Kapazitätsmodell 2027 inkl. Knoten-Kanten-Modell

Gültig: **Zeitscheibe A & C** 13.12.2026 - 05.02.2027 und 11.07.2027 - 28.10.2027

im Tagzeitraum von 05:00 - 20:30

Personenverkehr

Stand: 06.11.2025

ÖBB INFRA

Legende

- Personenverkehr - symmetrisch vertaktet
- Personenverkehr
- Personenverkehr - symmetrisch vertaktet
- Personenverkehr

48 / 12 — Durchfahrtszeit

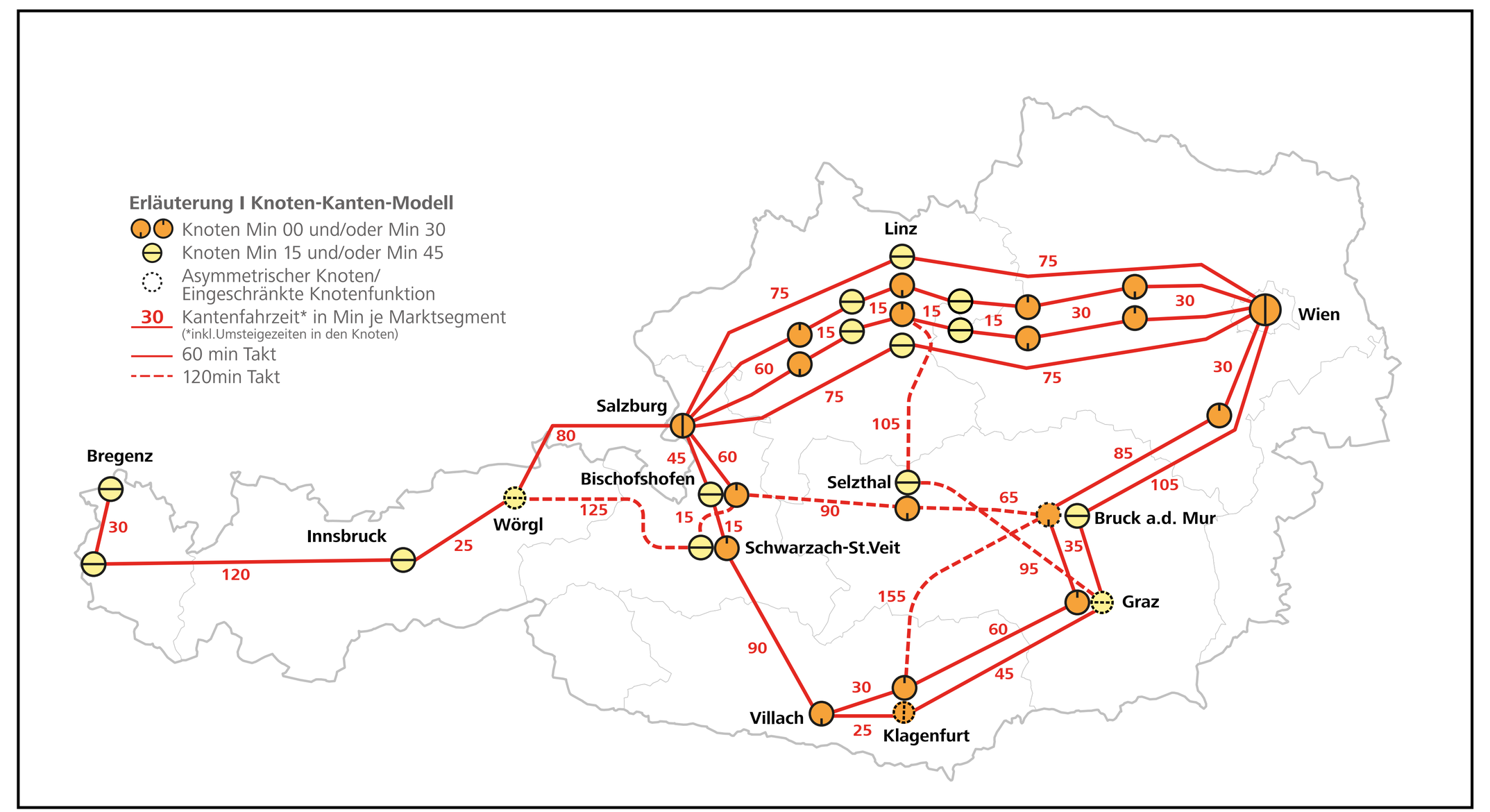
20 / 40 — Ankunfts-/Abfahrtszeit *(ungerade Stunde* / **gerade Stunde**)

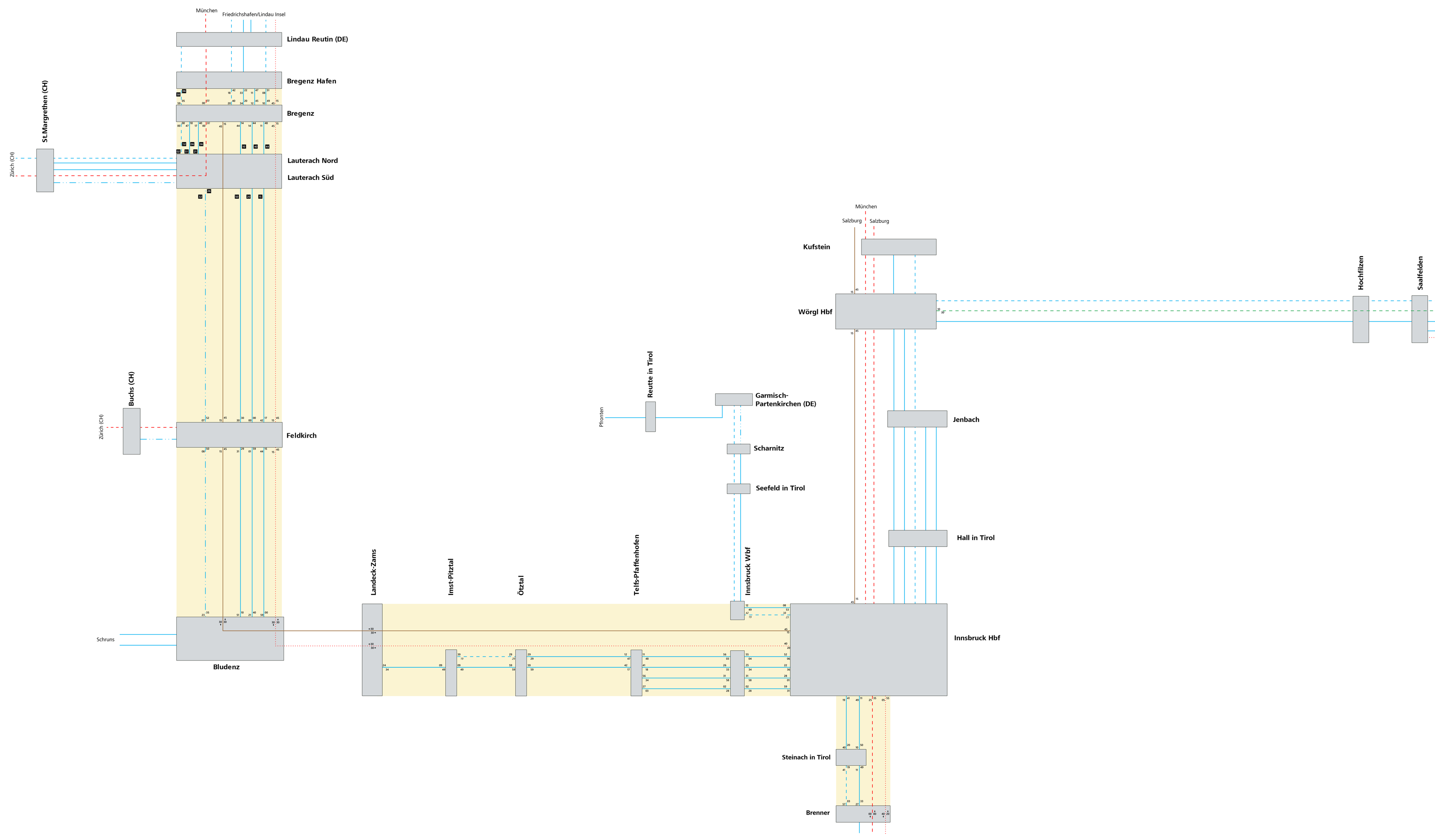
30 | 30 — Knotenzeit (Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtszeit)

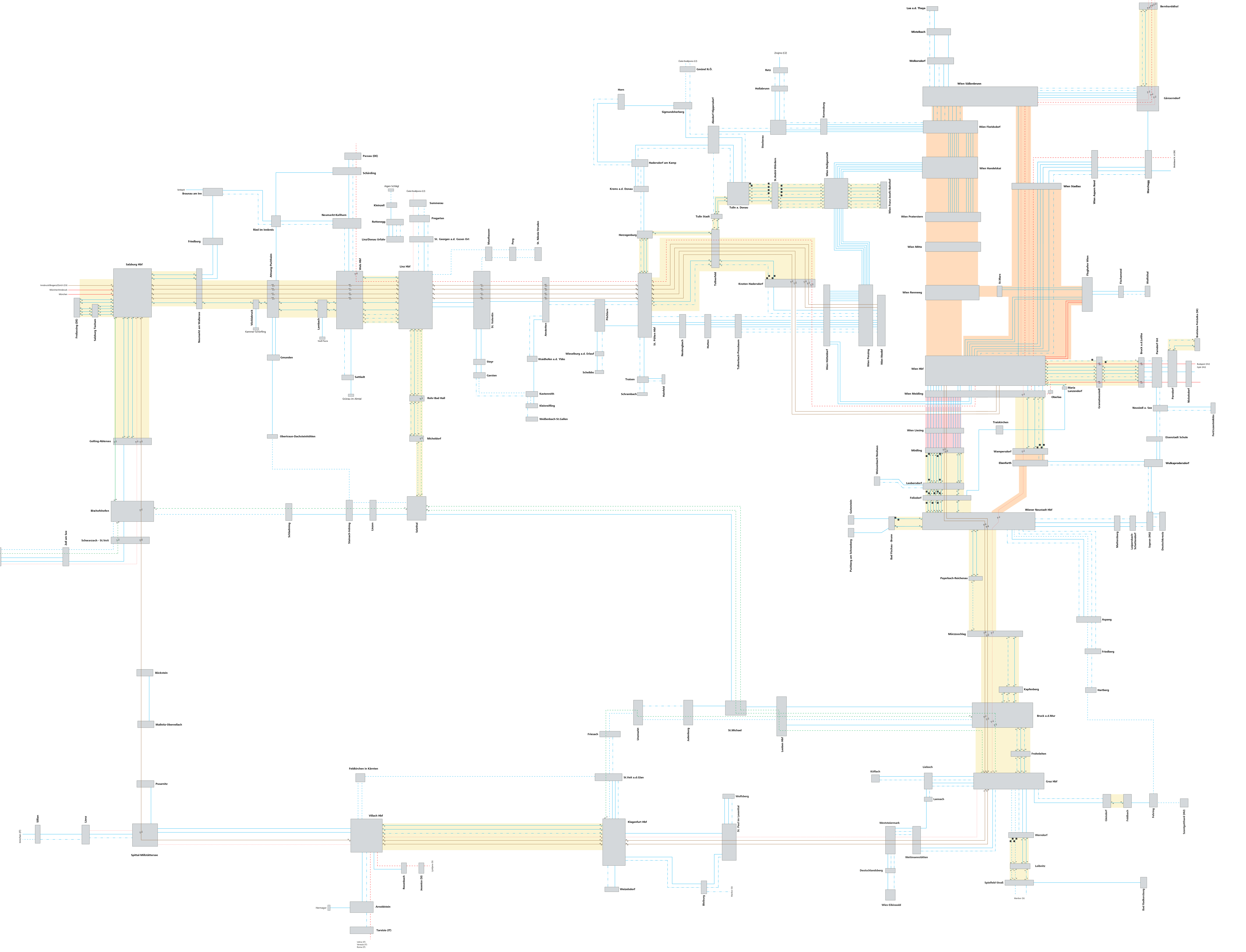
Bandbreite dargestellter Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtszeiten +/- 5 Minuten
(um mit dem Knoten-Kanten-Modell bzw. Kapazitätsmodell im Einklang zu stehen)

- 1 Fahrwegkapazität pro Stunde und Richtung
- 0,5 Fahrwegkapazitäten pro Stunde und Richtung
- 1 Fahrwegkapazität pro Stunde und Richtung in der Hauptverkehrszeit
- Fahrwegkapazitäten in einzelnen Stunden

- Hoch ausgelasteter Streckenabschnitt
(berechnet nach UIC Merkblatt 406)
- Überlastet erklärter Streckenabschnitt
(siehe SNNB Kapitel 4.6)
- Temporär hoch ausgelasteter Streckenabschnitt
(baustellenbedingt)







© ÖBB-Infrastruktur AG / Netzzugang (öffentlich)