Kapazitätsmodell 2027

Gültig: **Zeitscheibe B** 06.02.2027 - 10.07.2027

im Tagzeitraum von 05:00 - 20:30

Güterverkehr

Stand: 19.11.2025

Legende

- 1 Fahrwegkapazität pro Stunde und Richtung
- 0,5 Fahrwegkapazitäten pro Stunde und Richtung
- Einzelne Fahrwegkapazitäten
- Fahrwegkapazität nur in Pfeilrichtung

Einer Fahrwegkapazität ist eine Mindestgeschwindigkeit von 90km/h zu Grunde gelegt

- Hoch ausgelasteter Streckenabschnitt (berechnet nach UIC Merkblatt 406)
- Überlastet erklärter Streckenabschnitt (siehe SNNB Kapitel 4.6)
- Temporär hoch ausgelasteter Streckenabschnitt (baustellenbedingt)

ÖBB INFRA

Gmünd
Retz
Laa a.d. Thaya
Bernhardsthal
Krems
Absdorf-Hippersdorf
Stockerau
Gänserndorf
Herzogenburg
Tulln
Marchegg
Summerau
Passau
Braunau
Neumarkt-Kallham
Tullnerfeld
Kittsee
Linz
St.Valentin
Gramatneusiedl
Wien
Wels
Attnang-Puchheim
St.Pölten
Bruck a.d. Leitha
Hegyeshalom
Salzburg
Mödling
Wampersdorf
Salzburg Taxham Europark
Vöcklabruck
Kleinreifling
Traiskirchen
Kufstein
Lenzing
Gmunden
Wiener Neustadt
Sopron
Golling
Wörgl
Bischofshofen
St.Michael
Bregenz
St. Magarethen
Selzthal
Bruck an der Mur
Wolfurt
Buchs
Garmisch-Partenkirchen
Feldkirch
Schwarzach-St.Veit
Bludenz
Landeck
Innsbruck
Abzw. Fw2
Feldkirchen
Szentgotthard
Lienz
Spittal-Millstätter See
St. Veit a.d. Glan
Graz
Villach
Klagenfurt
St.Paul im Lavanttal
Werndorf
Brenner
Thörl - Maglern
Rosenbach
Spielfeld - Straß

© ÖBB-Infrastruktur AG / Netzzugang (öffentlich)