Kapazitätsmodell 2027 inkl. Knoten-Kanten-Modell

Gültig: **Zeitscheibe D** 29.10.2027 - 11.12.2027

im Tagzeitraum von 05:00 - 20:30

Personenverkehr

Stand: 06.11.2025

Legende

- Personenverkehr - symmetrisch vertaktet
- Personenverkehr
- Personenverkehr - symmetrisch vertaktet
- Personenverkehr

Durchfahrtszeit

Ankunfts-/Abfahrtszeit *(ungerade Stunde* / **gerade Stunde**)

Knotenzeit (Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtszeit)

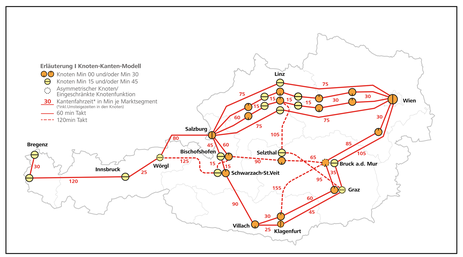
Bandbreite dargestellter Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtszeiten +/- 5 Minuten (um mit dem Knoten-Kanten-Modell bzw. Kapazitätsmodell im Einklang zu stehen)

- 1 Fahrwegkapazität pro Stunde und Richtung
- 0,5 Fahrwegkapazitäten pro Stunde und Richtung
- 1 Fahrwegkapazität pro Stunde und Richtung in der Hauptverkehrszeit
- Fahrwegkapazitäten in einzelnen Stunden

Hoch ausgelasteter Streckenabschnitt (berechnet nach UIC Merkblatt 406)

Überlastet erklärter Streckenabschnitt (siehe SNNB Kapitel 4.6)

Temporär hoch ausgelasteter Streckenabschnitt (baustellenbedingt)



© ÖBB-Infrastruktur AG / Netzzugang (öffentlich)