


Kunde/Verfügungsberechtigter	EINGANGSPRÜFFORMULAR <sup>1)</sup> UND ABHOLFORMULAR TSA					
	<input type="checkbox"/> <b>Auflieferung</b>		<input type="checkbox"/> <b>Abholung</b>			
Trucker / Auflieferer / Abholer	Kfz-Kennzeichen					
	Terminal					
	Datum					
	<b>ITE</b>		<b>ITE</b>			
Auftrags- / Abholreferenz/Freistellnummer/Turn-In						
<input type="checkbox"/> Container (Präfix / Nummer)	-		-			
<input type="checkbox"/> WAB (Kundenkürzel/ Nummer) <input type="checkbox"/> mit Stützfüßen	-		-			
<input type="checkbox"/> SAL (KFZ - Kennzeichen Aufleger)						
Kodifizierung (Profilnummer P/C)						
Längencode / Breite / Höhe [ft]	/ /		/ /			
Stapelbar	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN			
Tara / Masse ITE leer [kg]						
Ladegut / NHM						
Masse Ladegut [kg]						
ADR/RID	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN			
Gefahrnummer/UN-Nummer/Gefahrzettel <small>(Klasse bei 7)</small>	/ /		/ /			
Zusätzliche Angaben des Absenders bei Gefahrgut <small>(z. B. techn. Benennung bei n.a.g.-Stoffen)</small>						
Zollgut	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN			
Plombenanzahl und -nummern						
Bestimmungsbahnhof / Depot						
SOLAS – Verwiegung *) <small>(Es erfolgt die Feststellung der Bruttomasse des Containers zum Zeitpunkt der Verwiegung.)</small>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN			
<i>Die stark umrandeten Felder sind vom Fahrer / Absender auszufüllen</i>		<b>ACHTUNG: Fahrer bitte Rückseite beachten!</b>				
<b>Vom Übernehmenden auszufüllen</b>						
	<b>ITE</b>		<b>ITE</b>			
CSC / Kodenummernschild ordnungsgemäß	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN			
Mängel festgestellt	WAS	WO	WIE	WAS	WO	WIE
Anmerkungen zu den Mängeln						
ITE übernahmefähig	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN			
Fahrer Name in Blockschrift	Übernehmender Name in Blockschrift					
<small>Signatur</small>	<small>Signatur</small>					

1) Straßenein- bzw. -ausgang

## Mängelverzeichnis

WAS	WO	WIE
01 – Aufstiegsleiter	01 – Hinten	01 – Abgerissen
02 – Bordwand	02 – Ganze linke Seite	02 – Abgeschürft
03 – Dach	03 – Links Hinten	03 - Ausgebeult
04 – Eckbeschläge	04 – Links Mitte	04 – Durchlöchert
05 – Greifkante / Greifkantenblech	05 – Links Vorne	05 – Eingedellt
06 – Isolierung	06 – Oben	06 – Fehlend
07 – Kühl-/Heizaggregat	07 – Ganze rechte Seite	07 – Gebrochen
08 – Längsträger	08 – Rechts Hinten	08 – Gerissen
09 – Laufsteg	09 – Rechts Mitte	09 – Lose
10 – Plane / Verschlüsse	10 – Rechts Vorne	10 – Provisorisch repariert
11 – Querträger	11 – Unten	11 – Undicht
12 – Rahmen	12 - Vorne	12 – Verbogen
13 – Rücklichter	13 – Rundherum	13 – Verformt
14 – Schutzblech / Schmutzfänger	14 – Innen	14 – Zerkratzt
15 – Stützbein		15 - Graffiti
16 – Tür (en)		16 - Verschoben
17 – Türverriegelung		
18 – Unterfahrschutz		
19 – Wand		
20 - Zollschnur		
21 – Ladung		
22 – Kurbel		
23 – Ösen		
99 – Sonstiges	99 - Sonstiges	99 - Sonstiges

Der Fahrer bestätigt mit seiner Signatur, dass ihm die Verhaltensregeln des Terminals bekannt sind und er diese verstanden hat.

### **\*) SOLAS Verwiegung**

Die Feststellung der Bruttomasse des Containers erfolgt zum Zeitpunkt der Verwiegung mittels einer geeichten Wiegeeinrichtung.

Die ÖBB-Infrastruktur AG übernimmt keine Haftung und weitere Verpflichtungen, welche aus den SOLAS-Vorschriften resultieren.