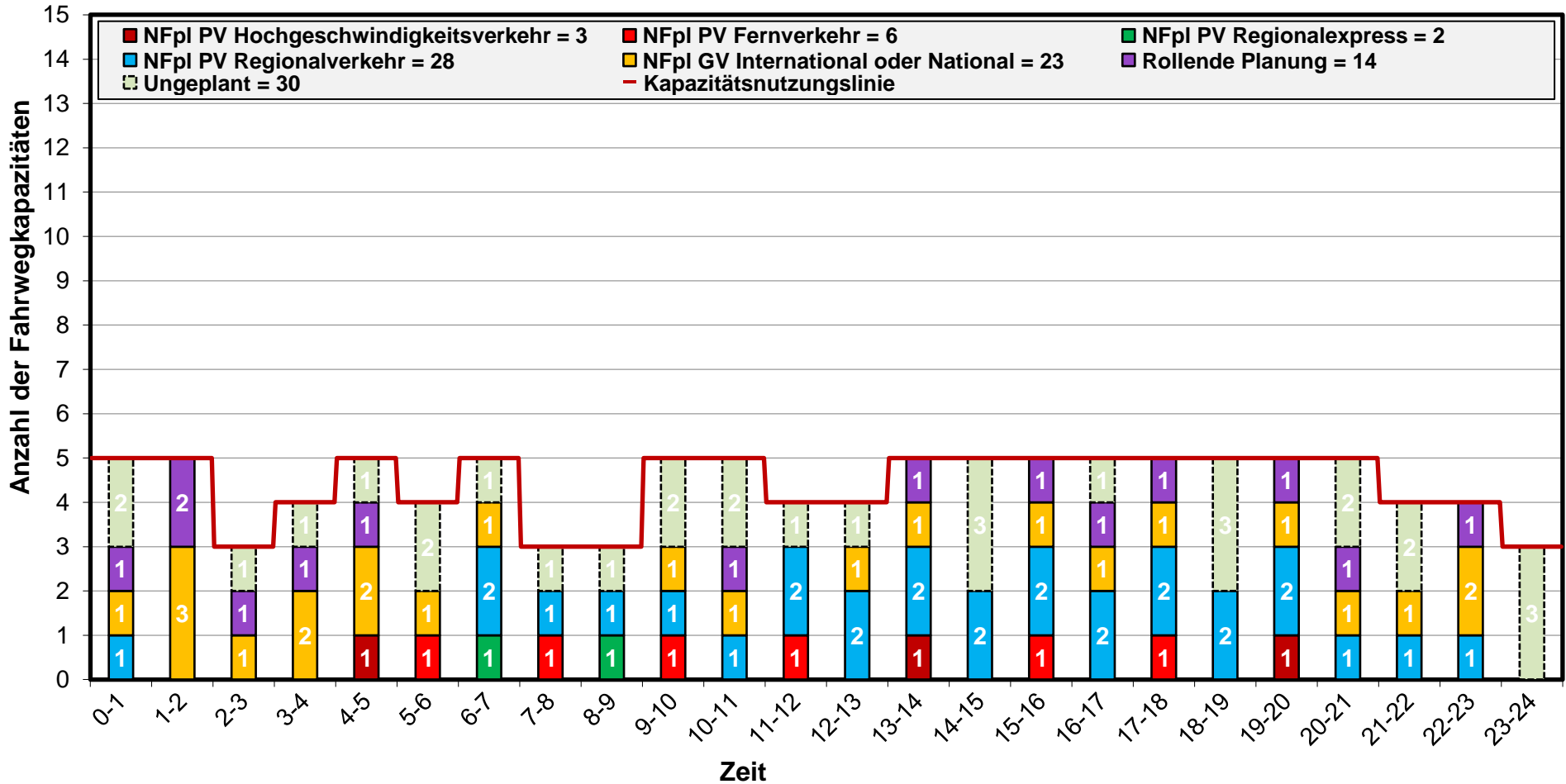
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: Klagenfurt Hbf → St.Veit a.d.Glan

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

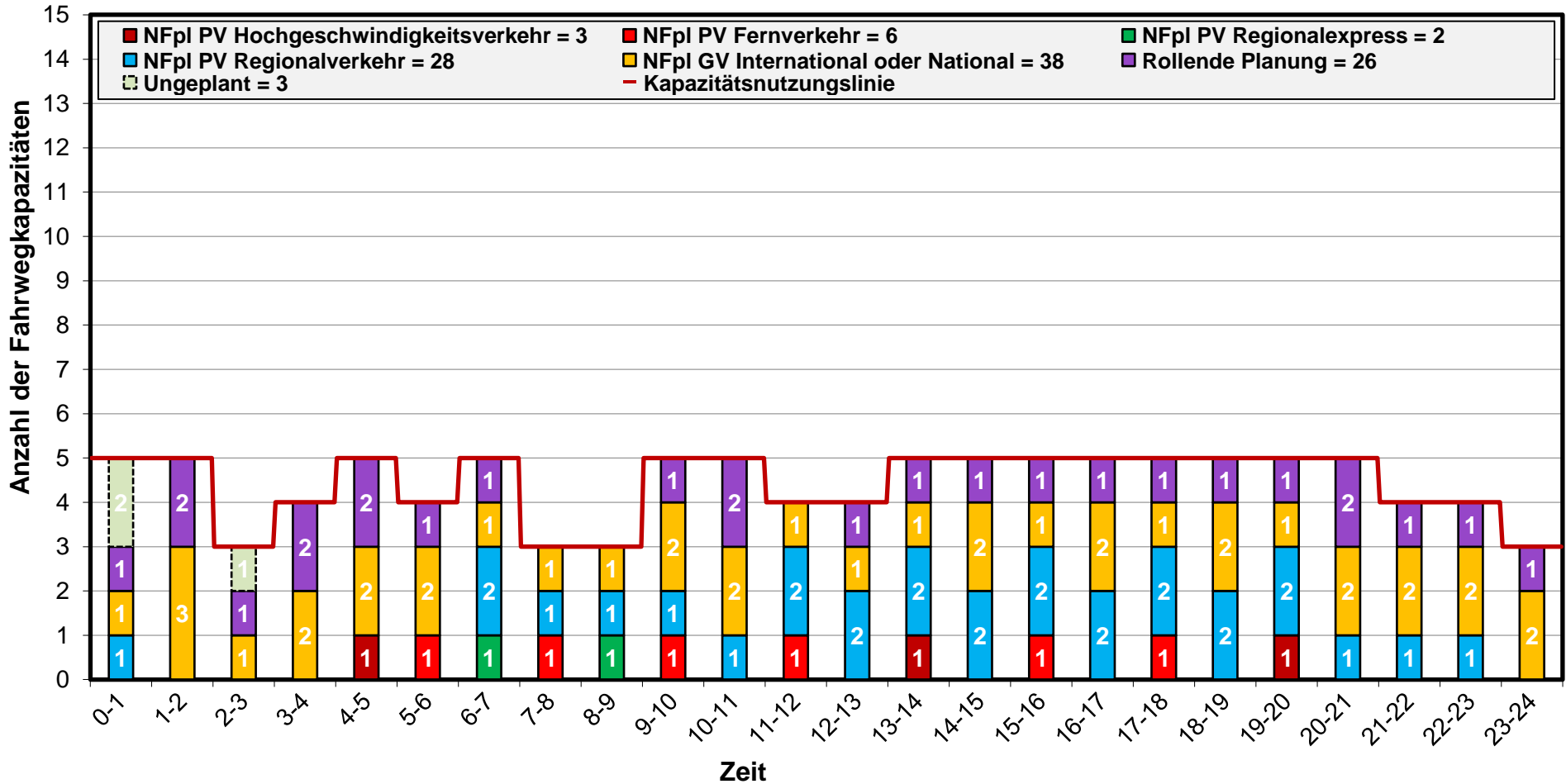
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: Klagenfurt Hbf → St.Veit a.d.Glan

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

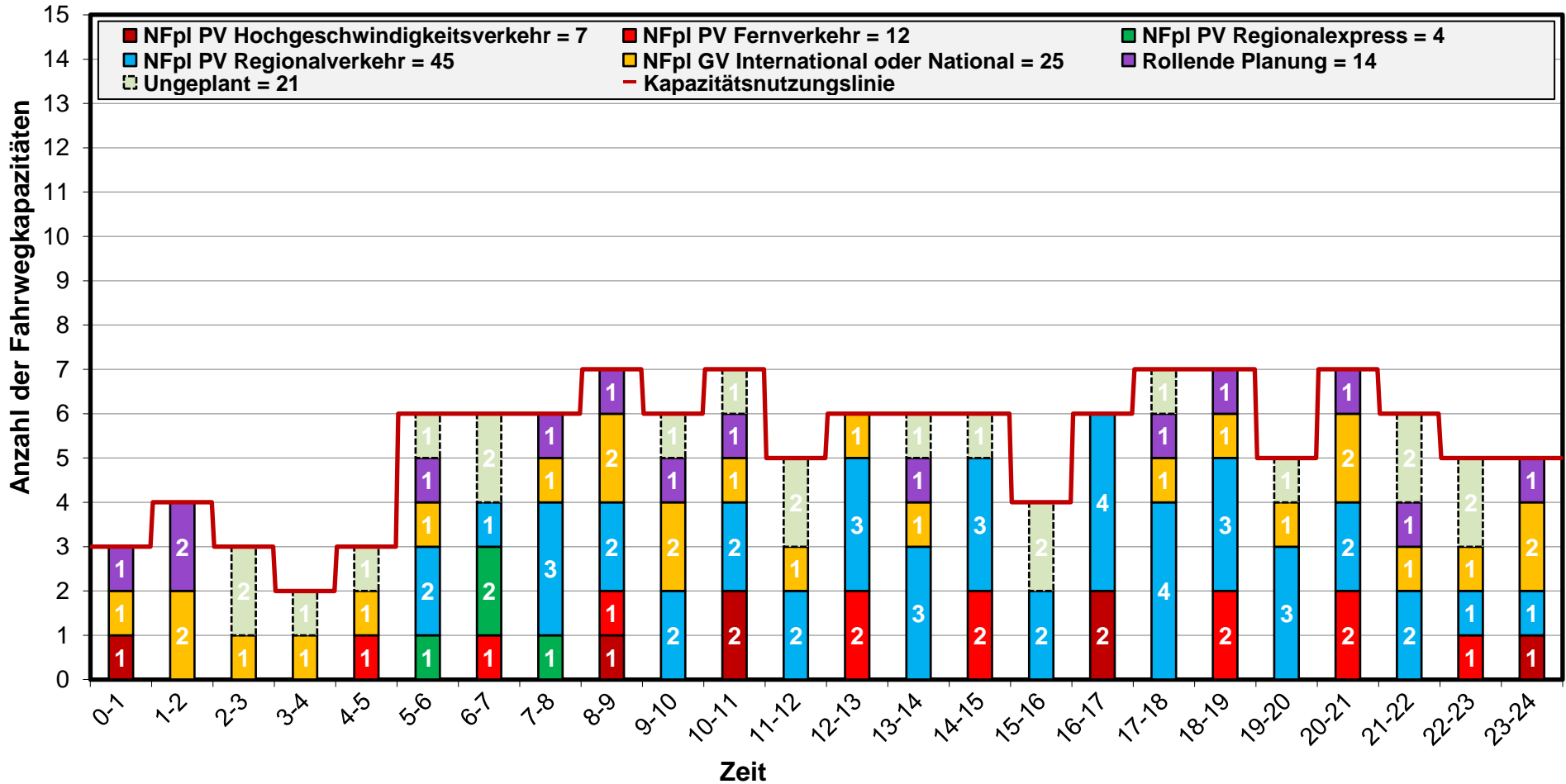
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: Klagenfurt Hbf → Villach Hbf

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

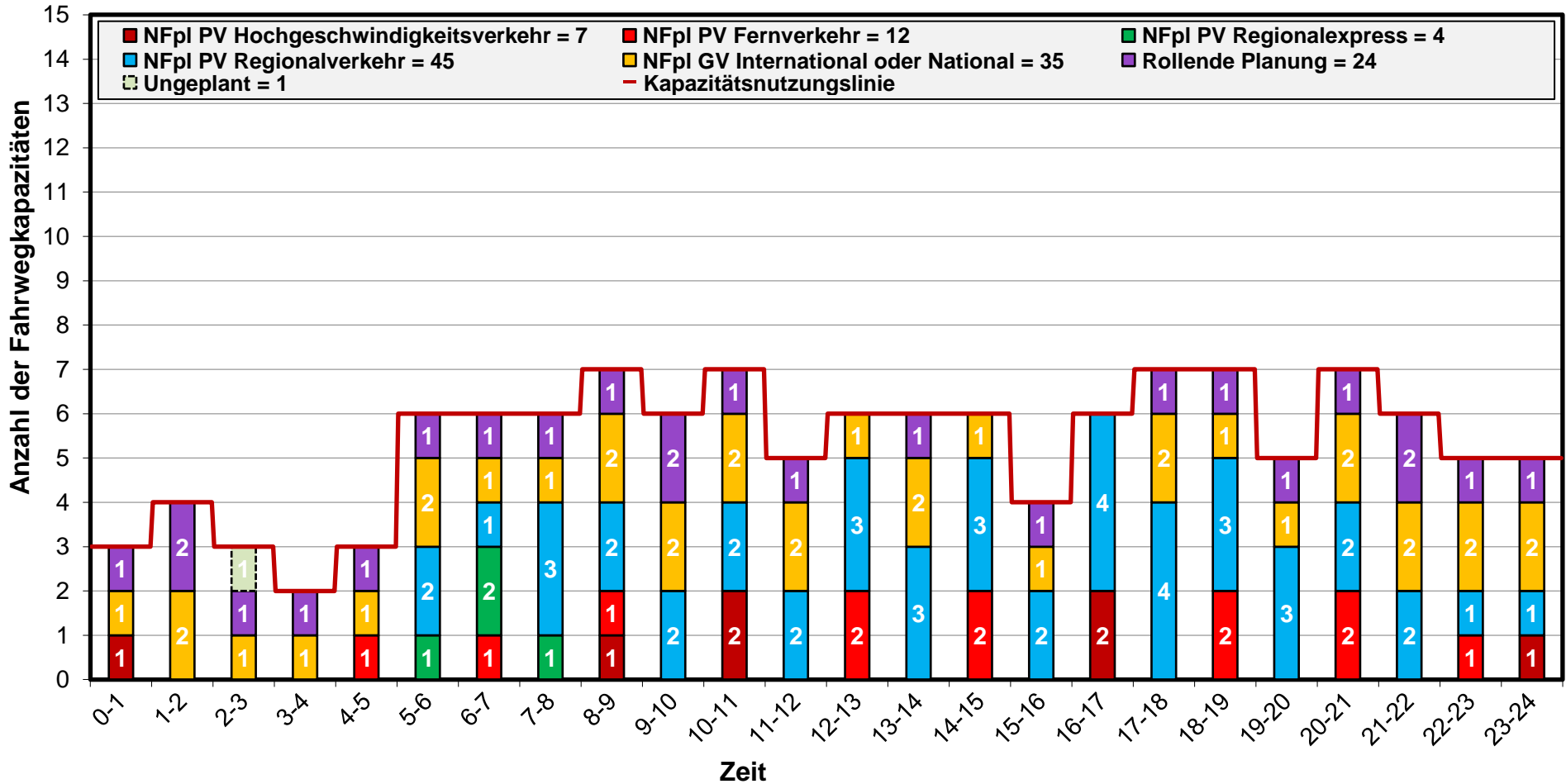
Geografischer Bereich: Bruck a.d.Mur-Fbf → Villach Hbf

Profil: Klagenfurt Hbf → Villach Hbf

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

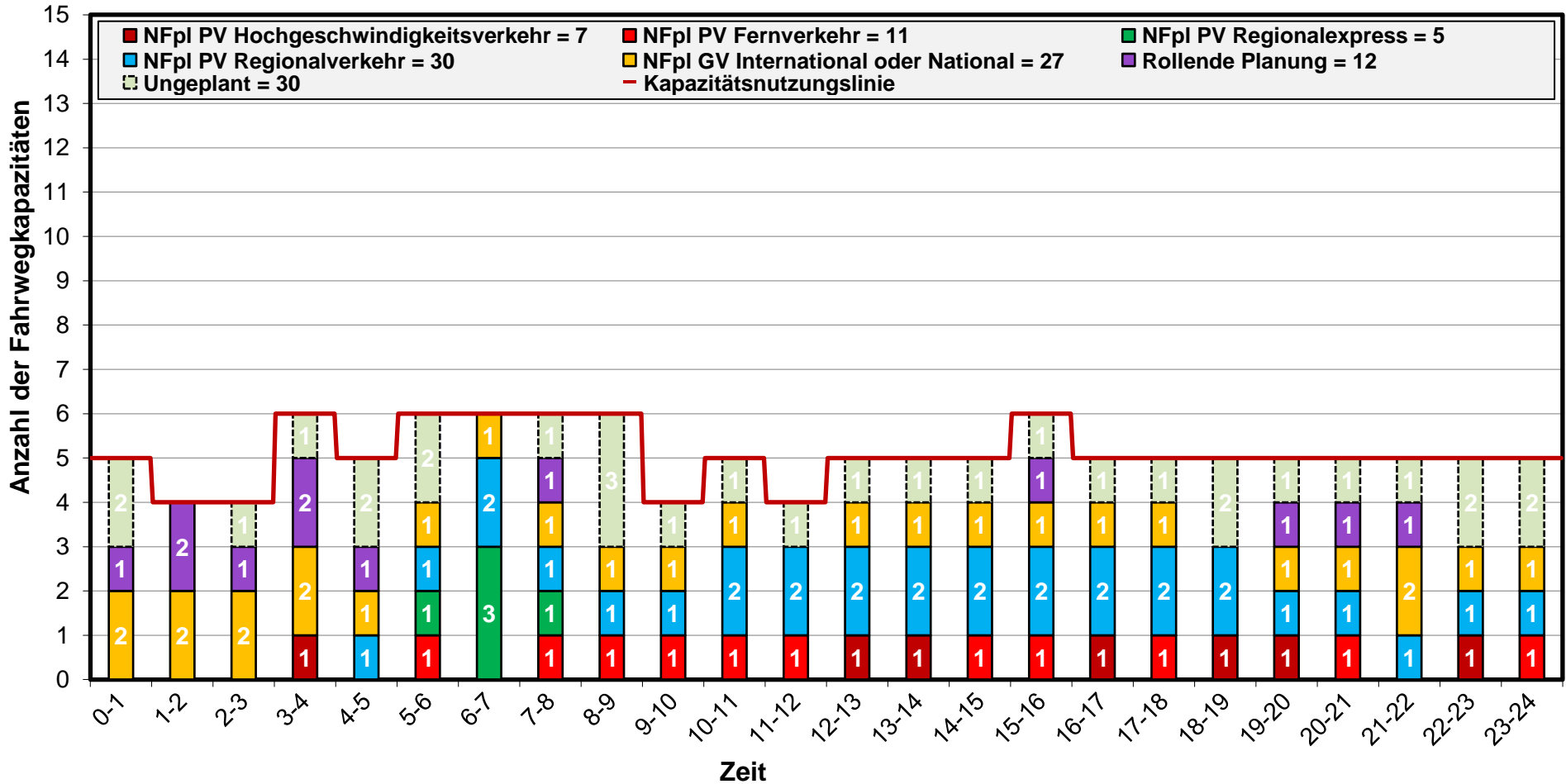
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: Villach Hbf → Klagenfurt Hbf

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

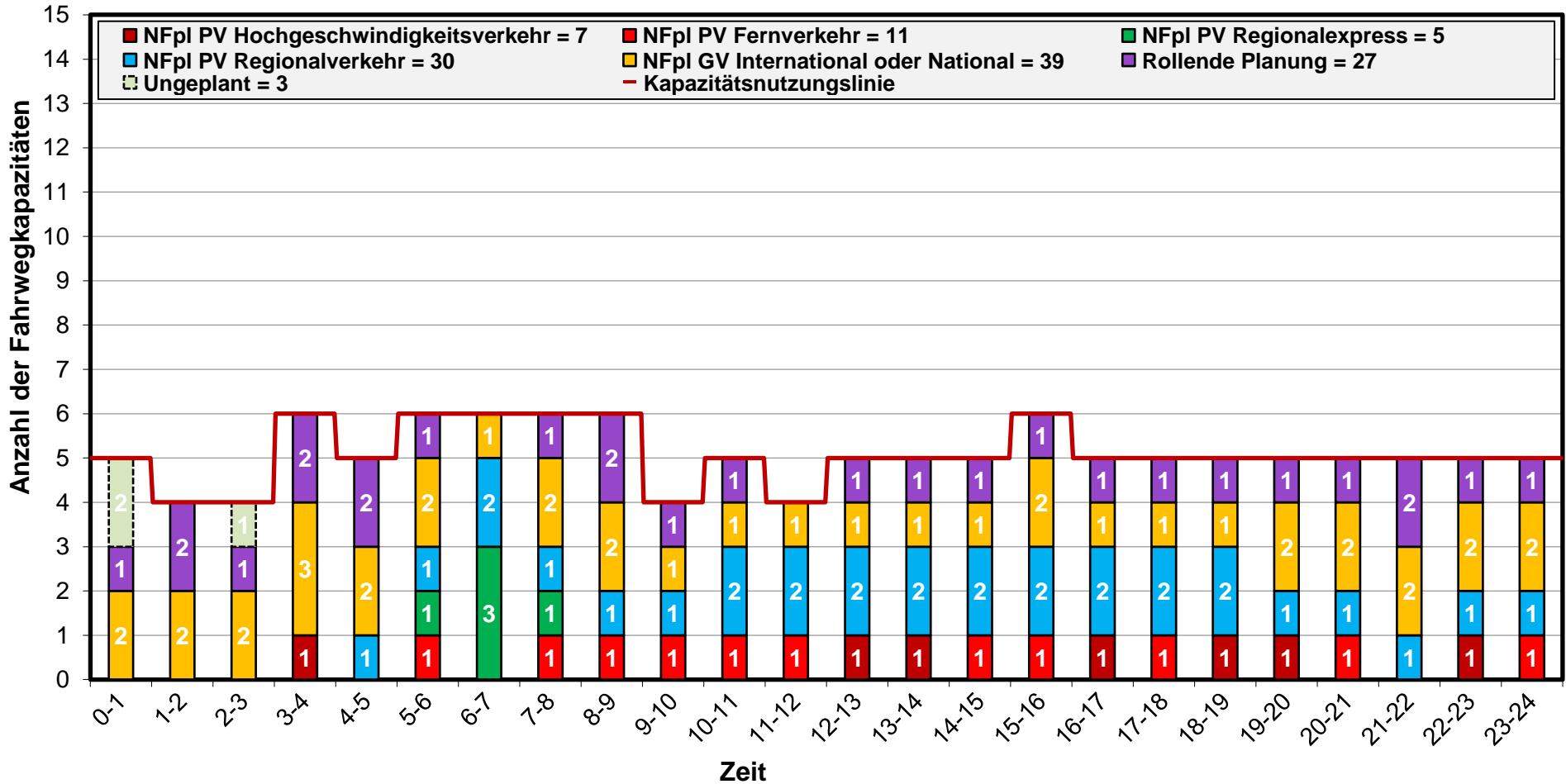
Geografischer Bereich: Villach Hbf → Bruck a.d.Mur-Fbf

Profil: Villach Hbf → Klagenfurt Hbf

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte

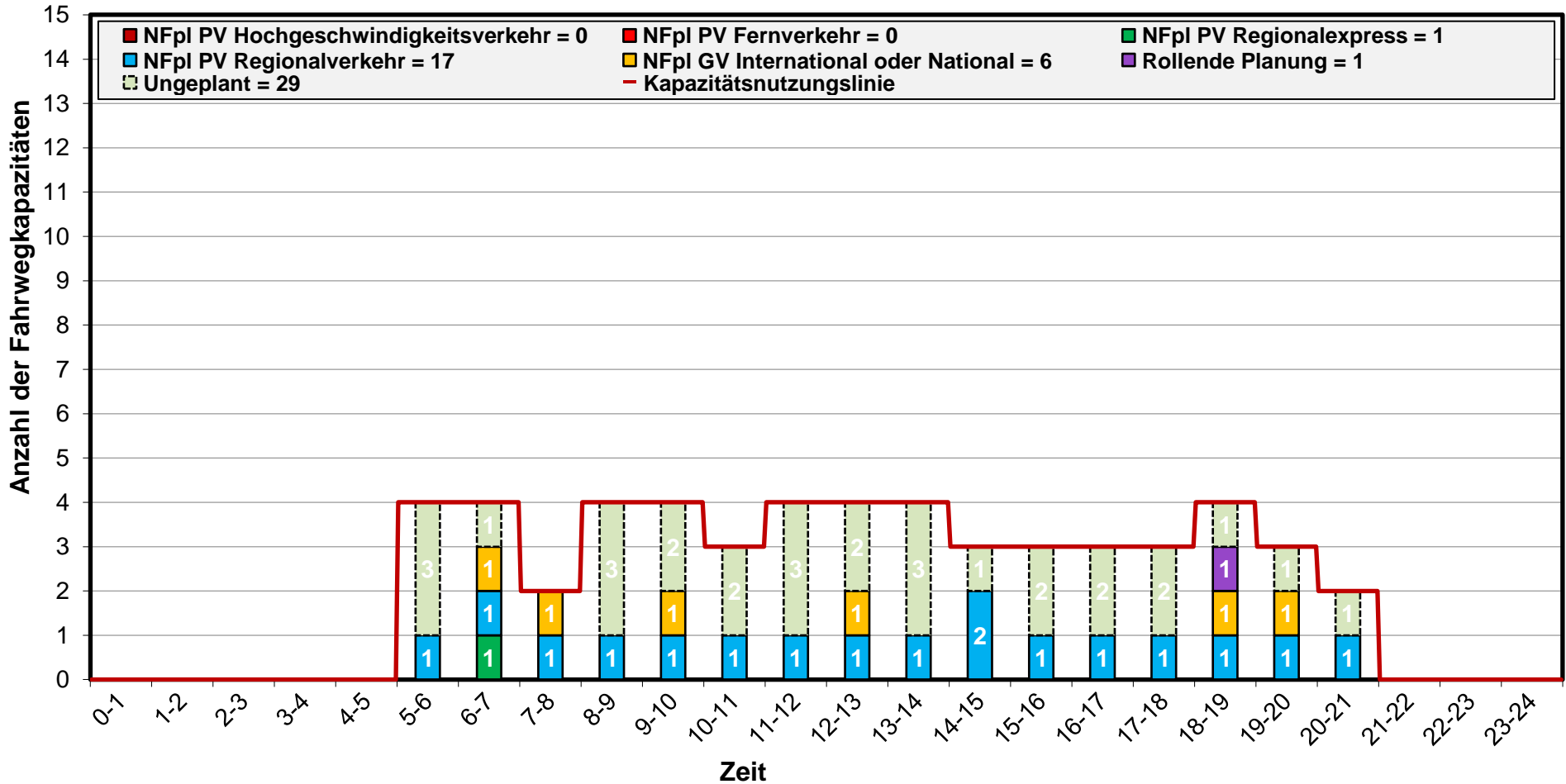


TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

Geografischer Bereich: St.Veit a.d.Glan ↔ Villach Hbf

Profil: St.Veit a.d.Glan-West ↔ Liebenfels

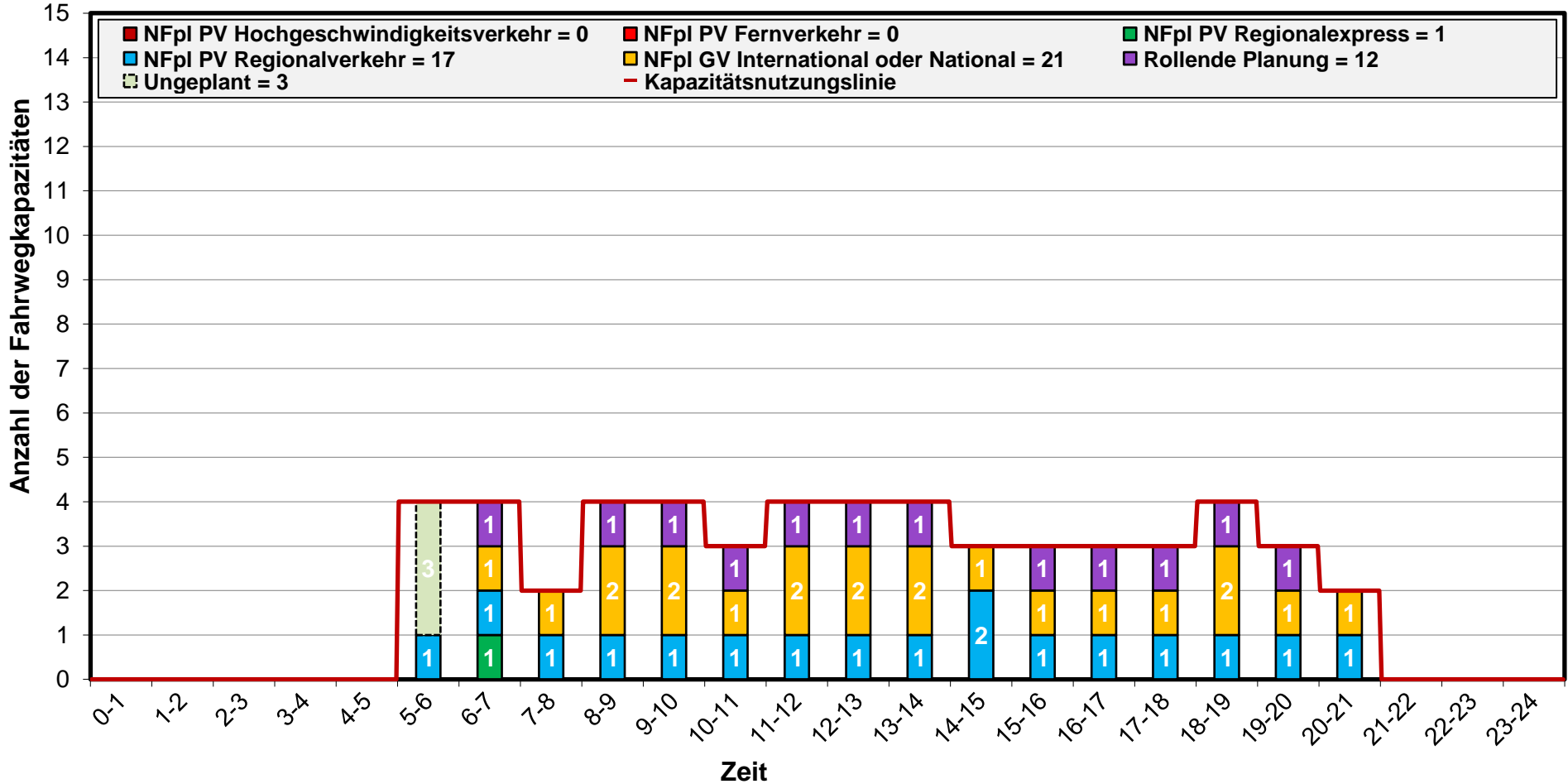


TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

Geografischer Bereich: St.Veit a.d.Glan ↔ Villach Hbf

Profil: St.Veit a.d.Glan-West ↔ Liebenfels

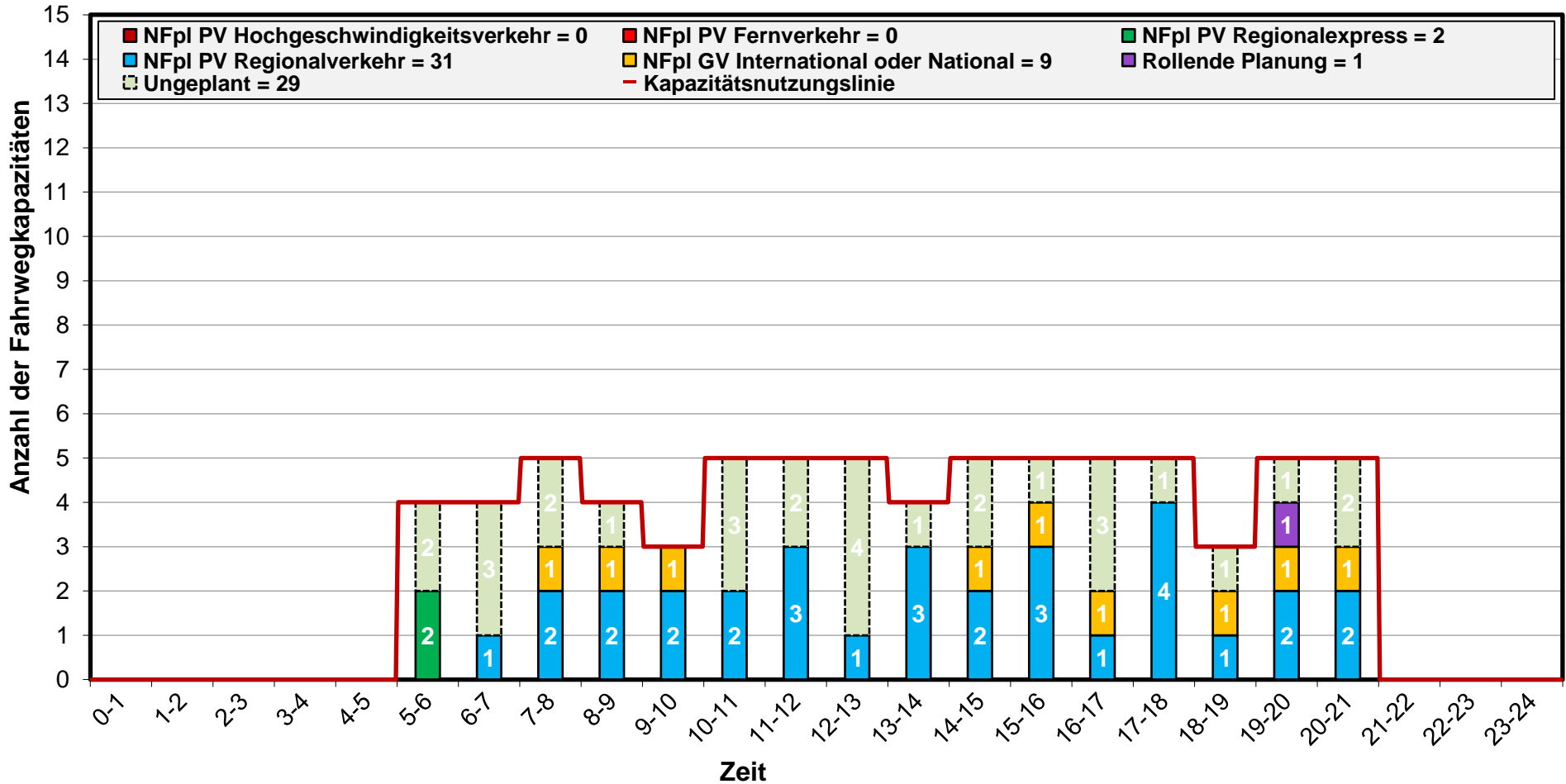


TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

Geografischer Bereich: St.Veit a.d.Glan ↔ Villach Hbf

Profil: Villach St.Ruprecht ↔ Villach Hbf

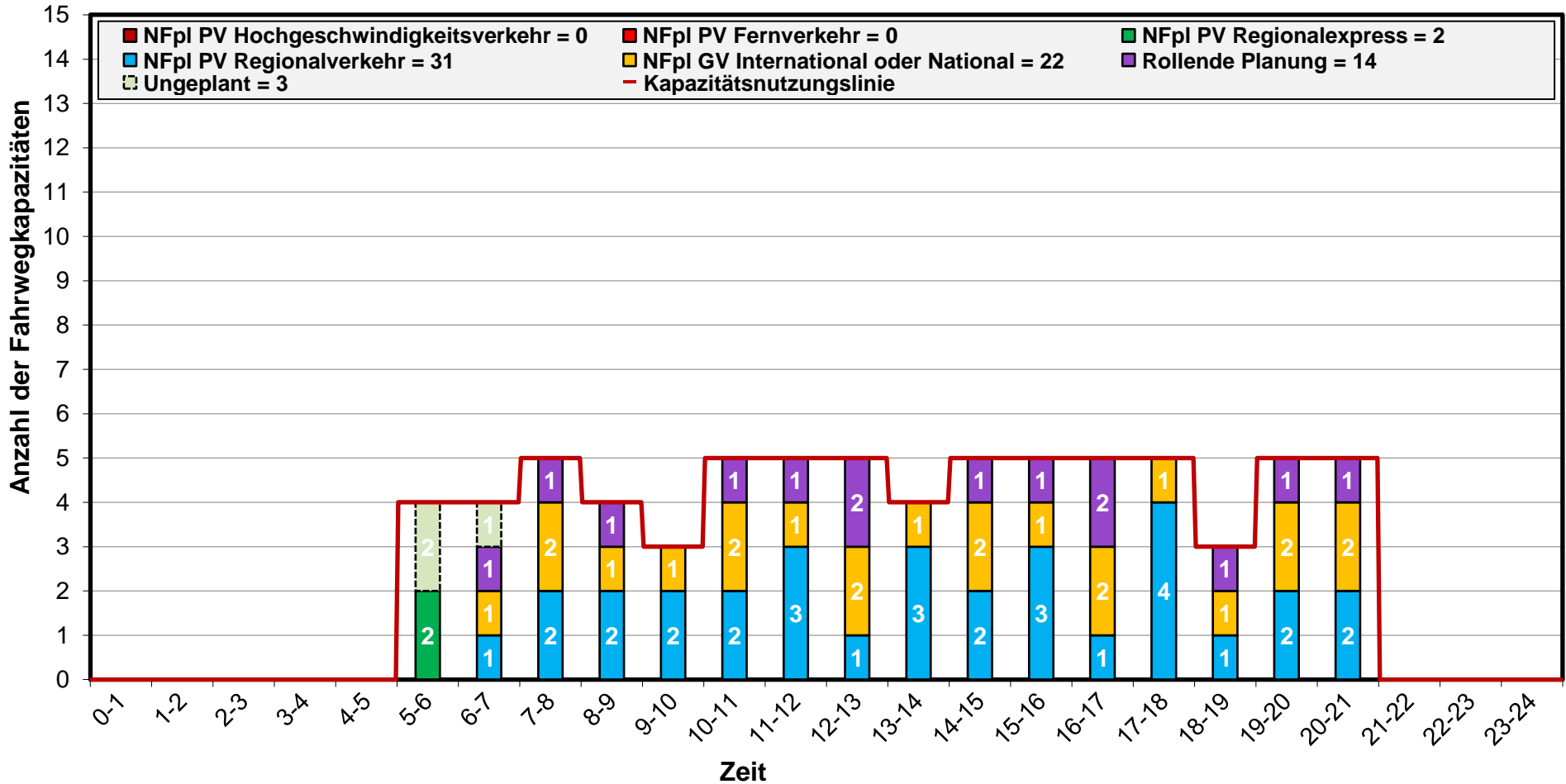


TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

Geografischer Bereich: St.Veit a.d.Glan ↔ Villach Hbf

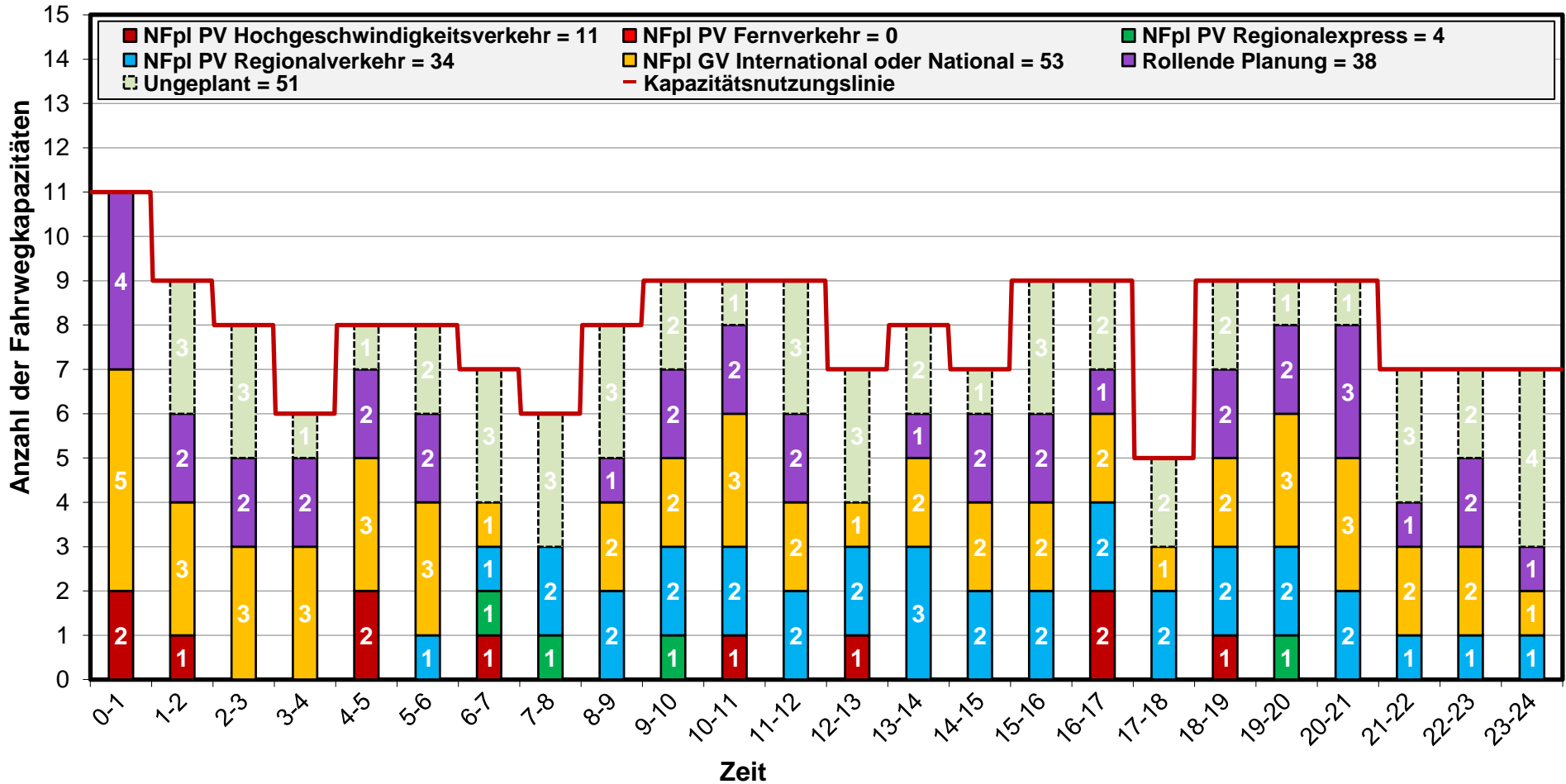
Profil: Villach St.Ruprecht ↔ Villach Hbf



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Villach Hbf → Tarvisio Boscoverde
 Profil: Villach Westbf → Villach Süd Gvbf-Auen

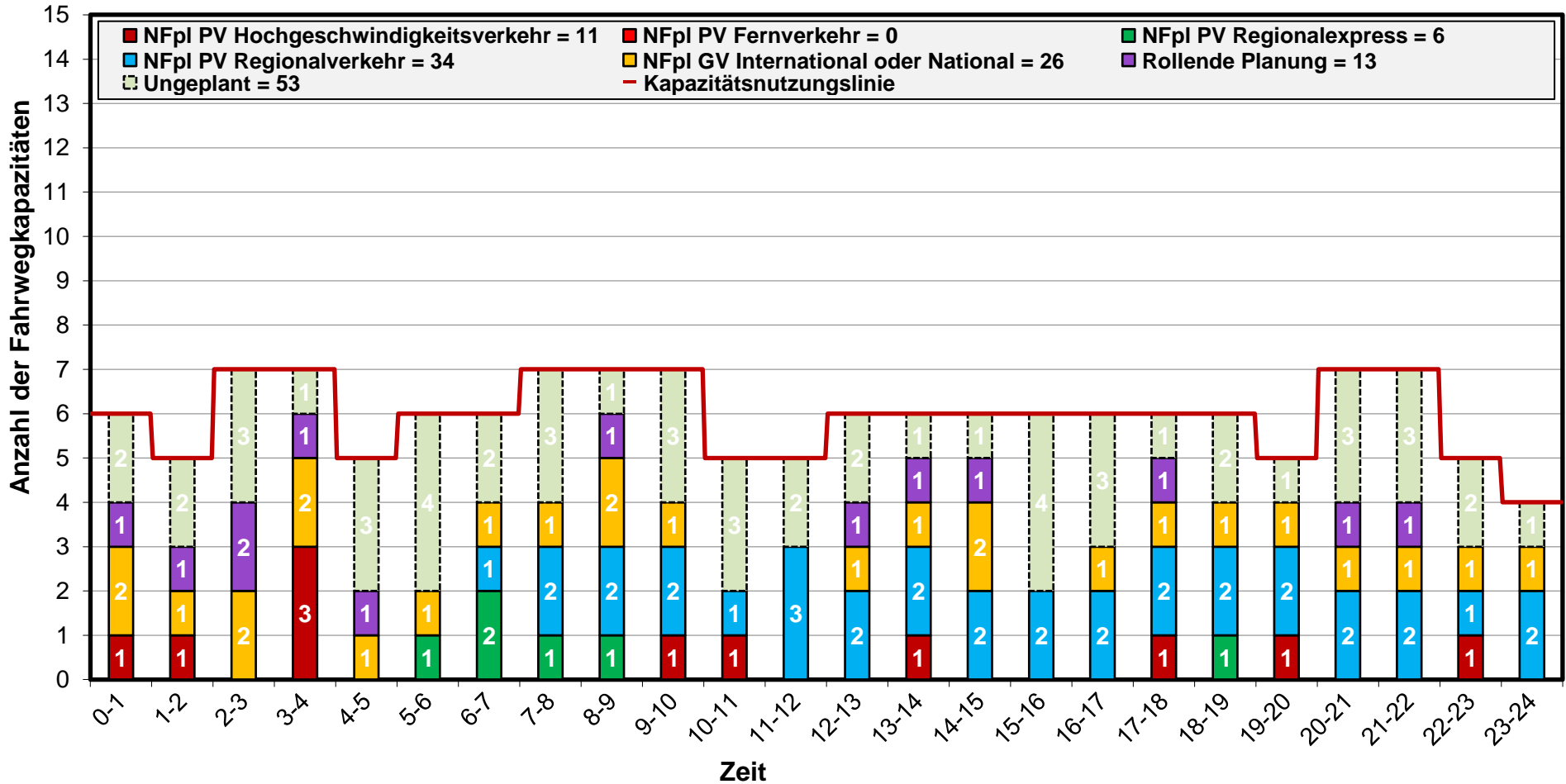
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Tarvisio Boscoverde → Villach Hbf
 Profil: Villach Süd Gvbf-Auen → Villach Westbf

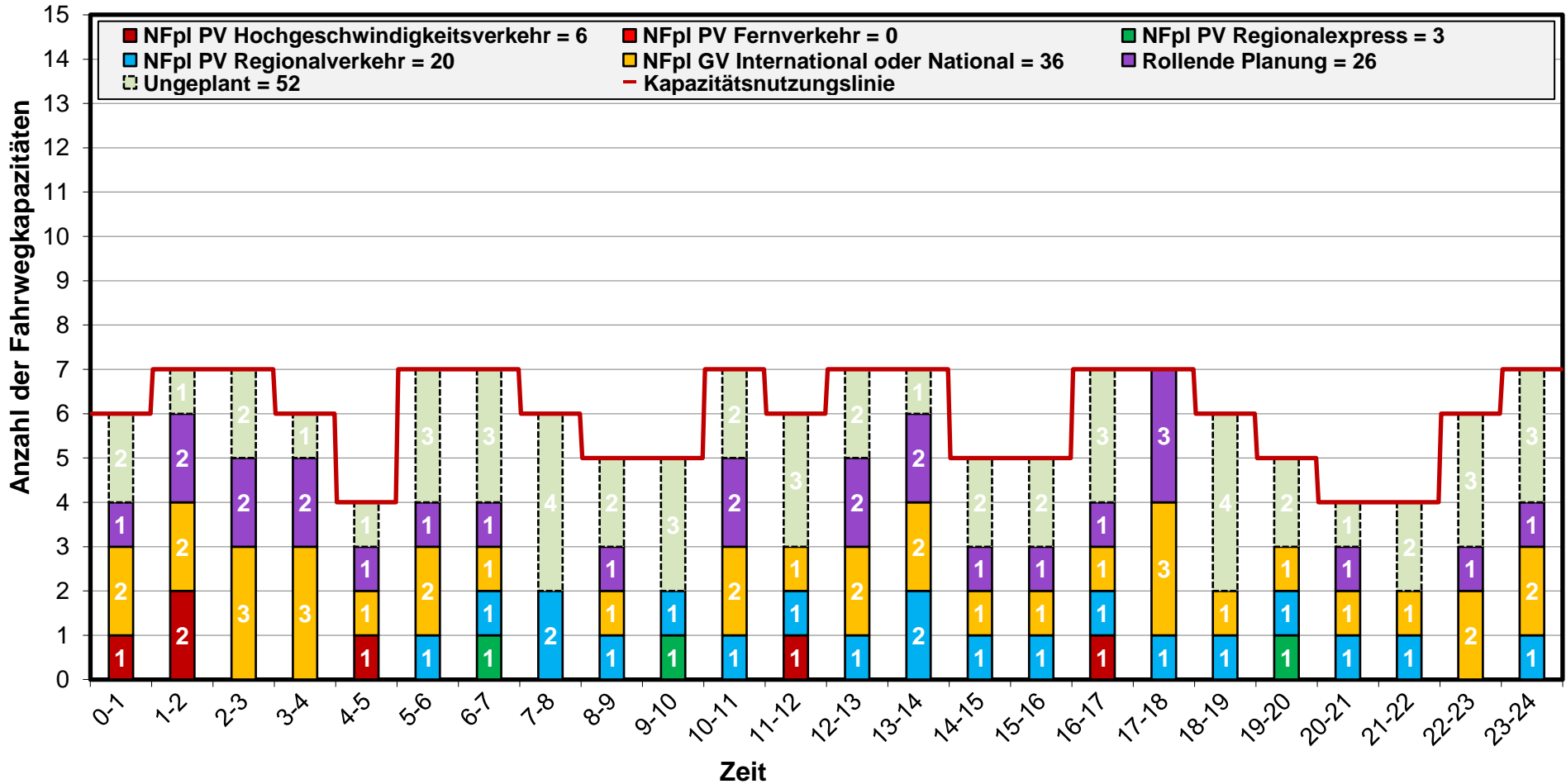
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Villach Hbf → Tarvisio Boscoverde
 Profil: Villach Süd Gvbf-West → Arnoldstein

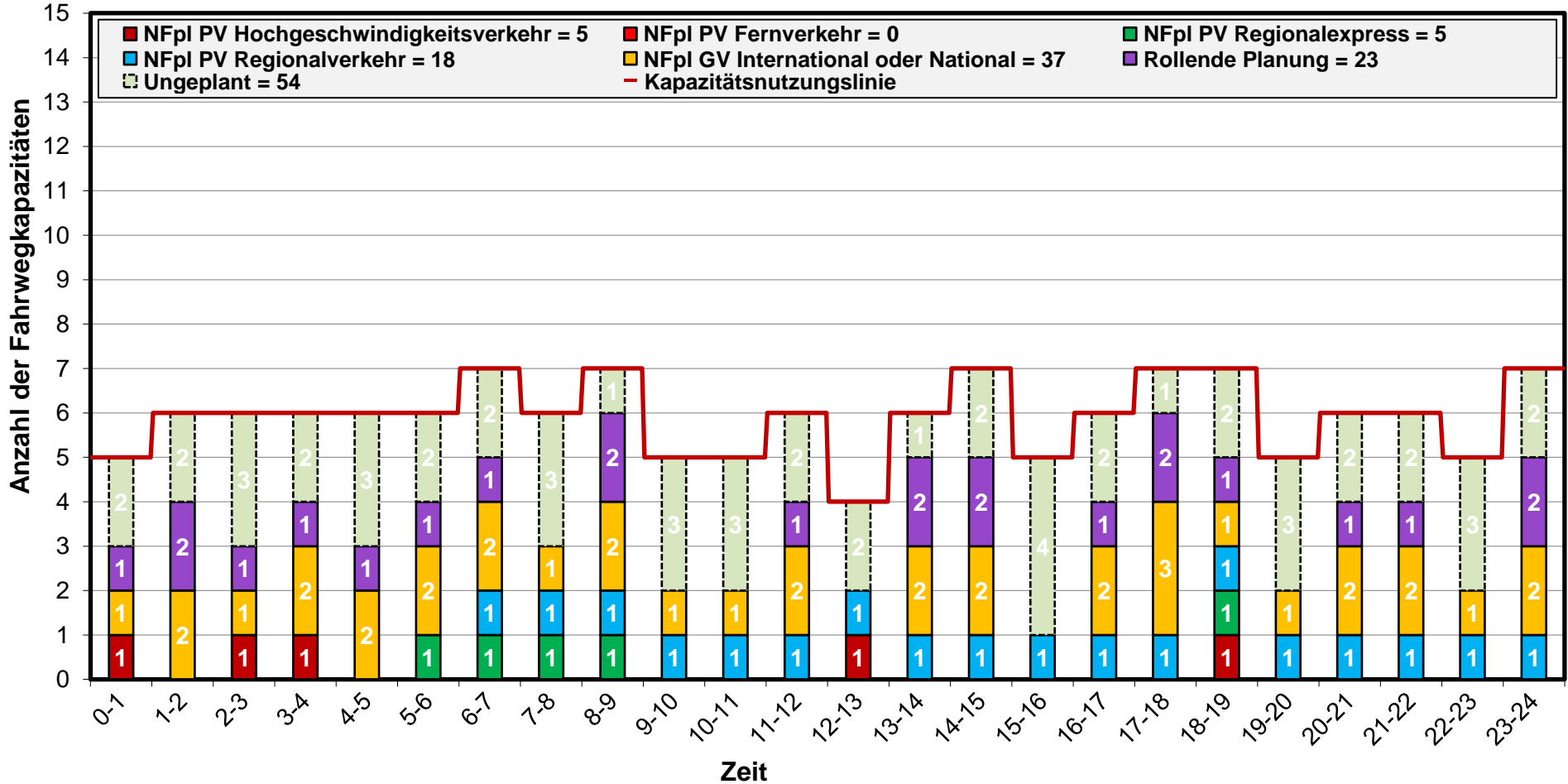
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Tarvisio Boscoverde → Villach Hbf
 Profil: Arnoldstein → Villach Süd Gvbf-West

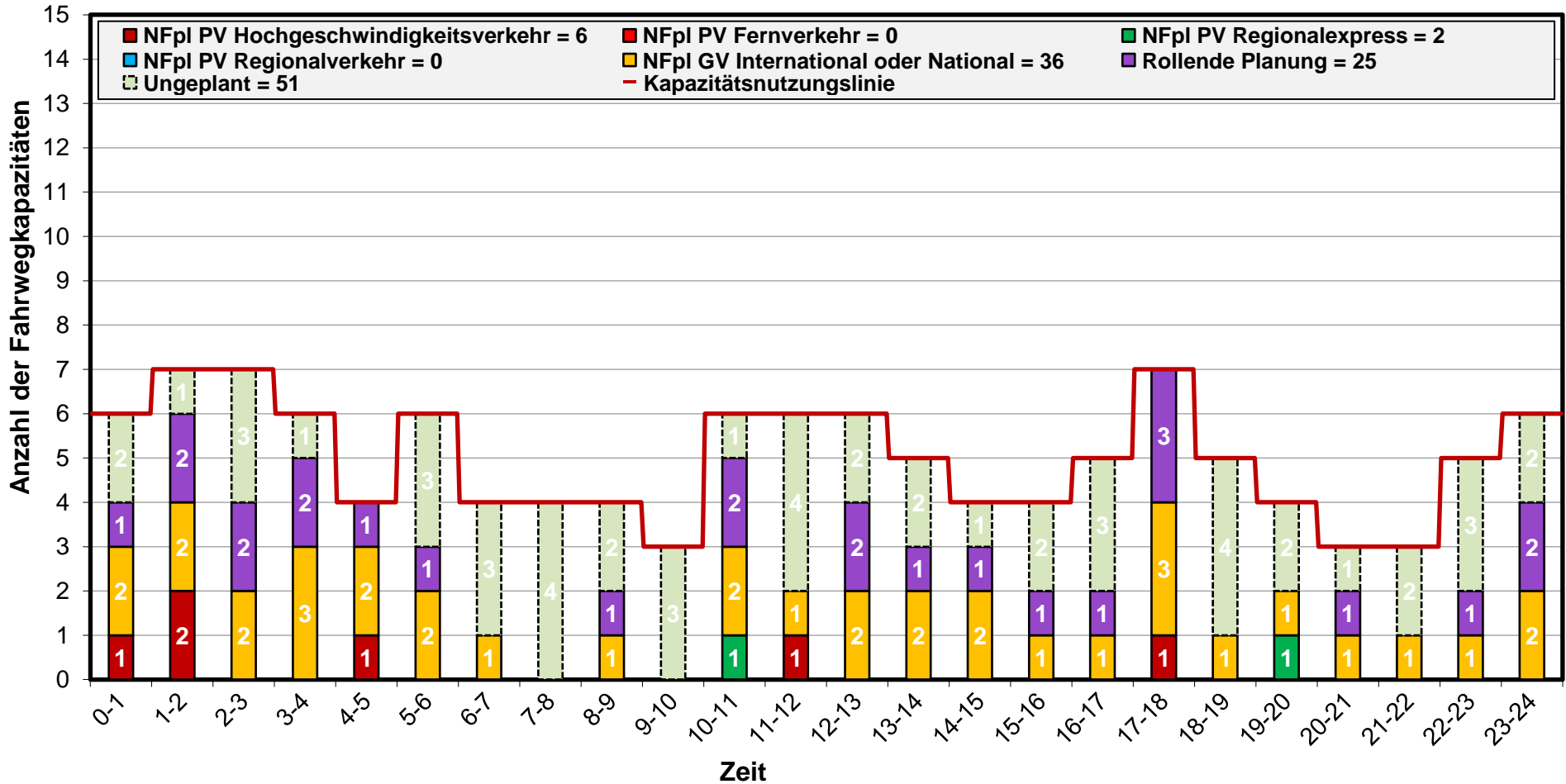
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Villach Hbf → Tarvisio Boscoverde
 Profil: Arnoldstein → Tarvisio Boscoverde

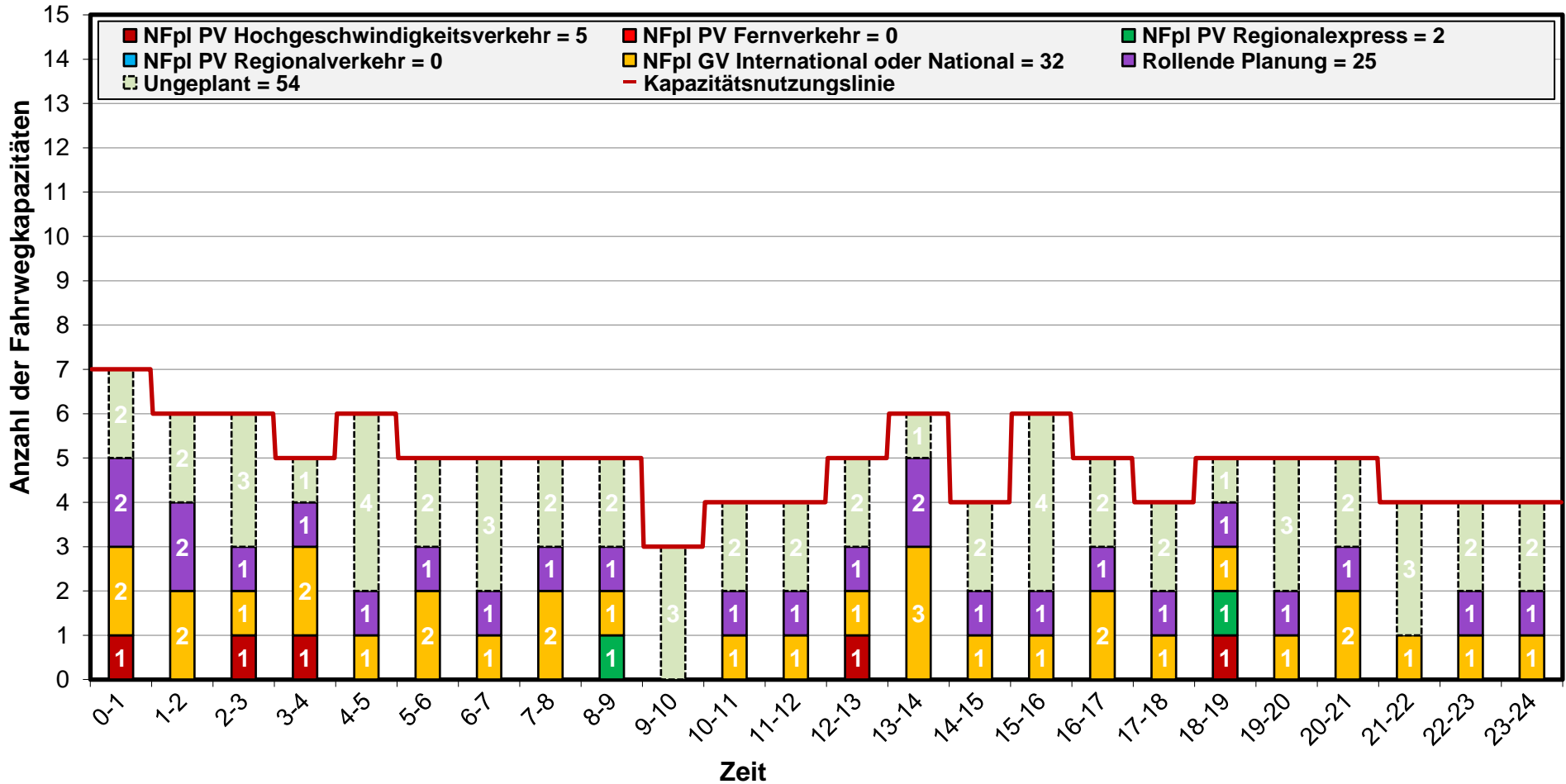
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Tarvisio Boscoverde → Villach Hbf
 Profil: Tarvisio Boscoverde → Arnoldstein

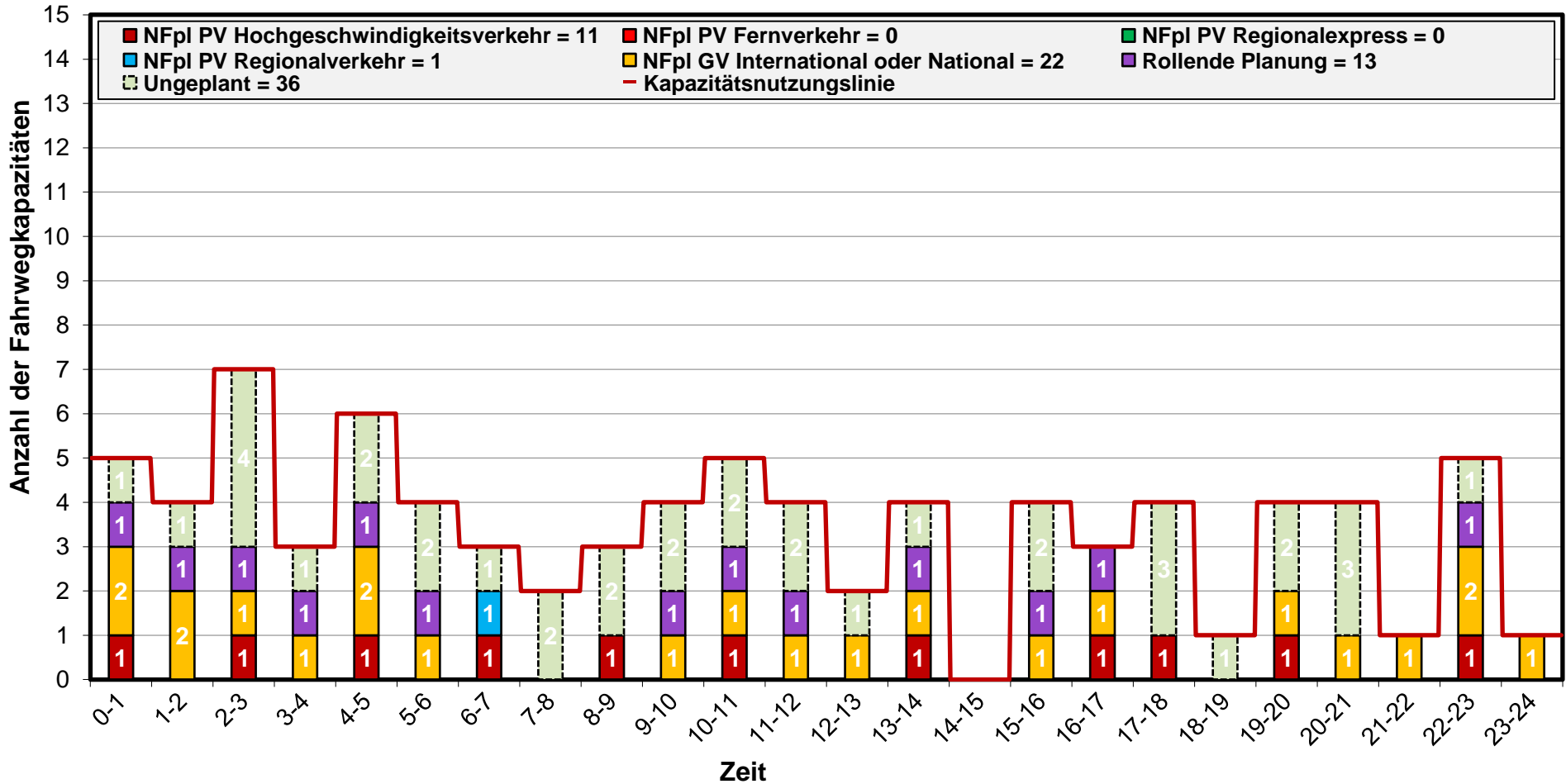
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

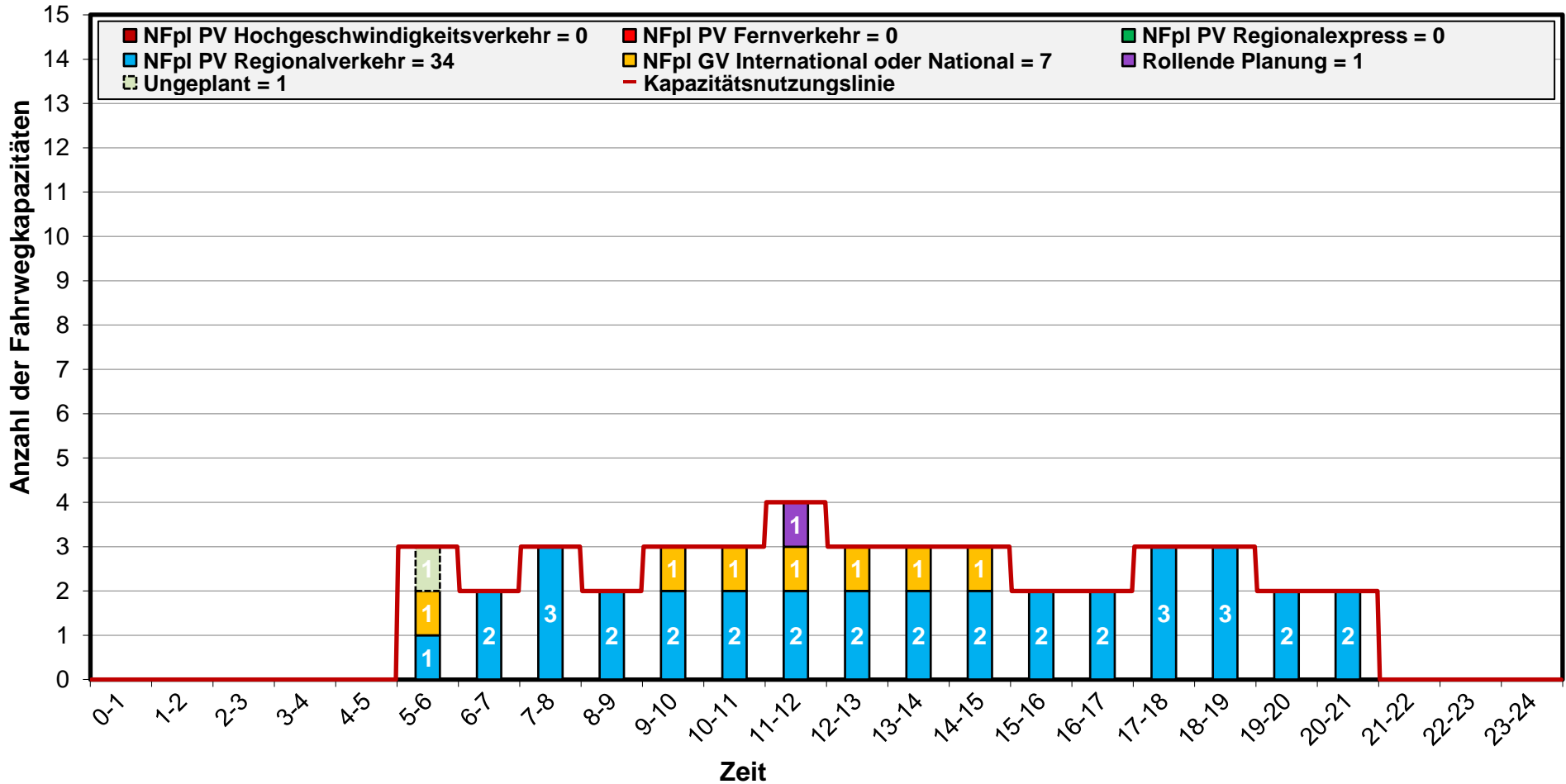
Geografischer Bereich: Villach Süd Gvbf-Auen ↔ Jesenice
 Profil: Rosenbach ↔ Jesenice

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: San Candido-Innichen ↔ Spittal-Millstättersee
 Profil: Abfaltersbach West ↔ Thal



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

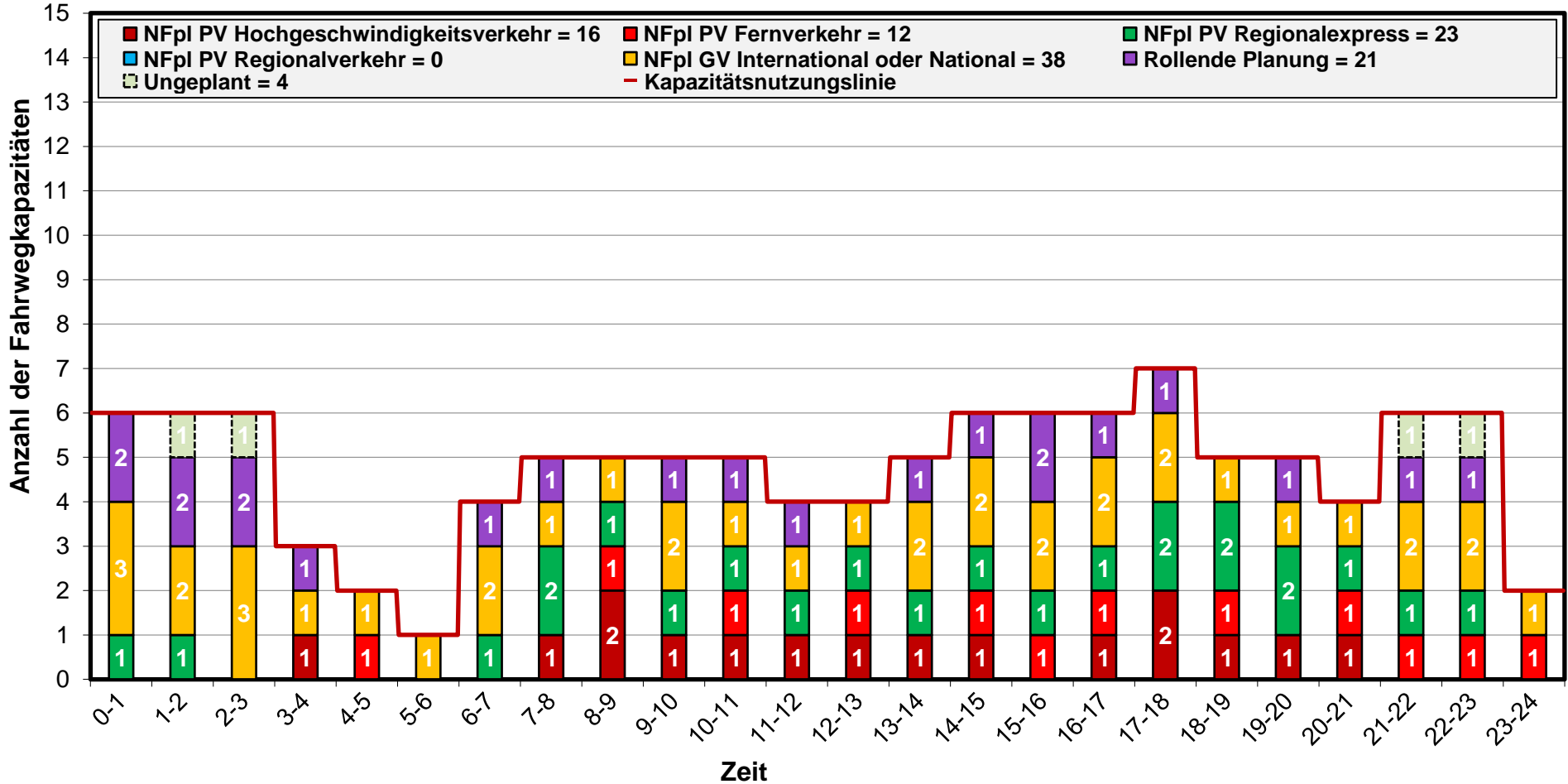
Geografischer Bereich: Kiefersfelden → BrenneroBrenner

Profil: Kiefersfelden → Kufstein

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

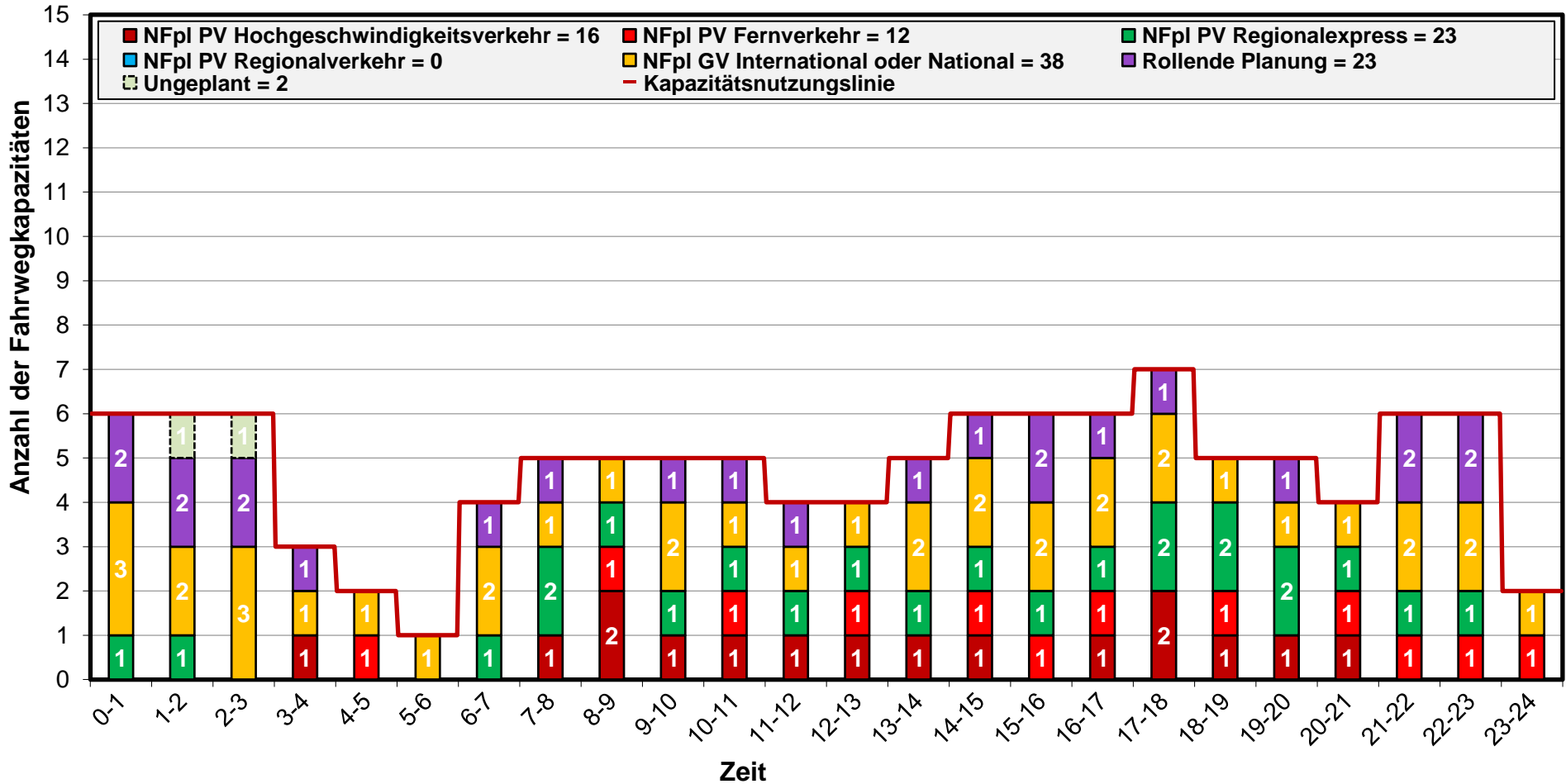
Geografischer Bereich: Kiefersfelden → BrenneroBrenner

Profil: Kiefersfelden → Kufstein

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

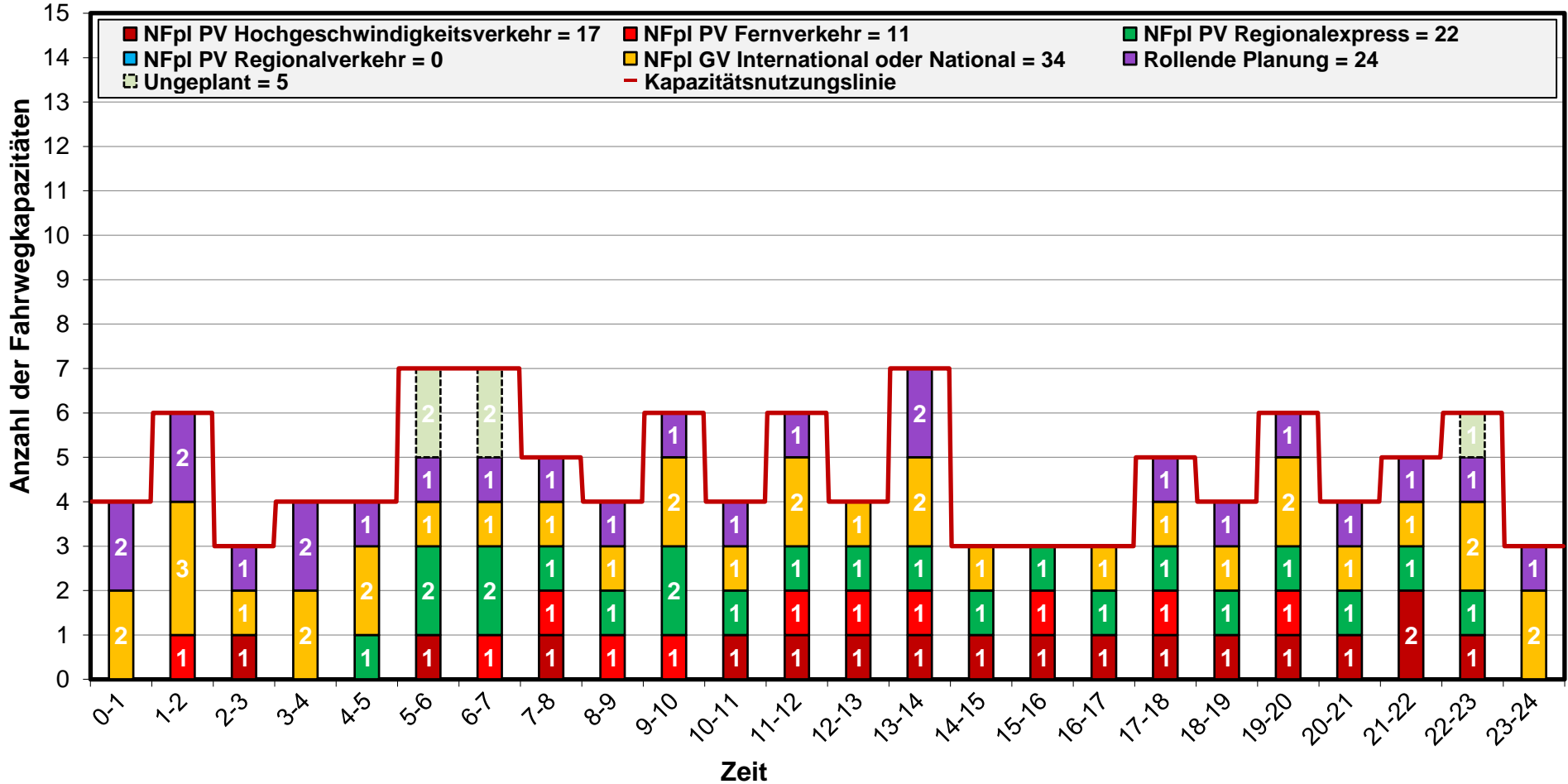
Geografischer Bereich: BrenneroBrenner → Kiefersfelden

Profil: Kufstein → Kiefersfelden

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

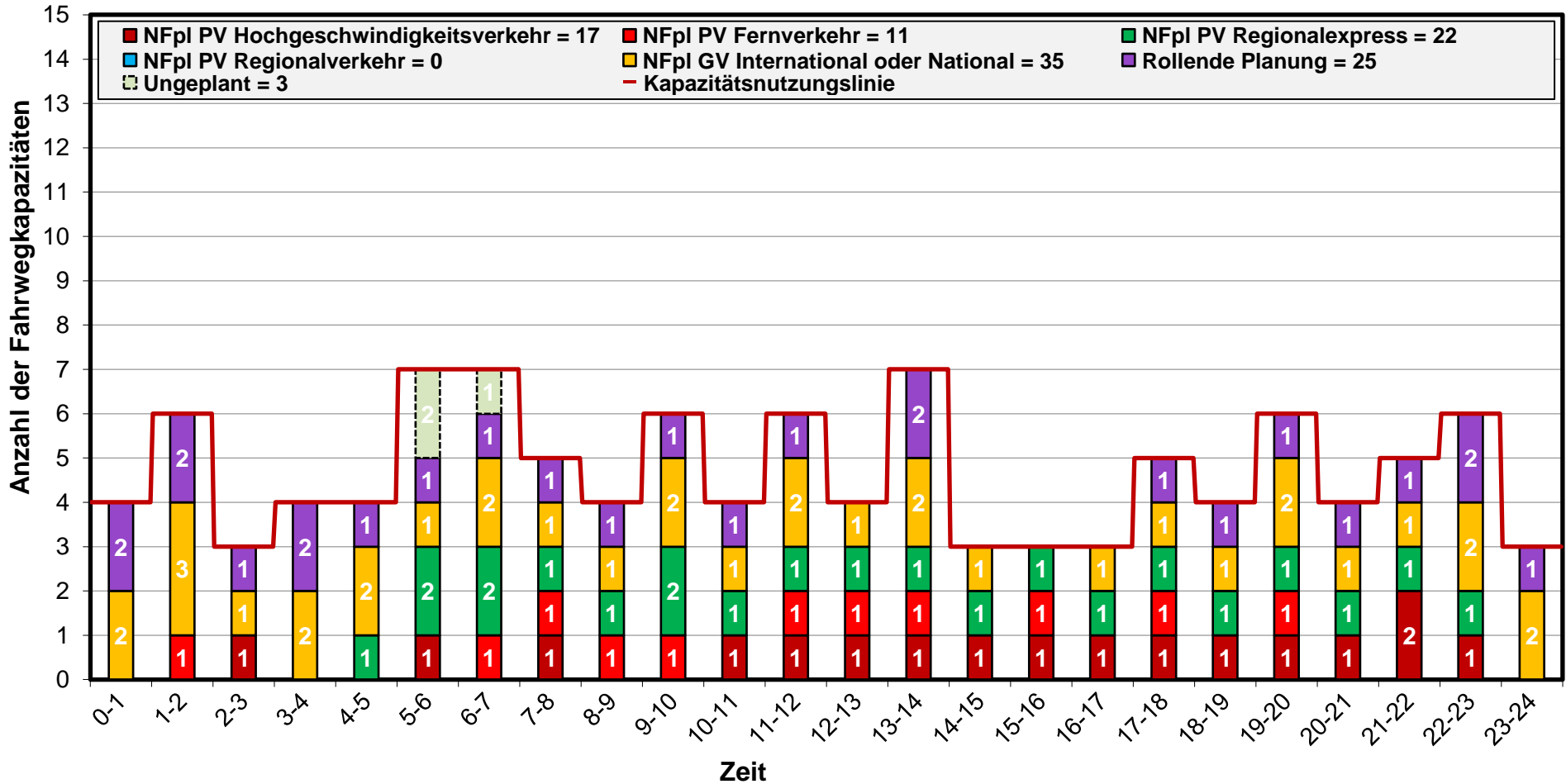
Geografischer Bereich: BrenneroBrenner → Kiefersfelden

Profil: Kufstein → Kiefersfelden

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

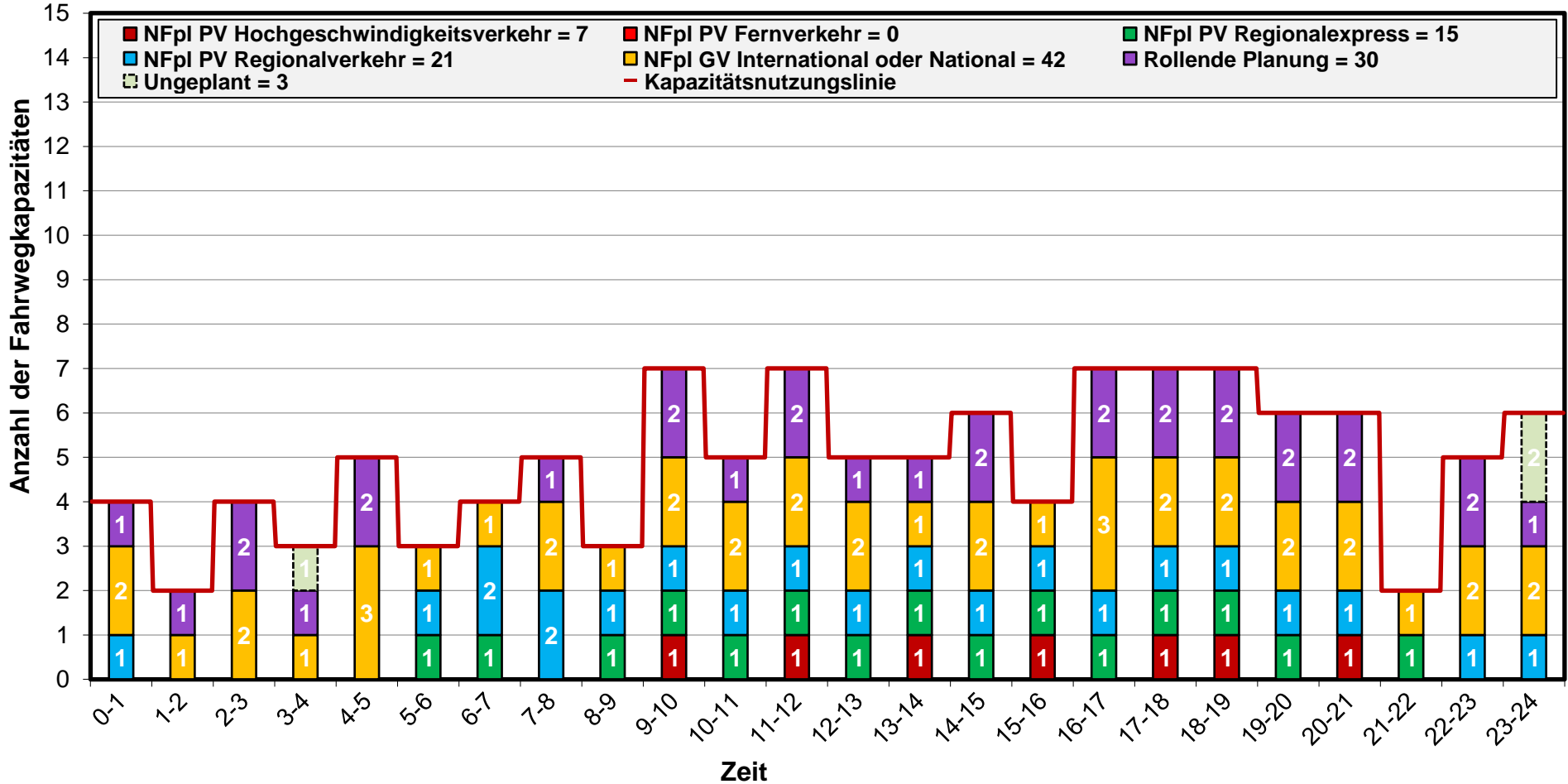
Geografischer Bereich: Kiefersfelden → BrenneroBrenner

Profil: Abzw I 1 → Steinach in Tirol

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

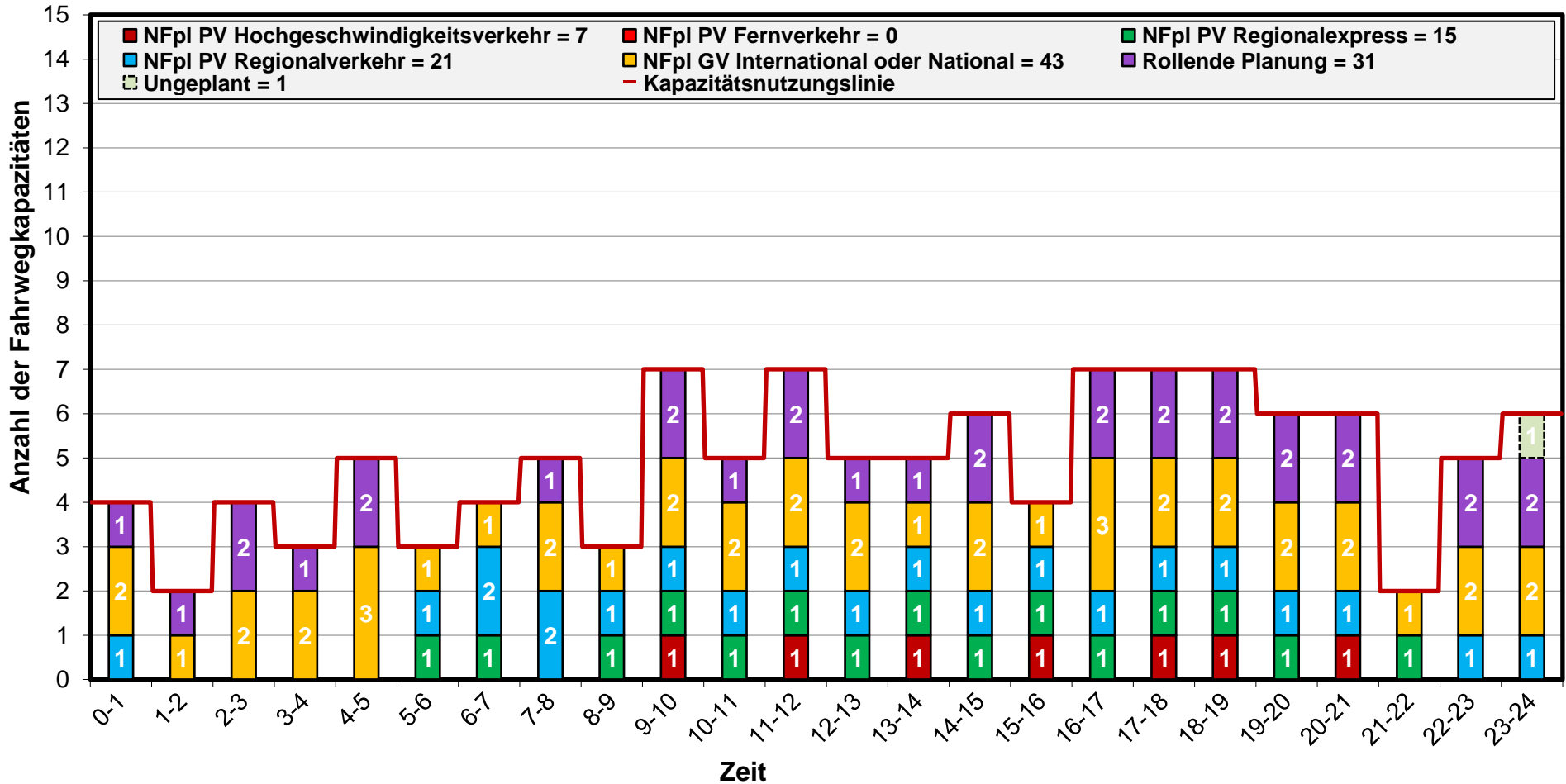
Geografischer Bereich: Kiefersfelden → BrenneroBrenner

Profil: Abzw I 1 → Steinach in Tirol

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

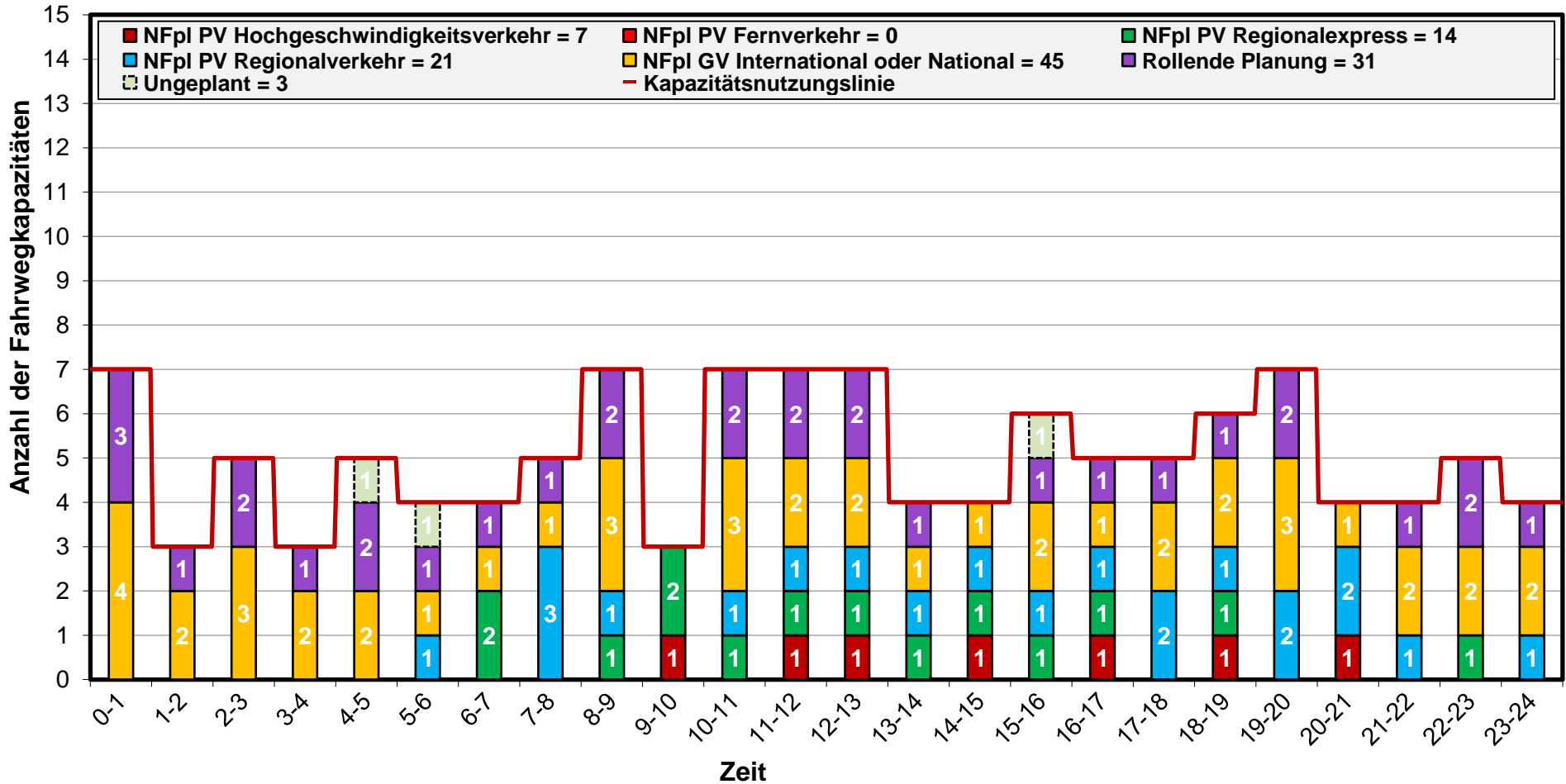
Geografischer Bereich: BrenneroBrenner → Kiefersfelden

Profil: Steinach in Tirol → Abzw I 1

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

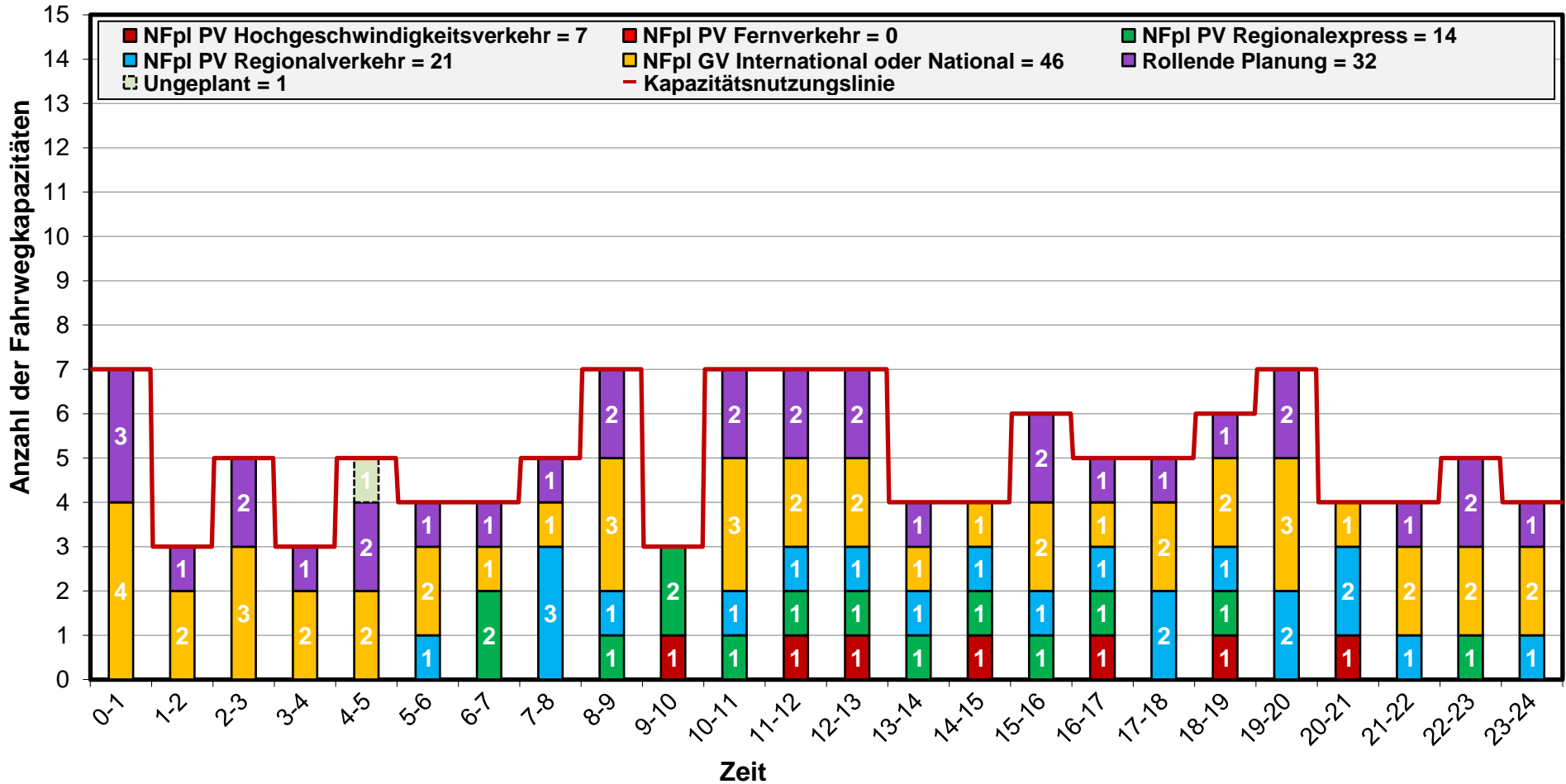
Geografischer Bereich: BrenneroBrenner → Kiefersfelden

Profil: Steinach in Tirol → Abzw I 1

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

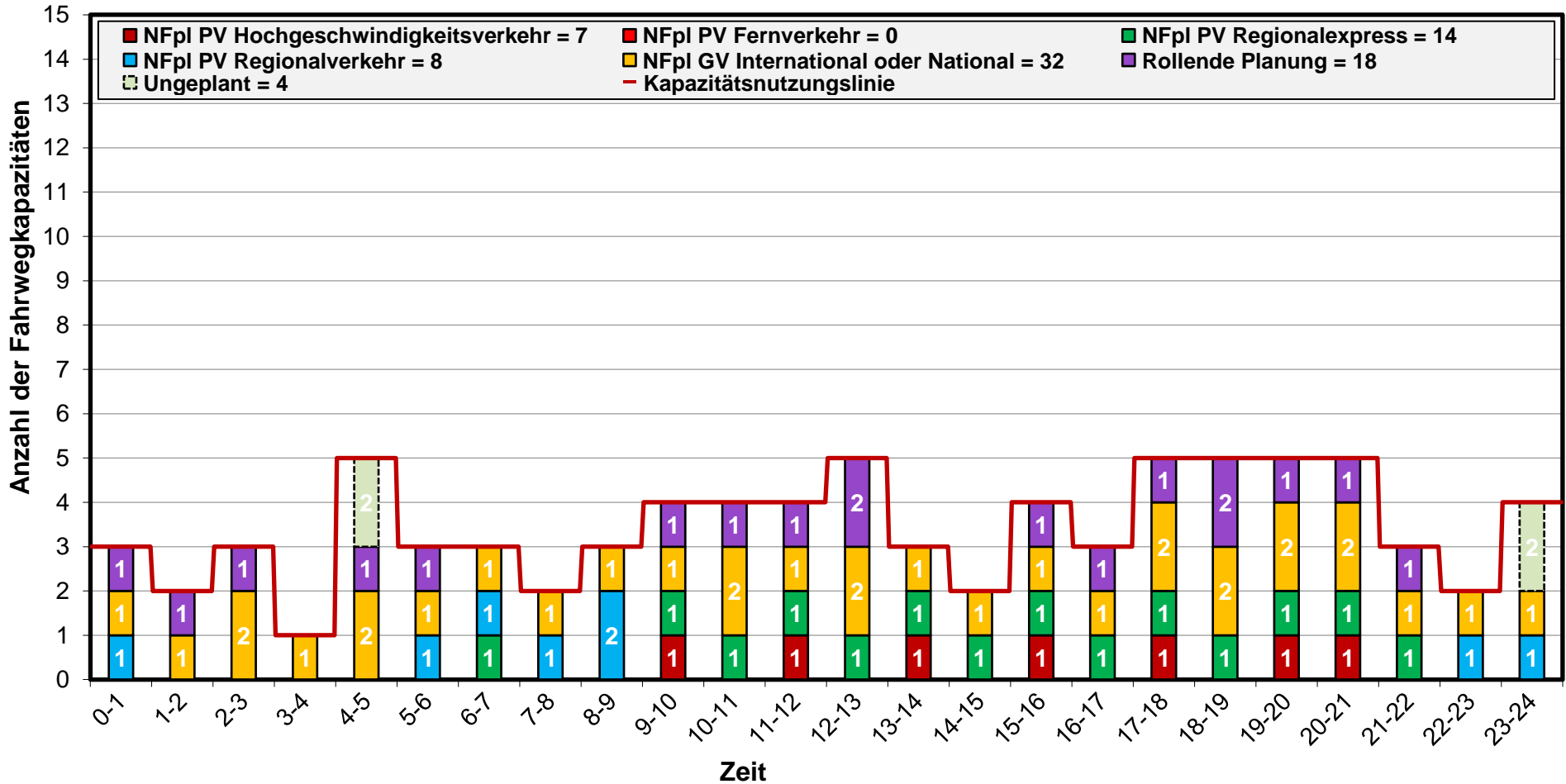
Geografischer Bereich: Kiefersfelden → BrenneroBrenner

Profil: Abzw Sti 4 → BrenneroBrenner

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

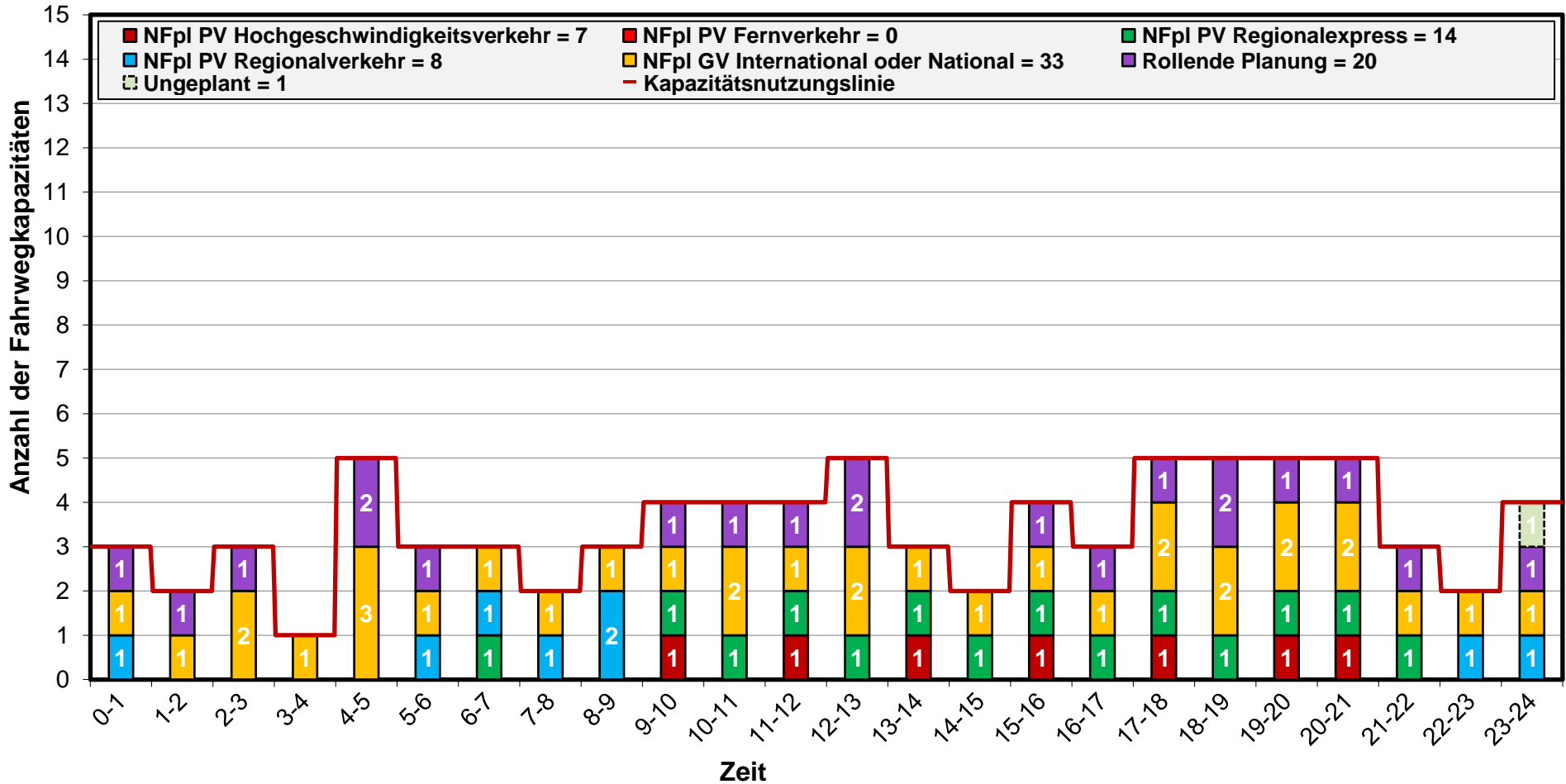
Geografischer Bereich: Kiefersfelden → BrenneroBrenner

Profil: Abzw Sti 4 → BrenneroBrenner

ohne
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 ohne TCR

Gültigkeit: 14.07.2025 – 14.12.2025

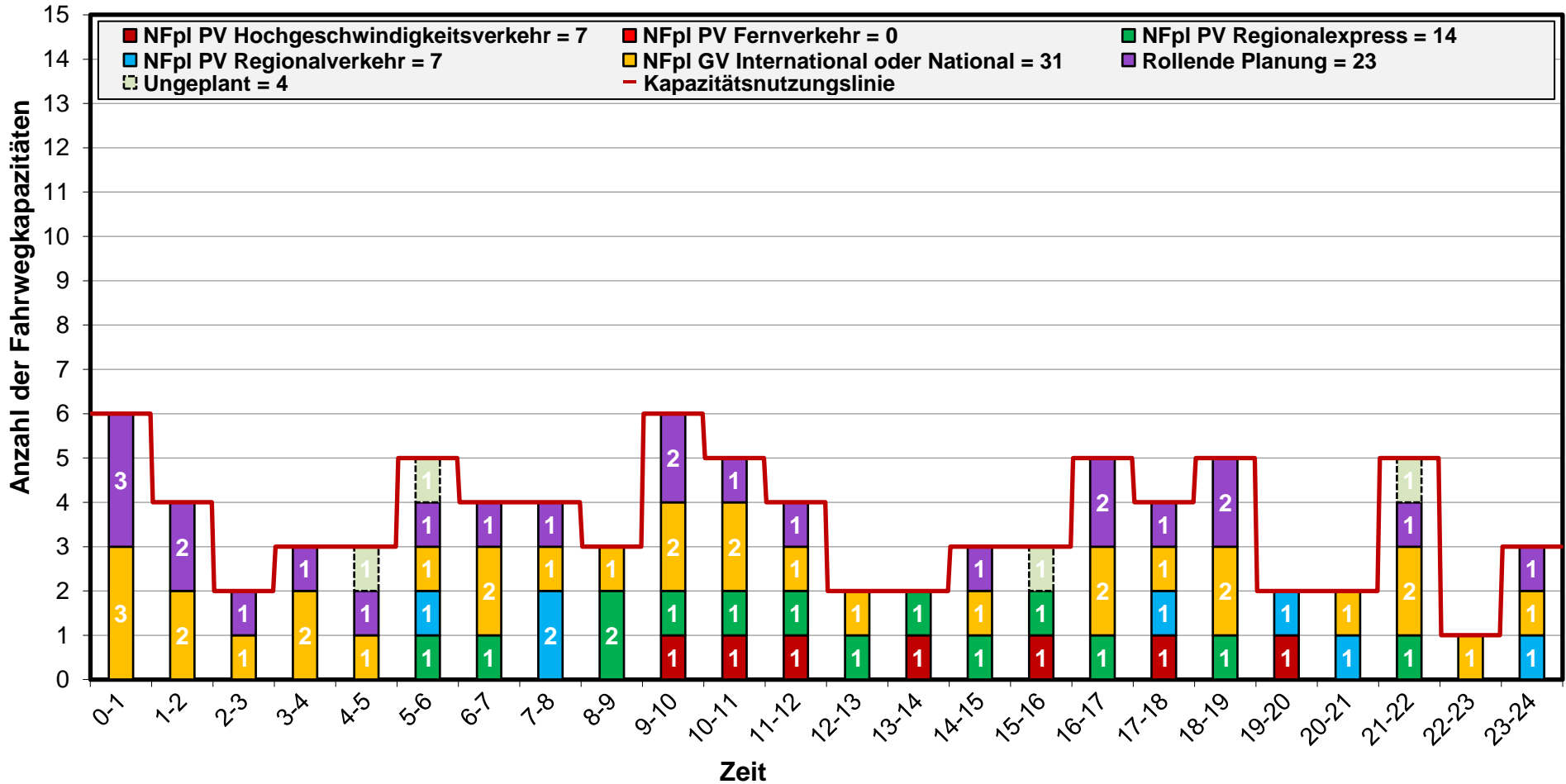
Geografischer Bereich: BrenneroBrenner → Kiefersfelden

Profil: BrenneroBrenner → Abzw Sti 4

mit
TCR

Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025 mit TCR

Gültigkeit: 15.12.2024 – 13.07.2025

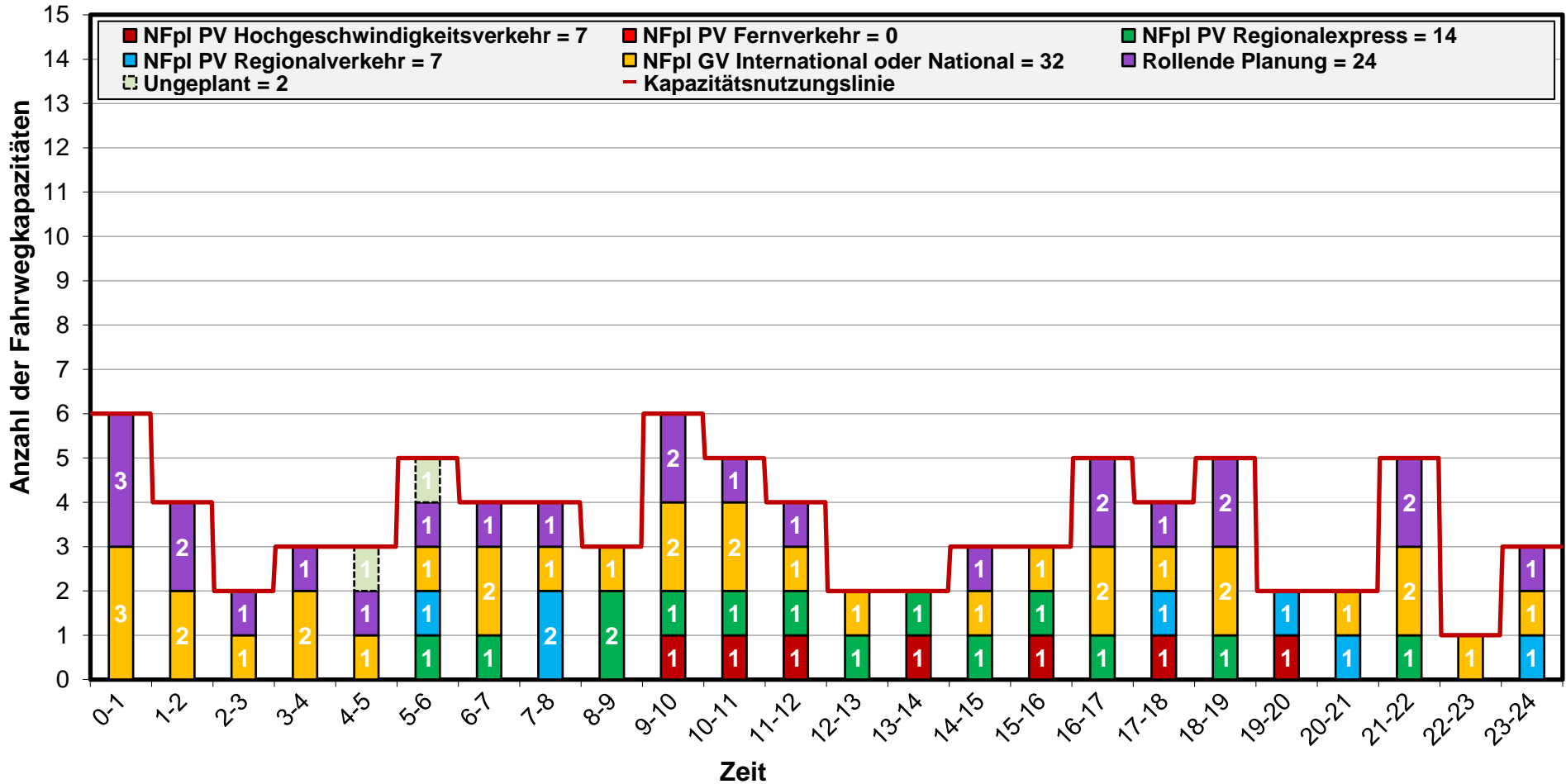
Geografischer Bereich: BrenneroBrenner → Kiefersfelden

Profil: BrenneroBrenner → Abzw Sti 4

ohne
TCR

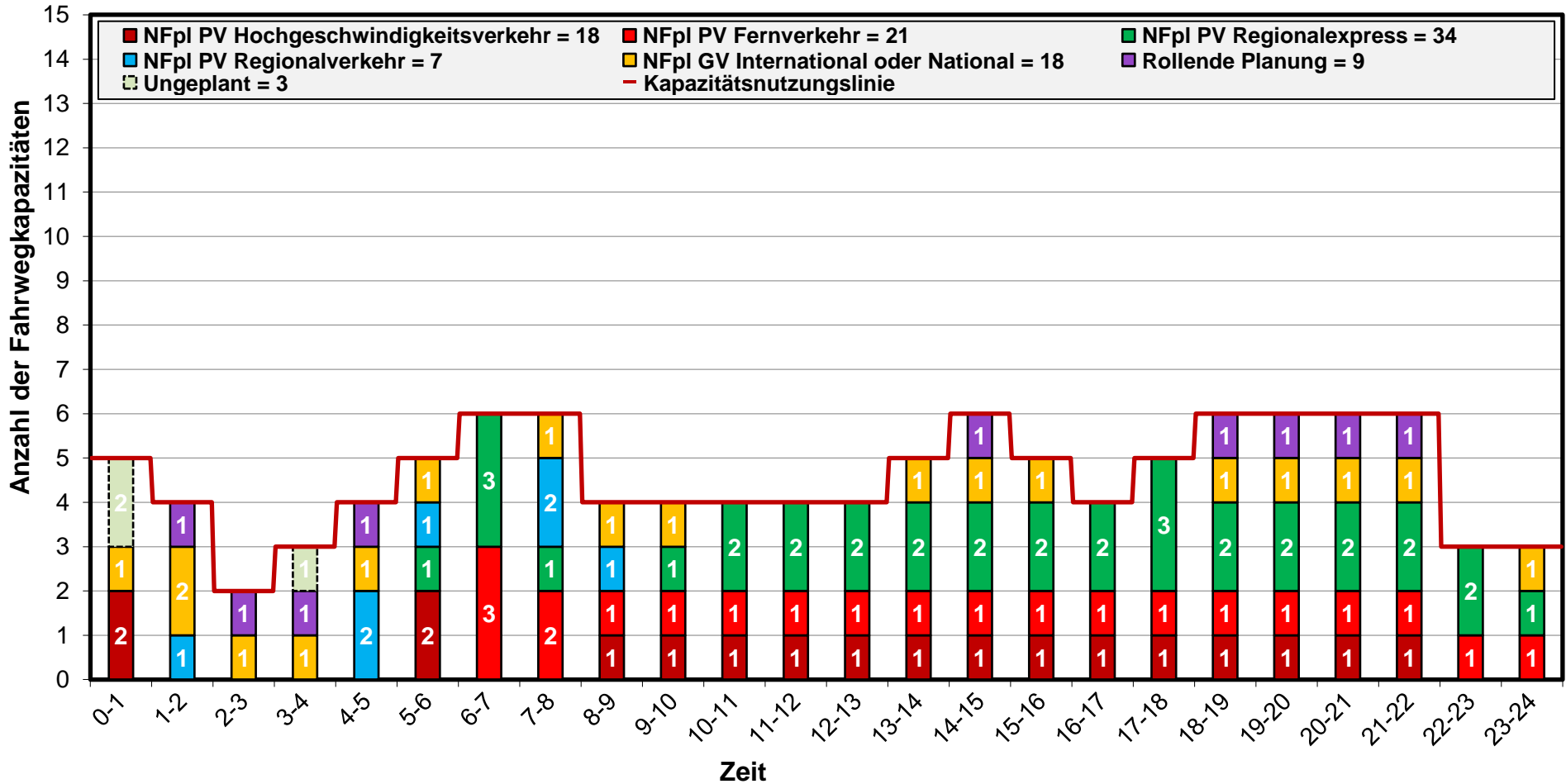
Richtung
wechseln

zur
Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

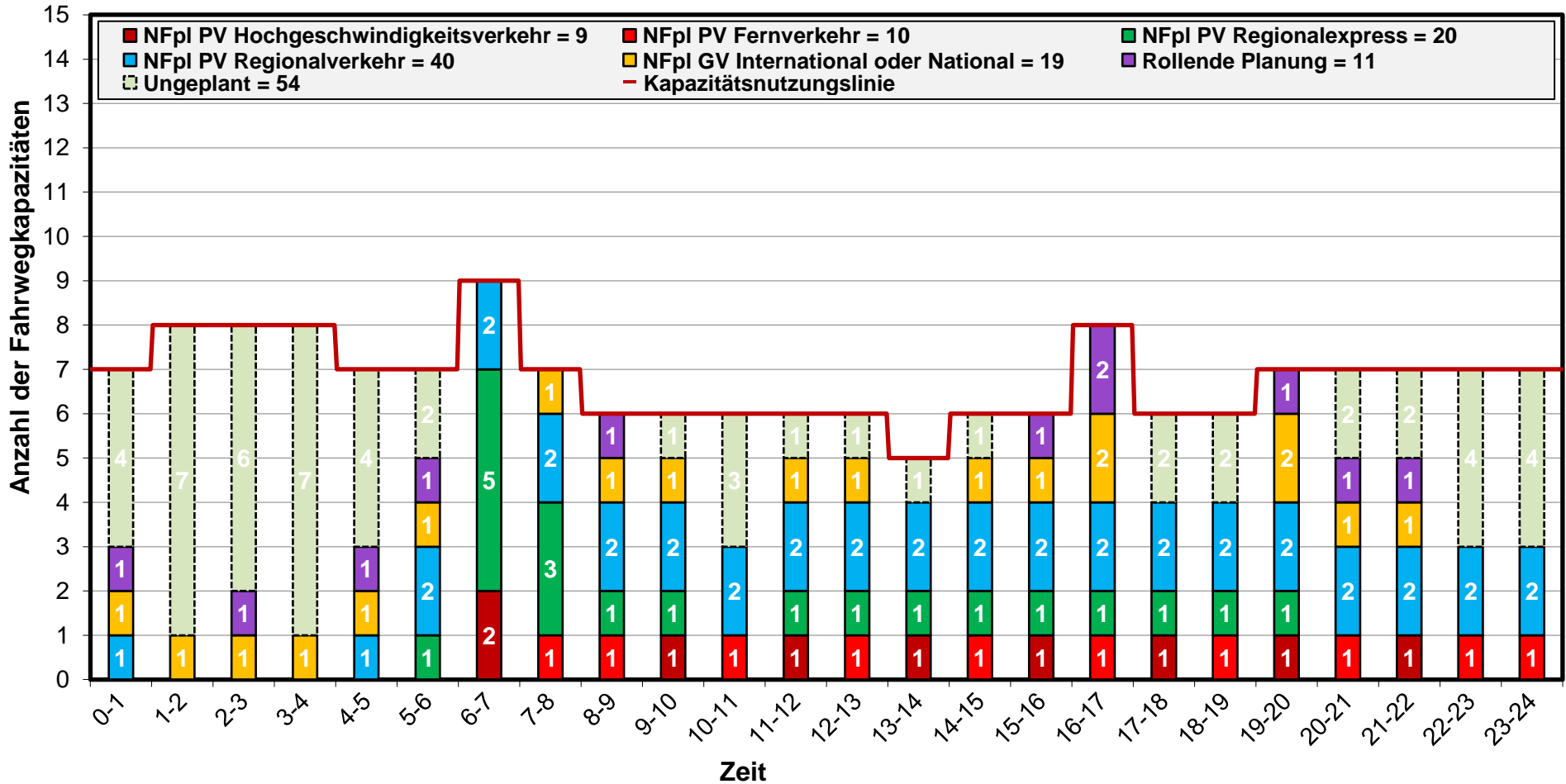
Geografischer Bereich: Innsbruck Hbf ↔ Bludenz
 Profil: Imst-Pitztal ↔ Schönwies



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Bludenz → Wolfurt
 Profil: Bludenz → Feldkirch

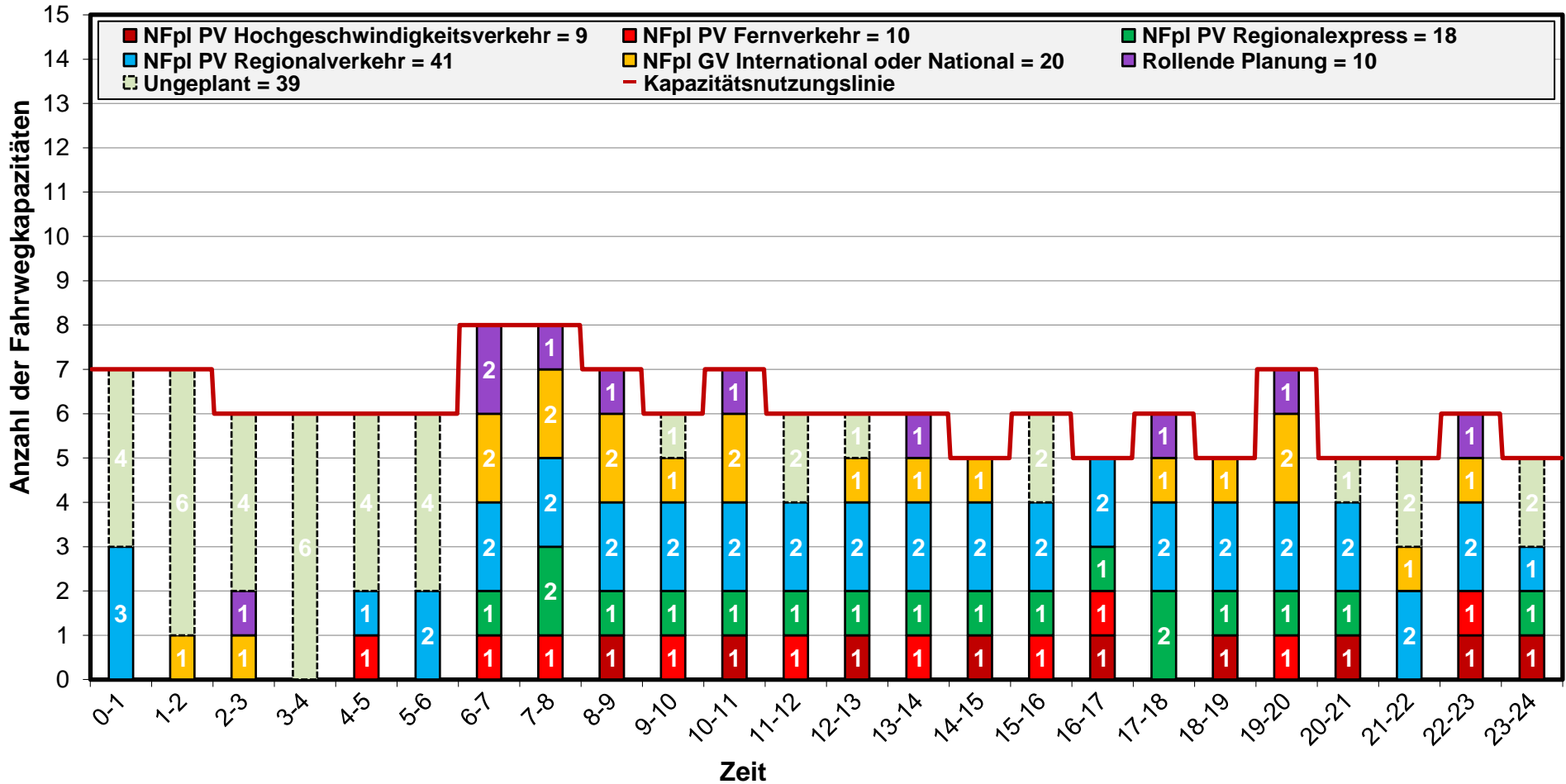
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wolfurt → Bludenz
 Profil: Feldkirch → Bludenz

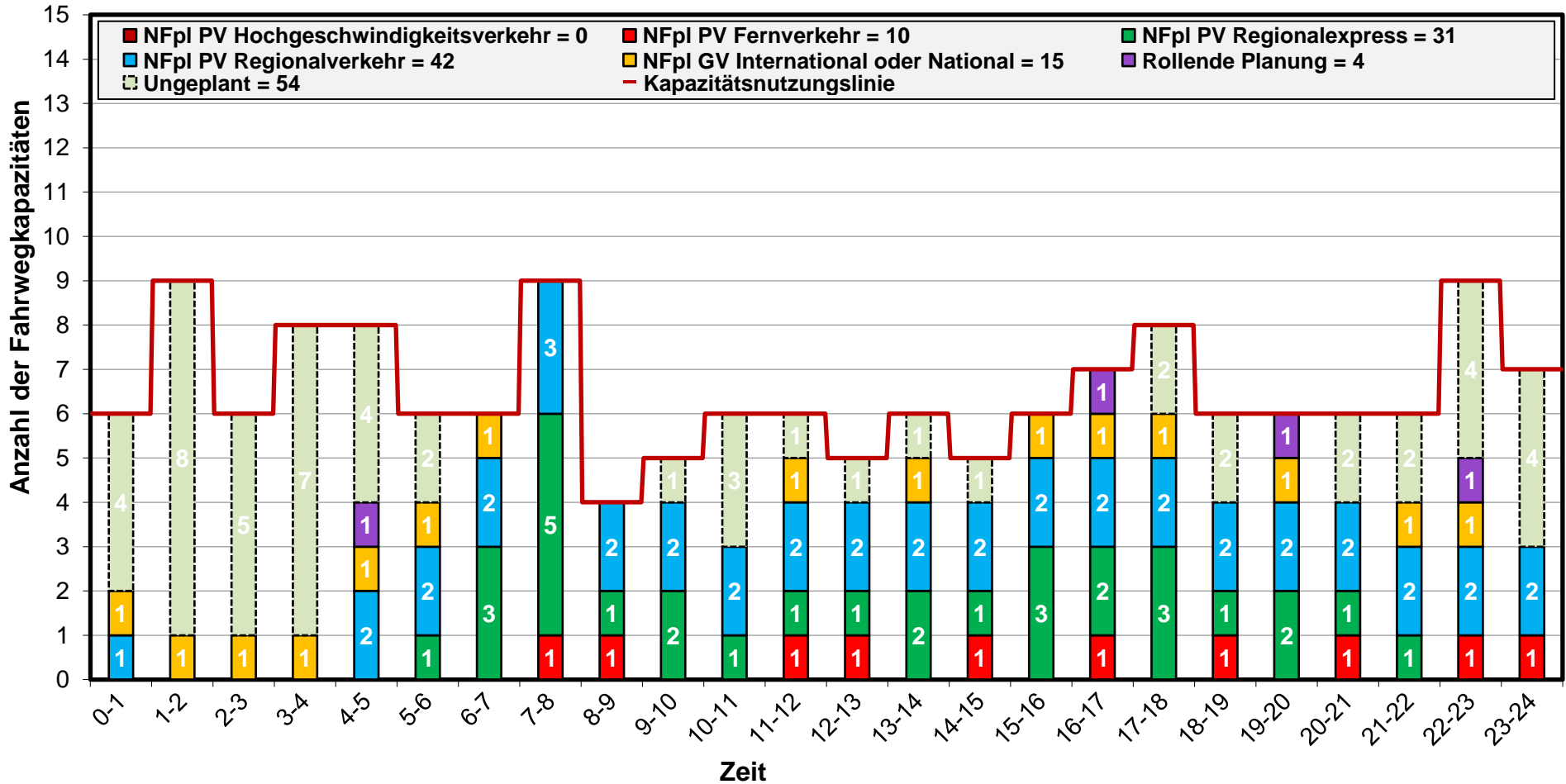
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Bludenz → Wolfurt
 Profil: Feldkirch → Wolfurt

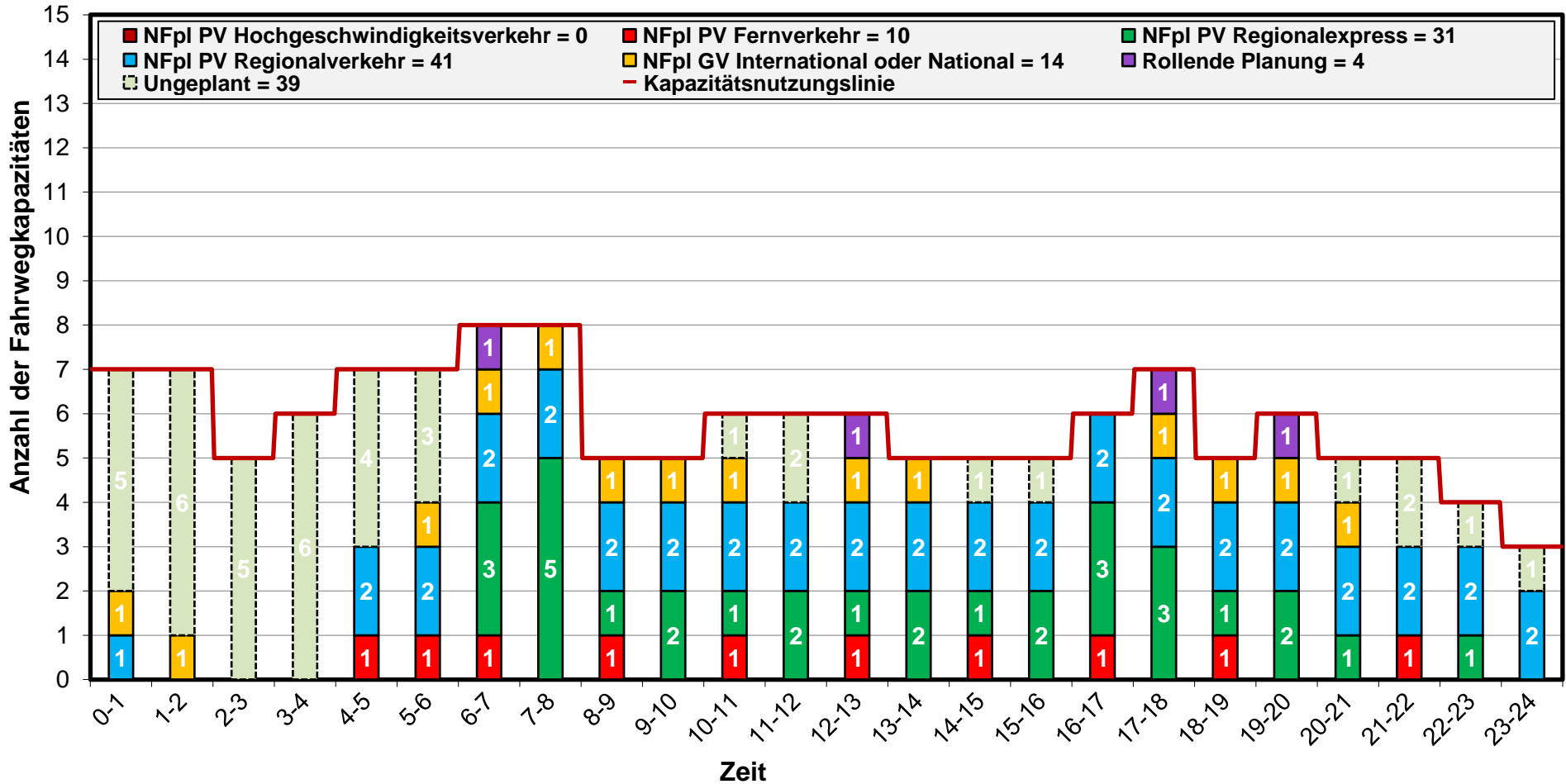
Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

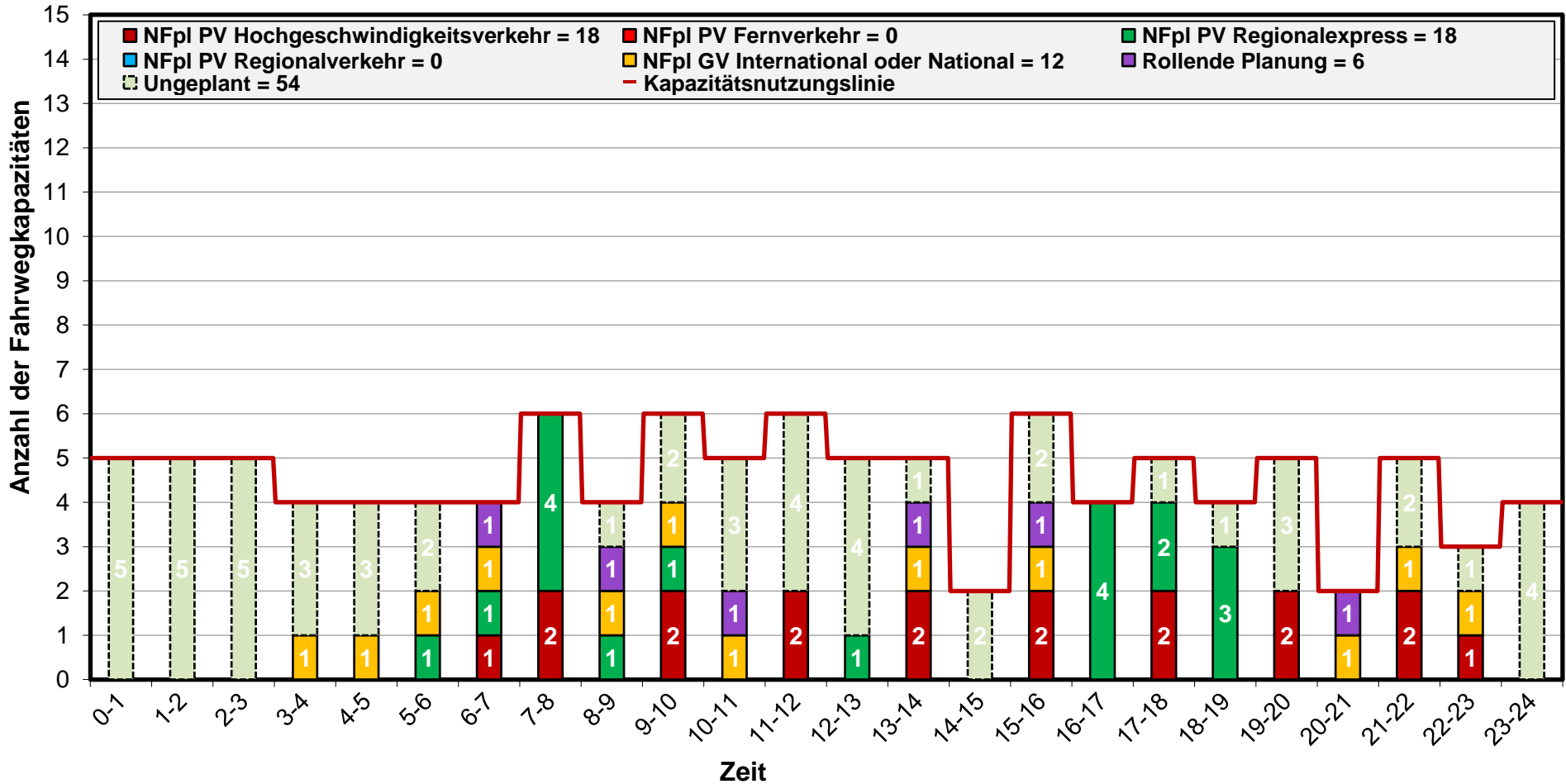
Geografischer Bereich: Wolfurt → Bludenz
 Profil: Wolfurt → Feldkirch

Richtung wechseln
 zur Karte



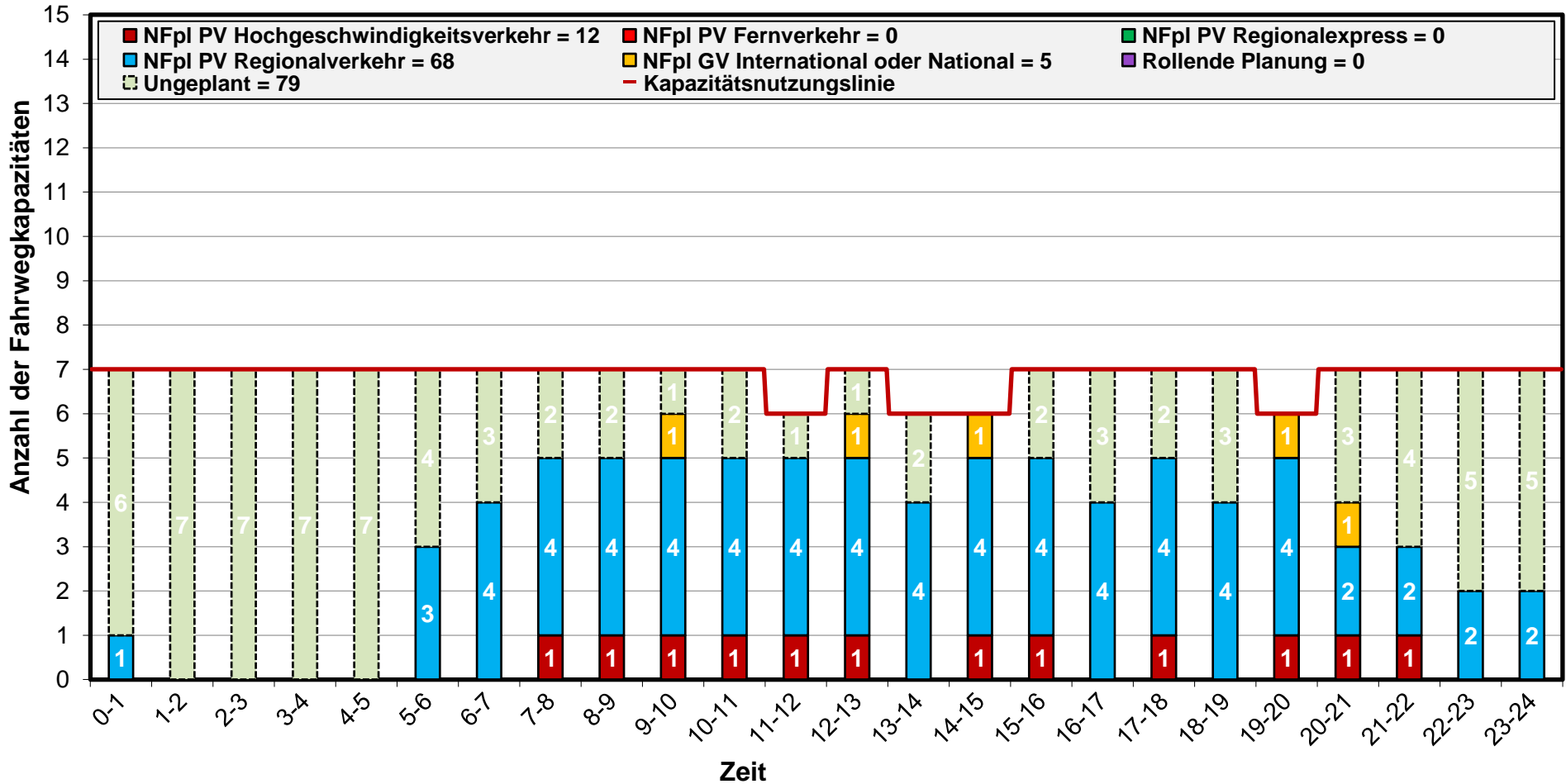
TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Feldkirch ↔ Buchs
 Profil: Nendeln ↔ Buchs



TTR – Kapazitätsmodell 2025

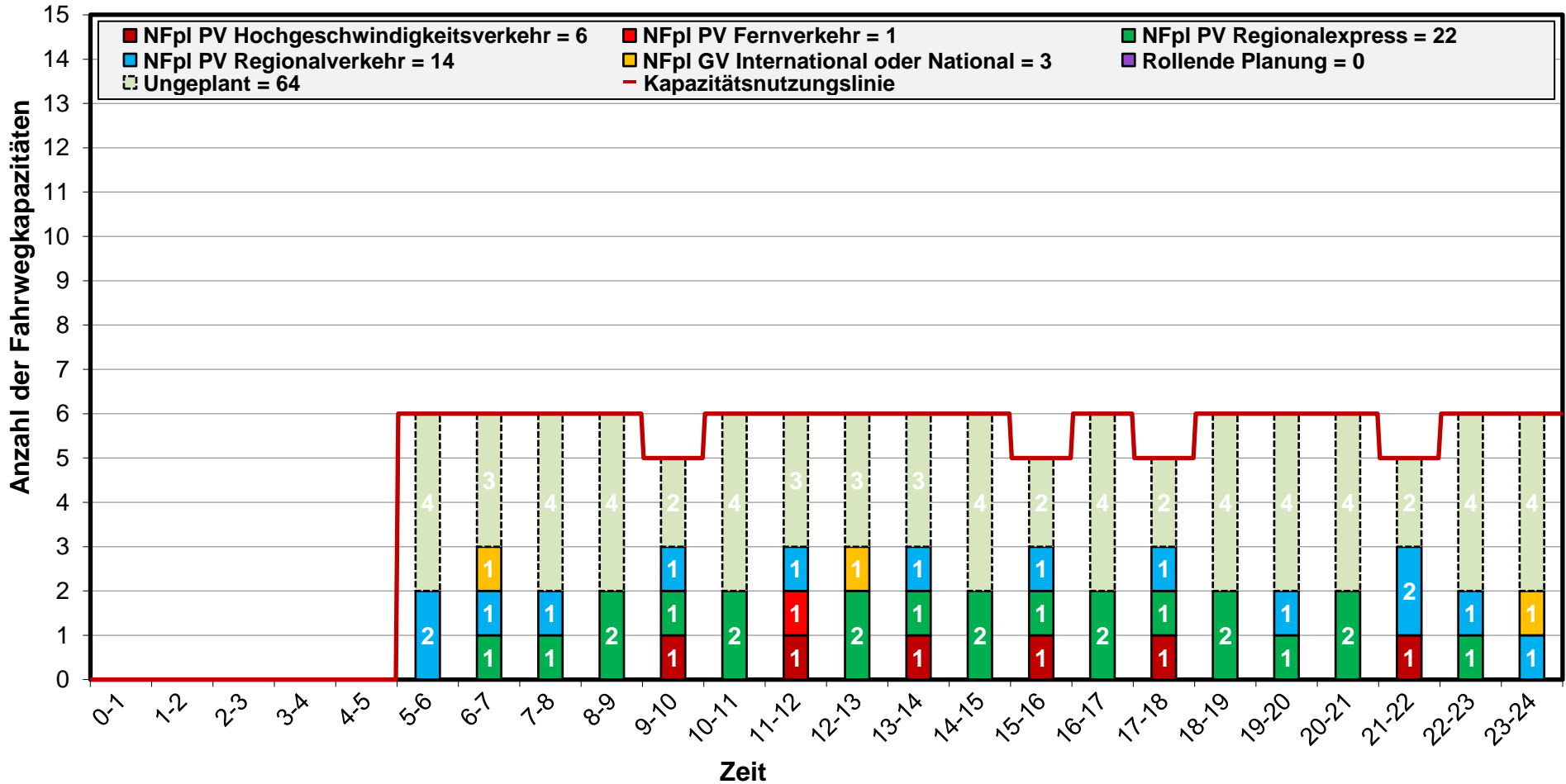
Geografischer Bereich: St.Margrethen ↔ Wolfurt-Lauterach West
 Profil: St.Margrethen ↔ Lustenau



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Wolfurt → Lindau-Reutin
 Profil: Lochau-Hörbranz → Lindau-Reutin

Richtung wechseln
 zur Karte



TTR – Kapazitätsmodell 2025

Geografischer Bereich: Lindau-Reutin → Wolfurt
 Profil: Lindau-Reutin → Lochau-Hörbranz

Richtung wechseln
 zur Karte

