

Koordinierung gem. § 55j EisbG

Änderungen der SNNB 2028:

Kapitel	Thema	Beschreibung
1.5.1	Geltungsdauer	Aktualisierung der Geltungsdauer.
2.3.10	Infrastrukturseitige Zugsicherungssysteme	Überarbeitung der Passage zum Abschnitt Wien–St. Pölten aufgrund des Rückbaus der PZB-Ausrüstung; Entfall der Passage zu neuen ETCS-only-Strecken.
2.3.12.4 → 7.3.4.3.3	Verschubfunk	Verschiebung des Kapitels zum Verschubfunk nach Kapitel 7.3.4.3.3.
2.4.7	Streckenabschnitte mit ladegutbedingten Nutzungseinschränkungen	Aufnahme einer zusätzlichen Einschränkung für Strecke 41301, Annaberg- und Galgenbergtunnel.
2.5.2	Geplante Bauarbeiten	Ergänzung von Einschränkungen aufgrund mehrerer Bau- und Modernisierungsvorhaben, insbesondere Rosenheim–München Ost, Verbindungsbahn, Wien Westbahnhof, Nordbahn, Wiener Neustadt, Brenner Basistunnel und Umfahrungstunnel Innsbruck.
2.5.3	Wartungsfenster	Aufnahme neuer Regelungen zu wöchentlichen Instandhaltungsfenstern auf der S-Bahn-Stammstrecke sowie zu erhöhten Fahrzeitreserven und Regelzuschlägen auf zweigleisigen Streckenabschnitten.
4.2.1	Grundlagen für die Zuweisung von Fahrwegkapazität	Entfall der Passage zu Ausnahmefällen bei Bestellungen im unterjährigen Sonderzugverkehr.
4.2.2	Rahmenbedingungen für die Planungen	Entfall des Zusatzes zu kürzeren Mindestübergangszeiten beim Umsteigen am selben Bahnsteig.
4.2.4	Vorrangregeln	Aktualisierung der zeitlich begrenzten Vorrangregeln für die Strecken 10601 und 10501.
4.2.5	Netzfahrplanbedingte Vorgaben für Betriebsstellen	Ergänzung bzgl. Machbarkeitsprüfung; Aufnahme neuer bzw. geänderter Vorgaben für die S-Bahn-Stammstrecke, Wien Hbf, Wien Meidling, Linz Hbf und Marchegg sowie Verschiebung der Vorgabe zu Innsbruck Hbf in dieses Kapitel.
4.5.1	Fristen für den Netzfahrplan 2028 und 2029	Anpassung der Fristen für die Netzfahrpläne 2028 und 2029.
7.3.2.5	Bestellung und Zuweisung	Ergänzung einer neuen Passage zur Übermittlung erforderlicher Daten neuer Baureihen für elektronische Wagenreihungsanzeiger.
7.3.2.5	Aushangfahrpläne	Aktualisierung des Datums für die Übermittlung von Daten für Aushangfahrpläne.
7.3.4	Verschubleistungen	Neukonzeption und umfassende Überarbeitung des gesamten Kapitels zu Verschubleistungen.

7.3.4.3.1	Elektronische Verschubstraßenanforderung	Aufnahme einer neuen Passage zur EVA-App.
7.3.7.5	Sonstige technische Einrichtungen	Anpassung der Fristen für Bestellung und Zuweisung sonstiger technischer Einrichtungen.

Änderungen der SNNB 2027 2.0:

Hinweis: Im Zuge des kommenden Netzfahrplanwechsels werden auch die bereits veröffentlichten SNNB 2027 aktualisiert. Die in der folgenden Tabelle dargestellten Änderungen sind bereits im Entwurf der SNNB 2028 enthalten, der im Rahmen der Koordinierung gemäß § 55j EisbG veröffentlicht wurde, und gelten ab 13.12.2026 auch für die SNNB 2027 (Version 2.0).

Kapitel	Thema	Beschreibung
1.3.1	Gesetzliche Rahmenbedingungen	Redaktionelle Überarbeitung des Kapitels zu den gesetzlichen Rahmenbedingungen.
1.3.1	Gesetzliche Rahmenbedingungen	Ergänzung um einen neuen Zusatz zum Resilienz kritischer Einrichtungen-Gesetz.
2.1 / 7.2	Einleitung / Eisenbahninfrastruktur	Aufnahme eines Verweises auf die IADB.
2.2.2	Zusammenhängende Eisenbahnnetze	Redaktionelle Überarbeitung der Tabelle zu zusammenhängenden Eisenbahnnetzen.
2.3.3	Verkehrsstationen / Betriebsstellen	Umbenennung des Kapitels in „Betriebsstellen“ sowie redaktionelle Überarbeitung.
2.3.7	Streckenhöchstgeschwindigkeit	Entfall des Verweises auf die Streckenbeschreibung, da die Streckenhöchstgeschwindigkeit in RINF abgebildet ist.
2.3.12.2	FRMCS	Ergänzung zur Inbetriebnahme erster Strecken sowie Aktualisierung des Beginns der Pilotierung.
2.3.12.4	Verschubfunk	Redaktionelle Überarbeitung der Regelungen zum Verschubfunk.
2.4.2	Umweltschutzbedingte Nutzungseinschränkungen	Redaktionelle Überarbeitung der Inhalte zu umweltschutzbedingten Nutzungseinschränkungen.
2.4.8	Nutzungseinschränkungen für Dampfbetrieb	Aufnahme eines Verweises auf den Webshop Regelwerke.
2.5.1	Geplante Bauarbeiten	Redaktionelle Überarbeitung der Inhalte zu geplanten Bauarbeiten.
2.5.2	Informationen über besondere Bauarbeiten	Redaktionelle Überarbeitung der Informationen über besondere Bauarbeiten.
3.2.1	Fahrwegkapazitätsberechtigte	Ergänzung einer neuen Passage zur Übertragbarkeit zugewiesener Fahrwegkapazitäten.

3.3.1	Rahmenvertrag	Überarbeitung des Kapitels und Aufnahme eines Verweises auf die Kapazitätsverordnung.
3.3.5	Bahnstromnetznutzungsvertrag / Durchleitungsvertrag	Redaktionelle Ergänzungen zu Bahnstromnetznutzungs- und Durchleitungsverträgen.
3.4.4.2	Umweltschutz	Redaktionelle Überarbeitung der Bestimmungen zum Umweltschutz.
3.4.5	Probe- und sonstige Fahrten	Aufnahme eines neuen Kapitels zu Probe- und sonstigen Fahrten entsprechend der RNE Common Structure.
4.2.2	Rahmenbedingungen für die Planungen	Präzisierung der Anforderungen an korrekte Parameter für Fahrwegkapazitätsbegehren.
4.2.5	Netzfahrplanbedingte Vorgaben für Verkehrsstationen	Präzisierung der Anforderungen an korrekte Parameter für Fahrwegkapazitätsbegehren.
4.5.4 / 4.5.5	Streitfallregelung	Aufteilung der bisherigen Streitfallregelung gemäß RNE Common Structure in Koordinierungsverfahren und Streitbeilegungssystem.
4.9	Timetable and Capacity Redesign	Überarbeitung des Kapitels aufgrund der Kapazitätsverordnung.
5.3	Mindestzugangspaket	Redaktionelle Überarbeitung des Kapitels zum Mindestzugangspaket.
5.3.3.2 → 5.7	Performance Regime	Verschiebung der Inhalte zum Performance Regime nach Kapitel 5.7 entsprechend der RNE Common Structure.
5.3.5 → 5.8	Änderung von Entgelten / Marktaufschläge	Verschiebung der Inhalte zur geplanten Wiedereinführung von Marktaufschlägen in das neue Kapitel 5.8 „Änderung von Entgelten“ entsprechend der RNE Common Structure.
5.9	Zahlungskonditionen und Rechnungslegung	Aufnahme eines neuen Kapitels zu Zahlungskonditionen und Rechnungslegung gemäß RNE Common Structure.
7.3.2.2 / 7.3.2.4 / 7.3.2.5	Vertriebsunterstützende Tätigkeiten	Überarbeitung der Inhalte; der Bestellprozess und die Übersicht der nicht ortsfesten Anlagen werden künftig in neuen SNNB-Anhängen dargestellt.
7.3.2.2–7.3.2.5 / 7.3.2.3 / 7.3.4.4	Aushänge	Überarbeitung der Regelungen zu Aushängen, Präzisierung des Begriffs „Erstausgang“ und Auslagerung weiterer Detailregelungen in einen neuen SNNB-Anhang.
7.3.2.3	Leistungen im Rahmen von Schienenersatzverkehren	Ergänzung zu Kundeninformationsmitarbeitenden auch auf Umsteigestationen zwischen Zug und anderen öffentlichen Verkehrsmitteln.
7.3.2.3	Kategorisierung der Basisleistungen	Entfall des Textteils „Weitere Leistungen“ im Zuge der redaktionellen Überarbeitung.

2.3.3 → 7.3.7.3	Sonstige technische Einrichtungen	Verschiebung der Information zur Verpflichtung der EVU hinsichtlich sicherem Verhalten auf Ladestellen in Kapitel 7.3.7.3.
7.3.7 → 7.3.5	Abstellkapazitäten	Verschiebung der Inhalte zu Abstellkapazitäten in Kapitel 7.3.5 gemäß RNE Common Structure sowie redaktionelle Anpassungen.
7.3.7.3 / 7.3.7.5	Ladestellen	Überarbeitung der Regelungen zu Räumen und Reinigung von Ladestellen sowie zur Bestellung von Ad-hoc-Kapazitäten.
7.3.9.4	Bahnstromnetznutzung	Zusätzliche Darstellung der Entgelte für die Bahnstromnetznutzung für das Kalenderjahr 2026.
7.3.9.5	Rechnerisches Verfahren zur Bestimmung elektrischer Energie	Änderung der Berechnungsbasis; künftig werden nur mehr Betriebsdaten aus ARAMIS herangezogen.