

Festlegung der Korrekturziffer für KLV-Wagen für den Einsatz am ÖBB-Netz durch die Zulassungsstelle der ÖBB-Infrastruktur AG

(Version Internet 05.07.2018)





	Ladung	Standardwagen UIC 596-6, 571-4	Wagen mit Abweichungen	Strecke
Kodifizierung nach:	UIC, EN 13044	Wagenbestimmungscode (Korrekturziffer = 0)	+/- Korrekturziffer gem. UIC 596-6 / IRS 50596-6	KV-Profile gem. UIC 596-6 / IRS 50596-6
Kodifizierung durch:	EVU, kompetente Stelle	EVU, Halter, kompetente Stelle	Infrastruktur	Infrastruktur
Kennzeichnung (Beispiele):				Profilnummer P/C xx und P/C yyy

Kodifizierung der Strecken bei ÖBB (1)

- Erfolgt gemäß UIC MB 596-6 (KV-Profile) bzw. IRS 50596-6 von ÖBB INFRA

- **UIC-Referenzwagen** wurden überprüft

→ alle Wagen mit einem Wagenbestimmungscode
gem. UIC 596-6 / IRS 50596-6 können eingesetzt werden



→ alle Wagen bis a=16,15m mit Korrekturziffer
gem. UIC 596-6 / IRS 50596-6 können eingesetzt werden

	C
YY	-15
ZZ	-20

→ **hinkünftig** können auch Wagen mit Wagenbestimmungscode ISO
bzw. Korrekturziffer ISO eingesetzt werden

	I S O
	→ 2438 ←
ÖBB	-5



- **Besonderheit der ÖBB-Infrastruktur AG**

→ Es können auf den selben kodifizierten Strecken auch längere Wagen eingesetzt werden (mit entsprechender Korrekturziffer);
diesfalls ist eine Prüfung im Einzelfall durch die ÖBB Infrastruktur AG erforderlich

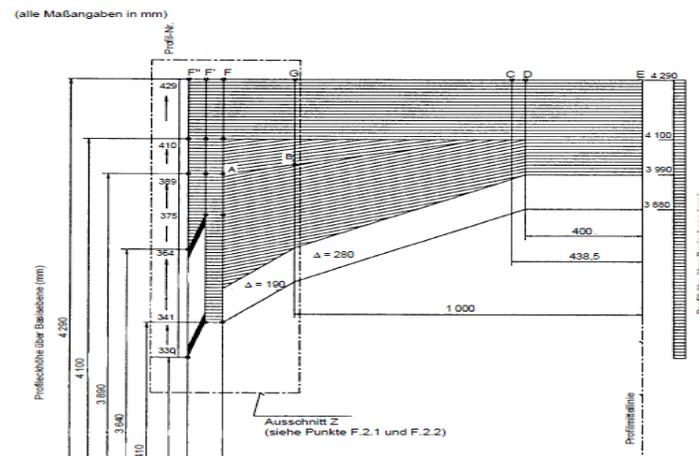
Kodifizierung der Strecken bei ÖBB (2)

Bei ÖBB sind die KV-Strecken-Profile zusammengefasst in 3 Gruppen:

ÖBB-Profil 170: gültig bis P/C 45 bzw. P/C 365

ÖBB-Profil 171: gültig von P/C 46 bis P/C 50 bzw. P/C 366 bis P/C 380

ÖBB-Profil 172: gültig von P/C 51 bis P/C 80 bzw. P/C 381 bis P/C 410

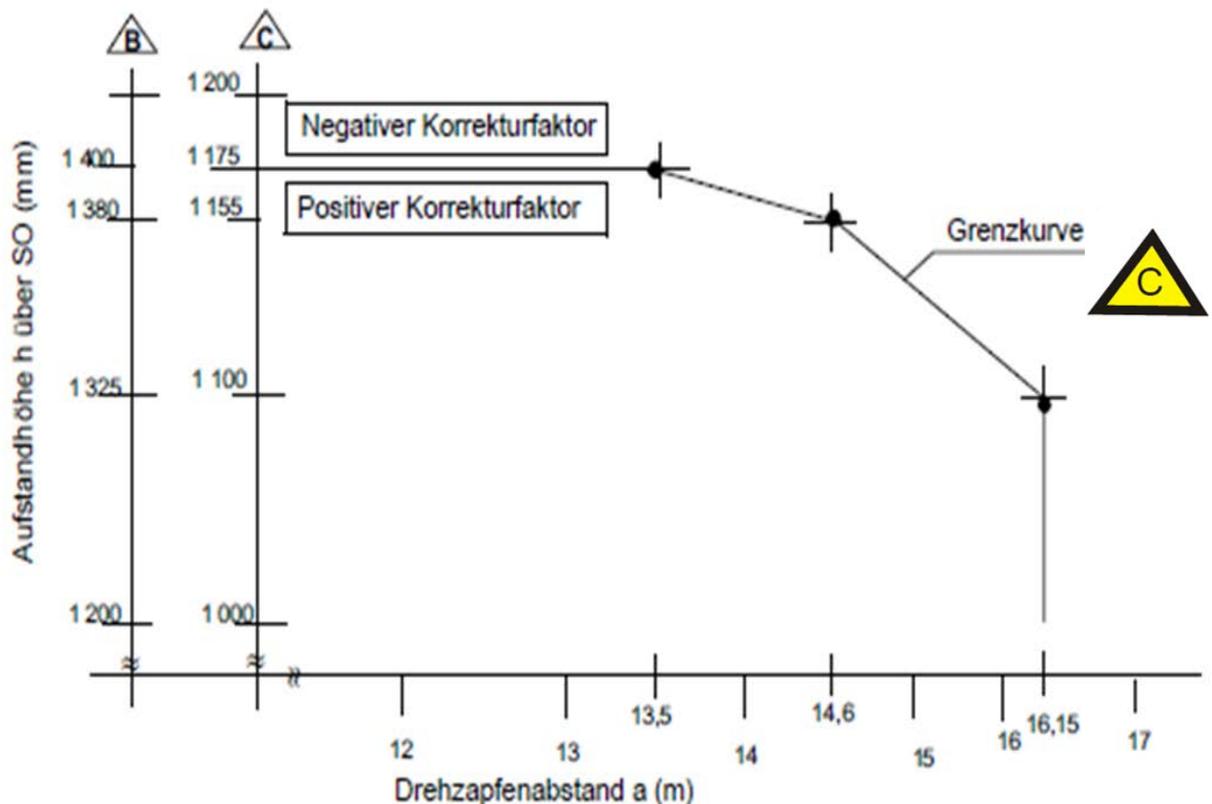


Kodifizierung der Wagen $a \leq 16,15\text{m}$ (UIC 596-6) - Wagenbestimmungscode

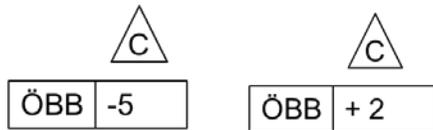


Wenn Drehgestellwagen genau die Baumerkmale einhalten, die der **Grenzkurve UIC 596-6** entsprechen, dann erhalten diese Wagen den Wagenbestimmungscode C (im Dreieck); dies ist gleichzusetzen mit einer Korrekturziffer $C=0$.

Die **Grenzkurve nach UIC 596-6** sagt auch aus, dass Tragwagen mit einem **Drehzapfenabstand** größer $16,15\text{m}$ bzw. mit **Aufstandshöhen**, die über dieser UIC-Kennlinie liegen, **nicht uneingeschränkt** im int. Verkehr auf kodierten KV-Strecken eingesetzt werden können.



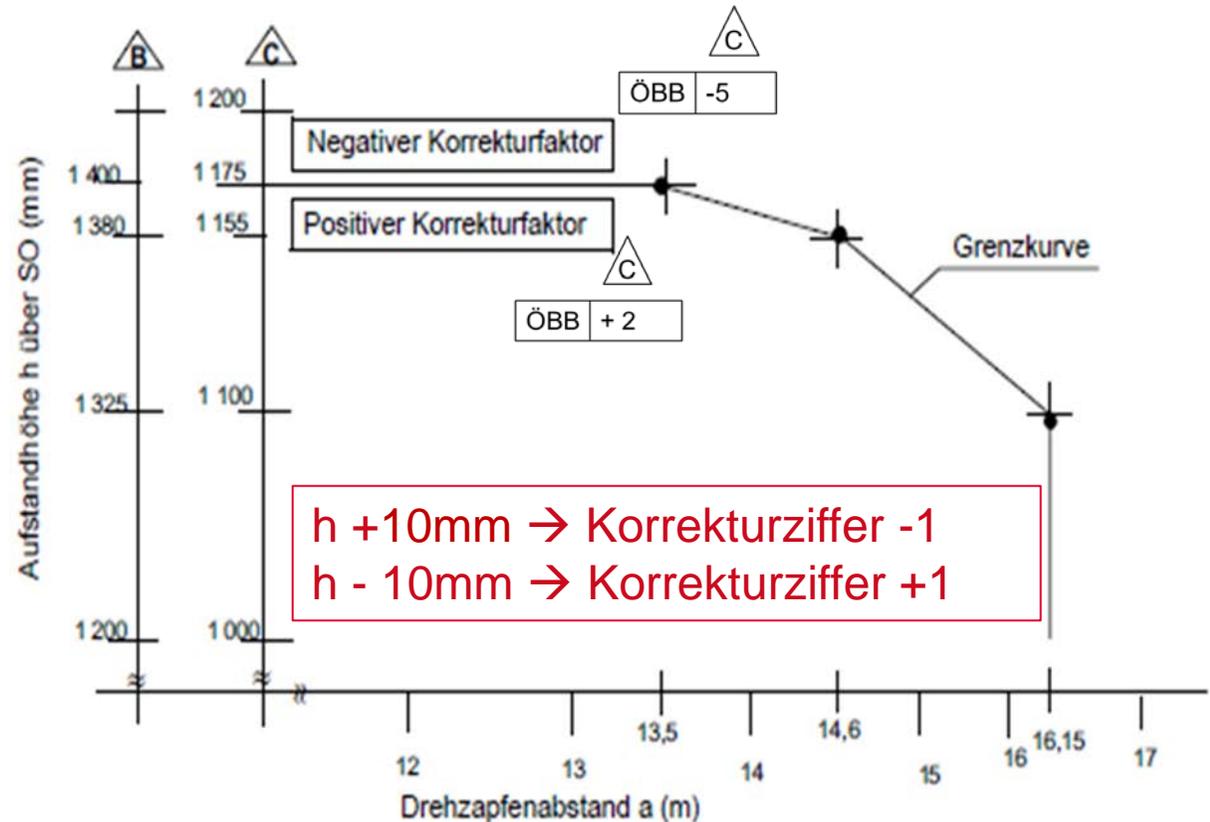
Korrekturziffer für Wagen mit $a \leq 16,15\text{m}$ (UIC 596-6)



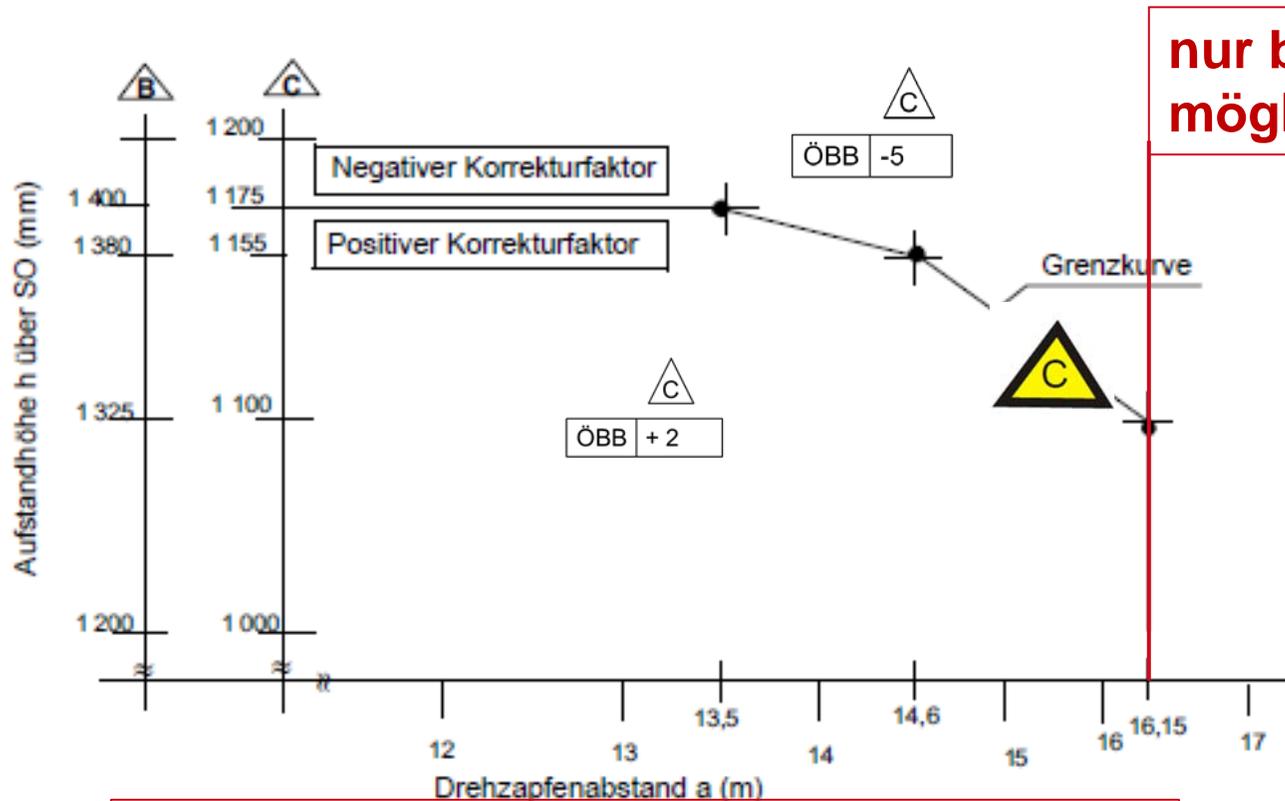
Wenn Drehgestellwagen diese Baumerkmale **NICHT** einhalten, die der **Grenzkurve UIC 596-6** entsprechen, dann können diese Wagen eine Korrekturziffer erhalten.

Die beiden Parameter für die Beurteilung sind:

- **Aufstandshöhe h**
- **Drehzapfenabstand a**



Kodifizierung der Wagen $a \leq 16,15m$ (UIC 596-6) – Zusammenfassung



nur bis $a=16,15m$ möglich!

Einfache Bestimmung der Korrekturziffer → kann von einer kompetenten Stelle erfolgen! Zustimmung der ÖBB-Infrastruktur AG ist jedoch immer erforderlich!

Es sind nur 2 Parameter relevant: a und h

Korrekturziffer für Wagen mit $a > 16,15\text{m}$ bei ÖBB

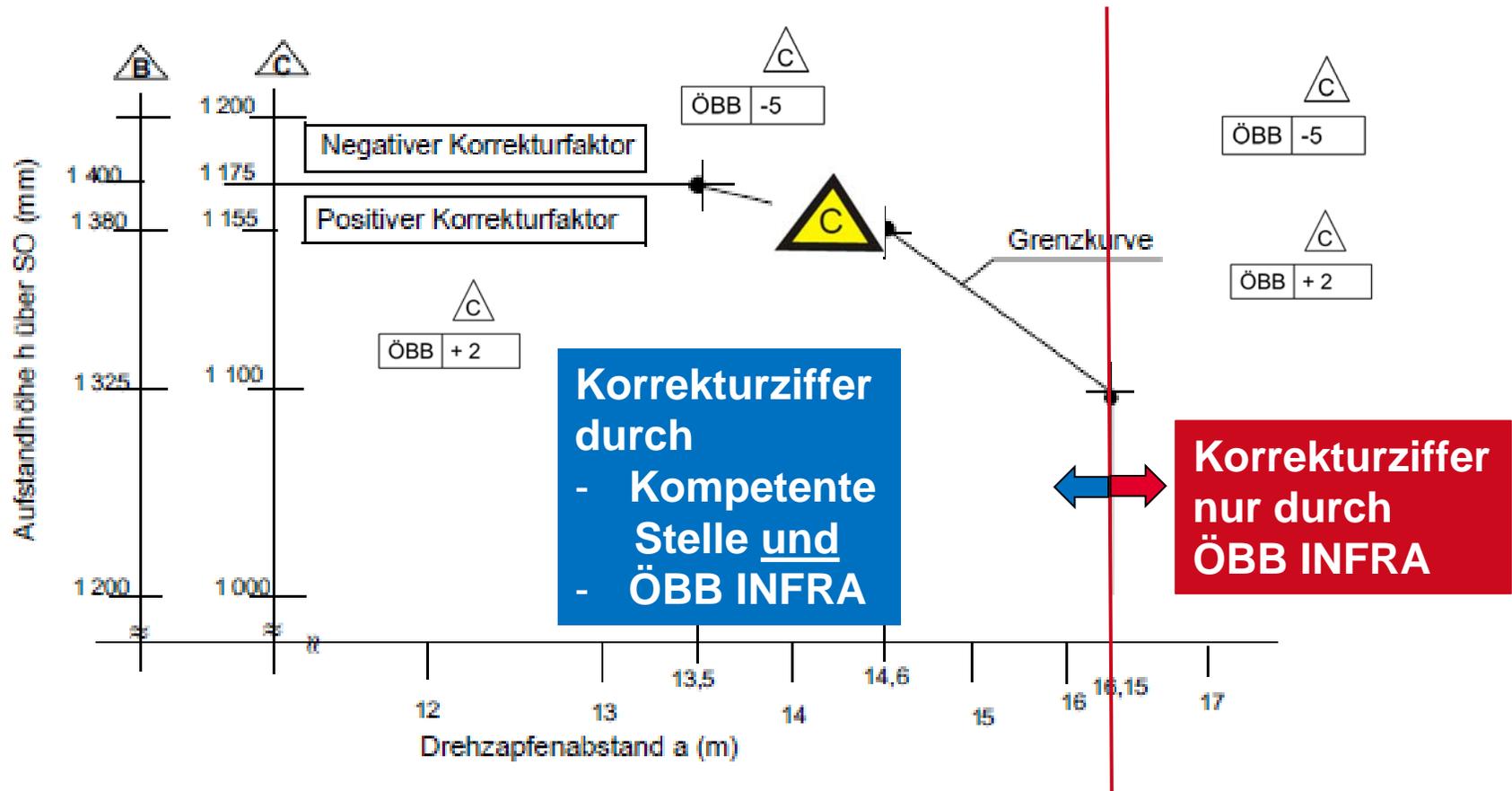


Vergabe der Korrekturziffer für Wagen mit $a > 16,15\text{m}$ nur durch ÖBB-Infrastruktur AG / ZULASSUNGSSTELLE !

- weil:
- Wagen haben größeren Raumbedarf als UIC-Referenzwagen
 - Wagen können unterschiedliche techn. Parameter haben (abweichend von UIC 596-6)
 - Wagen müssen für alle kodifizierten Strecken betrachtet werden

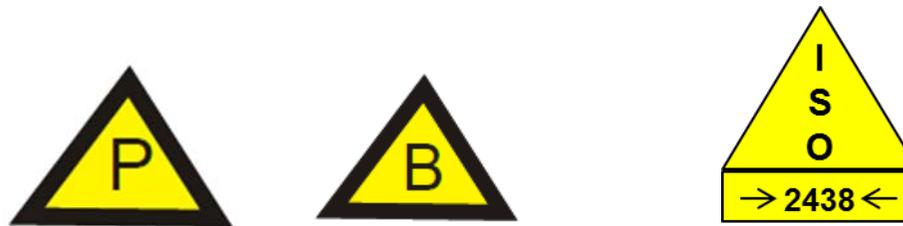
→ Es gibt nicht nur ein Verfahren!

Korrekturziffer für Wagen mit $a \leq 16,15m$ und $a > 16,15m$ bei ÖBB (3) Zusammenfassung



Korrekturziffer für P-, B-, ISO- Wagen

Die dargestellten Bestimmungen gelten sinngemäß auch für Wagen mit anderen Bestimmungscode!



Ihr Ansprechpartner bei der ÖBB-Infrastruktur AG für die Korrekturziffer:

Ing. Manfred Hofer
Stab Sicherheit und Betriebsleitung
Zulassungsstelle / Fahrzeugtechnik

ÖBB-Infrastruktur AG
1020 Wien, Praterstern 3
Mobil +43 664 6179230
manfred.hofer4@oebb.at