

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10101
 Streckenname: Wien Westbf (in Ws)=Knoten Wagram (in Wat)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	279	1,53	12,5	-12,5	-5330	4975	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
2	279	1,53	12,5	-12,5	-4000	5179	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
2	274,6 m	1,949	12,75	-12,75	-5072	5179	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	KNOTEN HADERSDORF (LAINZER)	8,112	10,288	2176
	REKAWINKLER	25,173	25,480	307,13
	KLEINER DÜRREBERG	26,491	26,738	247,12

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN WESTBF.	PZB		
BF.PENZING	PZB		
PENZING-WIEN HÜTTELDORF	PZB		
BF.WIEN HÜTTELDORF	PZB		ETCS
WIEN HÜTTELDORF-KNOTEN HADERSDORF	PZB		ETCS

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.KNOTEN HADERSDORF	PZB		ETCS
BF.UNTER PURKERSDORF	PZB		ETCS
UNTER PURKERSDORF-PURKERSDORF2	PZB		
ÜST.PURKERSDORF2	PZB		
BF.TULLNERBACH=PRESSBAUM	PZB		
TULLNERBACH=P.-REKAWINKEL	PZB		
BF.REKAWINKEL	PZB		
REKAWINKEL-HUTTEN	PZB		
BA.HUTTEN	PZB		
HUTTEN-NEULENGBACH	PZB		
BF.NEULENGBACH	PZB		
NEULENGBACH-KIRCHSTETTEN	PZB		
BF.KIRCHSTETTEN	PZB		
KIRCHSTETTEN-BÖHEIMKIRCHEN	PZB		
BF.BÖHEIMKIRCHEN	PZB		ETCS
BÖHEIMKIRCHEN-KNOTEN WAGRAM	PZB		ETCS
BF.KNOTEN WAGRAM	PZB		ETCS
KNOTEN WAGRAM-ST.PÖLTEN	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,80
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

JaJa

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10102
 Streckenname: Knoten Wagram (in Wat)=Salzburg Hbf (in Sb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	230
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	425	1,486	10	-10	-5000	3998	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
2	150m	2,5	11,51	-12,04	-2665	3556	max. -100 bzw -130mm (gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03
2	391	1,67	10,813	10,813	7242	6667	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03
2	150m	2,5	11,51	-12,04	-2665	3556	max. -100 bzw -130mm (gem.RW 01.03)	gem. RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	WAGRAMER S33	2,600	2,770	170
	PUMMERSDORFER	10,862	14,347	3485
	RADLEITEN	21,250	21,640	390
	BRÜNDLKAPELLEN	22,518	23,377	858,29
	ROHRER	75,428	75,686	258
	WACHBERG I	82,434	82,726	291,58
	AL 13 (EBELSBERG)	181,008	181,173	165
	KALVARIENBERG I (LAMBACH)	225,672	227,082	1410
	RÖMERBERG	235,120	235,830	710

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ÜST.WAT2			ETCS
ÜST.WAT2-ÜST.WAT7			ETCS
ÜST.WAT7			ETCS
BF.LOOSDORF	PZB		ETCS
LOOSDORF-GRENZE ASC(KM 81,148)	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 81,148)-LOOSDORF 3	PZB		
ÜST. LOOSDORF 3	PZB		
LOOSDORF 3-PÖCHLARN	PZB		
BF.PÖCHLARN	PZB		
BF.PÖCHLARN-PÖCHLARN 12	PZB		
ÜST.PÖCHLARN 12	PZB		
PÖCHLARN 12-YBBS/D.	PZB		
BF.YBBS/DONAU	PZB		
KARLSBACH-AB*DOKA UMDASCH*	PZB		
KNOTEN KARLSBACH	PZB		
AB*DOKA UMDASCH*-KARLSBACH13	PZB		
ÜST.KARLSBACH13	PZB		
ÜST.KARLSBACH13-AMSTETTEN	PZB		
BF.AMSTETTEN	PZB		
ABZW.AMSTETTEN 11	PZB		
AMSTETTEN 11-AMSTETTEN 14	PZB		
ÜST.AMSTETTEN 14	PZB		
AMSTETTEN 14-ST.PETER=SEITENSTETTEN	PZB		
BF.ST.PETER=SEITENSTETTEN	PZB		
ABZW.ST.PETER WEST	PZB		
ÜST.SPW 13	PZB		
SPW 13-ST.VALENTIN	PZB		
BF.ST.VALENTIN	PZB		
ABZW.ST.VALENTIN11	PZB		
ST.VALENTIN11-ENNS	PZB		
BF.ENNS	PZB		
ENNS-ASTEN=ST.F.	PZB	LZB	
BF.ASTEN=ST.FLORIAN	PZB		
ABZW.ASTEN 1	PZB		
BF.LINZ=KLEINMÜNCHEN	PZB		
BF.LINZ HBF.	PZB	LZB	
LINZ HBF.-JETZING	PZB	LZB	
ÜST.JETZING	PZB	LZB	
JETZING-GRENZE ASC (KM195,800)	PZB	LZB	
BF.HÖRSCHING	PZB	LZB	
HÖRSCHING-MARCHTRENK	PZB	LZB	
BF.MARCHTRENK	PZB	LZB	
ABZW.WELS VBF. (NUR IM GL.2)	PZB	LZB	
ABZW.WELS VBF.-WELS HBF.	PZB	LZB	
BF.WELS HBF.	PZB	LZB	ETCS
WELS-GUNSKIRCHEN	PZB	LZB	
BF.GUNSKIRCHEN	PZB	LZB	

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GUNSKIRCHEN-LAMBACH	PZB	LZB	
BF.LAMBACH	PZB	LZB	
LAMBACH-BREITENSCHÜTZING	PZB	LZB	
BF.BREITENSCHÜTZING	PZB	LZB	
GRENZE REGION(KM 234,700)-SCHWANENSTADT		LZB	
BF.SCHWANENSTADT	PZB	LZB	
SCHWANENSTADT-ATTNANG=P.	PZB	LZB	
BF.ATTNANG=PUCHHEIM	PZB		
ATTNANG=P.-VÖCKLABRUCK	PZB		ETCS
BF.VÖCKLABRUCK	PZB		ETCS
ABZW.VÖCKLABRUCK (NUR IM GL.1)	PZB		ETCS
BF.TIMELKAM	PZB		ETCS
TIMELKAM-REDL=Z.	PZB		ETCS
BF.REDL=ZIPF	PZB		ETCS
BF.VÖCKLAMARKT	PZB		ETCS
BF.FRANKENMARKT	PZB		ETCS
FRANKENMARKT-FRANKENMARKT 2	PZB		ETCS
ÜST.FRANKENMARKT 2	PZB		ETCS
FRANKENMARKT 2-EDERBAUER	PZB		ETCS
BF.EDERBAUER	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 280,275)-STRASSWALCHEN	PZB		ETCS
BF.STRASSWALCHEN	PZB		ETCS
BF.STEINDORF/STRASSWALCHEN	PZB		ETCS
NEUMARKT=K.-STEINDORF/ST. 2	PZB		ETCS
ÜST.STEINDORF/ST. 2	PZB		ETCS
STEINDORF/ST. 2-SEEKIRCHEN=W.	PZB		ETCS
BF.SEEKIRCHEN=WALLERSEE	PZB		ETCS
SEEKIRCHEN=W.-HALLWANG=E.	PZB		ETCS
BF.HALLWANG=ELIXHAUSEN	PZB		ETCS
HALLWANG=E.-HALLWANG 2	PZB		ETCS
ÜST.HALLWANG 2	PZB		
ABZW.KASERN (= SBG. MARIA PLAIN)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10103
 Streckenname: Salzburg Hbf (in Sb)=Wörgl Hbf (in W)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	130
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	227m Weichenbereich R=190m	2,5	-26,7	26,7	-2000	2000	max -100 bzw. -130 (gem.RW01.03)	gem. RW01.03
2	227m Weichenbereich R=190m	2,05	-26,7	26,7	-2000	2000	max-100 bzw. -130 (gem.RW 01.03)	gem. RW 01.03
2	227m Weichenbereich R=190m	2,05	-26,7	26,7	-2000	2000	max-100 bzw.-130(gem.RW01.03)	gem.RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2: Bestandsstrecke mit beengten Verhältnissen (enge Gleisbögen, geringe Gleisabstände, kleine Bestandstunnel, etc.), die normgemäße Raumbedarfsbreite ist zwischen Bf Lend und Bf Taxenbach (Taxenbachertunnel) sowie zwischen Bf Kirchberg und Bf Hopfgarten (Au und Leidegg Tunnel) eingeschränkt.
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	OFENAUER	31,868	32,808	939,84
	RUPERTUS	49,834	50,161	326,70
	SCHWARZACHER	68,638	68,828	189,50
	THUMERSBACHER	69,636	70,016	380
	BLAUE WAND	70,158	70,528	370
	LAWINENGALERIE BLAUE WAND	70,528	70,539	11
	UNTERSTEIN II	79,291	80,142	851
	UNTERSTEIN I	79,721	80,185	463,80
	TRATTENBACH	80,193	80,251	58
	SPRITZBACH	80,869	81,215	346
	TAXENBACH	82,020	82,295	277
	MARTINSWAND I	82,371	82,945	573,70
	AU	176,816	177,026	210
	LEIDEGG	178,890	179,217	327

Streckenbeschreibung

Telematik	
RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik	
System	Abschnitt Hochfilzen bis Wörgl Hbf mit Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Abschnitt Hochfilzen bis Wörgl Hbf mit Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.SALZBURG HBF.	PZB		
BF.SALZBURG GNIGL	PZB		
BF.SALZBURG AIGEN	PZB		
SALZBURG AIGEN-SALZBURG AIGEN 5	PZB		
ÜST.SALZBURG AIGEN 5	PZB		
SALZBURG AIGEN 5-HALLEIN	PZB		
BF.HALLEIN	PZB		
HALLEIN-HALLEIN 3	PZB		
ÜST.HALLEIN 3	PZB		
HALLEIN 3-KUCHL	PZB		
KUCHL-GOLLING=A.	PZB		
BF.GOLLING=ABTENAU	PZB		
AB*TAGGER*-GRENZE ASC(KM 33,310)	PZB		
ÜST.GOLLING=ABTENAU 2	PZB		
GOLLING=A.2-SULZAU	PZB		
LST.SULZAU	PZB		
SULZAU-TENNECK	PZB		
BF.WERFEN	PZB		
WERFEN-BISCHOFSHOFEN	PZB		
BF.BISCHOFSHOFEN	PZB		
BISCHOFSHOFEN-BISCHOFSHOFEN 2	PZB		
ÜST.BISCHOFSHOFEN 2	PZB		
BISCHOFSHOFEN 2-ST.JOHANN/P.	PZB		
BF.ST.JOHANN/PONGAU	PZB		
ST.JOHANN/P.-SCHWARZACH=ST.V.	PZB		
BF.SCHWARZACH=ST.VEIT	PZB		
SCHWARZACH=ST.V.-LEND	PZB		
BF.LEND	PZB		
LEND-TAXENBACH=R.	PZB		
BF.TAXENBACH=RAURIS	PZB		
BF.BRUCK=FUSCH	PZB		
BF.ZELL/SEE	PZB		
H/LST.MAISHOFEN=SAALBACH	PZB		
MAISHOFEN=S.-SAALFELDEN	PZB		
BF.SAALFELDEN	PZB		
SAALFELDEN-SAALFELDEN 2	PZB		
ÜST.SAALFELDEN 2	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
SAALFELDEN 2-GRENZE REGION(KM 129,214)	PZB		
BF.HOCHFILZEN	PZB		
HOCHFILZEN-HOCHFILZEN 2	PZB		
ÜST.HOCHFILZEN 2	PZB		
HOCHFILZEN 2-ST.JOHANN/T.	PZB		
BF.ST.JOHANN/TIROL	PZB		
AB*EGGER 5E*-AB*HARTSTEINWERK*	PZB		
BF.KITZBÜHEL	PZB		
KITZBÜHEL-KIRCHBERG/T.	PZB		
BF.KIRCHBERG/TIROL	PZB		
KIRCHBERG/T.-KIRCHBERG/T. 2	PZB		
ÜST.KIRCHBERG/T. 2	PZB		
KIRCHBERG/T. 2-HOPFGARTEN	PZB		
BF.HOPFGARTEN	PZB		
ÜST.HOPFGARTEN 1	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,78
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10104
 Streckenname: Wörgl Hbf (in W)=Innsbruck Hbf (in I)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	-250m; Weichenbereich R=190m	2,08	25	-25	-4600	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
2	-250m; Weichenbereich R=190m	2	27,2	-27,2	-5000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	RATTENBERG	30,137	30,319	182,29
STANSER	45,795	46,429	634,29	
BERG ISEL	76,725	77,386	661,70	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KIRCHBICHL-WÖRGL	PZB		ETCS
BF.WÖRGL	PZB		ETCS
WÖRGL-RADFELD	PZB		ETCS
ABZW.RADFELD	PZB		ETCS
RADFELD-RADFELD 2	PZB		ETCS
ÜST.RADFELD 2	PZB		ETCS

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.BRIXLEGG	PZB		ETCS
BRIXLEGG-BRIXLEGG 2	PZB		ETCS
ÜST.BRIXLEGG 2	PZB		ETCS
BRIXLEGG 2-JENBACH	PZB		ETCS
BF.JENBACH	PZB		ETCS
JENBACH-KNOTEN STANS	PZB		ETCS
ABZW.KNOTEN STANS	PZB		ETCS
KNOTEN STANS-SCHWAZ	PZB		ETCS
BF.SCHWAZ	PZB		ETCS
SCHWAZ-SCHWAZ 2	PZB		ETCS
ÜST.SCHWAZ 2	PZB		ETCS
ÜST.SCHWAZ 3	PZB		ETCS
SCHWAZ 3-FRITZENS=W.	PZB		ETCS
BF.FRITZENS=WATTENS	PZB		ETCS
FRITZENS=W.-FRITZENS=W.2	PZB		ETCS
ABZW.FRITZENS=W.2	PZB		ETCS
ÜST.FRITZENS=W.3	PZB		ETCS
BF.HALL/TIROL	PZB		ETCS
HALL/T.-HALL2	PZB		ETCS
ÜST.HALL 2	PZB		ETCS
AB*RAUCH*-INNSBRUCK HBF.	PZB		
BF.INNSBRUCK HBF.	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,89
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10105
Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Lindau Hbf
Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	220m; Weichenbereich R=190m	2,353	-38	38	-2000	2000	-131,2 genehmigt vom Fachbereich Fahrweg	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	SATTELBERG	37,641	37,722	81,20
	SCHATTENBURGTUNNEL	47,479	48,388	908,50
	KRONBURGTUNNEL	66,550	66,880	330
	ZAMMER	68,580	70,915	2334,76
	WEINZIERL	80,486	80,698	212,20
	MOLTERTOBEL	80,810	82,346	1643
	KLAUSBACH AQUÄDUKT	85,690	85,710	20
	STEINSCHLAGGALERIE NEUE	88,483	88,516	33
	STEINSCHLAGGALERIE ALTE	88,562	88,570	7,50
	MAIENBACHGALERIE	91,028	91,387	359
	APRIES	92,330	92,501	171
	VADIESEN	94,275	94,854	579
	WOLFSGRUBENTUNNEL	97,357	99,100	1743
	ARLBERGTUNNEL	99,500	110,149	10649,06
	BLISADONA	111,063	113,041	2493
	GROSSES LAWINENDACH	113,604	114,113	509,58
	IN DER HOSE	114,113	114,166	53,10
	LAWINENSCHUTZDACH III	114,166	114,329	162,70
	WILDENTOBEL	114,374	115,531	1157,40
	MÜHLETOBEL	119,273	119,363	90,50
	LÖCHERWALD LWD IV	119,531	119,692	161
	GIPSBRUCHTOBEL	119,692	119,727	35
	LAWINENSCHUTZDACH V	119,943	119,965	22
	RÖCKEN	121,920	121,988	68,30
	SCHMIEDTOBEL	122,420	122,514	94
	ENGELWAND TUNNEL	122,955	123,235	279,79
	ENGELWAND DACH	123,350	123,380	31
	ENGELWÄLDCHEN	123,722	123,931	209,10
	FÜNFFINGERTOBEL DACH	124,856	124,888	32
	FÜNFFINGERTOBEL	124,888	124,966	78,10
	BOCKTÖBELE	125,749	125,785	36,36
	PFAFFENTOBEL	126,425	126,522	97,30
	PLATTENTOBEL	126,684	126,846	162
	LAWINENSCHUTZDACH VI	126,970	127,109	139
	MASON	127,109	127,256	146,80
	ÜBERWÖLBTER EINSCHNITT	127,310	127,342	31,80
	MÜHLETOBEL AQUÄDUKT	128,168	128,188	20

Telematik	
RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik	
System	Abschnitt Bf Bludenz bis Bf Frastanz mit Fernbedienbetrieb von Bf Bludenz
Betriebsform	Abschnitt Abzw Flirsch 1 bis Abzw Langen 1 Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.INNSBRUCK WESTBF.	PZB		
BF.LOCHAU=HÖRBRANZ	PZB		
BF.VÖLS	PZB		
BF.VÖLS-(GRENZE ASC KM 7,828)	PZB		
BF.BREGENZ	PZB		
LAUTERACH-BREGENZ	PZB		
BF.ZIRL	PZB		
ZIRL-POLLING	PZB		
BF.WOLFURT	PZB		
DORNBIRN-WOLFURT	PZB		
ÜST.POLLING	PZB		
FLAURLING-TELF=PFÄFFENHOFEN	PZB		
BF.DORNBIRN	PZB		
AB*ZUMTOBEL*	PZB		
BF.TELF=PFÄFFENHOFEN	PZB		
TELF=P.-STAMS	PZB		
BF.HOHENEMS	PZB		
BF.GÖTZIS	PZB		
BF.STAMS	PZB		
BF.SILZ	PZB		
RANKWEIL-KLAUS/V.	PZB		
SILZ-ÖTZTAL	PZB		
BF.RANKWEIL	PZB		
AB*UNTERWERK*-RANKWEIL	PZB		
BF.ÖTZTAL	PZB		
BF.FELDKIRCH	PZB		
FRASTANZ-FELDKIRCH	PZB		
BF.ROPPEN	PZB		
BF.FRASTANZ	PZB		
BF.IMST=PITZTAL	PZB		
IMST=P.-SCHÖNWIES	PZB		
ÜST.BESCHLING	PZB		
BF.SCHÖNWIES	PZB		
BF.LUDESCH	PZB		
BLUDENZ-LUDESCH	PZB		
ABZW.KRONBURG	PZB		
BF.BLUDENZ	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LANDECK	PZB		
LANDECK-PIANS	PZB		
BF.PIANS	PZB		
BF.STRENGEN	PZB		
BF.FLIRSCH	PZB		
ABZW.FLIRSCH1	PZB		
ÜST.FLIRSCH2	PZB		
FLIRSCH2-ST.ANTON/A.	PZB		
BF.ST.ANTON/ARLBERG	PZB		
ST.ANTON/A.-LANGEN/A.	PZB		
BF.LANGEN/ARLBERG	PZB		
ABZW.LANGEN 1	PZB		
BF.WALD/ARLBERG	PZB		
BF.DALAAS	PZB		
BF.HINTERGASSE	PZB		
BF.BRAZ	PZB		
BRAZ-BLUDENZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,83
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10111
 Streckenname: Abzw Mak 1=Wels Hbf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300	0	3,467	3,467	8910	9612	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10112
 Streckenname: Marchtrenk=Wels Hbf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%o]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%o]	Min. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Min. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300	0	13,481	13,481	6220	5339	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WELS VBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10113
 Streckenname: Abzww Lambach-Ost (in La)=Abzww Lambach-West (in La)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	322	1,83	6,101	6,101	6009	6674	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10114
 Streckenname: Salzburg Itzling=Salzburg Gnigl-Einfgr (in Sb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	150,	2,5	-16,54	16,54	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03
2	157,	2,5	-16,54	16,54	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	15kV: möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	15kV: 900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10115
 Streckenname: Wörgl Kundl (in W)=Abzw W 2
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	1600	0,84	4	-4	-24999	24999	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WÖRGL-RADFELD B	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 35cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10118
 Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Innsbruck Westbf (in I)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190m	2,1	-21	21	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10119
 Streckenname: Abzw Hos 1=Stöcken
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190m	1,9	-15	15	-5000	4000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10201
Streckenname: Abzw Ams 11=Bischofshofen (in Bo)
Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	235m Weichenbereich R=190m	2,381	-23,83	23,83	-5029	4122	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
1,2	217,3 Weichenbereich R=190m	2,381	23,83	23,83	-3098	4122	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03
1,2	216,6 Weichenbereich R=190m	2,381	23,83	23,83	-3096	4122	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03
1	236 m	2,353	21,25	-21,25	5248	5631	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
1	216,6	2,29	17,758	17,758	5212	5657	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	KREUZBERG	1,606	2,317	711,10
	ALPFAHRT	6,081	6,141	59,70
	HÜTTAUER	9,452	9,550	98,40
	SCHÖNAU-FOCKENAUER	73,417	73,641	224
	LAUSSA-KESSELBERG	79,442	79,619	176,20
	ALTENMARKT	79,823	79,858	35,10
	WOLFSBACHAU	84,882	84,975	92,70
	LOVER-TUNNEL	86,850	87,245	394,80
	GROSSREIFLINGER	90,534	90,883	348,80
	SALZA	93,162	93,460	296,39
	LANDL LAWINENDACH	94,263	94,275	12,20
	LANDL-TUNNEL	94,275	94,341	65,76
	WANDAU-TUNNEL	99,028	99,132	103,75
	WANDAU-DACH (INCL. VERLÄNGERUNG 2003)	99,130	99,186	56,58
	HIEFLAUER	101,267	101,438	171,10
	HIEFLAU LAWINENTUNNEL	102,698	102,999	301,20
	ENNSMAUER LAWINENGALERIE I	104,422	104,451	29
	ENNSMAUER LAWINENGALERIE II	104,532	104,557	25,05
	ENNSMAUER LAWINENDACH	104,575	104,597	22
	ENNSMAUER-TUNNEL I	104,597	104,650	75
	ENNSMAUER-TUNNEL II	104,747	104,848	101
	HOCHSTEG-TUNNEL	106,864	106,985	120,80
	HOCHSTEG-TUNNEL LAWINENDACH	106,985	107,007	22
	ROTHGRABEN MURENÜBERLEITUNG	113,264	113,276	12
	KÜHGRABEN MURENÜBERLEITUNG	113,477	113,492	15
	GESÄUSE-EINGANG	118,168	118,406	237,62

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
PÖHAM-BISCHOFSHOFEN	PZB		
BF.PÖHAM	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.ULMERFELD=HAUSMENING	PZB		
BF.HÜTTAU	PZB		
BF.HILM=KEMATEN	PZB		
BF.EBEN/PONGAU	PZB		
BF.WAIDHOFEN/YBBS	PZB		
BF.RADSTADT	PZB		
MANDLING-RADSTADT	PZB		
BF.MANDLING	PZB		
BF.OBERLAND	PZB		
BA.PICHL/ENNS	PZB		
BF.WEYER	PZB		
BF.SCHLADMING	PZB		
HAUS-SCHLADMING	PZB		
BF.HAUS	PZB		
BF.GRÖBMING	PZB		
BF.KLEINREIFLING	PZB		
BF.ÖBLARN	PZB		
AB*FORSTVERWALTUNG*-WEISSENBACH=ST.G.	PZB		
BF.ST.MARTIN AM GRIMMING	PZB		
BF.STAINACH=IRDNING	PZB		
BF.WEISSENBACH=ST.GALLEN	PZB		
WEISSENBACH=ST.G.-GRENZE REGION(KM 88,100)	PZB		
ABZW.LIEZEN 1	PZB		
BF.GROSSREIFLING	PZB		
BF.LIEZEN	PZB		
BF.LANDL	PZB		
BF.HIEFLAU	PZB		
BF.GSTATTERBODEN	PZB		
BF.ADMONT	PZB		
BF.FRAUENBERG/ENNS	PZB		
BF.SELZTHAL	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,94
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10211
 Streckenname: Abzww Hieflau (in Hi)=Hieflau Vbf (in Hi)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	196,3 Weichenbereich R=190m	2,5	12,52	12,52	-5405	8431	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	196,3 Weichenbereich R=190m	2,5	12,51	12,51	-5405	8431	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	190 Weichenbereich R=190m	2,5	12,51	12,51	-5405	8431	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10301
 Streckenname: Knoten Wagram (in Wat)=St.Pölten Hbf (in Pb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	500 m	0,976	-6,359	6,359	8974	10184	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	POTTENBRUNNER	56,205	56,700	495

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10302
 Streckenname: St.Pölten Hbf (in Pb)=Prinzersdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	500 m	0,976	-6,359	6,359	-8974	10184	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	Eisbergbogentunnel (eingleisig)	62,070	62,530	460

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ST.PÖLTEN 1-PRINZERSDORF (GLEIS 1)	PZB		ETCS
BF.PRINZERSDORF (GLEIS 5)	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10501

Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Spielfeld-Straß - (Sentilj)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	175,0 Weichenbereich R=190m	2,5	27,2	27,2	-3602	2092	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
1,2	175	2,445	34,99	34,99	-2526	2092	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
2	175,0 Weichenbereich R=190m	2,5	27,2	27,2	-2526	2092	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
2	275,5	1,66	12	12	4285	4000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1,2	175	2,5	27,2	27,2	-2526	2092	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
2	175	2,5	28	-28	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß.

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	GUMPOLDSKIRCHNER	22,134	22,299	165
	PETTENBACH	85,773	85,958	185,25
	STEINBAUER	86,663	86,751	88,27
	EICHBERG	89,185	89,274	88,80
	GEYREGGER	89,400	89,480	80,95
	RUMPLER	91,027	91,079	52,66
	KLAMM	92,779	92,971	191,99
	GAMPERL	94,499	94,576	78,20
	WEINZETTELWAND	95,906	96,594	688
	KLEINER KRAUSEL	98,125	98,139	13,82
	POLLEROSWAND	98,332	98,669	337
	WEBERKOGEL	100,715	101,122	406,91
	ARSENAL	100,745	101,088	343
	WOLFSBERG	101,577	102,016	439,53
	KARNTNERKOGEL	102,391	102,594	202,80
	NEUER SEMMERING	103,567	105,079	1511,50
	ALTER SEMMERING	103,569	105,003	1433,92
	KUGELSTEIN	188,523	188,923	400

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN MATZLEINSDORF	PZB		ETCS
BF.HETZENDORF	PZB		
HETZENDORF-LIESING NORD	PZB		
BF.LIESING	PZB		
BF.BRUNN=MARIA ENZERSDORF	PZB		
BF.MÖDLING	PZB		
MÖDLING-MÖDLING 2	PZB		
ÜST.MÖDLING 2	PZB		
MÖDLING 2-GRENZE REGION(KM 23,700)	PZB		
BF.PFAFFSTÄTTEN	PZB		
ÜST.BADEN FBF.1	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ÜST.BADEN FBF.1-BAD VÖSLAU	PZB		
BF.BAD VÖSLAU	PZB		
BAD VÖSLAU-LEOBERSDORF	PZB		
BF.LEOBERSDORF	PZB		
LEOBERSDORF-FELIXDORF	PZB		
BF.FELIXDORF	PZB		
FELIXDORF-FELIXDORF 2	PZB		
ÜST.FELIXDORF 2	PZB		
FELIXDORF 2-WIENER NEUSTADT	PZB		
BF.WIENER NEUSTADT	PZB		
WR.NEUSTADT VBF.-WIENER NEUSTADT 2	PZB		
ÜST.WIENER NEUSTADT 2	PZB		
WIENER NEUSTADT 2-NEUNKIRCHEN	PZB		
BF.NEUNKIRCHEN	PZB		
BF.TERNITZ	PZB		
TERNITZ-GLOGGNITZ	PZB		
BF.GLOGGNITZ	PZB		
GLOGGNITZ-PAYERBACH=REICHENAU	PZB		
BF.PAYERBACH=REICHENAU	PZB		
PAYERBACH=R.-EICHBERG	PZB		
BF.EICHBERG	PZB		
EICHBERG-EICHBERG 3	PZB		
ÜST.EICHBERG 3	PZB		
EICHBERG 3-BREITENSTEIN	PZB		
BF.BREITENSTEIN	PZB		
BREITENSTEIN-SEMMERING	PZB		
BF.WIEN HBF.-ANLAGE OST	PZB		
BF.SEMMERING	PZB		
SEMMERING-SPITAL/S.	PZB		
BF.SPITAL/SEMMERING	PZB		
SPITAL/S.-MÜRZZUSCHLAG	PZB		
BF.MÜRZZUSCHLAG	PZB		
ÜST.MÜRZ 2	PZB		
BF.KRIEGLACH	PZB		
BF.MITTERDORF=VEITSCH	PZB		
BF.WARTBERG/MÜRZTAL	PZB		
BF.KINDBERG	PZB		
KINDBERG-MAREIN=ST.L.	PZB		
BF.MAREIN=ST.LORENZEN	PZB		
AB*MONTAN*-AB*BÖHLER*	PZB		
BF.KAPFENBERG HBF.	PZB		
BF.BRUCK/MUR PBF.	PZB		
BRUCK=Ü.-PERNEGG	PZB		
BF.PERNEGG	PZB		
BF.MIXNITZ=BÄRENSCHÜTZKLAMM	PZB		
MIXNITZ=B.-ÜST.MIXNITZ 2	PZB		
ÜST.MIXNITZ 2	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ÜST.MIXNITZ 2-FROHNLEITEN	PZB		
BF.FROHNLEITEN	PZB		
FROHNLEITEN-PEGGAU=D.	PZB		
BF.PEGGAU=DEUTSCHFEISTRITZ	PZB		
PEGGAU=D.-ÜST.PG2	PZB		
ÜST.PEGGAU 2	PZB		
ÜST.PG2-GRATWEIN=GRATKORN	PZB		
BF.GRATWEIN=GRATKORN	PZB		
GRATWEIN=G.-GRAZ VBF.	PZB		
BF.GRAZ HBF.	PZB		
BF.PUNTIGAM (Südbahn)	PZB		
PUNTIGAM-KALSDORF	PZB		
BF.KALSDORF	PZB		
BF.WERNDORF	PZB		
BF.WILDON	PZB		
ABZW.WILDON1	PZB		
WILDON1-WILDON3	PZB		
ÜST.WILDON3	PZB		
BF.LEIBNITZ	PZB		
BA.RETZNEI	PZB		
BF.SPIELFELD=STRASS	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,85
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich: Wien Hbf=Spiefeld-Straß
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388): Wien Hbf=Spiefeld-Straß

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10511
 Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Abzww Ne (in Nb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 293 m; Weichenbreich 190 m	2,44	13,4	-13,4	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10513
 Streckenname: Kalsdorf (in Kal)=Kalsdorf-Terminal (in Kal)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190 Weichenbereich R=190m	0	3,59	3,59	-4000	4000	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 35 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10601
 Streckenname: Wien Meidling (in Wbf)=Wiener Neustadt Hbf (in Nb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	R = 253 ; Weichenbereich R = 190	2,41	-20	20	3822	4196	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1,2	R = 454 m; Weichenbereich 190 m	1,51	8,9	-8,9	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1,2	R = 500 m; Weichenbereich 190 m	1,51	8,9	-8,9	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1,2	R = 300 m; Weichenbereich 190 m	1,51	-25	25	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.INZERSDORF ORT	PZB		ETCS
BF.BLUMENTAL	PZB		
HENNERSDORF-GRENZE ASC (KM 11,650)	PZB		
BF.ACHAU	PZB		
ACHAU-MÜNCHENDORF	PZB		
BF.MÜNCHENDORF	PZB		
MÜNCHENDORF-EBREICHSDORF(1Gleis)	PZB		
BF.EBREICHSDORF	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WAMPERSDORF	PZB		
BF.EBENFURTH	PZB		
BF.OBEREGGENDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10611

Streckenname: Abzww Ebenfurth Nord (in Ef)=Abzww Ebenfurth Süd (in Ef)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 297 ; Weichenbereich R = 190	1,67	6	-6	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10614
 Streckenname: Oberlaa=Wien Blumental (in Id)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	250 m, Weichenbereich 190 m	1,68	5,7	-5,7	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10615
 Streckenname: Maxing=W.Mat.-Altmannsdorf (in Wbf)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	253	2,41	12,3	12,3	3820	3820	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
2	253,5	2,41	20	20	3822	4196	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	SCHÖNBRUNNERTUNNEL	5,743	6,077	334

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10616
 Streckenname: W.Mat.-Oswaldgasse (in Wbf)=Wien Meidling (in Wbf)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	186	2,42	22,2	22,2	2074	2551	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10701
 Streckenname: Leobersdorf=St.Pölten Hbf (in Pb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	188	2,5	12	-12	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	178,7 m	2,075	-18,833	18,833	7945,4	5000,7	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetztes Einzelstellwerk / Zugleitbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WITTMANNSDORF	PZB		
BF.ENZESFELD=LINDABRUNN	PZB		
BF.BERNDORF FABRIK	PZB		
BF.POTTENSTEIN/TRIESTING	PZB		
BF.WEISSENBACH=NEUHAUS	PZB		
BF.TRAISEN	PZB		
BF.WILHELMSBURG	PZB		
BF.SPRATZERN	PZB		
BF.ST.PÖLTEN ALPENBF.	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10801

Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Staatsgrenze nächst Loipersbach-Schattend - (Sopron)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 225 ; Weichenbereich R = 190	1,81	12,5	-12,5	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb/Fernsteuerbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.NEUDÖRFL	PZB		
BF.BAD SAUERBRUNN	PZB		
BF.MATTERSBURG	PZB		
BF.LOIPERSBACH=SCHATTENDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	

Streckenbeschreibung



	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10811

Streckenname: Wiener Neustadt Hbf-Gleisgr 500 (in Nb)=Wiener Neustadt Hbf-Ausfahrbf (in Nb)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 232 ; Weichenbereich R = 190	0,95	9,9	-9,9	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	R = 297 ; Weichenbereich R = 190	0,91	12,6	-12,6	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10901

Streckenname: Wien Franz-Josefs-Bf (in Wf)=Staatsgrenze nächst Gmünd N.Ö. - (Ceske V.)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	301,5	2	6,8	-6,8	-8856	6203	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
2	298,8	1,724	13,111	-13,111	7446	6793	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	m
2	298,8	1,724	13,111	-13,111	7446	6793	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN FJB	PZB		
BF.HEILIGENSTADT	PZB		
BF.NUSSDORF	PZB		
NUSSDORF-KLOSTERNEUBURG=W.	PZB		
BF.KLOSTERNEUBURG=WEIDLING	PZB		
KLOSTERNEUBURG=W.-GRENZE REGION(KM 13,118)	PZB		
BF.KRITZENDORF	PZB		
KRITZENDORF-ST.ANDRÄ=W.	PZB		
BF.ST.ANDRÄ=WÖRDERN	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ST.ANDRÄ=W.-ST.ANDRÄ=W. 2	PZB		
ÜST.ST.ANDRÄ=WÖRDERN 2	PZB		
ST.ANDRÄ=W.2-TULLN	PZB		
BF.TULLN	PZB		
TULLN-TULLN 2	PZB		
BF.ABSDORF=HIPPERSDORF	PZB		
AB*MINICH*-GRENZE ASC(KM 51,870)	PZB		
BF.GROSS WEIKERSDORF	PZB		
GROSS WEIKERSDORF-ZIERSDORF	PZB		
BF.ZIERSDORF	PZB		
BF.LIMBERG=MAISSAU	PZB		
LIMBERG=M.-EGGENBURG	PZB		
BF.EGGENBURG	PZB		
EGGENBURG-SIGMUNDSHERBERG	PZB		
BF.SIGMUNDSHERBERG	PZB		
SIGMUNDSHERBERG-HÖTZELSDORF=G.	PZB		
BF.HÖTZELSDORF=GERAS	PZB		
HÖTZELSDORF=G.-AB*STARK*	PZB		
BF.IRNFRITZ	PZB		
IRNFRITZ-GÖPFRTZ	PZB		
BF.GÖPFRTZ	PZB		
BF.ALLENTSTEIG	PZB		
BF.SCHWARZENAU	PZB		
BF.VITIS	PZB		
BF.PÜRBACH=SCHEMS	PZB		
BF.GMÜND	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,80
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10911
 Streckenname: Tulln-Donaubrücke (in Tu)=Tulln Stadt (in Tu)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200 m	1,199	-10,007	10,007		4000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,15
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 10912

Streckenname: Absdorf-Hippersdorf Süd (in Ah)=Absdorf-Hippersdorf Ost (in Ah)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300 m	1,25	-4,003	4,003	34467	15940	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,45
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11001
 Streckenname: Tulln an der Donau (in Tu)=St.Pölten Hbf (in Pb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	212 m	1,73	-8,25	8,25	5090,6	8888,8	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerke / Fernbedienung - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.MOOSBIERBAUM=HEILIGENEICH	PZB		
AB*DÜRNROHR*-TRAISMAUER	PZB		
BF.TRAISMAUER	PZB		
TRAISMAUER-HERZOGENBURG	PZB		
BF.HERZOGENBURG	PZB		
BF.VIEHOFEN	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75

Streckenbeschreibung

	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11011
 Streckenname: Tullnerfeld-Nord (in Tfd)=Tullnerfeld-Ost (in Tfd)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300 m	1,232	2,51	-2,51	15985		max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,35
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 30 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11101
 Streckenname: Absdorf-Hippersdorf (in Ah)=Krems a.d.Donau (in Kr)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200 m	1,835	-5,333	5,333	6942,14	9473,68	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerke / Bf. Fels Fernbedienung - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.KIRCHBERG/WAGRAM	PZB		
BF.FELS	PZB		
BF.ETSDORF=STRASS	PZB		
BF.HADERSDORF/KAMP	PZB		
HADERSDORF/K.-KREMS/D.	PZB		
BF.KREMS/DONAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75

Streckenbeschreibung

	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11111
 Streckenname: Krems a.d.Donau (in Kr)=Grenze ÖBB - AB NÖVOG
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	245,00	1,727	7,9048	7,9048	-10347	10692	130	

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerk
Betriebsform	eingleisiger Betrieb ab km 0,502 - km 0,730 AB_NÖVOG

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11201
 Streckenname: Floridsdorf (in F)=Staatsgrenze nächst Retz - (Satov)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	277,4	1,91	-12,51	12,51	-5000	5577	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11301
 Streckenname: Stockerau (in Su)=Absdorf-Hippersdorf (in Ah)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	410	2,04	2	2	16949	27397	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	240 m	0,835	-6846	6846	8618,36	13606,43	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.HAUSLEITEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,45
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11401

Streckenname: Wien Praterstern (in Nw)=Staatsgrenze nächst Bernhardsthal Fbf - (Breclav)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	455; Weichenradius 190m	1,21	27,398	-28,233	-2500	3605	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	FLORIDSDORF NAHVERKEHRSTUNNEL	5,285	5,484	199

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.FLORIDSDORF			ETCS
BF.LEOPOLDAU			ETCS
BF.SÜSSENBRUNN			ETCS
SÜSSENBRUNN-DEUTSCH WAGRAM			ETCS
BF.DEUTSCH WAGRAM			ETCS
DEUTSCH WAGRAM - STRASSHOF STRECKE			ETCS
BF.STRASSHOF			ETCS
STRASSHOF-GÄNSERNDORF			ETCS
BF.GÄNSERNDORF			ETCS
BF.ANGERN			ETCS
BF.DÜRNKRUT			ETCS

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.DRÖSING			ETCS
BF.HOHENAU			ETCS
BF.BERNHARDSTHAL FBF.			ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/-40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11411

Streckenname: Abzww Süßenbrunn-West (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Nord (in Sue)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200	2,09	12,5	12,5	3530	3530	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11412

Streckenname: Abzww Süßenbrunn-West (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Nord (in Sue)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200	2,09	12,5	12,5	3530	3530	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ-Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11501
 Streckenname: Gänserndorf=Marchegg
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	313	1	3,9	3,9	7400	8400	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
1	1014	1	3,9	3,9	7400	8400	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11601
 Streckenname: W.Mat.-Laxenburg (in Wbf)=Laa a.d.Thaya
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	R = 486 ; Weichenbereich R = 190	1,4	-19	19	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	263m	2,08	-35	35	-5283	5198	max. -100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
2	263m	2,5	-35	25	-5283	5198	max. -100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN ERDBERGERLÄNDE	PZB		ETCS
WIEN ERDBERGERLÄNDE-GRENZE REGION(KM 8,397)	PZB		
BF.STADLAU	PZB		ETCS
H/LST.GERASDORF	PZB		ETCS
GERASDORF-GERASDORF2	PZB		
ÜST.GERASDORF2	PZB		
GERASDORF2-WOLKERSDORF	PZB		
BF.WOLKERSDORF	PZB		
BF.SCHLEINBACH	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GRENZE ASC(KM 35,555)-NEUBAU=K.	PZB		
BF.NEUBAU=KREUZSTETTEN	PZB		
BF.LADENDORF	PZB		
LADENDORF-MISTELBACH	PZB		
BF.MISTELBACH	PZB		
BF.FRÄTTINGSDORF	PZB		
BF.ENZERSDORF/STAATZ	PZB		
BF.LAA/THAYA	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

JaJa

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11611
 Streckenname: Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)=Wien Süßenbrunn (in Sue)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	246	2,188	-4,7	4,7	6285	10615	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11612

Streckenname: Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)=Abzww Süßenbrunn-Ost (in Sue)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	205,7	2,36	-6,853	6853	-6440	6215	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11701

Streckenname: Stadlau Fbf (in St)=Staatsgrenze nächst Marchegg -(Devinska Nova Ves)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	360	0,98	12,5	12,5	3670	5000	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
2	410	0,98	12,8	12,8	3599	2607	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03
2	214	0,98	12,5	12,5	3599	5000	max.-100 bzw. -130mm(gem.RW 01.03)	max.zul.Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	900A (gem. 50388) bis vsl. Raasdorf

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11711
 Streckenname: Wien Aspern Nord (in St)=Opel Austria
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	195	0,67	4,842	4,842	-5479	5479	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	200,7	1	4,842	4,842	-4989	4989	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,25
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11801

Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Staatsgrenze nächst Nickelsdorf - (Hegyeshalom)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	R = 476 ; Weichenbereich R = 190	1,1	-9	9	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	495	1,25	15,7	15,7	-4000	6666	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	570	1,25	15,7	15,7	5217	6666	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	KREUZUNGSBAUWERK ZVB EINFAHRSCHLEIFE (GRILLGASSE)	3,030	3,360	330

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WIEN ZENTRALVERSCHIEBEBAHNHOF	PZB		ETCS
WIEN ZVBF STRECKE-GRENZE ASC(KM 12,000)	PZB		
BF.HIMBERG	PZB		
HIMBERG-GRAMATNEUSIEDL	PZB		
BF.GRAMATNEUSIEDL	PZB		
GRAMATNEUSIEDL-GÖTZENDORF	PZB		
BF.GÖTZENDORF	PZB		
GÖTZENDORF-SARASDORF	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ÜST.SARASDORF	PZB		
ÜST.SARASDORF-BRUCK/L.VBF.	PZB		
BF.BRUCK/LEITHA	PZB		
ABZW.PARNDORF ORT	PZB		
BF.PARNDORF	PZB		
AB*PANNONIA*-ZURNDORF	PZB		
BF.ZURNDORF	PZB		
H/LST.NICKELSDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,89
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11811
Streckenname: Kledering (in Zur)=Wien Zvbf (in Zur)
Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 301 m; Weichenbereich 190 m	1,41	-15,2	15,2	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11812

Streckenname: Wien Hbf-Südosttangente (in Wbf)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	495	1	-15,7	15,7	-5217	6666	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	495	1,25	-15,7	15,7	-5217	6666	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	190	1,52	-16	16	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1,2	190	1,25	-16	16	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	815	0	4,2	4,2	10000	10000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,89
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11815
 Streckenname: Abzww Str 11815 (in Goe)=Mannersdorf (in Goe)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	2,5	18	-18	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11818

Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300	2,5	-11	11	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11819
 Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Lanzendorf-Rannersdorf (in Zur)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 285 m; Weichenbereich 190 m	2,5	-15	15	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11821
 Streckenname: Abzww Zur (in Zur)=Abzw Cf 1
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	R = 500 ; Weichenbereich R = 190	1,25	25	-25	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 11901
 Streckenname: Gramatneusiedl=Wampersdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 293 m; Weichenbereich 190 m	1,53	-6,1	6,1	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
MITTERNDORF=M.-UNTER WALTERSDORF	PZB		
BF.MITTERNDORF=MOOSBRUNN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12001
 Streckenname: Wien Brigittenau (in Wv)=Wien Hütteldorf (in Hf)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	180,0	2,49	19,9	19,9	-2000	2058	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	181,2	1	15,36	15,36	-6509	5674	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	BREITENSEEER	0,958	1,771	812,72
KLEINER TÜRKENSCHANZ	5,637	5,882	244,68	
GROSSER TÜRKENSCHANZ	5,981	6,686	704,56	
UNTERDÖBLINGER	7,570	7,641	71,10	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,87
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12011

Streckenname: Wien Hütteldorf Güterzuggruppe (in Hf)=Wien Hütteldorf (in Hf); Gleis 308b

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	430; Weichenradius 190m;	1,55	-5,44	5,44	-7004	11930	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	338	2,02	11,643	11,653	-2894	2969	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1,2	637; Weichenradius 190m;	1,61	-5,84	5,84	-8760	11930	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 45cm
Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)
------------------------------	----------------------

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12101
 Streckenname: Wien Penzing (in Pz)=Abzw Hf 1
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	333	1,76	11,8	11,8	-5113	5267	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	338	2,02	10,73	10,73	-2893	2969	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	338	2,02	11,6	11,6	-2893	2969	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12201
 Streckenname: Wien Hütteldorf (in Hf)=Wien Praterstern (in Nw)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	187,6	2,39	24,49	24,49	3463	3203	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	187,6	2,29	24,49	24,49	3463	3203	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	SCHNELLBAHN I	1,082	2,313	1231
	ST. MARXER - RENNWEG	3,380	3,842	1727
	BF. WIEN MITTE ÜBERPLATTUNG	4,708	5,043	335
	ALTMANNSDORFERTUNNEL	5,743	6,077	334
	FLOHBERGTUNNEL	6,265	6,630	365

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5

Streckenbeschreibung

	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12212
 Streckenname: Wien Hetzendorf (in Wbf)=Wien Meidling (in Wbf)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	500	1,22	24,934	24,934	3491	5000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	700	1,22	24,934	24,934	5000	3499	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	SCHNELLBAHNUNTERWERFUNG MEIDLING	6,655	6,904	249

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12301
 Streckenname: Wien Hütteldorf (in Hf)=Unter Purkersdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	396	1,56	11,5	11,5	5090	5162	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 12401
 Streckenname: Abzw Knoten Hetzendorf=Nußdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	R = 360 ; Weichenbereich R = 190	1,26	-17	17	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	190,7	1,25	12,95	12,95	3909	4923	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	176,0	1,66	16,8	16,8	-2144	2100	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.BRIGITTENAU	PZB		
BF.WIEN DONAUUFERBF.	PZB		
BF.WIEN DONAUKAIBF.	PZB		ETCS
GRENZE REGION (KM 8,889)-INZERSDORF ORT	PZB		ETCS
BF.OBERLAA	PZB		
BF.KAISEREBERSDORF	PZB		
BF.WIEN ALBERN HAFEN	PZB		

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13001
 Streckenname: Wien Meidling (in Wbf)=Linz Hbf (in Lz)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	250
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	600,7	0,87	12	12	-6479	4987	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	600,7	0,87	12	12	-500	4987	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	500 m	0,976	-11,087	11,087	8957	10330	max. -100 bzw. -130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03
2	545	1,667	11,087	11,087	13214	14674	max. -100 bzw. -130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	LAINZER (LT)	0,072	9,505	13238
	WIENERWALD - WWT	11,750	23,540	13376
	ATZENBRUGGER	35,840	38,300	2460
	HANKENFELDER	38,841	39,504	663
	SALADORFER	40,171	40,900	729
	REISERBERG	42,863	44,233	1370
	STIERSCHWEIFFELD	45,660	48,953	3293
	RAINGRUBEN	50,775	53,550	2775
	UMSPANNWERK	55,292	55,637	345
	EISBERGBOGEN	62,070	62,530	460
	GRÜNTUNNEL I (LOOSDORF)	77,550	77,800	250
	WACHBERG II	81,683	82,684	1001
	MELKER	83,930	85,775	1845
	SITTENBERG	97,300	101,992	4692
	BURGSTALLER TUNNEL NOE	113,400	115,650	2250
	GRÜNTUNNEL II (ST. PETER)	145,269	145,673	404
	SIEBERG	153,018	159,498	6480
	AL 14 (EBELSBURG)	181,227	181,360	133

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.KNOTEN HETZENDORF			ETCS
ÜST.KNOTEN HETZENDORF 1			ETCS
KNOTEN HETZENDORF 1-KNOTEN HETZENDORF 4			ETCS
ÜST.KNOTEN HETZENDORF 4			ETCS
ÜST.KNOTEN HADERSDORF 1			ETCS
GRENZE REGION(KM 11,750) - TULLNERFELD	PZB		ETCS
BF.TULLNERFELD	PZB		ETCS
TULLNERFELD-TULLNERFELD 2	PZB		ETCS
ÜST.TULLNERFELD 2	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 41,679)-TULLNERFELD 4	PZB		ETCS
ÜST.TULLNERFELD 4	PZB		ETCS

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.ST.PÖLTEN HBF.	PZB		ETCS
ST.PÖLTEN-ST.PÖLTEN 1 (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	
ABZW.ST.PÖLTEN 1 (GLEIS 3 + 4)	PZB		ETCS
ST.PÖLTEN 1-PRINZERSDORF (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	ETCS
PRINZERSDORF-PRINZERSDORF 2	PZB		
ÜST.PRINZERSDORF 2	PZB		
BF.KNOTEN ROHR (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	ETCS
KNOTEN ROHR-GRENZE ASC (KM77,456)	PZB		
GRENZE ASC (KM 77,456)-ROHR 3	PZB		
ÜST.ROHR 3	PZB		
ROHR 3-ROHR 6	PZB	LZB	
ÜST.ROHR 6	PZB		ETCS
ROHR 6-PÖCHLARN	PZB	LZB	ETCS
BF.PÖCHLARN (GLEIS 3 + 4)	PZB		
PÖCHLARN-YBBS/D.	PZB	LZB	
BF.YBBS/DONAU (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	
ABZW.KARLSBACH	PZB		
KARLSBACH-AMSTETTEN	PZB	LZB	
BF.AMSTETTEN (GLEIS 3 + 4)	PZB	LZB	
AMSTETTEN-AMSTETTEN 2	PZB	LZB	
ÜST.AMSTETTEN 2	PZB		
AMSTETTEN 2-ASCHBACH	PZB		
BF.ASCHBACH	PZB		
ASCHBACH-ST.PETER OST	PZB	LZB	
ÜST.ST.PETER OST	PZB		
ST.PETER OST-ST.PETER WEST	PZB		
ÜST.ST.PETER WEST	PZB		
GRENZE REGION(KM 150,285)-ST.VALENTIN	PZB	LZB	
BF.ST.VALENTIN (GLEIS 3 + 4)		LZB	
ST.VALENTIN-ST.VALENTIN 3	PZB	LZB	
ÜST.ST.VALENTIN 3	PZB		
ST.VALENTIN 3-ASTEN 1	PZB	LZB	
ABZW.ASTEN 1 (GLEIS 3 + 4)	PZB		
BF.LINZ=KLEINMÜNCHEN (GLEIS 3 + 4)		LZB	

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13011

Streckenname: Abzww Knoten Rohr Ost (in Roh)=Knoten Rohr (in Roh)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [‰]	Maximale Gradienten Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
6	727 m	0,778	-10,007	10,007	5458	3998	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Wien
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
	PZB	LZB	

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13101
 Streckenname: Wien Zvbf-Einfgr (in Zur)=Wien Erdbergerlände (in EI)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	R = 307 ; Weichenbereich R = 190	1,71	-15	15	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13201
 Streckenname: Wien Erdbergerlande (in EI)=Wien Donaukaibf (in DI)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	198		11,8	11,8	-5009	3688	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	R = 198 ; Weichenbereich R = 190		-14	14	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	R = 197 ; Weichenbereich R = 190		-14	14	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	198		14	14	2000	2000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13301
 Streckenname: Oberlaa=Kledering (in Zur)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 224 ; Weichenbereich R = 190	1,2	-17	17	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13601
 Streckenname: Wien Zvbf-Ost (in Zur)=Kaiserebersdorf (in Kls)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 350 ; Weichenbereich R = 190	1,6	11	-11	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1,2	R = 500 ; Weichenbereich R = 190	1,25	25	-25	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13801
 Streckenname: Jedlersdorf (in F)=Leopoldau
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300	2,38	11,87	11,87	5055	6743	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 13901
 Streckenname: Leopoldau=Wien Süßenbrunn-Mitte (in Sue)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	226	1,43	6,36	6,36	-3773	9494	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 14801
 Streckenname: Wien Nordwestbf=Wien Brigittenau-Süd (in Wv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	0
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	176m	1,98	4,34	4,34	6420	9475	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/-40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 14901
 Streckenname: Wien Nordwestbf=Wien Brigittenau-Nord (in Wv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	0
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	162,7	2,05	3,35	3,35	7307	9036	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,78
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15101
 Streckenname: Freiland=Traisen
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	157,67 m	2,375	14,026	-14,026	2286,48	5921,01	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15501
 Streckenname: Pöchlarn=Scheibbs
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	144,74 m	2,5	15,996	-15,996	2498,9	2492,12	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetztes Einzelstellwerk / Zugleitbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	
	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 15801
 Streckenname: Wieselburg a.d.Erlauf=Gresten-Gleisgr 101
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	102,0 m	2	20	-20	2000	2000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16101
 Streckenname: Kledering (in Zur)=Felixdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	250 m, Weichenbereich 190 m	1,68	13,5	-13,5	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16201
 Streckenname: Streckenende 16201 nächst Wöllersdorf=Gutenstein
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	137	2,5	26	-26	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	120	2,5	26	-26	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	138	2,5	26	-26	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WÖLLERSDORF	PZB		
BF.PIESTING	PZB		
BF.OBER PIESTING	PZB		
H/LST.WALDEGG	PZB		
BF.OED	PZB		
AB*PWA ORTMANN 1*	PZB		
BF.PERNITZ=MUGGENDORF	PZB		
BF.GUTENSTEIN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16301
 Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Puchberg am Schneeberg
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	110
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	151	2,5	45	-45	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WR.NEUSTADT-GRENZE ASC(KM 0,205)	PZB		
BF.BAD FISCHAU=BRUNN	PZB		
BF.WINZENDORF	PZB		
BF.WILLENDORF	PZB		
BF.GRÜNBACH/SCHNEEBERG	PZB		
BF.PUCHBERG/SCHNEEBERG/N	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	

Streckenbeschreibung



	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16601
 Streckenname: Bad Fischau-Brunn=Wöllersdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	170	2	21	-21	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	170	2	19	-19	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	159	2	19	-19	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.FEUERWERKSANSTALT	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	

Streckenbeschreibung



	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16701
 Streckenname: Wiener Neustadt Hbf (in Nb)=Fehring
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	120	2,494	-31,8	31,8	-2596	2296	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	120	2,494	31,79	31,79	-5024	5119	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	120	2,496	-31,8	31,8	-2596	2296	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	GERICHTSBERG I	1,912	2,117	205,10
	SAMBERG	2,438	2,787	349,16
	WINDHOFKEHR	3,796	4,356	559,25
	KLEINER HARTBERG	5,538	5,811	273,12
	GROSSER HARTBERG	9,694	12,171	2477,31
	WIESENHÖF	16,811	18,023	1212,20

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Streckenbeschreibung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.AUSSCHLAG=ZÖBERN	PZB		
BF.SÖCHAU	PZB		
BF.TAUCHEN=SCHAUEREGG	PZB		
BF.FÜRSTENFELD	PZB		
BF.FRIEDBERG	PZB		
BF.BIERBAUM	PZB		
BF.SEBERSDORF	PZB		
BF.HARTBERG	PZB		
BF.LANZENKIRCHEN	PZB		
BF.BAD ERLACH	PZB		
BF.GRAFENDORF	PZB		
BF.PITTEN	PZB		
BF.SEEBENSTEIN	PZB		
BF.ROHRBACH=VORAU	PZB		
BF.SCHEIBLINGKIRCHEN=WARTH	PZB		
BF.EDLITZ=GRIMMENSTEIN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 16801
 Streckenname: Friedberg=Grenze ÖBB - SRB (-Oberwart)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	188 m	2,35	-20	20	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	HOCHSTRASS	2,431	2,955	523,50

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	ES221
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17001

Streckenname: (Sopron) - Staatsgrenze nächst Deutschkreutz=Streckenende 17001 nächst Deutschkreutz

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	110
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 236 ; Weichenbereich R = 190	1,7	12	-12	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	R = 236 ; Weichenbereich R = 190	1,53	12	-12	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.DEUTSCHKREUTZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	25
	Stromsystem [Hz]	50
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	25kV: 500A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17101
 Streckenname: Ebenfurth=Grenze ÖBB - ROeEE (-Sopron)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 264 ; Weichenbereich R = 190	1,3	-4,1	4,1	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	25
	Stromsystem [Hz]	50
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	25kV: 500A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17201
 Streckenname: Sarmingstein=Mauthausen
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	188	2,488	14,75	14,75	4520	4018	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA u. G1. Ladungen gem. ÖBB Lademaß eingeschränkt. Zwischen Grein Bad Kreuzen und Sarmingstein nur Ladungen gem. ÖBB Lademaß bis zu einer maximalen Höhe von 4400mm über SOK. Fahrzeuge gem. G2 nur im Bereich von Grein Bad Kreuzen bis Mauthausen möglich.
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	GROSSER SARMINGSTEIN	68,412	68,555	142,80
	GREINER	74,300	74,330	30

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	17201(Strecke) - 15,943(Km von) - 72 (Kms Km von) - Arb(Bst von) - Arbing(Bst von Bezeichnung) - 9,736 (km bis) - 72 (Kms km bis) - P (Bst bis) - Perg (Bst bis Bezeichnung) - Zugleitbetrieb (Art) - Grein-Bad Kreuzen (Bst Bezeichnung) - Gbk (Bst Name) - Mobilfunk (Verständigungsart) - ES221 (ZLB Art)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.SCHWERTBERG	PZB		
BF.PERG	PZB		
BF.ARBING	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17301
 Streckenname: Krems a.d.Donau (in Kr)=Herzogenburg (in Ho)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190 m	2,212	17,187	-17,187	5676,91	6444,44	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	GÖTTWEIG	14,565	14,700	135

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Einzelstellwerke / Fernbedienung - BFZ Wien
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.STATZENDORF	PZB		
BF.PAUDORF	PZB		
BF.FURTH=PALT	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	

Streckenbeschreibung



	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17401
 Streckenname: Sigmundsherberg=Hadersdorf am Kamp
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	183,662 m	2,488	21,268	-21,268	3080,92	5340,31	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	ZLB01/ Zugleitbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 17601
 Streckenname: Streckenende 17601 nächst Schwarzenau=Waldhausen
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	189,0 m	2,439	25	-25	2948	3246	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18101
 Streckenname: Korneuburg=Streckenende 18101 nächst Mistelbach Lokalbahn
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	146	2,25	24,36	24,36	2000	2000	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18201
 Streckenname: Obersdorf=Groß Schweinbarth
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	20
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	173	2,44	18,66	18,66	2635	4345	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18301
 Streckenname: Gänserndorf=Bad Pirawarth
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	140	2,37	21,34	21,34	2476	6485	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb / Unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18601
 Streckenname: Drösing=Zistersdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200	2,19					max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	unbesetzte Einzelstellwerke / Zentralschloß
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 18701
 Streckenname: Laa a.d.Thaya=Zellerndorf (in Zd)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	188,4	2,18	8,53	8,53	5472	6956	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	188,4	2,18	9,55	9,55	5472	6956	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19001
 Streckenname: Stadlau Fbf (in St)=Wien Lobau Hafen
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	275	2,48	6,55	6,55	-4995	4447	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
1	283	2,26	6,55	6,55	-5846	4447	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19101
 Streckenname: Rennweg (in Nw)=Wolfsthal
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	200	1,56	24,5	24,5	-2000	6400	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2	195	2	18,4	18,4	3995	3203	max. -100 bzw -130 (gem RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2,1	190	2	30,5	-30,5	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03
2,1	190	2	30	-30	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	ST. MARXER	1,320	2,585	1727
	GRILLGASSE	4,565	4,760	195
	HASENLEITENGASSE	5,470	5,645	175
	AILECGASSE	10,184	10,450	266
	FLUGHAFEN WIEN-SCHWECHAT	18,718	20,831	2112,46
	Televortunnel Bhf. Flughafen	19,306	19,313	7,30

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.SIMMERING ASPANGBAHN	PZB		

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.ZENTRALFRIEDHOF	PZB		
ÜST.ZENTRALFRIEDHOF 1	PZB		
BF.GROSS SCHWECHAT	PZB		
AB*DANUBIA*-FLUGHAFEN WIEN SCHWECHAT	PZB		
BF.FLUGHAFEN WIEN SCHWECHAT	PZB		
BF.FISCHAMEND	PZB		
BF.MARIA ELLEND	PZB		
BF.REGELSBRUNN	PZB		
BF.PETRONELL=CARNUNTUM	PZB		
BF.BAD DEUTSCH ALTENBURG	PZB		
BF.HAINBURG/DONAU KULTURFABRIK	PZB		
BF.WOLFSTHAL	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,80
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6,20
	Fahrleiter Zickzack	max. +/-40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19111
 Streckenname: Zentralfriedhof=Wien Zvbf (in Zur)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190		13	-13	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19201
 Streckenname: Abzww Str 19201 (in Fws)=Götzendorf (in Goe)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 144	2,5	-13	13	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19301
 Streckenname: Bruck a.d.Leitha-West (in BI)=Streckenende 19301
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	195,3	1,25			2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19401

Streckenname: Parndorf=Staatsgrenze nächst Kittsee - (Bratislava Petralka)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 920 ; Weichenbereich R = 190	0,74	-12,5	12,5	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.GATTENDORF	PZB		
BF.KITTSEE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19501
 Streckenname: Wulkaprodersdorf=Abzw BI 1
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	R = 276 ; Weichenbereich R = 190	2,4	12	-12	2000	2000	max. -100 bzw -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.EISENSTADT	PZB		
BF.SCHÜTZEN/GEB.	PZB		
BF.PURBACH/SEE	PZB		
PURBACH/SEE-NEUSIEDL/SEE	PZB		
BF.NEUSIEDL/SEE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,50

Streckenbeschreibung

	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 19511
 Streckenname: Abzw Mld 1=Abzw Wul11
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%o]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%o]	Min. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Min. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung

Lichtprofil	Strecke im Bau
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	
Betriebsform	

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	25
	Stromsystem [Hz]	50
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	Ja
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20301
 Streckenname: Mauthausen=Abzw Wey 1
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	224,5	2,33	10,402	10,402	5322	5152	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	GARSTNER	22,369	22,398	28,60
	KASTENREITH DACH	63,418	63,426	8
	KASTENREITHER TUNNEL	63,425	63,749	324,25

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
AB*STEYR-WERKE ST.VALENTIN*-ERNSTHOFEN	PZB		
ABZW.MAUTHAUSEN1	PZB		
BF.ERNSTHOFEN	PZB		
ERNSTHOFEN-RAMINGDORF=H.	PZB		
BF.STEYR	PZB		
BF.GARSTEN	PZB		
BF.LAHRNDORF	PZB		
BF.TERNBERG	PZB		
BF.LOSENSTEIN	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ABZW.KASTENREITH	PZB		
BF.REICHRAMING	PZB		
REICHRAMING-KÜPFERN	PZB		
BF.KÜPFERN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich: Abzw Mh 1=Abzw Wey 1
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388): Abzw Mh 1=Abzw Wey 1

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20311
 Streckenname: Abzw Mh 1=Abzw Sv 11
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	1	15	15	2203	3307	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,60
	Fahrleiter Zickzack	30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20312
Streckenname: Abzw Mh 1=Eco Plus
Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%o]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190						max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20401
 Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Selzthal (in SI)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	230 Weichenbereich R=190m	2,32	21,55	21,55	-5001	5160	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1,2	230 Weichenbereich R=190m	2,32	21,55	21,55	-4995	5160	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1,2	230 Weichenbereich R=190m	2,32	26,3	26,3	-2231	5160	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
2	242	2,32	26,305	26,305	5096	5161	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03
1,2	230 Weichenbereich R=190m	2,32	21,55	21,55	5095	5057	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	HUNGERBICHL	58,894	59,416	522,46
	POST	60,890	61,139	248,08
	SCHLOSS	61,487	61,593	106,40
	FIEDLERBRUNN	62,546	62,772	225,66
	SCHACHERBAUER	82,528	82,982	453,88
	BOSRUCK	91,938	96,704	4766,58

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	tlw. eingleisiger Betrieb / tlw. Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LINZ WEGSCHEID	PZB		
BF.TRAUN	PZB		
BF.NETTINGSDORF	PZB		
BF.NEUHOFEN	PZB		
BF.KEMATEN	PZB		
BF.ROHR	PZB		
BF.KREMSMÜNSTER MARKT	PZB		
BA.KRIFT	PZB		
BF.WARTBERG/KREMS	PZB		
ÜST.WARTBERG 1	PZB		
WARTBERG 1 - WARTBERG 3	PZB		
ABZW.WARTBERG 3	PZB		
BF.KIRCHDORF	PZB		
BF.MICHELDORF	PZB		
BF.KLAUS	PZB		
BF.STEYRLING	PZB		
BF.HINTERSTODER	PZB		
BF.PIESSLING=VORDERSTODER	PZB		
PIESSLING=V.-WINDISCHGARSTEN	PZB		
BF.WINDISCHGARSTEN	PZB		
WINDISCHGARSTEN-SPITAL/P.	PZB		
BF.SPITAL/PYHRN	PZB		
BF.LINZERHAUS	PZB		
BF.ARDNING	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20501
 Streckenname: Wels Hbf=Passau Gbf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [‰]	Maximale Gradienten Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	297	1,58	8,127	8,127	6667	5394	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Linz
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
WELS-HAIDING	PZB		ETCS
BF.HAIDING	PZB		ETCS
HAIDING-HAIDING 2	PZB		ETCS
ÜST.HAIDING 2	PZB		ETCS
BF.BAD SCHALLERBACH=WALLERN	PZB		ETCS
ÜST.BAD SCHALLERBACH=WALLERN 1	PZB		ETCS
BAD SCHALLERBACH=W.1-GRIESSKIRCHEN=G.	PZB		ETCS
BF.GRIESSKIRCHEN=GALLSPACH	PZB		ETCS
GRIESSKIRCHEN=G.-GRIESSKIRCHEN=G.2	PZB		ETCS
ÜST.GRIESSKIRCHEN=GALLSPACH 2	PZB		ETCS
GRIESSKIRCHEN=G.2-NEUMARKT=K.	PZB		ETCS
ÜST.NEUMARKT=KALLHAM 1	PZB		ETCS
NEUMARKT=K.1-RIEDAU	PZB		ETCS

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.RIEDAU	PZB		ETCS
RIEDAU-RIEDAU 2	PZB		ETCS
ÜST.RIEDAU 2	PZB		ETCS
RIEDAU 2-ANDORF	PZB		ETCS
BF.ANDORF	PZB		ETCS
ANDORF-TAUFKIRCHEN	PZB		ETCS
BF.TAUFKIRCHEN	PZB		ETCS
BF.SCHÄRDING	PZB		ETCS
SCHÄRDING-ÜST. SCHÄRDING 3	PZB		ETCS
ÜST. SCHÄRDING 3	PZB		ETCS
ÜST. SCHÄRDING 3-STAATSGR.N.WERNSTEIN (KM 79,636)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20601
 Streckenname: Stainach-Irdning=Attnang-Puchheim
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	217m Weichenbereich R=190m	2,584	29	-29	2000	2000	max -100 bzw -130mm Lt.	99,76
1	217m Weichenbereich R=190m	2,584	29	-29	2000	2000	max -100 bzw -130mm (gem. Regelwerk 01.03)	gem. Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	UNTERBURG SSG	2,870	2,896	30
	UNTERBURG	2,896	3,081	185
	BURGSTALLERTUNNEL LWD I	3,795	3,816	21
	BURGSTALLER	3,816	4,150	334,60
	BURGSTALLERTUNNEL LWD II	4,150	4,153	3
	SARSTEIN	36,914	37,115	201,30
	SARSTEIN LAWINENSCHUTZDACH	37,115	37,119	4
	WEHRGRABEN DACH	43,642	43,673	31
	WEHRGRABEN	43,673	43,838	165
	ISCHLER	62,876	62,945	69,30
	SONNSTEIN	81,493	82,921	1428,36
	SIEGESBACH II STEINSCHLAGDACH	83,120	83,128	8
	SIEGESBACH	83,128	83,352	223,80
	SIEGESBACH I STEINSCHLAGDACH	83,352	83,357	5
	FORST	83,599	83,709	110
	KALVARIENBERG II (TRAUNKIRCHEN)	84,327	84,486	159
	STEIN	85,640	85,731	90,30

Telematik	
RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik	
System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.TAUPLITZ	PZB		
BF.BAD MITTERNDORF	PZB		
BF.RIED/INNKREIS	PZB		
BF.KAINISCH	PZB		
BF.BAD AUSSEE	PZB		
BF.OBERTRAUN=DACHSTEINHÖLEN	PZB		
BF.STEEG=GOSAU	PZB		
BF.BAD GOISERN	PZB		
BF.BAD ISCHL FBF.	PZB		
BF.BAD ISCHL	PZB		
BF.MITTERWEISSENBACH	PZB		
BF.LANGWIES	PZB		
BF.EBENSEE	PZB		
BF.TRAUNKIRCHEN	PZB		
BF.ALTMÜNSTER/TRAUNSEE	PZB		
BF.GMUNDEN	PZB		
BF.AURACHKIRCHEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,91
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20602
 Streckenname: Attnang-Puchheim=Abzww Str 20602 (in Sch)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190	2,101	18,25	-18,25	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03
1	251	2,053	7,2	7,2	5005	5122	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	HAUSRUCK	125,500	126,210	709,75

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.OTTNANG=WOLFSEGG	PZB		
BF.ANTIESENHOFEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	

Streckenbeschreibung



	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20701

Streckenname: Neumarkt-Kallham (in Neu)=Staatsgrenze nächst Braunau am Inn - (Simbach/I.)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	302,46 Weichenbereich 190m	1,488	4,13	-17,736	-2000	2000	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03
1	1200	0,667	4,13			12664	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB 1 / II
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.PRAM=HAAG	PZB		
BF.NEUMARKT=KALLHAM	PZB		ETCS
BF.GURTEN	PZB		
BF.OBERNBERG=ALTHEIM	PZB		
BF.MINING	PZB		
ABZW.MINING1	PZB		
BF.BRAUNAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	

Streckenbeschreibung

	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20801
 Streckenname: Abzw Ast 1=Linz Hbf (in Lz)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
9	190	2	10	10	2010	2004	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.EINFAHRGRUPPE LINZ VBF.OST	PZB		
BF.LINZ VBF.OST (RI.-UND AUSF.-GR)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20811
 Streckenname: Anschluss Voest Alpine Linz III=Voest Alpine Linz (in Lzv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	276,3		4,405	4,405	5414		max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20812
 Streckenname: Anschluss Voest Alpine Linz I=Voest Alpine Linz (in Lzv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	295	2	11,661	11,661	3847	3652	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20813
 Streckenname: Voest Alpine Linz (in Lzv)=Linz Vbf-Gleisdreieck (in Lzv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	190	0	14,97	14,97	2010	2004	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 20814
 Streckenname: Abzw Ast 1=Linz Vbf-Ost Einfahrgr (in Lzv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	292,9	1,25	9,999	9,999	5006	5039	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21001
 Streckenname: Marchtrenk=Traun (in T)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	215	2,5	11,215	11,215	4781	7555	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	BETTINA	9,778	10,280	502
	SILVIA	11,120	11,620	500

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
MARHTRENK-AB*FUCHSHUBER*	PZB		
BA.RUTZING	PZB		
RUTZING-SPALTWEICHE 71	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6

Streckenbeschreibung

	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21011
 Streckenname: Abzww Traun West (in T)=Abzww Traun Süd (in T)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	340,7	1,67	3,768	3,768	6369	22201	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21201
Streckenname: Linz Kleinmünchen=Linz Vbf-Durchfahrgr (in Lzv)
Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	199,3	1	10,31	10,31	2633	5465	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21601
 Streckenname: Abzw Hw 3=Salzburg Gnigl-Vbf (in Sb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	189,5	2,5	-13,94	13,94	-2000	2000	max. -100 bzw -130 (gem. RW01.03)	gem. RW 01.03.

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21701

Streckenname: (Freilassing) - Staatsgrenze nächst Lieferung=Salzburg Hbf (in Sb)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	-425 Weichenbereich R=190m	1	-3,338	3,338	-6500	6300	max. -100 bzw -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW. 01.03

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb (Fahrordnung rechts)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
SALZBURG LIEFERING (NUR GL.1,2)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 21711

Streckenname: (Freilassing) - Staatsgrenze nächst Lieferung= Salzburg Lieferung (in Sb)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	425 Weichenbereich R= 190m	0,833	2,565	2,565	-5000	6100	max. 100 bzw. -130 (gem. RW01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1, G2 und DE3 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22001
 Streckenname: Eisenerz=Hieflau (in Hi)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	175,8 Weichenbereich R=190m	2	25,11	25,11	-2025	3879	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	175,8 Weichenbereich R=190m	2	25,44	25,44	-2014	3879	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	175,8 Weichenbereich R=190m	2	25,11	25,11	-2025	3874	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	175,8 Weichenbereich R=190m	2	25,11	25,11	-2014	3879	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	WAAG	0,173	0,266	93,13

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.EISENERZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
--------------------------------	-------------------------	----

Streckenbeschreibung

	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22101
 Streckenname: Linz Hbf (in Lz)=Staatsgrenze nächst Summerau - (Horni Dvoriste)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%o]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	250	2,341	16,049	16,049	5998	3041	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	PREGARTEN	28,195	28,229	34

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb BFZ Linz
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.STEYREGG	PZB		
STEYREGG-ST.GEORGEN/G.	PZB		
BF.ST.GEORGEN/GUSEN	PZB		
BF.LUNGITZ	PZB		
LUNGITZ-GAISBACH=W.	PZB		
BF.GAISBACH=WARTBERG	PZB		
BF.PREGARTEN	PZB		
PREGARTEN-KEFERMARKT	PZB		
BF.KEFERMARKT	PZB		
KEFERMARKT-FREISTADT	PZB		
BF.FREISTADT	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
FREISTADT-SUMMERAU	PZB		
BF.SUMMERAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22111
 Streckenname: Linz Vbf-West (in Lzv)=Franckstraße (in Lzv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	190	0	6,999	6,999	3333	3342	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22112
 Streckenname: Linz Vbf-Ost Reihungsgr (in Lzv)=Franckstraße (in Lzv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	185,3	2,01	12,992	12,992	2214	5101	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22114
 Streckenname: Linz Vbf-Gleisdreieck (in Lzv)=Linz Chemie
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
3	190	0	7,797	7,797	9568	6440	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22201
 Streckenname: Schwarzach-St.Veit=Villach Hbf (in Vb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	200m; Weichenbereich R=190m	2,331	-29	29	-2000	2000	max.-100mm bzw. -130mm (gem RW01.03)	gem. RW 01.03
1,2	200m; Weichenbereich R=190m	2,331	-29	29	-3472	3453	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03
1,2	200m; Weichenbereich R=190m	2,331	-29	29	-2000	2000	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	UNTERSBERG	1,840	2,110	270
	BIRGL	2,556	3,516	960
	KENLACH	4,273	4,587	314
	UNTERER KLAMM	7,416	8,155	739,38
	OBERER KLAMM	8,205	8,949	744,01
	TAUERN	34,816	43,187	8370,71
	KAPONIG	47,636	52,732	5096
	OCHENIG	52,845	53,537	692,40
	KOFELWAND SD I - Kofelwand Galerie	54,537	54,599	63
	KOFELWAND SD II - Lindisch Galerie	54,649	54,679	33
	OBERFALKENSTEIN - Gratschacher Galerie	56,368	56,467	98,60

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb - BFZ Salzburg
Betriebsform	eingleisiger Betrieb / Gleiswechselbetrieb (Rechtsfahrordnung)

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
SCHWARZACH=ST.V.-LOIFARN	PZB		
BF.LOIFARN	PZB		
ABZW.LOIFARN 1	PZB		
LOIFARN 1-DORFGASTEIN	PZB		
BF.DORFGASTEIN	PZB		
DORFGASTEIN-BAD HOFGASTEIN	PZB		
BF.BAD HOFGASTEIN	PZB		
ABZW.BAD HOFGASTEIN 1	PZB		
ABZW BAD HOFGASTEIN 2	PZB		
ABZW BAD HOFGASTEIN 2-ABZW BAD HOFGASTEIN 4	PZB		
ABZW BAD HOFGASTEIN 4	PZB		
BF.BADGASTEIN	PZB		
BF.BÖCKSTEIN	PZB		
BÖCKSTEIN-MALLNITZ NORD	PZB		
BF.MALLNITZ=OBERVELLACH	PZB		
MALLNITZ=O.-MALLNITZ=O.2	PZB		
ÜST.MALLNITZ=OBERVELLACH 2	PZB		
ÜST.MALLNITZ=O.2-PENK	PZB		
BF.PENK	PZB		
PENK-KOLBNITZ	PZB		
BF.KOLBNITZ	PZB		
KOLBNITZ-MÜHLDORF=M.	PZB		
ÜST. MÜHLDORF=MÖLLBRUECKE	PZB		
BF.PUSARNITZ	PZB		
PUSARNITZ 1-SPITTAL=M.	PZB		
ABZW.GUMMERN 2	PZB		
AB*OMYA*-GUMMERN 2	PZB		
BF.GUMMERN	PZB		
AB*ÖCW DEGUSSA AUSTRIA*-GUMMERN	PZB		
BF.PATERNION=FEISTRITZ	PZB		
FERNDORF-PATERNION=F.	PZB		
BF.ROTHENTHURN	PZB		
SPITTAL=M.-ROTHENTHURN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22202
 Streckenname: Villach Süd Gvbf-Auen (in Vsv)=Staatsgrenze nächst Rosenbach - (Jesenice)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	230,0m; Weichenradius R=190,0m	2,28	-23,3	23,3	-3324	3678	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	KARAWANKEN	49,262	53,635	7975,27

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.FAAK/SEE	PZB		
BF.LEDENITZEN	PZB		
LEDENITZEN-ROSENBACH	PZB		
BF.ROSENBACH	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,92

Streckenbeschreibung

	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 22211

Streckenname: Villach Süd Gvbf-Ausfgr (in Vsv)=Abzww Villach Süd Gvbf-Ost (in Vsv)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [‰]	Maximale Gradienten Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190,0m	1,8	12,82	-12,82	-4048	5785	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.VILLACH SÜD GVBF.	PZB		
VILLACH SÜD GVBF.-GÖDERSDORF	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,60
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25201
 Streckenname: Wels Hbf=Grünau im Almtal
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	85
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	137,6	2,945	28,291	28,291	2086	2000	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	25201(Strecke) - 1,582(Km von) - 28 (Kms Km von) - WI(Bst von) - Wels Lokalbahn (in WI)(Bst von Bezeichnung) - 30,090 (km bis) - 145 (Kms km bis) - Gue (Bst bis) - Grünau im Almtal (Bst bis Bezeichnung) - Zugleitbetrieb (Art) - Wels Lokalbahn (in WI) (Bst Bezeichnung) - WI (Bst Name) - Zugleitfunk (Verständigungsart) - ES221 (ZLB Art)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WELS LOKALBAHN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-

Höchster zulässiger Zugstrom	-
------------------------------	---

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25601
 Streckenname: Haiding=Aschach a.d.Donau (Gf)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	65
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	170,0	2,48	22,349	22,349	2092	4211	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25801
 Streckenname: Linz Urfahr=Aigen-Schlägl
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	112,2	3,11	48,532	48,532	2008	2001	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA und G1 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	NEUFELDNER	33,755	33,894	139
PÜRNSTEIN	35,590	35,663	72,83	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	25801(Strecke) - 13,266(Km von) - 58 (Kms Km von) - Rog(Bst von) - Rottenegg(Bst von Bezeichnung) - 57,585 (km bis) - 58 (Kms km bis) - Ai (Bst bis) - Aigen-Schlägl (Bst bis Bezeichnung) - Zugleitbetrieb (Art) - Linz Urfahr (Bst Bezeichnung) - Uf (Bst Name) - Zugleitfunk (Verständigungsart) - ES221 (ZLB Art)
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LINZ URFAHR	PZB		
BA.PUCHENAU WEST	PZB		
BF.OTTENSHEIM	PZB		
BF.ROTTENEGG	PZB		
BF.NEUHAUS=NIEDERWALDKIRCHEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
--------------------------------	-------------------------	------

Streckenbeschreibung

	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 25901
 Streckenname: Lambach (in La)=Laakirchen
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Min. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Min. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	138,5	2,61	16,156	16,156	5084	5125	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.STADL=PAURA	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 26001
 Streckenname: Abzw Vk 1=Kammer-Schörfing
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	170	2,22	22,4	-22,4	2000	2000	max. 100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03.

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	+/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 26101
 Streckenname: Steindorf bei Straßwalchen (in Nst)=Abzww Str 26101 (in Bru)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	230 Weichenbereich R=190m	1,96	11,2	-11,2	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.FRIEDBURG=LENGAU	PZB		
MATTIGHOFEN-MAUERKIRCHEN	PZB		
BF.MAUERKIRCHEN	PZB		
MAUERKIRCHEN-AB*UMSPANNWERK*	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27101
 Streckenname: Linz Vbf-West (in Lzv)= Linz Vbf-Stadthafen (in Lzv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	189,3	1,25	14,1	14,1	2000	2126	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 27112
 Streckenname: Linz Vbf-Ost Reihungsgr (in Lzv)=Linz Hbf (in Lz)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
6	190	1,43	16,207	16,207	3333	5107	max.-100 bzw.-130mm(gem.RW01.03)	max.zul.Werte siehe RW01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	6
	Fahrleiter Zickzack	40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30201

Streckenname: (Kiefersfelden) - Staatsgrenze nächst Kufstein=Wörgl Hbf (in W)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	410m; Weichenbereich R=190m	1,3	7	-7	-10000	8000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.KUFSTEIN	PZB		ETCS
KUFSTEIN-SCHAFTENAU	PZB		ETCS
BF.SCHAFTENAU	PZB		ETCS
SCHAFTENAU-KIRCHBICHL	PZB		ETCS
BF.KIRCHBICHL	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,89
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75

Streckenbeschreibung

	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30202

Streckenname: Innsbruck Hbf (in I)=Staatsgrenze nächst Steinach in Tirol - (Brennero/Brenner)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%o]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	-250m; Weichenbereich R=190m	2,062	31,3	-31,3	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2: Bestandsstrecke mit beengten Verhältnissen (enge Gleisbögen, geringe Gleisabstände, kleine Bestandstunnel, etc.), die normgemäße Raumbedarfsbreite ist zwischen Bf Innsbruck Hbf und Staatsgrenze nächst Steinach in Tirol eingeschränkt.

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	SONNENBURG	78,132	78,447	315,40
	AHRNWALD	80,291	80,456	165
	SCHUPFEN	80,809	80,844	34,70
	UNTERBERG	81,647	81,697	49,40
	PATSCHER	82,661	82,837	175,50
	SCHÜRFES	83,580	83,698	118,20
	SCHÖNBERG	85,402	85,492	89,29
	MÜHLTAL	85,725	86,597	872,20
	MOSERWIESE	86,935	87,009	74
	MATREI	91,850	91,975	124,40
	ST. JODOK	102,427	102,907	480,30
	STAFFLACHER	104,322	104,606	283,30
	GRIESER	106,189	106,362	173,29

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Streckenbeschreibung

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ABZW.INNSBRUCK 1	PZB		ETCS
ÜST.INNSBRUCK 2	PZB		ETCS
ÜST.INNSBRUCK 3=ELLBÖGEN	PZB		ETCS
BF.MATREI	PZB		ETCS
BF.STEINACH/TIROL	PZB		ETCS
ÜST.ST.JODOK	PZB		ETCS
H/LST.GRIES	PZB		ETCS
GRIES-BRENNERSEE	PZB		ETCS
AWANST.BRENNERSEE	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,89
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30211
 Streckenname: Abzw Sti 4=Brennersee Terminal
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	397	1,7	28	-28	-2000		max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
2	397	1,7	27	-27	-2000		max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30301
 Streckenname: Feldkirch=Buchs (SG)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	280m; Weichenbereich R=190m	1,905	18	-18	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Abschnitt Feldkirch bis Tosters mit Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.TOSTERS	PZB		
BF.NENDELN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30401
 Streckenname: St.Margrethen=Wolfurt-Lauterach Nord (in Wo)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	90
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	304m; Weichenbereich R=190m	1,9	10	-10	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von Bedienzentrale Wolfurt
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LUSTENAU	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30411
 Streckenname: Wolfurt-Lauterach West (in Wo)=Wolfurt-Lauterach Süd (in Wo)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	300m	1,6	6,1	-6,1	-4000	4000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von Bedienzentrale Wolfurt
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 30501
 Streckenname: Abzw Fw 2=Abzw I 1
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	200
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%o]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%o]	Min. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Min. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	1200	0,893	25	-25		4000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BAUMKIRCHEN-INNTALTUNNEL	PZB		ETCS
ÜST.INNTALTUNNEL	PZB		ETCS
INNTALTUNNEL-INNSBRUCK 1	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,30
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,30
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 35cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 33001
 Streckenname: Abzw W 2=Abzw Fw 2
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	220
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	1997	0,46	12,5	-12,5	-23980	24998	max. -100 bzw. -130 mm (-140 TSI INF u. EN 13803)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	MÜNSTERER	27,290	43,280	15990
	TERFENER	45,285	61,155	15870

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ Innsbruck
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KNOTEN RADFELD - KNOTEN STANS	PZB		ETCS
KNOTEN STANS	PZB		ETCS
KNOTEN STANS-GRENZE ASC(KM 44,765)	PZB		ETCS
GRENZE ASC(KM 44,765)-ABZW. FRITZENS=WATTENS 2	PZB		ETCS

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7

Streckenbeschreibung

	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,30
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,30
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 30cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	1200A

Streckenbeschreibung

Streckencode: 35101

Streckenname: Innsbruck Westbf (in I)=Staatsgrenze nächst Scharnitz - (Mittenwald)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [‰]	Maximale Gradienten Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	189m; Weichenbereich R=190m	2,34	39,8	-39,8	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil Fahrzeuge entsprechend GA und G1 als auch Fahrzeuge, die als G2 eingestuft sind, jedoch nicht höher als 4,60 m (ausgenommen Stromabnehmer) sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß jedoch maximale Höhe 4600 mm über SOK (siehe auch Eintrag Elektrischer Weg - Oberleitung)

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	KERSCHBUCH	5,025	5,239	214,23
	KRANEBITTERKLAMM	5,618	5,653	34,65
	MARTINSWAND (BETRIEBSAUSWEICHE)	7,004	7,070	66
	HECHENBERG	7,370	7,396	26,02
	KLEINES LAWINENDACH	7,658	7,673	15
	AN DER WAND I	8,922	9,032	109,50
	AN DER WAND II	9,048	9,250	202,43
	MARTINSWAND (SSG II)	9,250	9,478	227,76
	MARTINSWAND II	9,478	11,288	1810,23
	EHNBACH	11,477	11,825	347,21
	BRUNNTAL	11,898	11,998	99,30
	VORBERG I	13,139	13,287	147,77
	VORBERG II	13,303	13,400	97,65
	VORBERG III	13,554	13,600	46,82
	VORBERG IV	14,005	14,049	43,62
	SCHLOSSBACH	14,207	14,929	721,52
	PFLEGERTAL	15,069	15,101	31,77
	FRAGENSTEIN	15,137	15,531	394,62
	LEITHEN	17,775	17,859	84,29

Streckenbeschreibung

Telematik	
RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik	
System	vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB 1/II mit Bedienzentrale Seefeld
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.INNSBRUCK=HÖTTING	PZB		
BA.MARTINSWAND	PZB		
BF.HOCHZIRL	PZB		
BF.REITH	PZB		
BF.SEEFELD	PZB		
BF.SCHARNITZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,90
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 35201

Streckenname: (Griesen)-Staatsgrenze nächst Ehrwald-Zugspitzbahn=Staatsgrenze nächst Vils

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	190m	2,5	39,9	-39,9	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03
1	190m	2,5	39	-39	-2000	2000	max. -100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max. zul. Werte siehe RW 01.03

Lichtraumprofil Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß

Streckenklassen siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	KLAUSEN	5,157	5,670	512,54
LERMOOS	19,847	19,952	105,06	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb gem. DV V3 ZSB1/I mit Bedienzentrale Reutte
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.REUTTE/TIROL	PZB		
BF.VILS	PZB		
BF.BICHLBACH=BERWANG	PZB		
BF.LERMOOS	PZB		
BF.EHRWALD=ZUGSPITZBAHN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
--------------------------------	-------------------------	----

Streckenbeschreibung

	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,85
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a Wippenbreite von 1950mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40101
 Streckenname: Abzw Knoten Weitendorf=Wettmannstätten
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	3000 Weichenbereich R=190m	0,477	10,1	10,1	-23670	23785	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1,2	3000 Weichenbereich R=190m	0,236	6,2	6,2	-23670	24070	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	WEITENDORF	20,575	21,380	805
HENGESBERG	22,665	24,360	1695	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
ABZW.WEITENDORF	PZB		
BF.HENGESBERG	PZB		
HENGESBERG-WETTMANNSTÄTTEN	PZB		
BF.WETTMANNSTÄTTEN	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
--------------------------------	-------------------------	------

Streckenbeschreibung

	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40401
 Streckenname: St.Michael (in M)=Selzthal (in SI)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	224,2 Weichenbereich R=190m	1,259	16,2	16,2	-5645	4225	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	SONNBERGTUNNEL	161,931	162,475	544
UNTERWALDER	173,925	175	1075	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
STADT ROTTENMANN-SELZTHAL	PZB		
BF.ROTTENMANN	PZB		
AB*KAML=HUBER*-ROTTENMANN	PZB		
TRIEBEN-AB*KAML=HUBER*	PZB		
BF.TRIEBEN	PZB		
BF.GAISHORN	PZB		
WALD/SCH.2-GAISHORN	PZB		
ÜST.WALD/SCHOBERPASS 2	PZB		
WALD/SCH.-WALD/SCH.2	PZB		
BF.WALD/SCHOBERPASS	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KALWANG-WALD/SCH.	PZB		
BF.KALWANG	PZB		
MAUTERN-KALWANG	PZB		
BF.MAUTERN	PZB		
GRENZE ASC(KM 193,300)-MAUTERN	PZB		
BF.SEIZ	PZB		
ST.MICHAEL-SEIZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40701

Streckenname: (San Candido/I) - Staatsgrenze nächst Sillian=Abzww Str. 40701

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	266,0m; Weichenbereich R=190,0m	1,99	-28	28	-4710	4847	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.MÖLLBRÜCKE=SACHSENBURG	PZB		
BF.KLEBLACH=LIND	PZB		
BF.STEIFELD/DRAUTAL	PZB		
BF.GREIFENBURG=WEISSENSEE	PZB		
BF.DELLACH/DRAUTAL	PZB		
BF.OBERDRAUBURG	PZB		
BF.DÖLSACH	PZB		
BF.LIENZ	PZB		
BF.THAL	PZB		
BF.ABFALTERSBACH	PZB		
BF.SILLIAN	PZB		ETCS

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,14
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40801
 Streckenname: St.Veit a.d.Glan (in Vps)=Villach Hbf (in Vb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	110
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradienten Richtung 1 [%o]	Maximale Gradienten Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,22	-12,8	12,8	-2512	4229	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ / vereinfachter Fernbedienbetrieb gem. 30.01._DV V3 30.03.01._ZSB 1/II
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LIEBENFELS	PZB		
BF.GLANEGG	PZB		
BF.ST.MARTIN=SITTICH	PZB		
BF.FELDKIRCHEN/KÄRNTEN	PZB		
BF.STEINDORF/OSSIACHERSEE	PZB		
BF.OSSIACH=BODENSDORF	PZB		
BF.SATTENDORF	PZB		
BF.ST.RUPRECHT/VILLACH	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15

Streckenbeschreibung

	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,15
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40811

Streckenname: Villach Hbf-Autoverladestelle (in Vb)=Villach Hbf-Ostbf (in Vb)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	210,0m; Weichenbereich R=190,0m	0	-5,1	5,1	-5711	6165	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.VILLACH HBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,50
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 40901
 Streckenname: Klagenfurt Hbf (in Kt)=Weizelsdorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	160m; Weichenbereich R=190,0m	2,49	-36,6	36,6	-2014	2541	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03
1	214,3m; Weichenbereich R=190,0m	2,49	-36,6	36,6	-2014	2541	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ / Bedienung der Weichen und Sperrschuhe durch Zugbegleiter (Verschieber)
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
KLAGENFURT-VIKTRING	PZB		
H/LST.VIKTRING	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	

Streckenbeschreibung



	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41001
 Streckenname: St.Paul=Klagenfurt Hbf (in Kt)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	140
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	222,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,03	-18,8	18,8	-3014	3165	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	JOHANNESBERG	68,684	69,164	480
	LANGENBERG	72,834	74,277	1443
	GRÜNTUNNEL GRAFENSTEIN	113,752	114,376	624

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.ST.PAUL	PZB		
BF.BLEIBURG	PZB		ETCS
BF.VÖLKERMARKT=KÜHNSDORF	PZB		
BF.TAINACH=STEIN	PZB		
BF.GRAFENSTEIN	PZB		
BF.KLAGENFURT	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,30
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,50
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	900A (gem. EN 50388) vsl. Klagenfurt bis Grafenstein
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388) vsl. Klagenfurt bis Grafenstein

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41201
 Streckenname: Leoben Hbf=Trofaiach
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	70
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200 Weichenbereich R=190m	2,315	23,27	23,27	-2395	2470	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	200 Weichenbereich R=190m	2,315	22,21	22,21	-2395	2470	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	ingleisiger Betrieb / Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LEOBEN=DONAWITZ	PZB		
BF.TROFAIACH	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,80
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41301

Streckenname: Bruck a.d.Mur (in Bm)=Staatsgrenze nächst Thörl-Maglern -(Tarvisio B.)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
2	187,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,222	-22,2	22,2	-4513	4264	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
2	245,3; Weichenbereich R=190,0m	2,083	12,67	12,76	-5056	5912	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
2	238,0m; Weichenbereich R=190,0m	2,222	-22,2	22,2	-3342	4264	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	ANNABERG	1,822	1,980	158
GALGENBERG	17,928	23,388	5460	
KLAMMWAND	283,279	283,417	138	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BRUCK=STADTWALD-BRUCK 2L	PZB		
AB*FUNDER*-MARIA SAAL	PZB		
ÜST.BRUCK 2L	PZB		
BRUCK 2L-NIKLASDORF	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.MARIA SAAL	PZB		
BF.MARIA SAAL-AB*BGV II*	PZB		
BF.NIKLASDORF	PZB		
AB*BGV II*-AB*FLUGHAFEN*	PZB		
AB*KONSUMGENOSSENSCHAFT*-LEOBEN HBF.	PZB		
BF.LEOBEN HBF.	PZB		
ÜST.LEOBEN 1 (GALGENBERGTUNNEL)	PZB		
LEOBEN 1-ST.MICHAEL OST	PZB		
KLAGENFURT-KRUMPENDORF	PZB		
BF.KRUMPENDORF	PZB		
BF.PÖRTSCHACH/WÖRTHERRSEE	PZB		
PÖRTSCHACH/W.-VELDEN/W.	PZB		
BF.VELDEN/WÖRTHERRSEE	PZB		
GRENZE ASC(KM 148,840)-AB*BILDSTEIN*	PZB		
BF.FÖDERLACH	PZB		
FÖDERLACH-VILLACH HBF	PZB		
BF.VILLACH HBF.	PZB		
BF.ST.MICHAEL	PZB		
AB*MELNHOF U.CO*-KRAUBATH	PZB		
BF.KRAUBATH	PZB		
ÜST.PREG	PZB		
BF.FENTSCH=ST.LORENZEN	PZB		
BF.KNITTELFELD	PZB		
AB*UITZ*-ZELTWEG	PZB		
BF.ZELTWEG	PZB		
BF.JUDENBURG	PZB		
BF.THALHEIM=PÖLS	PZB		
THALHEIM=P.-GRENZE REGION(KM 257,096)	PZB		
BF.UNZMARKT	PZB		
BF.SCHEIFLING	PZB		
BF.MARIAHOF=ST.LAMBRECHT	PZB		
BF.NEUMARKT/STEIERMARK	PZB		
ÜST.NEUMARKT 1	PZB		
BF.FRIESACH	PZB		
HIRT-TREIBACH=A.	PZB		
BF.TREIBACH=ALTHOFEN	PZB		
TREIBACH=A.-LAUNSDORF=H.	PZB		
BF.LAUNSDORF=HOCHOSTERWITZ	PZB		
LAUNSDORF=H.-ST.VEIT/GL.PBF.	PZB		
BF.ST.VEIT/GLAN PBF.	PZB		
BF.VILLACH WESTBF.	PZB		
BF.ARNOLDSTEIN	PZB		
BF.THÖRL=MAGLERN	PZB		ETCS
THÖRL=M.-STAATSGR.(KM 401,045)	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,86
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41311

Streckenname: Bruck a.d.Mur-Übelstein (in Bm)=Bruck a.d.Mur-Stadtwald (in Bm)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	298,5	1,563	8,43	8,43	-6065	10110	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	298,5	1,563	8,43	8,43	-6065	10110	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,20
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41312
 Streckenname: St.Michael-Ost (in M)=St.Michael (in M)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	378,2 Weichenbereich R=300m	1,342	16,05	16,05	-4605	6863	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	Ja
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41313
Streckenname: St.Michael (in M)=St.Michael-West (in M)
Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	246,4	1,605	15,23	15,23	-2032	5012	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	246,9	1,605	14,73	14,73	-2176	4576	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	246,9	1,605	14,72	14,72	-2176	4576	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,10
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm
Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm	

Streckenbeschreibung

Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41314
 Streckenname: Villach Hbf-Ostbf (in Vb)=Villach Süd Gvbf-West (in Vsv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	287,0m; Weichenbereich R=190,0m	1,6	-8,95	8,95	-5507	4796	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
FÜRNITZ-VILLACH SÜD	PZB		
BF.VILLACH SÜD GVBF.	PZB		
DRAUWEICHE	PZB		
DRAUWEICHE-VILLACH WESTBF.	PZB		
BF.VILLACH WESTBF.	PZB		
VILLACH WESTBF.-VILLACH AUEN	PZB		
VILLACH AUEN	PZB		
VILLACH AUEN-FÜRNITZ	PZB		
BF.FÜRNITZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
--------------------------------	-------------------------	----

Streckenbeschreibung

	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41315

Streckenname: Villach Süd Gvbf-Ausfgr (in Vsv)=Villach Süd Gvbf-Einfgr (in Vsv)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	250,0m; Weichenbereich R=190,0m	1,67	12,74	-12,74	-6006	5785	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.VILLACH SÜD GVBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,60
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich

Höchster zulässiger Zugstrom

900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41316
 Streckenname: Abzww Villach Süd Gvbf-Ost (in Vsv)=Fürnitz (in Vsv)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	265,0m	2,28	-15,68	15,68	-5552	5778	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GÖDERSDORF-FÜRNITZ	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	5,50
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41401

Streckenname: Graz Hbf (in G)=Staatsgrenze nächst Jennersdorf- (Szentgotthard)

Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	120
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	277 Weichenbereich R=190m	2,066	16,17	16,1	3352	5880	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	277 Weichenbereich R=190m	2,066	16,1	16,1	3352	4230	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	LASSNITZ	231,944	232,475	531,16

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke/ Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.JENNERSDORF	PZB		ETCS
BF.FEHRING	PZB		
BF.FELDBACH	PZB		
BF.STUDENZEN=FLADNITZ	PZB		
BF.TAKERN=ST.MARGARETHEN	PZB		
BF.GLEISDORF	PZB		
BF.LASSNITZTHAL	PZB		
BF.LASSNITZHÖHE	PZB		
BF.AUTAL	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.MESSENDORF	PZB		
BF.GRAZ OSTBF.	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	4,95
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	Ja
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich: Graz Hbf=Graz Ostbf-Messe
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388): Graz Hbf=Graz Ostbf-Messe

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41501
 Streckenname: Abzw Gu 2=Villach Hbf-Draubücke (in Vb)
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [‰]	Maximale Gradientenrichtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	200,0m	2,2	14,9	-14,9	-3461	5146	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
GUMMERN 2-DRAUWEICHE	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrahthöhe [m]	4,88
	Größte Fahrdrahthöhe [m]	5,75
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 41601
 Streckenname: Leoben Hbf=Leoben Göss
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1,2	199,9 Weichenbereich R=190m	2,475	8,96	8,96	-7540	4709	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1,2	199,9 Weichenbereich R=190m	2,375	8,96	8,96	-7540	4709	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.LEOBEN=GÖSS	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,75
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,85
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40 cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 42301
 Streckenname: (Prevalje)-Staatsgrenze nächst Bleiburg=Bleiburg
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	396m; Weichenbereich R=190m	1,39	-13,43	13,43	-7280	10180	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
---------------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke
Betriebsform	eingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
STAATSGR.(KM 82,152)-BLEIBURG	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 43301
 Streckenname: Werndorf=Abzw Knoten Weitendorf
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	160
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	500,0	1	10	10	5995	5882	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1,2	500,0	1	10,1	10,1	5995	5882	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1,2	500,0	1	10	10	5995	5882	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45101
 Streckenname: Arnoldstein=Hermagor
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	100
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Min. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Min. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	173,0m	2,5	-19,1	19,1	-2146	2009	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
AB*ILBAU*-NÖTSCH	PZB		
BF.NÖTSCH	PZB		
H/LST.ST.STEFAN=VORDERBERG	PZB		
ST.STEFAN=V.-HERMAGOR	PZB		
BF.HERMAGOR	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16 2/3
	Mindestfahrdrathöhe [m]	5,41
	Größte Fahrdrathöhe [m]	5,55
	Fahrleiter Zickzack	max. +/- 40cm

Streckenbeschreibung

	Stromabnehmer	gemäß UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900A (gem. EN 50388)

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45401
 Streckenname: STRE km 17,800 AB (Awanst)=Launsdorf-Hochosterwitz
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	184,2m; Weichenbereich R=190,0m	2,49	-16,5	16,5	-2215	2341	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Nein
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Bedienung der Weichen und Sperrschuhe durch Zugbegleiter (Verschieber) / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LAUNSDORF=H.-BRÜCKL	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45601
 Streckenname: Zeltweg=Pöls
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	60
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	188,7	2,41	26,4	26,4	2002	3021	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	181,0	2,41	26,4	26,4	2000	3021	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichttraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb von BFZ
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
LST.PÖLS	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 45701
 Streckenname: Zeltweg=St.Paul
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradientenrichtung 1 [%o]	Maximale Gradientenrichtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	175,0	2,494	27,46	27,46	-2038	2532	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	174,0	2,494	28,29	28,29	-2085	2507	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	174,0m	2,5	-28,29	28,29	-2085	2237	max.-100 bzw. -130 mm (gem. RW 01.03)	gem. RW 01.03
1	175,0	2,494	28,29	28,29	-2085	2507	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	175,0	2,494	28,29	28,29	-2033	2236	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Bezeichnung	km von	km bis	Länge [m]
	TWIMBERGER	37,927	38,182	255,21
EULOFEN	40,641	40,751	110,02	

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Ja
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	ingleisiger Betrieb

Zugbeeinflussung

Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.WEISSKIRCHEN	PZB		

Streckenbeschreibung

Zugbeeinflussung			
Bezeichnung	PZB	LZB	ETCS
BF.OBDACH	PZB		
BF.BAD ST.LEONHARD	PZB		
BF.FRANTSCHACH=ST.GERTRAUD	PZB		
BF.WOLFSBERG	PZB		
WOLFSBERG-ST.STEFAN/L.	PZB		
BF.ST.STEFAN/LAVANTTAL	PZB		
BF.ST.ANDRÄ/LAVANTTAL	PZB		

Elektrischer Weg - Oberleitung		
Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [kV]	15
	Stromsystem [Hz]	16,7
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-

Streckenbeschreibung

Streckencode: 46201
 Streckenname: Spielfeld-Straß=Bad Radkersburg
 Periode: 2022

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	siehe VzG – aktuell gültige Streckenübersichtskarte

Fahrweg

Gleisgeometrie

Anzahl der Gleise	Mindestbogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%o]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%o]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abrupte Änderung der Fehlüberhöhung
1	144	2,16	21,67	-21,67	3314	3810	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	144	2,16	21,12	21,12	3314	3810	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03
1	144	2,16	24,44	-24,44	3311	3810	max. – 100 bzw. – 130 mm (gem. Regelwerk 01 03)	max.zul.Werte siehe Regelwerk 01.03

Lichtraumprofil	Fahrzeuge gem. GA, G1 und G2 sowie Ladungen gem. ÖBB Lademaß
Streckenklassen	siehe VzG - aktuell gültige Streckenklassenkarte (ergänzende Angaben und Hinweise auf Unterlagen siehe SNNB und die Vorbemerkungen zu den Streckenbeschreibungen im Punkt „Streckenklasse“) Ausnahmen siehe Profilkatalog.

Konstruktiver Ingenieurbau

Tunnel	Keine Daten verfügbar
--------	-----------------------

Telematik

RZÜ	Ja
HOA	Nein
Zugfunk	siehe Buchfahrplan

Leit & Sicherungstechnik

System	Zugleitbetrieb gemäß DV V3 ZSB5
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Zugbeeinflussung

Keine Daten verfügbar

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [kV]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe [m]	
	Größte Fahrdrathöhe [m]	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	

Streckenbeschreibung



Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	-
	Höchster zulässiger Zugstrom	-