

# **RAHMENPLAN 2024-2029**

## **Investitionen und Instandhaltung**

**Planquoten vorausvalorisiert**

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK  
mit Detailvorhaben**

**Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung**

# Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2023 vorausvalorisiert

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
<b>B</b>				<b>1,3</b>	<b>223,6</b>									<b>1,3</b>	<b>223,3</b>
		<b>Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau</b>		<b>1,3</b>	<b>223,6</b>									<b>1,3</b>	<b>223,3</b>
		AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	1,3	223,6									1,3	223,3
<b>B/NÖ</b>				<b>127,2</b>	<b>132,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>3,0</b>	<b>4,2</b>	<b>53,4</b>	<b>65,5</b>	<b>4,1</b>			
		<b>Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung</b>		<b>66,0</b>	<b>68,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>	<b>2,1</b>	<b>26,0</b>	<b>35,1</b>	<b>2,7</b>			
		AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Planung	Planungen	1,1	3,5	0,5	0,5	1,3	0,6	0,2	0,4				
		AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Bau	3	64,9	64,9				1,6	25,8	34,7	2,7			
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>61,2</b>	<b>63,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>1,7</b>	<b>2,0</b>	<b>27,3</b>	<b>30,4</b>	<b>1,4</b>			
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	1,8	4,3	0,4	0,4	1,7	1,5	0,2	0,2	0,0			
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	59,4	59,4				0,5	27,2	30,2	1,4			
<b>B/ST</b>				<b>268,0</b>	<b>271,8</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>2,6</b>	<b>6,2</b>	<b>30,9</b>	<b>87,2</b>	<b>95,0</b>	<b>45,8</b>	<b>3,0</b>	
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>268,0</b>	<b>271,8</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>2,6</b>	<b>6,2</b>	<b>30,9</b>	<b>87,2</b>	<b>95,0</b>	<b>45,8</b>	<b>3,0</b>	
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	8,4	12,1	0,1	1,0	2,6	3,1	2,7	2,4	0,1	0,1		
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	2b	259,6	259,6				3,1	28,1	84,8	94,9	45,6	3,0	
<b>K</b>				<b>302,8</b>	<b>2 139,3</b>	<b>1 306,5</b>	<b>182,5</b>	<b>174,3</b>	<b>97,0</b>	<b>91,0</b>	<b>52,8</b>	<b>27,6</b>	<b>5,3</b>	<b>29,2</b>	<b>173,2</b>
		<b>Rothenthurn; Bahnhofsumbau</b>		<b>15,8</b>	<b>16,5</b>		<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>10,6</b>	<b>5,1</b>					
		NAV141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,8	1,5		0,1	0,7	0,8						
		NAA141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Bau	3	15,0	15,0				9,8	5,1					
		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast</b>		<b>76,9</b>	<b>1 655,2</b>	<b>1 266,4</b>	<b>149,8</b>	<b>162,0</b>	<b>46,0</b>	<b>23,9</b>	<b>7,0</b>				
		<b>Villach Hbf; Bahnhofsumbau</b>		<b>69,4</b>	<b>72,0</b>		<b>0,4</b>	<b>2,1</b>	<b>23,0</b>	<b>25,8</b>	<b>17,9</b>	<b>2,8</b>			
		NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	1,2	2,6		0,4	0,9	0,6	0,5	0,2				
		NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Bau	4	68,2	69,4			1,2	22,4	25,3	17,7	2,8			
		<b>Arnoldstein; Bahnhofsumbau</b>		<b>25,1</b>	<b>49,4</b>	<b>17,2</b>	<b>6,0</b>	<b>1,2</b>	<b>13,2</b>	<b>9,3</b>	<b>2,6</b>				
		SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,2	2,4	1,1	0,3	0,6	0,2	0,0					
		SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau; Bau	4	24,9	47,1	16,0	5,6	0,5	13,0	9,3	2,6				
		<b>Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum</b>		<b>72,8</b>	<b>166,2</b>	<b>8,6</b>		<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>24,4</b>	<b>22,9</b>	<b>23,5</b>			<b>83,0</b>
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum; Planung	Planungen	4,0	20,7	8,6		1,9	2,0	2,0					6,3
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum; Bau	4	68,8	145,5					22,3	22,9	23,5			76,7
		<b>St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn</b>		<b>42,8</b>	<b>133,0</b>				<b>2,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>1,3</b>	<b>5,3</b>	<b>29,2</b>	<b>90,2</b>
		AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn; Planung	Planungen	8,3	8,3				2,1	2,4	2,4	1,3			
		BAT004: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn; Bau	4	34,5	124,7							5,3		29,2	90,2
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>0,1</b>	<b>47,0</b>	<b>14,3</b>	<b>26,3</b>	<b>6,4</b>	<b>0,1</b>						
		AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		2,3	2,0	0,1	0,2							
		AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	0,1	44,6	12,2	26,2	6,2	0,1						
<b>K/ST</b>				<b>420,4</b>	<b>2 892,9</b>	<b>2 009,8</b>	<b>218,2</b>	<b>244,4</b>	<b>204,7</b>	<b>143,9</b>	<b>45,6</b>	<b>16,0</b>	<b>10,2</b>		
		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast</b>		<b>420,4</b>	<b>2 892,9</b>	<b>2 009,8</b>	<b>218,2</b>	<b>244,4</b>	<b>204,7</b>	<b>143,9</b>	<b>45,6</b>	<b>16,0</b>	<b>10,2</b>		
<b>NÖ</b>				<b>2 471,4</b>	<b>6 479,0</b>	<b>823,1</b>	<b>269,9</b>	<b>428,1</b>	<b>217,8</b>	<b>264,1</b>	<b>290,1</b>	<b>417,7</b>	<b>651,2</b>	<b>630,5</b>	<b>2 486,4</b>

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>				<b>79,4</b>	<b>210,2</b>	<b>37,0</b>	<b>40,5</b>	<b>43,8</b>	<b>9,5</b>	<b>3,1</b>	<b>2,1</b>	<b>8,3</b>	<b>28,0</b>	<b>28,4</b>	<b>9,4</b>
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,5	2,3	1,7	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0		
		FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		60,8	27,1	23,8	10,0							
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	12,8	12,8							1,4	7,4	4,1	
		PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	5,9	7,9	1,8	0,2		0,7	1,9	2,0	1,2			
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	9,6	66,3	6,5	16,4	33,8	8,6	0,9	0,1				
		PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	50,6	60,0							5,7	20,6	24,3	9,4
<b>Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I)</b>				<b>48,2</b>	<b>49,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>3,4</b>	<b>29,0</b>	<b>13,1</b>	<b>1,4</b>	
		AMU301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I), Planung	Planungen	1,6	2,4	0,0	0,2	0,7	0,7	0,6	0,2				
		AMC301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I), Bau	3	46,7	46,7						3,1	29,0	13,1	1,4	
<b>Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie</b>				<b>31,0</b>	<b>484,7</b>	<b>347,4</b>	<b>43,7</b>	<b>62,6</b>	<b>23,3</b>	<b>4,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7									
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3									
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	0,3	258,2	256,6	0,8	0,4	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4									
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		6,0	6,0									
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1									
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	30,7	207,0	71,3	42,8	62,2	23,2	4,7	1,6	1,1			
<b>Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung</b>				<b>20,9</b>	<b>86,9</b>	<b>31,5</b>	<b>9,6</b>	<b>24,9</b>	<b>15,4</b>	<b>4,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>			
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,1	3,6	3,0	0,2	0,3	0,1	0,0					
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	20,8	83,3	28,5	9,4	24,6	15,3	4,3	0,7	0,4			
<b>Ebenfurth; Errichtung Schleife</b>				<b>303,4</b>	<b>403,5</b>	<b>3,7</b>	<b>2,4</b>	<b>8,6</b>	<b>4,8</b>	<b>9,6</b>	<b>44,8</b>	<b>72,4</b>	<b>75,6</b>	<b>96,2</b>	<b>85,4</b>
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	1,5	10,3	3,7	2,2	2,9	0,9	0,6	0,0				
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	2a	301,9	393,2	0,0	0,2	5,7	3,8	9,0	44,8	72,4	75,6	96,2	85,4
<b>Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung</b>				<b>78,8</b>	<b>165,0</b>	<b>51,5</b>	<b>15,7</b>	<b>19,0</b>	<b>3,9</b>		<b>5,0</b>	<b>34,2</b>	<b>35,1</b>	<b>0,6</b>	
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,2	1,3	0,7	0,3	0,2	0,2						
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	3	78,6	106,7		9,5	18,5	3,7		5,0	34,2	35,1	0,6	
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8									
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		55,2	49,1	5,8	0,3							
<b>Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten</b>				<b>142,5</b>	<b>212,2</b>	<b>2,2</b>	<b>20,3</b>	<b>37,0</b>	<b>34,6</b>	<b>23,1</b>	<b>20,1</b>	<b>14,1</b>	<b>31,9</b>	<b>18,8</b>	<b>10,3</b>
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,1	1,1	0,7	0,1	0,2	0,1						
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a	54,8	56,1	0,2	0,2	0,9	6,5	16,1	19,2	11,7	1,4		
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	0,1	2,1	1,3	0,6	0,2	0,1						
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	2a	31,9	87,0	0,0	19,4	35,7	27,1	4,2	0,6				
		AMX002: Götzendorf, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	3,9	3,9				0,8	2,8	0,3				
		AMY002: Götzendorf, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	4	51,6	61,9							2,4	30,5	18,8	10,3
<b>Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke</b>				<b>437,9</b>	<b>1 878,5</b>	<b>2,7</b>	<b>5,0</b>	<b>13,0</b>	<b>10,4</b>	<b>29,5</b>	<b>35,7</b>	<b>41,3</b>	<b>137,9</b>	<b>183,1</b>	<b>1 419,9</b>
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	13,1	33,2	2,7	4,6	9,7	5,0	2,2	1,4	2,0	1,3	1,1	3,1
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	55,8	61,2		0,4	3,3	5,4	19,4	11,1	9,4	8,5	1,9	1,7
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	369,1	1784,1					7,9	23,2	29,8	128,1	180,1	1415,1
<b>Ausbau Marchegger Ast</b>				<b>53,1</b>	<b>467,3</b>	<b>267,9</b>	<b>58,4</b>	<b>65,8</b>	<b>24,4</b>	<b>16,8</b>	<b>4,8</b>	<b>7,0</b>	<b>0,1</b>		<b>22,0</b>
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	53,1	467,3	267,9	58,4	65,8	24,4	16,8	4,8	7,0	0,1		22,0

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
<b>Süßenbrunn - Bernhardtsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>				<b>574,7</b>	<b>1 183,8</b>	<b>28,6</b>	<b>35,7</b>	<b>54,6</b>	<b>43,4</b>	<b>98,1</b>	<b>38,3</b>	<b>43,0</b>	<b>178,7</b>	<b>173,2</b>	<b>490,3</b>
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	2,5	30,8	22,7	2,5	3,1	1,1	0,7	0,8				
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	168,4	258,3	5,9	33,2	50,9	40,5	94,8	28,9	3,9	0,1	0,2	
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal; Streckenausbau, Bau	3	403,8	894,7			0,6	1,9	2,7	8,6	39,1	178,6	173,0	490,3
<b>Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau</b>				<b>36,5</b>	<b>222,7</b>		<b>0,1</b>	<b>1,6</b>	<b>3,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>2,6</b>	<b>27,1</b>	<b>184,6</b>
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	6,3	7,9		0,1	1,6	3,5	1,9	0,9				
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	30,2	214,8							0,5	2,6	27,1	184,6
<b>Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau</b>				<b>7,5</b>	<b>7,6</b>			<b>0,1</b>	<b>1,9</b>	<b>4,1</b>	<b>1,6</b>				
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,5	7,6			0,1	1,9	4,1	1,6				
<b>Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau</b>				<b>13,0</b>	<b>219,3</b>				<b>0,5</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>0,9</b>		<b>7,3</b>	<b>206,3</b>
		AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	5,8	5,8				0,5	2,3	2,0	0,9			
		BAF304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Bau	4	7,3	213,6									7,3	206,3
<b>Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung</b>				<b>8,7</b>	<b>8,7</b>				<b>0,7</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	<b>0,7</b>		
		AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	8,7	8,7				0,7	2,4	2,4	2,5	0,7		
<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>				<b>169,1</b>	<b>230,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,7</b>	<b>13,1</b>	<b>20,8</b>	<b>10,4</b>	<b>7,7</b>	<b>20,0</b>	<b>54,2</b>	<b>55,9</b>	<b>44,8</b>
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	7,8	13,5	1,4	1,6	2,9	2,9	2,7	1,4	0,8			
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	136,6	191,8	0,0	0,2	10,2	16,7	2,3	0,2	13,0	48,5	55,9	44,8
		AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	11,1	11,1				0,7	2,7	2,8	2,8	2,2		
		AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	13,6	13,6				0,6	2,6	3,4	3,5	3,5		
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>				<b>321,5</b>	<b>450,0</b>	<b>17,9</b>	<b>36,1</b>	<b>61,1</b>	<b>16,4</b>	<b>37,5</b>	<b>83,6</b>	<b>90,7</b>	<b>64,9</b>	<b>28,5</b>	<b>13,3</b>
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	44,1	48,6	2,5	0,4	1,7	0,7	15,3	23,8	4,3			
		AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	85,6	119,5	13,0	10,9	10,0	2,0	12,2	37,9	31,7	1,8		
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	96,0	98,7		0,1	2,6	1,8	2,6	13,6	35,1	38,6	4,3	
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	95,8	183,1	2,4	24,8	46,7	11,9	7,3	8,4	19,7	24,4	24,2	13,3
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>				<b>145,0</b>	<b>199,2</b>	<b>31,4</b>	<b>0,6</b>	<b>22,2</b>	<b>3,6</b>	<b>15,4</b>	<b>35,2</b>	<b>52,2</b>	<b>28,3</b>	<b>10,2</b>	
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		5,1	4,9	0,1	0,1							
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	1,7	48,4	26,6	0,3	19,8	1,7	0,0					
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	53,5	54,3		0,1	0,8	0,3	12,3	18,3	22,3	0,3		
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3	47,3	48,9		0,1	1,6	1,0	2,5	11,2	16,0	14,1	2,4	
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,3	1,3				0,6	0,7					
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	41,3	41,3						5,7	13,8	14,0	7,8	
<b>NÖ/OÖ</b>				<b>59,6</b>	<b>63,4</b>				<b>1,1</b>	<b>2,4</b>	<b>7,1</b>	<b>19,9</b>	<b>17,9</b>	<b>11,2</b>	<b>3,7</b>
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>				<b>59,6</b>	<b>63,4</b>				<b>1,1</b>	<b>2,4</b>	<b>7,1</b>	<b>19,9</b>	<b>17,9</b>	<b>11,2</b>	<b>3,7</b>
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	59,6	63,4				1,1	2,4	7,1	19,9	17,9	11,2	3,7
<b>NÖ/ST</b>				<b>1 589,4</b>	<b>4 481,6</b>	<b>2 061,2</b>	<b>405,4</b>	<b>419,1</b>	<b>348,5</b>	<b>289,0</b>	<b>291,7</b>	<b>285,6</b>	<b>261,4</b>	<b>113,3</b>	<b>6,6</b>
<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)</b>				<b>1 532,7</b>	<b>4 362,7</b>	<b>2 022,4</b>	<b>404,8</b>	<b>396,2</b>	<b>310,0</b>	<b>287,9</b>	<b>276,8</b>	<b>283,3</b>	<b>261,3</b>	<b>113,3</b>	<b>6,6</b>

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
<b>Gloggnitz - Mürrzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke</b>				<b>56,7</b>	<b>119,0</b>	<b>38,8</b>	<b>0,6</b>	<b>22,9</b>	<b>38,4</b>	<b>1,0</b>	<b>14,8</b>	<b>2,3</b>	<b>0,1</b>		
		AMJ313: Gloggnitz - Mürrzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1	56,7	119,0	38,8	0,6	22,9	38,4	1,0	14,8	2,3	0,1		
<b>NÖ/W</b>				<b>446,3</b>	<b>1 749,5</b>	<b>271,2</b>	<b>9,3</b>	<b>34,6</b>	<b>17,2</b>	<b>31,1</b>	<b>26,0</b>	<b>55,2</b>	<b>127,0</b>	<b>189,8</b>	<b>988,0</b>
		<b>Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau</b>		<b>413,6</b>	<b>1 417,2</b>	<b>3,2</b>	<b>5,8</b>	<b>6,6</b>	<b>8,0</b>	<b>11,2</b>	<b>22,9</b>	<b>54,8</b>	<b>127,0</b>	<b>189,8</b>	<b>988,0</b>
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	30,1	47,2	3,2	5,8	6,6	8,0	8,7	4,7	3,0	2,9	2,7	1,6
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	383,5	1369,9					2,5	18,2	51,8	124,0	187,0	986,4
		<b>Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)</b>		<b>24,1</b>	<b>280,0</b>	<b>251,8</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>	<b>6,7</b>	<b>14,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,4</b>			
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,1	12,0	11,6	0,1	0,3	0,1						
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	0,8	244,8	240,2	1,7	2,0	0,7	0,2					
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	23,2	23,2				6,0	14,6	2,1	0,4			
		<b>Ausbau Marchegger Ast</b>		<b>0,3</b>	<b>17,0</b>	<b>15,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>					
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,3	17,0	15,5	0,7	0,5	0,2	0,1					
		<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>		<b>8,3</b>	<b>35,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>25,3</b>	<b>2,2</b>	<b>5,1</b>	<b>1,0</b>				
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen		0,9	0,8		0,1							
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	2a	8,3	34,5		1,0	25,3	2,2	5,1	1,0				
<b>OÖ</b>				<b>1 872,3</b>	<b>3 523,8</b>	<b>276,2</b>	<b>105,7</b>	<b>135,2</b>	<b>180,3</b>	<b>258,1</b>	<b>416,4</b>	<b>409,8</b>	<b>338,9</b>	<b>268,8</b>	<b>1 134,3</b>
		<b>Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau</b>		<b>209,7</b>	<b>537,7</b>	<b>4,4</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>7,9</b>	<b>18,4</b>	<b>31,5</b>	<b>52,5</b>	<b>54,9</b>	<b>44,4</b>	<b>317,7</b>
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen	0,0	7,3	4,4	1,8	1,1	0,0						
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gl. Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau	2a	209,7	530,4		0,2	2,9	7,9	18,4	31,5	52,5	54,9	44,4	317,7
		<b>Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau</b>		<b>828,1</b>	<b>1 532,7</b>	<b>232,5</b>	<b>77,3</b>	<b>82,7</b>	<b>110,2</b>	<b>113,9</b>	<b>177,0</b>	<b>151,1</b>	<b>153,3</b>	<b>122,7</b>	<b>312,0</b>
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5									
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1	94,5	245,4	101,1	30,3	19,6	27,2	24,8	24,2	16,8	1,4		
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	9,9	57,8	34,6	1,6	1,7	6,3	0,4	1,5	0,3	0,7	0,7	10,0
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	54,9	160,8	52,9	6,5	3,1	23,6	19,0	6,0	4,0	1,1	1,2	43,5
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	466,9	735,1	7,0	5,0	1,5	2,1	9,6	98,3	108,1	135,5	113,2	254,8
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	19,4	66,1	29,8	8,9	7,8	5,8	5,1	4,7	1,7	1,4	0,7	0,2
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	1	182,6	263,9	3,6	25,1	49,0	45,3	55,0	42,4	20,2	13,0	6,8	3,5
		<b>Wels Vbf; Terminal</b>		<b>49,4</b>	<b>53,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>2,0</b>	<b>13,7</b>	<b>14,2</b>	<b>12,6</b>	<b>7,9</b>	<b>1,1</b>		
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	0,2	1,9	0,8	0,6	0,2	0,0				0,2		
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	2a	49,2	51,6	0,5	0,1	1,8	13,7	14,2	12,6	7,9	0,8		
		<b>Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>		<b>11,0</b>	<b>11,4</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>10,4</b>					
		BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung	Planungen	0,6	1,0			0,4	0,3	0,4					
		PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau	3	10,3	10,3				0,3	10,0					
		<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>		<b>241,0</b>	<b>733,0</b>	<b>4,4</b>	<b>2,1</b>	<b>4,7</b>	<b>6,4</b>	<b>13,3</b>	<b>43,0</b>	<b>67,8</b>	<b>61,0</b>	<b>49,6</b>	<b>480,8</b>
		AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung	Planungen	0,3	0,3					0,1	0,1				
		AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau	4	7,9	7,9							2,6	3,9	1,3	
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	18,5	18,5			0,0	0,1	2,3	3,7	3,7	4,8	3,8	
		BAQ003: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	14,5	413,6								2,4	12,1	399,1
		BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,8	8,8					1,8	3,7	2,5	0,9		
		AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	2,7	1,3	0,1	1,3	0,0						
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0		0,4	0,0				
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	13,4	13,4							7,1	6,1	0,1	
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	5,2	13,7	3,1	1,9	3,4	3,8	1,1	0,1	0,1	0,1	0,0	

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		BAT002: Hinterstoder - Pieföling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	2b	152,3	233,9				2,4	7,4	34,7	44,3	32,4	31,0	81,6
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4				0,1	0,1	0,1	0,1			
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	19,4	19,4						0,6	7,4	10,3	1,1	
		<b>Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau</b>		<b>45,1</b>	<b>46,5</b>		<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>14,3</b>	<b>14,5</b>	<b>14,1</b>	<b>0,7</b>		
		BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,0	2,4		0,2	1,2	0,9	0,1	0,0	0,0			
		BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	4	44,1	44,1				0,6	14,2	14,5	14,1	0,7		
		<b>Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung</b>		<b>126,0</b>	<b>169,5</b>	<b>16,8</b>	<b>14,0</b>	<b>12,7</b>	<b>12,9</b>	<b>33,1</b>	<b>36,0</b>	<b>25,0</b>	<b>10,3</b>	<b>8,7</b>	
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,4	1,5	0,2	0,1	0,7	0,4						
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	33,4	48,2	14,4	0,1	0,2	3,9	18,4	11,1				
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	3,3	6,2	1,3	0,4	1,1	1,6	1,3	0,4				
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4	88,9	113,7	0,9	13,4	10,5	7,1	13,5	24,4	25,0	10,3	8,7	
		<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>		<b>150,0</b>	<b>215,8</b>	<b>16,7</b>	<b>8,2</b>	<b>24,0</b>	<b>22,7</b>	<b>26,2</b>	<b>26,9</b>	<b>28,6</b>	<b>22,2</b>	<b>23,4</b>	<b>16,9</b>
		AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	61,9	71,9	4,7	1,6	3,7	4,9	7,3	7,5	14,9	12,8	14,4	
		AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung	Progr.	38,1	63,6	7,0	4,7	13,7	14,4	10,3	9,0	1,5	1,3	1,5	
		AMS079: Linz Urfaehr - Aigen-Schlägl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	50,0	80,4	5,0	1,9	6,5	3,4	8,6	10,3	12,1	8,1	7,5	16,9
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>131,4</b>	<b>141,8</b>		<b>1,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,8</b>	<b>6,4</b>	<b>31,1</b>	<b>40,0</b>	<b>31,2</b>	<b>20,0</b>	<b>6,9</b>
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	87,2	94,1				1,3	3,3	14,1	22,6	26,0	20,0	6,9
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	4	44,3	47,7		1,2	2,3	1,5	3,2	17,0	17,4	5,2		
		<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>		<b>80,5</b>	<b>82,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>8,0</b>	<b>43,8</b>	<b>22,8</b>	<b>4,3</b>		
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	0,1	1,0	0,0	0,2	0,7	0,1						
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	2a	80,4	80,9			0,5	1,6	8,0	43,8	22,8	4,3		
<b>OÖ/S</b>				<b>0,0</b>	<b>22,2</b>	<b>19,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>					
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>0,0</b>	<b>22,2</b>	<b>19,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>					
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen		1,6	1,6	0,0								
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1	0,0	20,7	18,3	2,0	0,4	0,0	0,0					
<b>OÖ/ST</b>				<b>93,2</b>	<b>272,5</b>	<b>61,6</b>	<b>39,2</b>	<b>23,5</b>	<b>2,1</b>	<b>13,9</b>	<b>15,2</b>	<b>24,0</b>	<b>17,5</b>	<b>20,5</b>	<b>55,0</b>
		<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>		<b>37,7</b>	<b>89,3</b>	<b>29,0</b>	<b>19,6</b>	<b>2,9</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,7</b>	<b>8,4</b>	<b>12,2</b>	<b>5,4</b>	
		ISO603: Spital am Pyhnm - Ardnung; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1		51,6	29,0	19,6	2,9							
		BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	12,6	12,6				1,0	5,0	4,6	2,0			
		BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen	25,1	25,1						1,1	6,4	12,2	5,4	
		<b>Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung</b>		<b>55,4</b>	<b>183,2</b>	<b>32,6</b>	<b>19,6</b>	<b>20,6</b>	<b>1,1</b>	<b>8,9</b>	<b>9,5</b>	<b>15,6</b>	<b>5,3</b>	<b>15,1</b>	<b>55,0</b>
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	1,2	5,6	3,4	0,6	0,4	0,4	0,5	0,2	0,0	0,1		
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	2b	54,2	177,6	29,3	18,9	20,2	0,6	8,5	9,3	15,5	5,2	15,1	55,0
<b>S</b>				<b>343,1</b>	<b>3 941,8</b>	<b>137,5</b>	<b>33,6</b>	<b>36,9</b>	<b>40,0</b>	<b>28,5</b>	<b>45,3</b>	<b>63,4</b>	<b>62,9</b>	<b>102,9</b>	<b>3 390,7</b>
		<b>Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>		<b>102,2</b>	<b>212,2</b>	<b>79,9</b>	<b>14,5</b>	<b>15,5</b>	<b>19,0</b>	<b>4,7</b>	<b>24,0</b>	<b>34,1</b>	<b>17,2</b>	<b>3,1</b>	
		AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen	1,4	2,3	0,6		0,3	0,1	0,7	0,6				
		AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	26,7	49,2	18,5	1,6	2,3	2,6	0,5		8,8	11,7	3,1	
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	3,6	12,7	6,7	0,1	2,3	0,9			2,6			
		BAS002: Straßwalchen; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	53,0	53,0					1,3	23,4	22,7	5,6		
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1	0,0	58,9	52,0	5,8	1,1	0,0	0,0					
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	1	17,4	36,0	2,0	7,0	9,6	15,3	2,1					

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
<b>Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke</b>				<b>226,3</b>	<b>3 672,0</b>	<b>32,3</b>	<b>7,6</b>	<b>15,2</b>	<b>12,0</b>	<b>18,3</b>	<b>21,2</b>	<b>29,2</b>	<b>45,7</b>	<b>99,8</b>	<b>3 390,7</b>
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	1,8	30,9	27,6	0,6	0,9	1,0	0,8					
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	13,2	36,5	4,7	6,9	11,7	6,5	6,4	0,3				
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	68,3	99,8		0,0	2,6	4,6	11,1	17,0	11,4	11,7	12,6	28,8
		NAC230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Bau	2b	142,9	3 504,8						3,9	17,9	34,0	87,1	3 361,8
<b>Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg</b>				<b>0,2</b>	<b>39,3</b>	<b>25,3</b>	<b>11,5</b>	<b>2,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1	0,2	39,3	25,3	11,5	2,3	0,1	0,0	0,0				
<b>Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025</b>				<b>14,4</b>	<b>18,3</b>			<b>3,9</b>	<b>8,9</b>	<b>5,5</b>					
		AMW018: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025, Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Planung	Planungen	0,2	0,6			0,4	0,2						
		AMW019: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025; Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Bau	2b	14,2	17,7			3,5	8,7	5,5					
<b>S/ST</b>				<b>183,2</b>	<b>188,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1,5</b>	<b>3,6</b>	<b>18,2</b>	<b>49,3</b>	<b>43,6</b>	<b>41,9</b>	<b>19,7</b>	<b>10,5</b>	
<b>Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal</b>				<b>183,2</b>	<b>188,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1,5</b>	<b>3,6</b>	<b>18,2</b>	<b>49,3</b>	<b>43,6</b>	<b>41,9</b>	<b>19,7</b>	<b>10,5</b>	
		AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen	6,0	11,0	0,6	1,5	2,9	2,0	1,7	1,0	0,8	0,5		
		AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	3	177,2	177,9			0,7	16,2	47,6	42,6	41,1	19,2	10,5	
<b>ST</b>				<b>1 227,3</b>	<b>3 553,8</b>	<b>1 147,0</b>	<b>192,4</b>	<b>185,5</b>	<b>281,8</b>	<b>269,0</b>	<b>253,8</b>	<b>165,2</b>	<b>128,1</b>	<b>129,2</b>	<b>801,6</b>
<b>Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten</b>				<b>16,4</b>	<b>109,6</b>	<b>5,2</b>	<b>17,3</b>	<b>33,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>1,4</b>	<b>37,5</b>
		BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,3	1,3	0,0								
		PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	6,4	60,6	3,9	17,3	33,0	6,0	0,4					
		NAW003: Kapfenberg; Bahnhofsumbau Bauphase 2, Planung	Planungen	1,3	1,5			0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,5		
		AMZ001: Kapfenberg; Bahnhofsumbau Phase 2, Bau	3	8,7	46,2					5,7	1,4	0,1	0,1	1,4	37,5
<b>Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten</b>				<b>117,8</b>	<b>245,1</b>	<b>102,5</b>	<b>9,8</b>	<b>2,7</b>	<b>2,1</b>	<b>8,3</b>	<b>46,7</b>	<b>15,0</b>	<b>20,5</b>	<b>25,2</b>	<b>12,3</b>
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	5,7	15,5	7,8	0,7	1,3	2,0	1,7	1,6	0,3			
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	64,1	64,1					6,4	44,8	12,9			
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1		72,7	72,5	-0,1	0,3							
		PE0303: Peggau-Deutschefreistriz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1	0,2	32,6	22,1	9,2	1,1	0,0	0,1					
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	47,9	60,2						0,4	1,8	20,5	25,2	12,3
<b>Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau</b>				<b>151,2</b>	<b>728,0</b>			<b>0,2</b>	<b>7,5</b>	<b>14,0</b>	<b>14,7</b>	<b>19,0</b>	<b>33,7</b>	<b>62,3</b>	<b>576,6</b>
		NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen	59,0	59,1			0,2	7,5	14,0	14,7	12,9	9,8		
		NAA771: Werndorf - Staatsgrenze nächst Spielfeld, 2.Stufe; Bau	3	92,3	668,9							6,1	23,9	62,3	576,6
<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast</b>				<b>269,3</b>	<b>1 590,8</b>	<b>1 036,7</b>	<b>142,0</b>	<b>131,7</b>	<b>131,7</b>	<b>98,8</b>	<b>33,7</b>	<b>5,2</b>	<b>0,0</b>		<b>11,0</b>
<b>Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba</b>				<b>65,4</b>	<b>74,7</b>	<b>2,6</b>	<b>1,2</b>	<b>5,5</b>	<b>18,5</b>	<b>31,4</b>	<b>15,4</b>				
		SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	0,0	3,4	2,6	0,7	0,1	0,0						
		SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	2b	65,4	71,3		0,5	5,4	18,5	31,4	15,4				
<b>Graz Köflacher Bahn</b>				<b>515,3</b>	<b>543,1</b>				<b>105,5</b>	<b>90,1</b>	<b>111,3</b>	<b>116,8</b>	<b>64,1</b>	<b>27,4</b>	<b>27,8</b>
		GKB001: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 1, Graz (a) - Lieboch (e)	3	364,8	392,6				58,3	47,2	74,0	99,5	58,4	27,4	27,8
		GKB002: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 2, Lieboch (a) - Köflach (e)	3	103,6	103,6				15,7	29,3	35,5	17,4	5,7		
		GKB003: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 3, Lieboch (a) - Wetmannstätten (e)	3	18,8	18,8				6,9	10,3	1,7				
		GKB004: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 4, Wetmannstätten (a) - Wies (e)	1	28,2	28,2				24,6	3,4	0,2				
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>				<b>52,8</b>	<b>185,8</b>		<b>22,1</b>	<b>11,9</b>	<b>8,0</b>	<b>4,6</b>	<b>10,6</b>	<b>7,5</b>	<b>9,1</b>	<b>13,0</b>	<b>99,0</b>

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	21,5	72,1		19,9	8,7	4,9	1,2	4,5	2,3	7,3	1,3	22,0
		AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	31,2	113,7		2,2	3,3	3,1	3,4	6,1	5,2	1,8	11,7	77,0
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>				<b>39,1</b>	<b>76,7</b>		<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>2,2</b>	<b>15,6</b>	<b>19,9</b>	<b>1,4</b>			<b>37,3</b>
		AMV091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg; Streckenelektrifizierung, Bau		3	37,3										37,3
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung		4	39,1		0,0	0,3	2,2	15,6	19,9	1,4			
<b>T</b>				<b>3 001,7</b>	<b>9 125,3</b>	<b>1 595,1</b>	<b>252,5</b>	<b>353,7</b>	<b>451,6</b>	<b>482,2</b>	<b>479,9</b>	<b>472,4</b>	<b>541,2</b>	<b>574,4</b>	<b>3 922,4</b>
<b>Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf</b>				<b>542,2</b>	<b>3 438,5</b>	<b>31,5</b>	<b>15,7</b>	<b>45,3</b>	<b>63,4</b>	<b>73,8</b>	<b>36,3</b>	<b>37,3</b>	<b>133,3</b>	<b>198,0</b>	<b>2 803,7</b>
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafteuau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		4,9	4,6	0,2	0,1							
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafteuau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen		10,5	20,3	0,6	2,4	6,8	4,1	4,8	1,3	0,3		
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafteuau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen		24,4	25,5					5,8	7,0	7,7	3,8	1,1
		BR6100: Schafteuau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	3,1	0,0								
		BR6001: Schafteuau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		18,2	17,9	0,2	0,0							
		BR6002: Schafteuau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a		64,3	113,3	5,2	11,5	32,2	32,0	30,6	1,7	0,0	0,0	
		BR6003: Schafteuau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen		40,9	63,9	0,1	1,2	4,2	8,9	11,7	6,8	4,7	4,7	17,5
		BR6004: Schafteuau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2a		402,1	3 189,3		0,1	2,0	18,4	26,6	20,7	25,3	121,0	2 785,1
<b>Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl</b>				<b>22,2</b>	<b>44,9</b>	<b>22,7</b>					<b>0,6</b>	<b>5,1</b>	<b>11,3</b>	<b>5,3</b>	
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl		1	20,2	20,2									
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau		3	22,2	24,7	2,4				0,6	5,1	11,3	5,3	
<b>Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle</b>				<b>19,1</b>	<b>19,1</b>							<b>0,2</b>	<b>9,5</b>	<b>9,4</b>	
		AME001: Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle		4	19,1	19,1						0,2	9,5	9,4	
<b>Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen</b>				<b>28,3</b>	<b>49,5</b>	<b>19,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>2,3</b>	<b>12,9</b>	<b>13,2</b>			
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen		0,1	1,9	1,2	0,1	0,5	0,1			0,1		
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau		3	19,4	18,3	0,7	0,4							
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau		3	28,2	28,2					2,3	12,9	13,1		
<b>Kufstein; Errichtung Wendeanlage</b>				<b>16,4</b>	<b>19,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>2,2</b>	<b>10,3</b>	<b>6,1</b>					
		AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,5	0,0								
		AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	2a		16,4	18,6		2,2	10,3	6,1					
<b>Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau</b>				<b>130,9</b>	<b>131,5</b>			<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>9,9</b>	<b>39,4</b>	<b>29,8</b>	<b>25,9</b>	<b>25,1</b>	
		AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen		0,4	0,4			0,3	0,1					
		AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau		4	28,9	28,9				9,6	14,8	4,5			
		AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,8	1,3		0,5	0,6	0,2					
		BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau		4	100,8	100,8					24,6	25,2	25,9	25,1	
<b>Brenner-Basistunnel</b>				<b>2 107,6</b>	<b>5 267,8</b>	<b>1 520,7</b>	<b>235,4</b>	<b>302,3</b>	<b>373,2</b>	<b>372,1</b>	<b>358,0</b>	<b>360,4</b>	<b>334,5</b>	<b>309,4</b>	<b>1 101,8</b>
<b>Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland</b>				<b>7,1</b>	<b>7,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>			
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen		7,1	7,5	0,0	0,3	0,1	0,8	2,2	2,0	2,1		
<b>Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau</b>				<b>77,8</b>	<b>95,2</b>		<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>19,5</b>	<b>26,7</b>	<b>27,3</b>	<b>16,8</b>
		AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		4,3	4,9		0,0	0,6	1,5	1,5	1,2			
		AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau		4	73,5	90,3						19,5	26,7	27,3	16,8
<b>Schönwies, Bahnhofsumbau</b>				<b>23,4</b>	<b>25,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>12,4</b>	<b>7,7</b>	<b>1,8</b>			
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,8	0,2	0,4	0,2							

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	2a	23,4	24,9			1,5	1,4	12,4	7,7	1,8			
<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>				<b>26,5</b>	<b>26,5</b>					<b>1,9</b>	<b>21,7</b>	<b>2,9</b>			
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,9	1,9					1,9					
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4	24,6	24,6						21,7	2,9			
<b>T/V</b>				<b>13,9</b>	<b>33,4</b>					<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>11,9</b>	<b>19,5</b>
		<b>Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität</b>		<b>13,9</b>	<b>33,4</b>					<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>11,9</b>	<b>19,5</b>
		AMB003: Arlbergtunnel; Geschwindigkeitsanhebung; Planung	Planungen	2,0	2,0					0,2	0,5	1,1	0,1		
		AMB100: Arlbergtunnel; Geschwindigkeitsanhebung; Bau	4	11,9	31,4									11,9	19,5
<b>V</b>				<b>205,4</b>	<b>298,2</b>	<b>37,6</b>	<b>11,2</b>	<b>24,0</b>	<b>15,0</b>	<b>25,9</b>	<b>42,0</b>	<b>46,0</b>	<b>49,7</b>	<b>26,8</b>	<b>20,0</b>
		<b>Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität</b>		<b>68,8</b>	<b>93,7</b>	<b>8,9</b>	<b>6,9</b>	<b>9,0</b>	<b>10,1</b>	<b>9,2</b>	<b>13,5</b>	<b>18,6</b>	<b>13,8</b>	<b>3,6</b>	
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	1,2									
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	24,0	45,1	7,7	6,6	6,8	8,4	5,7	5,2	4,6			
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	44,9	47,4	0,0	0,3	2,2	1,6	3,5	8,3	14,0	13,8	3,6	
		<b>Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)</b>		<b>136,6</b>	<b>204,6</b>	<b>28,7</b>	<b>4,3</b>	<b>15,0</b>	<b>4,9</b>	<b>16,7</b>	<b>28,4</b>	<b>27,4</b>	<b>35,9</b>	<b>23,3</b>	<b>20,0</b>
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,7	1,1	0,0	0,0	0,4	0,7	0,1					
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	17,7	17,7				0,2	9,6	6,2	1,7			
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,2	2,5	0,6	0,1	0,6	1,0	0,2					
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	60,8	78,0	0,3	3,9	13,0	2,3	6,5	18,7	17,9	14,6	0,8	
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	1,1	10,1	7,9	0,1	1,0	0,7	0,3					
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	55,1	75,1						3,5	7,8	21,3	22,5	20,0
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,9	0,1	0,1							
<b>V/FL/CH</b>				<b>104,3</b>	<b>113,4</b>	<b>6,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1,7</b>	<b>8,4</b>	<b>5,0</b>	<b>80,3</b>	<b>10,6</b>			
		<b>Feldkirch - Buchs; Streckenausbau</b>		<b>104,3</b>	<b>113,4</b>	<b>6,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1,7</b>	<b>8,4</b>	<b>5,0</b>	<b>80,3</b>	<b>10,6</b>			
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	1,8	10,3	6,9	0,6	1,1	0,5	0,5	0,5	0,3			
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	3	22,7	22,7				1,5	0,7	14,7	5,7			
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	49,6	49,6				1,4	3,6	43,7	1,0			
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	30,3	30,9			0,6	5,1	0,2	21,3	3,6			
<b>W</b>				<b>1 372,9</b>	<b>2 140,8</b>	<b>140,6</b>	<b>48,4</b>	<b>94,2</b>	<b>200,6</b>	<b>280,1</b>	<b>311,7</b>	<b>306,7</b>	<b>138,5</b>	<b>135,2</b>	<b>484,7</b>
		<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>		<b>200,0</b>	<b>459,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>3,9</b>	<b>13,3</b>	<b>34,2</b>	<b>35,7</b>	<b>12,8</b>	<b>34,0</b>	<b>69,9</b>	<b>252,9</b>
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	3,1	4,5	0,0	0,1	1,3	2,4	0,3	0,3				
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	122,4	122,9			0,5	8,5	30,1	32,1	9,6	27,6	14,4	
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,2	1,3	0,5	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1				
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	14,4	28,8				0,3	0,3	0,5	0,5	2,6	10,2	14,4
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	3,7	7,0	0,5	0,9	1,8	2,0	1,7	0,0				
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	56,2	294,6					1,8	2,7	2,6	3,8	45,3	238,5
		<b>Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau</b>		<b>10,5</b>	<b>68,6</b>	<b>7,6</b>	<b>27,9</b>	<b>22,5</b>	<b>9,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>				
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,2	4,6	3,6	0,2	0,5	0,2						
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	1	10,3	64,0	4,0	27,7	22,0	8,9	1,0	0,4				
		<b>Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn</b>		<b>36,1</b>	<b>38,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>2,2</b>	<b>3,7</b>	<b>22,1</b>	<b>8,8</b>	<b>1,4</b>			
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	36,1	38,4	0,0	0,1	2,2	3,7	22,1	8,8	1,4			
		<b>Ausbau Marchegger Ast</b>		<b>0,3</b>	<b>84,4</b>	<b>83,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>					
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	0,3	84,4	83,9	0,1	0,2	0,1	0,2					

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
<b>Süßenbrunn - Bernhardtthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>					<b>20,0</b>	<b>19,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>							
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,5	0,5									
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a		19,5	19,4	0,0	0,1							
<b>Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn</b>					<b>230,5</b>	<b>403,6</b>	<b>10,7</b>	<b>2,2</b>	<b>4,5</b>	<b>37,7</b>	<b>45,9</b>	<b>47,0</b>	<b>36,4</b>	<b>31,0</b>	<b>32,5</b>
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen		2,8	16,8	10,7	1,7	1,5	1,5	0,8	0,5			
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a		227,7	386,8		0,4	3,0	36,2	45,1	46,5	36,4	31,0	32,5
<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>					<b>895,6</b>	<b>1 066,8</b>	<b>17,4</b>	<b>16,8</b>	<b>60,9</b>	<b>136,7</b>	<b>176,7</b>	<b>219,8</b>	<b>256,1</b>	<b>73,5</b>	<b>32,8</b>
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen		22,0	38,7	1,9	7,1	7,7	5,7	6,6	5,9	3,1	0,6	
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	2a		814,6	919,9		0,0	29,1	87,8	155,6	212,5	253,0	72,9	32,8
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen			1,2	1,2	0,0							
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1		6,3	27,8	12,9	8,3	0,3	0,4	4,6	1,4			
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen		1,5	5,0	1,4	0,9	1,2	1,0	0,4				
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	1		51,2	74,3	0,0	0,5	22,6	41,8	9,5				
<b>Ö</b>				<b>7 045,6</b>	<b>28 058,0</b>	<b>14 389,5</b>	<b>991,0</b>	<b>1 074,3</b>	<b>1 240,8</b>	<b>1 216,4</b>	<b>1 093,7</b>	<b>999,0</b>	<b>1 176,4</b>	<b>1 319,2</b>	<b>4 557,5</b>
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>					<b>-23,8</b>	<b>-23,8</b>						<b>-8,7</b>	<b>-12,0</b>	<b>-3,1</b>	
		AMS399: Einsparungs-Potentiale aus dem Thema „innovative Regionalbahntechnik“	Progr.		-23,8	-23,8						-8,7	-12,0	-3,1	
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>					<b>97,3</b>	<b>463,4</b>						<b>6,3</b>	<b>38,5</b>	<b>52,6</b>	<b>366,2</b>
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.		97,3	463,4						6,3	38,5	52,6	366,2
<b>Programm Herstellung güterzuglanger Überholgleise</b>					<b>263,1</b>	<b>321,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>18,4</b>	<b>31,0</b>	<b>21,3</b>	<b>10,1</b>	<b>45,3</b>	<b>85,5</b>	<b>69,7</b>
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglanger Überholgleise (Phase 1)	Progr.		263,1	321,1	0,2	0,9	18,4	31,0	21,3	10,1	45,3	85,5	69,7
<b>Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare</b>					<b>93,5</b>	<b>113,0</b>			<b>16,3</b>	<b>20,4</b>	<b>20,3</b>	<b>32,5</b>	<b>12,9</b>	<b>4,3</b>	<b>3,1</b>
		ENX999: Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	Progr.		93,5	113,0			16,3	20,4	20,3	32,5	12,9	4,3	3,1
<b>Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED</b>					<b>134,6</b>	<b>158,3</b>				<b>18,8</b>	<b>21,7</b>	<b>19,2</b>	<b>22,9</b>	<b>27,5</b>	<b>24,6</b>
		AMA599: Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	Progr.		134,6	158,3				18,8	21,7	19,2	22,9	27,5	24,6
<b>ETCS und Zugbeeinflussung</b>					<b>352,4</b>	<b>961,1</b>	<b>99,0</b>	<b>24,3</b>	<b>51,1</b>	<b>54,6</b>	<b>51,8</b>	<b>63,1</b>	<b>56,3</b>	<b>66,1</b>	<b>60,5</b>
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.		5,9	93,7	82,0	2,0	3,9	5,3	0,6				
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.		165,4	251,9	17,0	22,3	47,2	49,3	47,0	36,5	19,0	9,6	4,1
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.		181,1	313,1					4,2	26,7	37,3	56,5	56,4
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.			302,4									302,4
<b>Betriebsfernsteuerzentralen</b>					<b>402,9</b>	<b>1 204,1</b>	<b>551,2</b>	<b>65,2</b>	<b>100,4</b>	<b>61,6</b>	<b>77,0</b>	<b>98,5</b>	<b>71,4</b>	<b>47,0</b>	<b>47,5</b>
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.		111,9	661,8	497,6	12,7	18,5	21,8	28,2	28,1	16,0	5,8	12,0
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.		54,1	197,5	33,0	44,1	66,3	18,4	20,1	10,6	5,0		
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.		194,5	275,8	20,6	8,4	15,6	21,4	28,7	50,5	36,2	33,3	24,3
		BSC100: Migration Regionalbahn	Progr.		42,4	69,0						9,2	14,2	7,9	11,1
<b>Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit</b>					<b>1 676,0</b>	<b>3 251,7</b>	<b>342,9</b>	<b>132,1</b>	<b>256,3</b>	<b>296,3</b>	<b>333,4</b>	<b>299,5</b>	<b>220,0</b>	<b>273,7</b>	<b>253,1</b>
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4) inkl. Errichtung von Ersatzbauwerken	Progr.		279,8	719,3	102,8	25,8	48,7	54,0	46,8	54,6	39,5	48,0	36,9
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.			0,6	0,6								
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.			43,0	38,7	2,5	1,9						
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.		79,5	287,5	157,3	21,8	23,6	9,0	34,2	20,6	8,0	4,8	2,9
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.		837,1	1 513,0	18,1	60,1	132,1	135,7	157,9	144,6	100,4	143,6	154,9
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.		12,0	25,6	4,6	3,7	5,3	7,2	4,8				
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.		9,3	32,5	13,3	4,4	5,5	5,5	3,7	0,1			
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.		408,2	576,1	7,6	13,7	35,3	79,4	74,7	70,1	58,0	67,6	58,5

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	50,1	54,2	0,0	0,1	4,0	5,6	11,3	9,4	14,0	9,8		
<b>Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen</b>				<b>300,7</b>	<b>727,6</b>	<b>207,8</b>	<b>42,5</b>	<b>63,5</b>	<b>72,7</b>	<b>90,0</b>	<b>37,0</b>	<b>28,3</b>	<b>22,7</b>	<b>50,1</b>	<b>113,1</b>
		BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	57,9	138,8	68,9	5,8	6,2	18,5	13,1	11,6	7,3	7,3		
		BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	242,8	588,8	138,9	36,7	57,3	54,2	76,9	25,3	20,9	15,4	50,1	113,1
<b>Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit</b>				<b>2,7</b>	<b>11,9</b>	<b>5,1</b>	<b>1,1</b>	<b>3,0</b>	<b>2,7</b>						
		TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	2,7	11,9	5,1	1,1	3,0	2,7						
<b>Netzerfordernisse</b>				<b>658,2</b>	<b>902,3</b>	<b>112,2</b>	<b>21,7</b>	<b>30,3</b>	<b>51,2</b>	<b>115,6</b>	<b>111,5</b>	<b>74,2</b>	<b>96,4</b>	<b>209,3</b>	<b>80,0</b>
<b>Projekte in Fertigstellung</b>				<b>5,6</b>	<b>3 180,8</b>	<b>3 102,9</b>	<b>46,2</b>	<b>26,1</b>	<b>4,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>				
<b>P&amp;R, Lärmschutz</b>				<b>323,6</b>	<b>1 133,2</b>	<b>739,9</b>	<b>25,9</b>	<b>43,8</b>	<b>48,0</b>	<b>52,8</b>	<b>54,3</b>	<b>53,6</b>	<b>56,1</b>	<b>58,8</b>	
		Park und Ride	Progr.	189,3	532,6	292,8	21,1	29,4	31,4	33,6	32,8	29,8	30,5	31,3	
		Lärmschutz	Progr.	134,3	600,5	447,1	4,7	14,4	16,6	19,2	21,5	23,8	25,6	27,5	
<b>Portfolioanpassung Planfließwert</b>				<b>-2 268,9</b>	<b>0,0</b>			<b>-245,6</b>	<b>-210,7</b>	<b>-410,6</b>	<b>-437,4</b>	<b>-419,6</b>	<b>-390,9</b>	<b>-399,9</b>	<b>2 514,5</b>
<b>Reinvestitionen</b>				<b>5 027,9</b>	<b>15 653,2</b>	<b>9 228,2</b>	<b>631,3</b>	<b>710,8</b>	<b>789,9</b>	<b>841,9</b>	<b>814,0</b>	<b>839,5</b>	<b>852,8</b>	<b>889,7</b>	<b>55,1</b>
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>21 149</b>	<b>69 705</b>	<b>24 285</b>	<b>2 765</b>	<b>3 239</b>	<b>3 336</b>	<b>3 535</b>	<b>3 648</b>	<b>3 461</b>	<b>3 592</b>	<b>3 578</b>	<b>18 266</b>

# Instandhaltung

**Planwerte vorausvalorisiert**

<b>Prozess</b>	<b>2023 v</b>	<b>2024 v</b>	<b>2025 v</b>	<b>2026 v</b>	<b>2027 v</b>	<b>2028 v</b>	<b>2029 v</b>
Instandsetzung	385,6	428,5	451,2	462,7	480,3	493,6	511,0
Inspektion/Wartung	210,9	235,7	240,6	245,0	250,4	250,3	259,1
Entstörung	49,0	57,0	59,0	61,5	63,3	64,1	66,3
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>645,6</b>	<b>721,2</b>	<b>750,8</b>	<b>769,2</b>	<b>794,0</b>	<b>807,9</b>	<b>836,4</b>