



Der Rahmenplan 2027–2032

INVESTITIONEN, DIE ANKOMMEN

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

A photograph of a man with a beard and a young child looking out of a train window. The man is smiling and pointing towards the window. The child is also pointing. The background is a blurred view of a landscape.

DER RAHMENPLAN 2027–2032

Investitionen, die dich weiterbringen

Wir investieren

19,5

Milliarden Euro für
die Menschen

 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur


INFRA

Mit Investitionen von 19,5 Milliarden Euro in der Zeit von 2027 bis 2032 gestalten wir **heute die Bahn-Anlagen von morgen.**

Der Rahmenplan 2027–2032 sichert weiterhin die Qualität und Verlässlichkeit im österreichischen Bahn-Netz. Wir setzen gezielt auf den Ausbau von Strecken und die Erneuerung von Bahnhöfen. So erreichen wir die größte Wirkung, **damit die Bahnfahrt dein Lieblingsweg wird.**

Wir bündeln unsere Kräfte: Wir reihen einzelne Projekte bewusst anders. So schaffen wir Platz für jene Investitionen, die dich weiterbringen.
Ganz nach dem Motto: Klug investieren, verantwortungsvoll sparen.

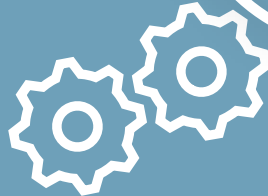
Klare Reihung, größte Wirkung.

Der Rahmenplan 2027–2032 reiht Projekte entlang der Haupt-Strecken so, dass jedes Rädchen ins andere greift.

Das merkst du auf lange Sicht: kürzere Fahr-Zeiten und bessere Verbindungen und Umstiege.

Wir setzen Vorhaben gebündelt um. So kommst du möglichst ohne Bau-Stellen von A nach B.

Vorhaben entlang
einer Strecke
verstärken ihre
Wirkung
gegenseitig.



DER RAHMENPLAN 2027–2032

Investitionen, die in deinem Alltag ankommen

 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur


INFRA



DER RAHMENPLAN 2027–2032

Investitionen in Netz und Platz



**Wir investieren
heute für deine
Zugfahrt von
morgen**



DER RAHMENPLAN 2027–2032

Investitionen in gute Verbindungen

Bahnhof zum Umsteigen

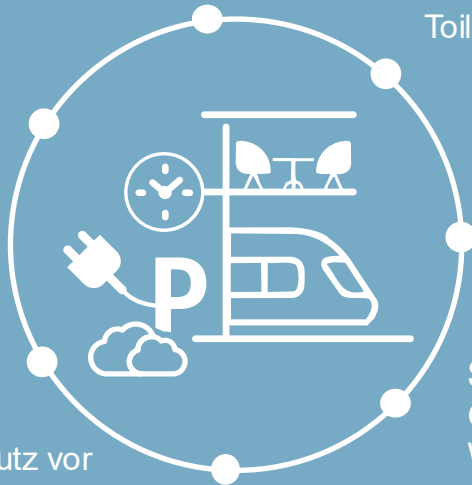
Mehr Park-Plätze für Autos und Fahr-Räder, Miet-Autos und Lade-Stationen für E-Autos

Angebote am Bahnhof

Schließ-Fächer, Geschäfte, Lokale, Arbeits-Plätze, Toiletten...

Klima- freundlicher Bahnhof

Mehr Grün, offene Böden bei Park-Plätzen und Schatten



Barrierefreier Bahnhof

Einfacher Zugang für alle

Komfort am Bahnhof

Sitz-Plätze, Schutz vor Wetter, Sauberkeit

Sicherer Bahnhof

Gute Beleuchtung und Bau-Weise, Video-Überwachung, und Sicherheits-Personal

Infos für Kund*innen

digitale Anzeigen zur besseren Orientierung

**Wir investieren,
damit die
Bahnfahrt dein
Lieblingssweg
wird**



DER RAHMENPLAN 2027–2032

Investitionen in Sicherheit und Schutz

Sicherheit im Betrieb

Sichere Bahn-Übergänge,
moderne Technik für
sichere Züge und Schutz
am Arbeits-Platz

Saubere Energie

Der Strom kommt in
die Ober-Leitung



**Weniger Energie
verbrauchen**
in Bahnhöfen und
Gebäuden

Weniger Abgase

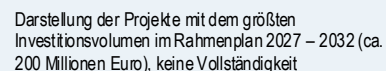
durch Strom-Betrieb und
neue Antriebe

Anlagen, die dem Klima stand-halten

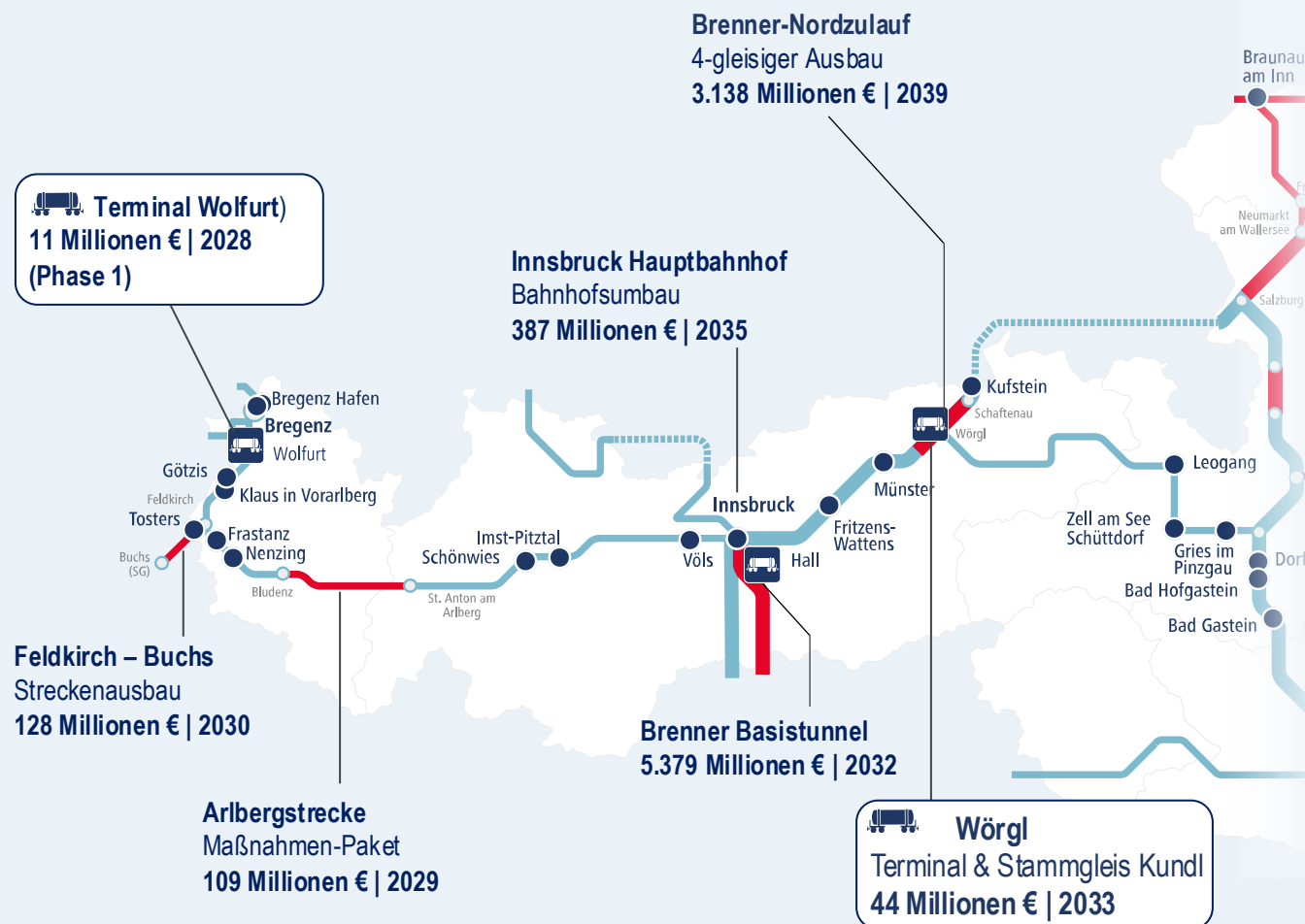
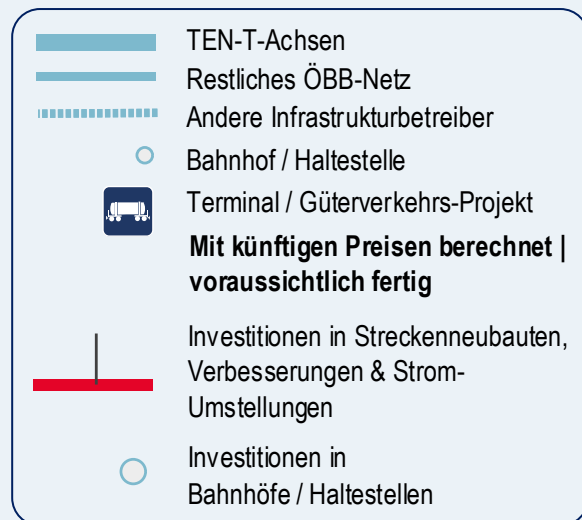
Schutz vor Gefahren aus
der Natur

**Wir investieren,
damit deine
Enkel eine
Zukunft mit
dem Zug haben.**

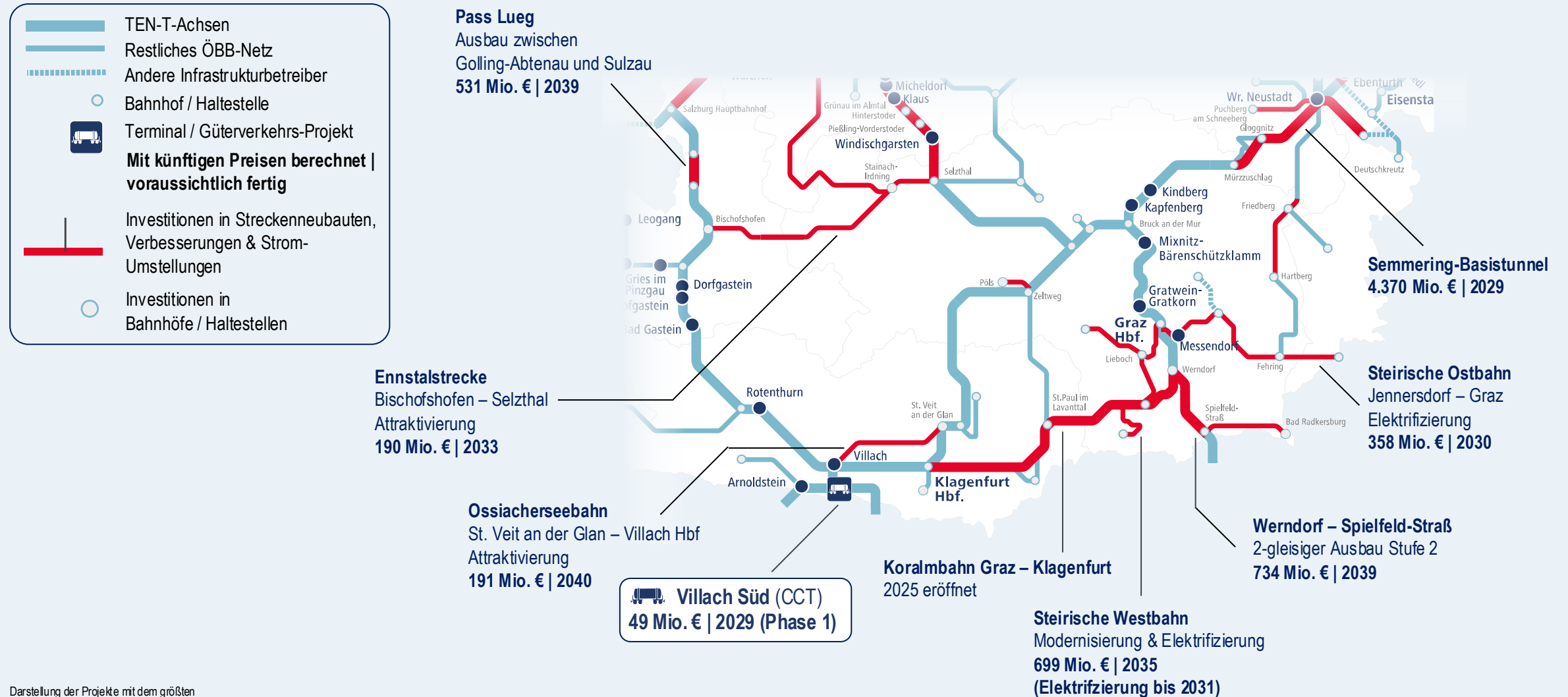




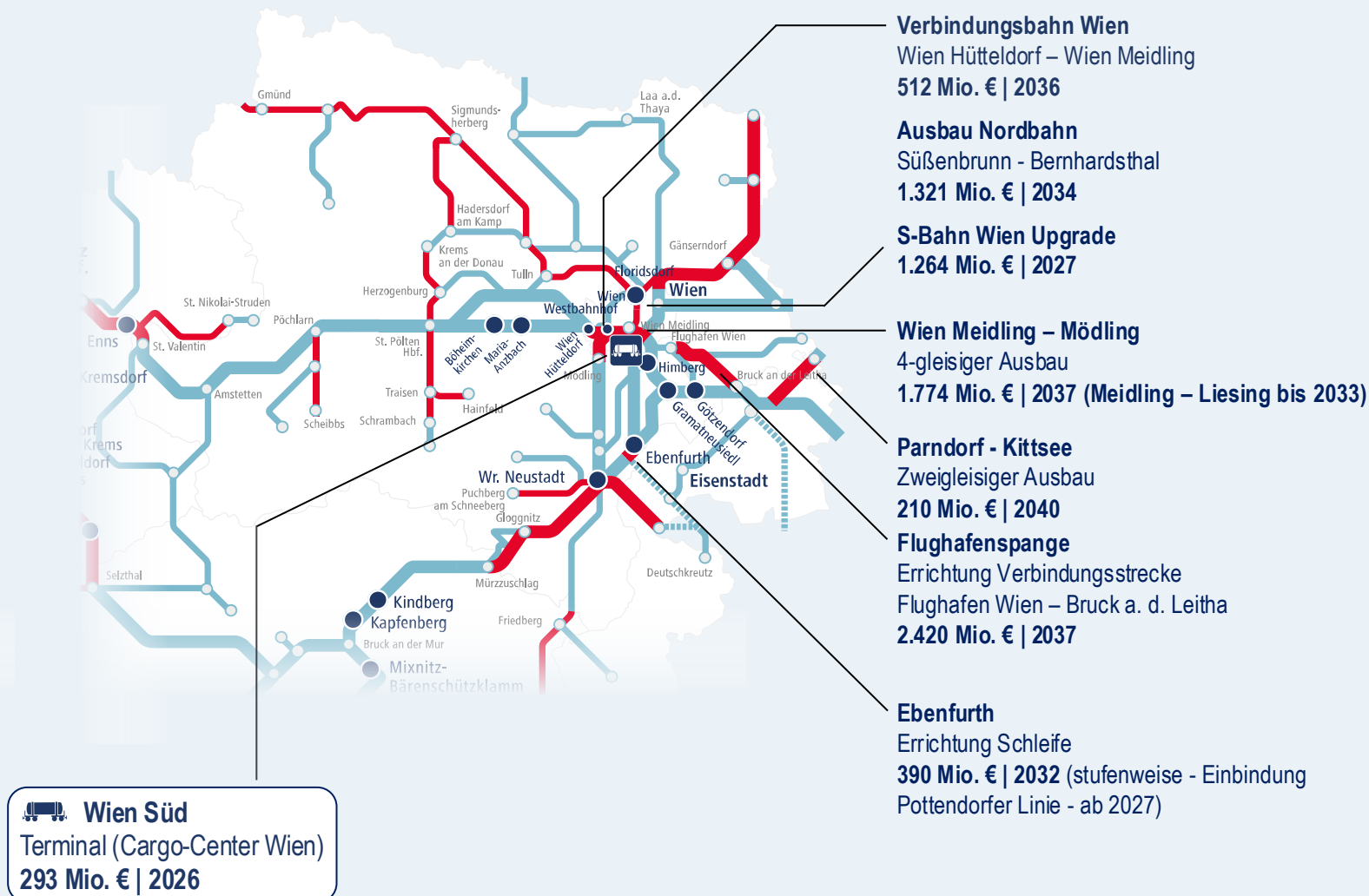
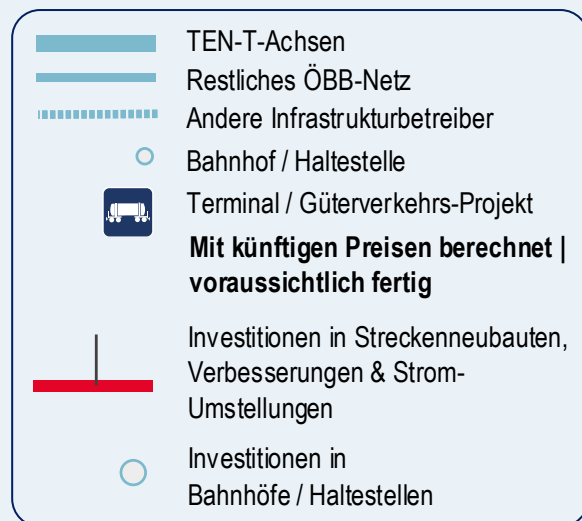
Der Rahmenplan 2027–2032 West Österreich



Der Rahmenplan 2027–2032 Süd Österreich

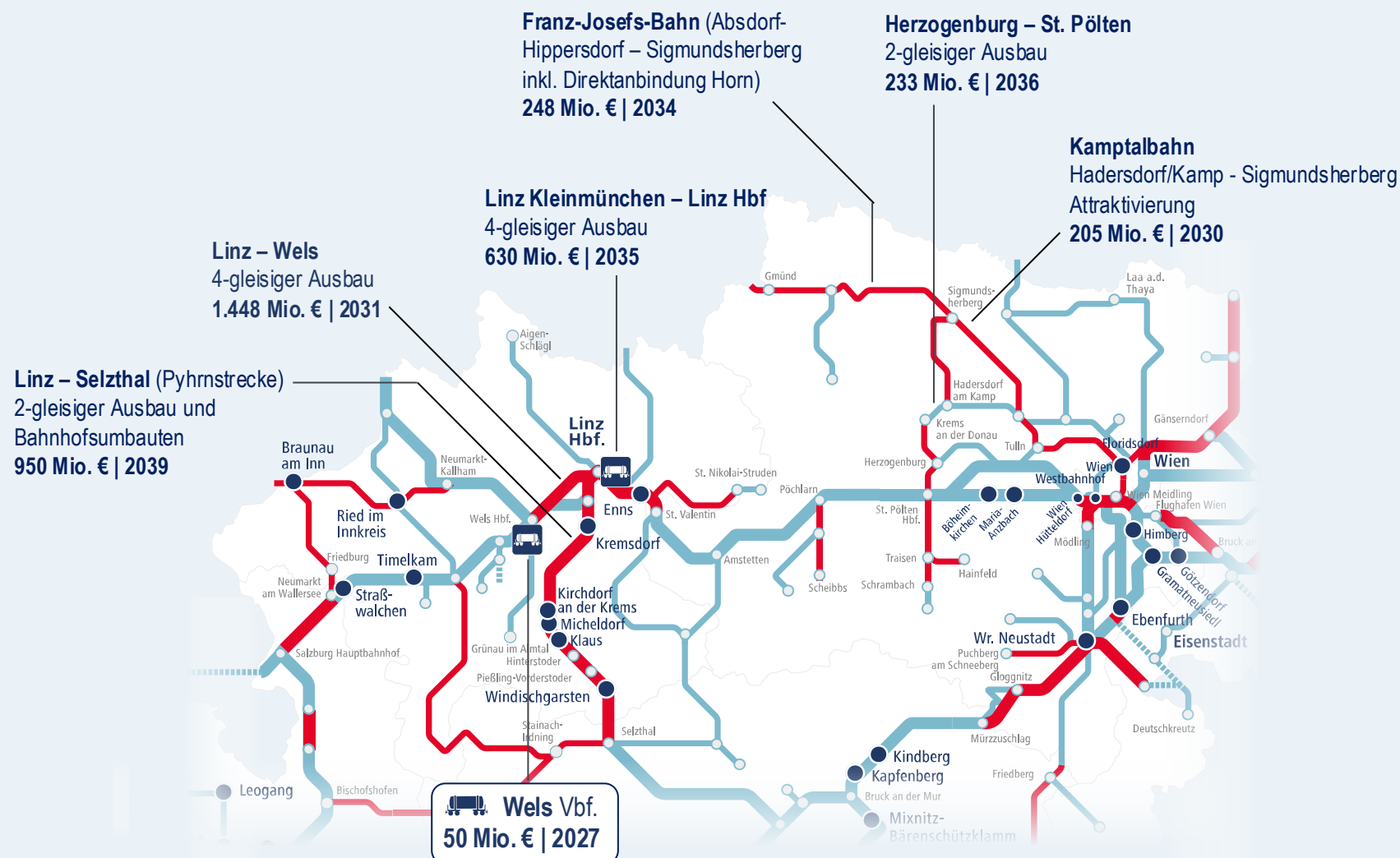
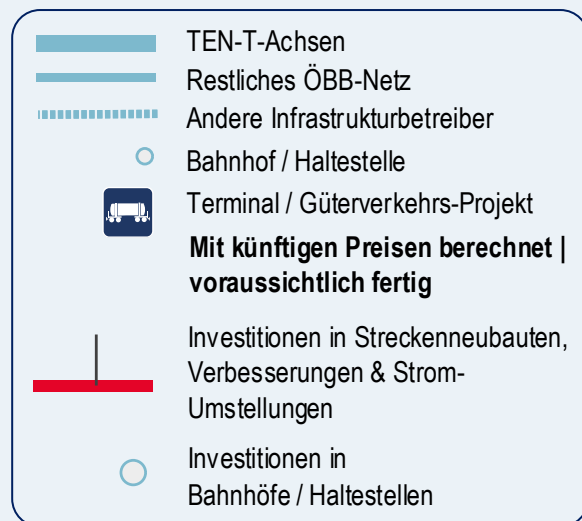


Der Rahmenplan 2027–2032 Ost Österreich



Darstellung der Projekte mit dem größten
Investitionsvolumen im Rahmenplan 2027 – 2032 (ca.
200 Millionen Euro), keine Vollständigkeit

Der Rahmenplan 2027–2032 Nord-West Österreich



Zusammenfassung

Wofür wir das Geld ausgeben

MEHR PLATZ IM NETZ

Brennerbasistunnel, Semmering-Basistunnel, S-Bahn Upgrade Wien, Nordbahn, Flughafenspange, Meidling – Mödling, Verbindungsbahn, Linz – Wels, Pyhrnstrecke, und vieles mehr.

QUALITÄT UND STABILITÄT

Erneuerungen, schnellere Strecken, Regionalbahnen, Überholgleise für Güterzüge, Lärmschutz, Abstellanlagen, Werkstätten, und vieles mehr.

GUTE VERBINDUNGEN

Umbau von Bahnhöfen, neue Haltestellen, barrierefreier Zugang, Terminals, längere Bahnsteige, Park & Ride, und vieles mehr.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

Umstellung der Strecken auf Strom, neue Leitzentralen, sichere Bahnübergänge, Schutz bei Unwettern, Anschluss von Wind- und Solaranlagen, und vieles mehr.

MEHR PLATZ IM NETZ

rund 7,49 Milliarden Euro
Das sind ungefähr 38,5%

GUTE VERBINDUNGEN

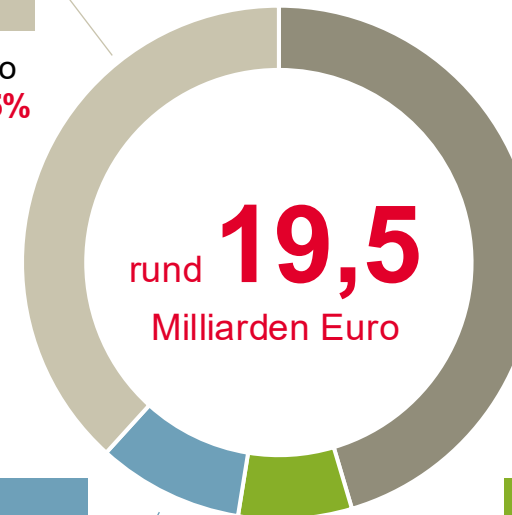
rund 1,76 Milliarden Euro
Das sind ungefähr 9,1%

QUALITÄT UND STABILITÄT

rund 8,86 Milliarden Euro
Das sind ungefähr 45,5%

SICHERHEIT UND SCHUTZ

rund 1,37 Milliarden Euro
Das sind ungefähr 6,9%



+ 5 Milliarden Euro

für die Wartung:
Störungen beheben,
prüfen, warten und
reparieren

WEITER AUF SCHIENE

- Brenner Basistunnel (T) fertig 2032
- Brenner Nordzulauf (T) fertig 2039
- Arlbergstrecke Maßnahmenpaket inklusive zweigleisiger Ausbau bei Bludenz (Klosterbogen) in Richtung Arlberg(V/T) fertig 2029
- Terminal Wörgl, Stammgleis Kundl fertig 2033
- NEU: Terminal Wolfurt fertig 2028
- Bahnhofsumbauten: Völs (T), Schönwies (T), Münster (T)

NEUER PLAN / VERSCHOBEN

- Innsbruck Haupt-Bahnhof (T)
fertig 2035 (statt 2030)
- Bahnhof Imst-Pitztal
Inbetriebnahme 2038 (statt 2034)
- Erneuerung Feldkirch-Buchs (V)
Gesamtfertigstellung 2030 (statt 2029)

Kärnten und Steiermark

WEITER AUF SCHIENE

- Semmering-Basistunnel (NÖ/Stmk) fertig 2029*
- Zweigleisiger Ausbau Werndorf – Spielfeld-Straß (Stmk) fertig 2039
- Radkersburgerbahn Spielfeld-Straß – Bad Radkersburg (Stmk.) fertig 2036
- Strecken-Verbesserung und Strom-Umstellung Steirische Westbahn (ehemals GKB, Stmk) fertig 2035 (Strom-Umstellung bis 2031)
- Verbesserung Steirische Ostbahn Graz - Staatsgrenze n. Jennersdorf (Stmk/B) fertig 2030
- Bahnhof Rothenthurn (K) fertig 2027*
- Villach Hauptbahnhof (K) fertig 2026

NEUER PLAN / VERSCHOBEN

- Verbesserung Ossiacherseebahn St. Veit a.d. Glan – Villach (K) fertig 2040 (statt 2036)
- Strom-Umstellung Zeltweg – Pöls (Stmk) fertig 2034 (statt 2027)
- Verbesserung Ennstalstrecke Bischofshofen – Selzthal fertig 2033 (statt 2030)

*früher fertig

Salzburg und Oberösterreich

WEITER AUF SCHIENE

- Viergleisiger Ausbau Linz – Wels (OÖ)
fertig 2031
- Rangier-Bahnhof und Terminal Wels (OÖ)
fertig 2027
- Strom-Umstellung der Mattigtalbahn
Friedburg – Braunau am Inn (S/OÖ)
fertig Strom-Umstellung 2027 (mehr Züge bis 2032)
- Strom-Umstellung Innkreisbahn
Neumarkt-Kallham – Braunau am Inn inklusive Bahnhof Ried
(OÖ) fertig 2029
- Erhaltung Regionalbahnen gemäß MoU

NEUER PLAN / VERSCHOBEN

- neue Strecke Köstendorf – Salzburg (Sbg)
fertig 2046 (statt 2044)
- Pyhrnstrecke Linz – Selzthal, selektiv zweigleisiger Ausbau & Bahnhofsumbauten (OÖ)
fertig 2039 (statt 2037)
- Verbesserung Ennstal (Bischofshofen – Selzthal, Sbg/Stmk)
fertig 2033 (statt 2030)
- Linienverbesserung Pass Lueg (Golling-Abtenau – Sulzau, Sbg)
fertig 2039 (statt 2037)
- Erneuerung Salzkammergutbahn Stainach-Irdning – Attnang-Puchheim (Stmk/OÖ)
fertig schrittweise bis 2033 (statt 2030)
- Linz Kleinmünchen - Linz Hauptbahnhof, viergleisiger Ausbau
fertig 2035 (statt 2033)
- Strom-Umstellung Donauuferbahn St. Valentin – St.Nikola-Struden (OÖ)
fertig 2033
- Salzburg Hauptbahnhof (Personen- und Güterverkehrsanlagen)
fertig 2037
- Neubau Haltestelle Zell am See Schüttdorf (Sbg)
fertig 2035
- Haltestelle Timelkam (OÖ)
fertig 2030

WEITER AUF SCHIENE

- S-Bahn Wien Upgrade inklusive Zulaufstrecken (W/NÖ): fertig 2027
- Verbesserung Verbindungsbahn (Wien Hütteldorf – Wien Meidling, W) fertig 2036
- Streckenausbau Nordbahn
(Wien Süßenbrunn – Staatsgrenze nach Bernhardsthal, W/NÖ)
fertig 2034 (statt 2037)*
- Semmering-Basistunnel (NÖ/Stmk) fertig 2029*
- Strom-Umstellung Traisentalbahn (St. Pölten – Traisen – Hainfeld/Schrambach, NÖ)
fertig 2027
- Verbesserung Erlauftalbahn (Pöchlarn – Scheibbs, NÖ)
fertig 2033 (Technik für Akku-Züge 2028*)
- Verbesserung Puchbergerbahn fertig 2027* (Technik für Akku-Züge 2030)
- Wiener Neustadt Hauptbahnhof Nordkopf
(Einbindung Pottendorfer Linie in Südstrecke, NÖ) fertig 2029
- Ausbau Güterzentrum Wien Süd (Phase 2, NÖ) fertig 2026
- Bahnhof Himberg (NÖ) fertig 2026*
- Strom-Umstellung Mattersburger Bahn
(Wr. Neustadt – Loipersbach-Schattendorf, NÖ/Bgld) fertig 2027
- Erneuerung Semmeringstrecke Gloggnitz – Mürzzuschlag
fertig 2028

*früher fertig

NEUER PLAN / VERSCHOBEN

- Viergleisiger Ausbau Meidling – Mödling (W/NÖ)
fertig 2037 (statt 2035)
- Neubau „Flughafenspange“ (Flughafen Wien – Bruck/Leitha, NÖ/Bgld)
fertig 2037 (statt 2035)
- Bahnhöfe an der Weststrecke wie Westbahnhof (W), Hütteldorf (W),
Kirchstetten (NÖ), Böheimkirchen (NÖ), Purkersdorf Zentrum
fertig stufenweise bis 2037
- Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel) fertig 2029 (statt 2028)
- Verbesserung Kamptalbahn (Hadersdorf am Kamp – Sigmundsherberg, NÖ)
fertig 2030 (statt 2029)
- Franz-Josefs-Bahn (Selektiv zweigleisiger Ausbau Absdorf-Hippersdorf –
Sigmundsherberg, NÖ) fertig 2034 (statt 2033)
- Zweigleisiger Ausbau Parndorf – Staatsgrenze bei Kittsee (Bgld.)
fertig 2040 (statt 2038)
- Zweigleisiger Ausbau Herzogenburg – St.Pölten (NÖ)
fertig 2036 (statt 2034)
- Schleife Ebenfurth (NÖ) fertig 2032 (statt 2028)
- Verbesserung Wiener Neustadt – Gloggnitz (NÖ)
fertig 2033 (statt 2028)
- Bahnhof Götzendorf (NÖ) fertig 2032 (statt 2030)

Das Wichtigste in Kürze

DER PLAN IN KÜRZE

- 19,5 Milliarden Euro für die Bahn: 2027 bis 2032.
- Mehr Platz im Netz: neue und schnellere Strecken.
- Bessere Bahnhöfe: barriere-frei, sicher und modern.
- Mehr Züge fahren mit Strom statt mit Diesel.
- Gute Umstiege auf Bus, Rad und Auto.

WAS DU DAVON HAST

- Kürzere Fahr-Zeiten und pünktliche Züge.
- Weniger Bau-Stellen durch gebündelte Projekte.
- Sichere Reise am Bahnhof und im Zug.
- Schutz für Umwelt und Klima.
- Ein Bahn-Netz, das auch morgen gut funktioniert.

Kurzes Glossar: wichtige Wörter

- **Rahmenplan:** Sechs-Jahres Plan für die Investitionen in das Schienen-Netz für Ausbau und Instandhaltung.
- **Schienen-Netz:** Alle Bahngleise – in diesem Fall die Schienen innerhalb der österreichischen Grenzen.
- **Ober-Leitung:** Die Strom-Leitung über den Gleisen, die den Zug mit Strom versorgen
- **Barriere-frei:** Zugang ohne Stufen und Hindernisse

- **Güter-Verkehr:** Der Transport von Waren mit dem Zug.
- **Terminal:** Bahnhof für Güter, wo Züge beladen und entladen werden.
- **Rangier-Bahnhof:** Hier werden die Züge mit einzelnen Wagen neu zusammengestellt.
- **Basis-Tunnel:** Ein Tunnel ohne große Höhen-Unterschiede. So ist er eine Verbesserung gegenüber der Bahnstrecke, die über die Berge geht.