



Infrastruktur

Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht

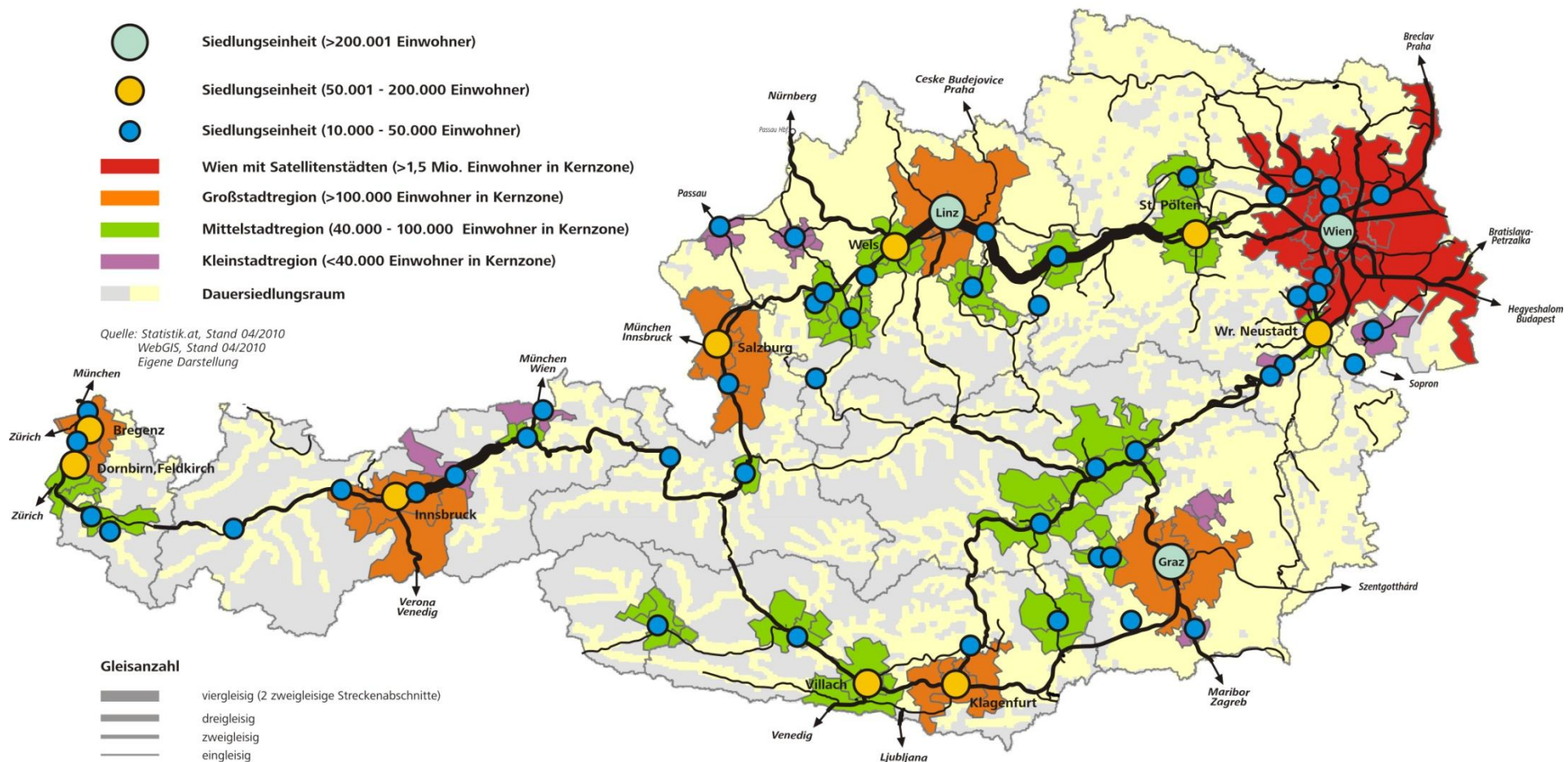
Anhang A - G

Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang A

Siedlungsstruktur

Im Zielnetz 2025+ wird die Infrastruktur dort weiterentwickelt, wo hohe Nachfragepotentiale bestehen.

(Siedlungsstruktur 2010, Schienennetz 2025+)

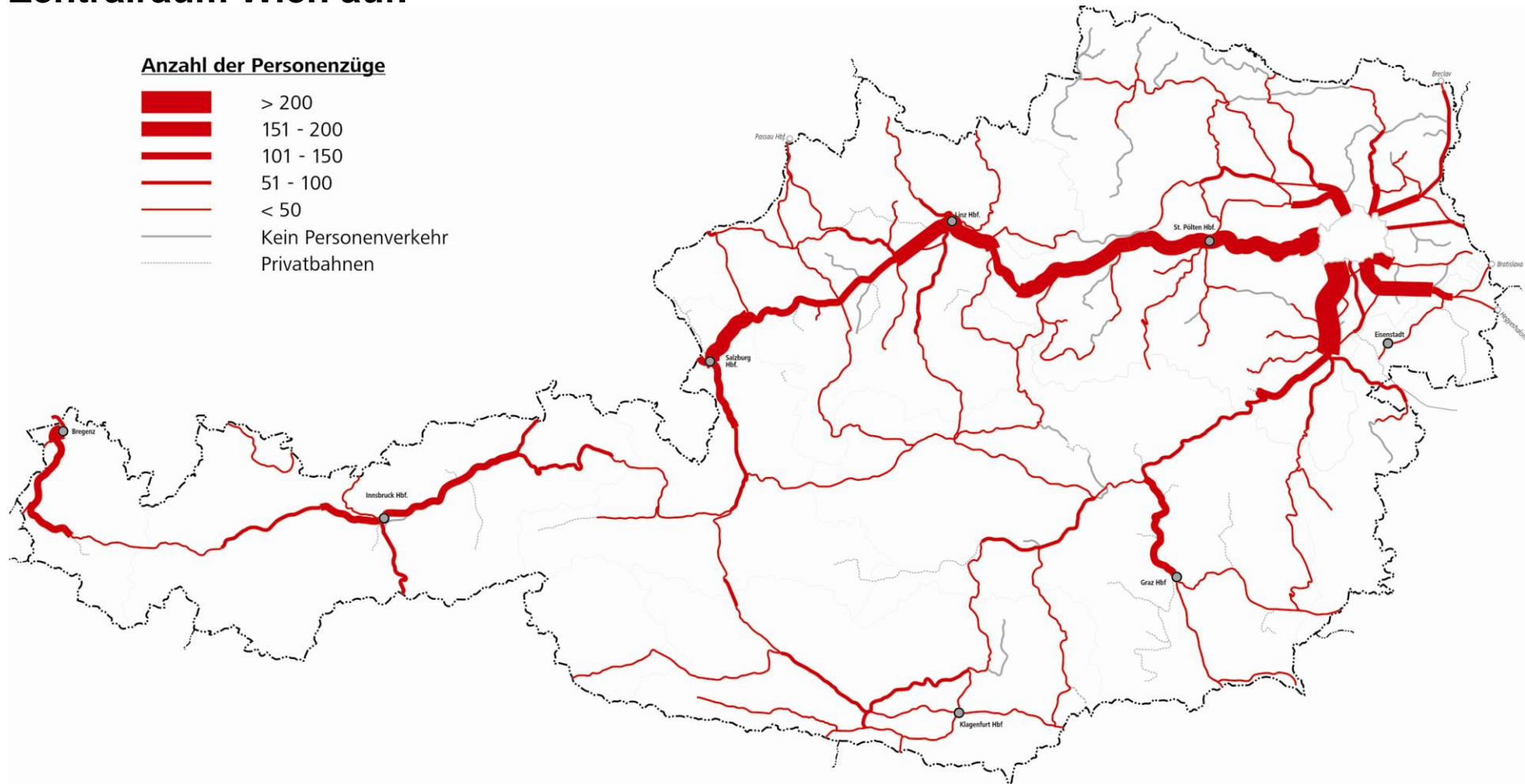


Quelle: Statistik.at, Stand 04/2010
WebGIS, Stand 04/2010
Eigene Darstellung

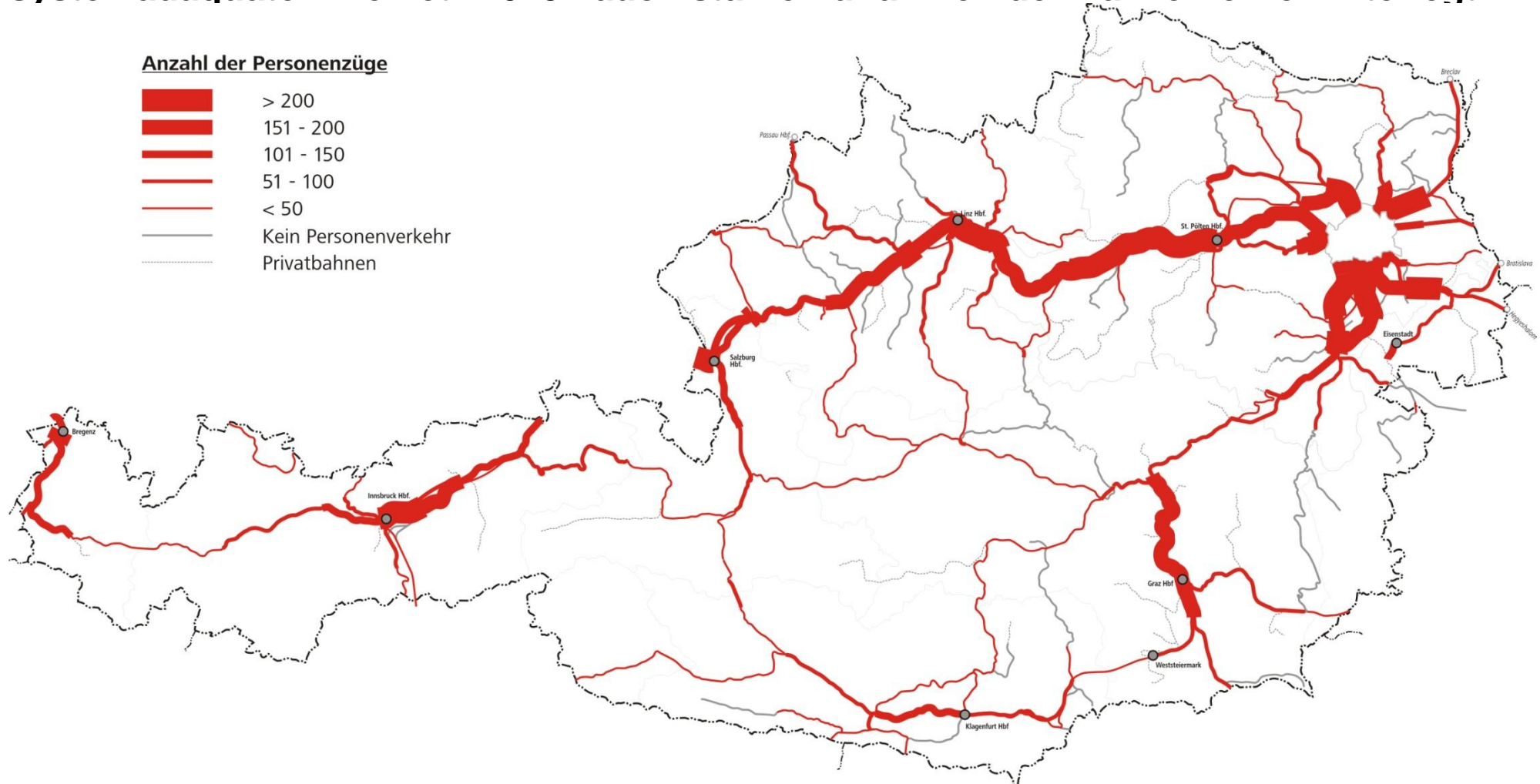
Zielnetzdefinition 2025+
Ergebnisbericht
Anhang B

**Verkehrsaufkommen im ÖBB-Netz im Personen- und
Güterverkehr**

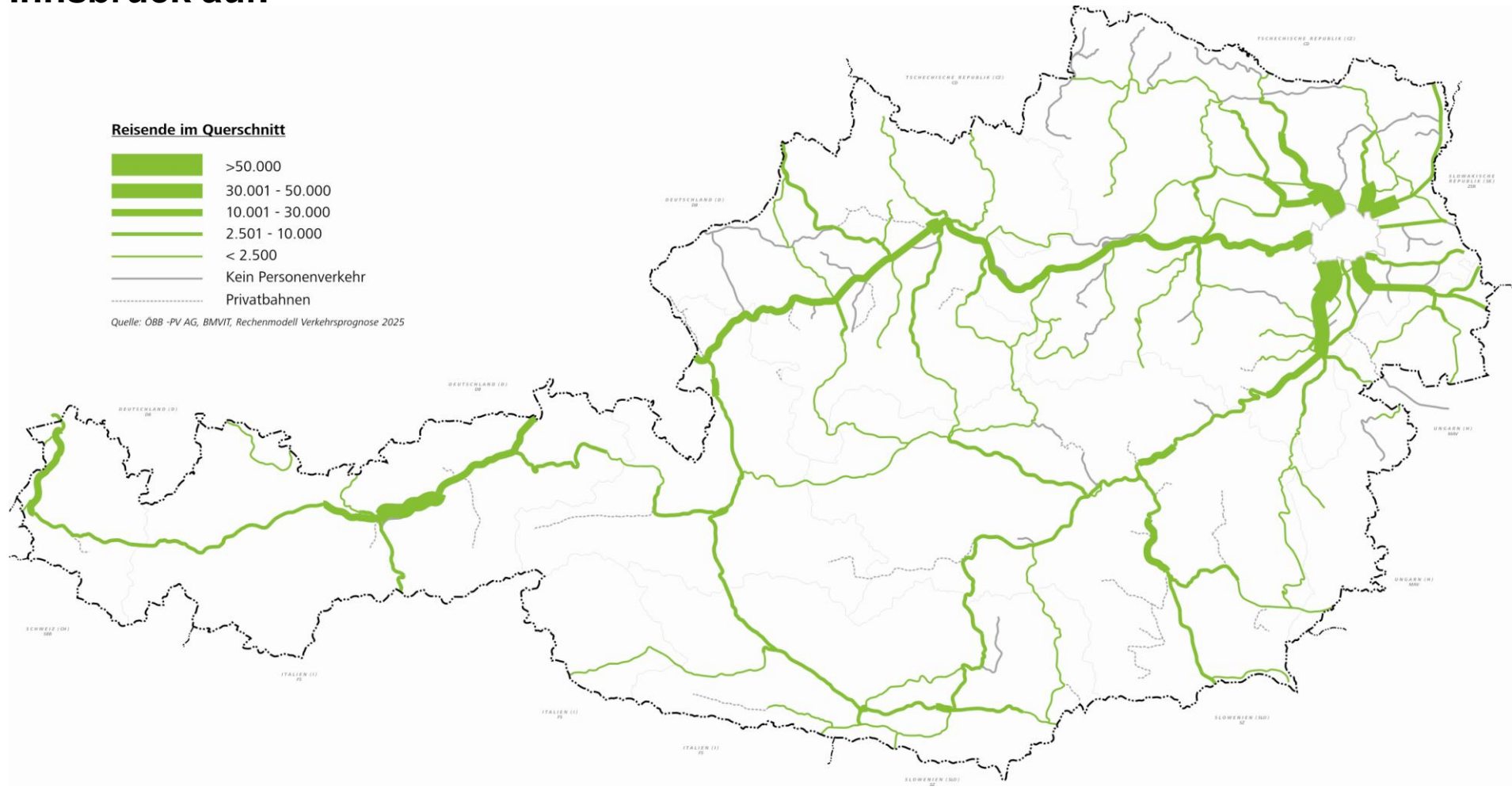
Höchste Zugzahlen im Personenverkehr 2009 zeigen die Westbahn sowie Strecken im Zentralraum Wien auf.



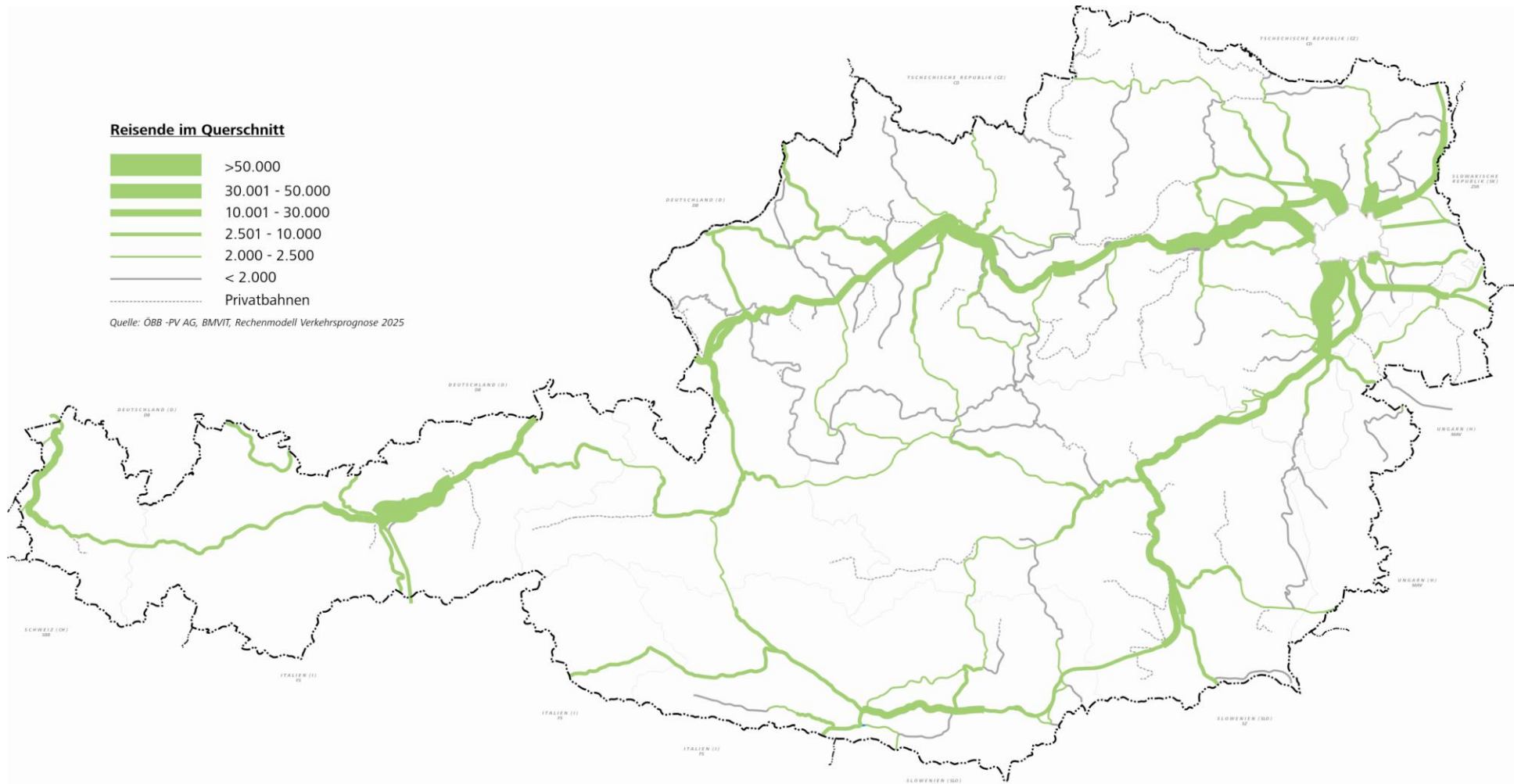
Neben einer Erhöhung der Zugzahlen im Personenverkehr auf der Westbahn sind im systemadäquaten Zielnetz 2025+ auch starke Zunahmen der Nahverkehre hinterlegt.



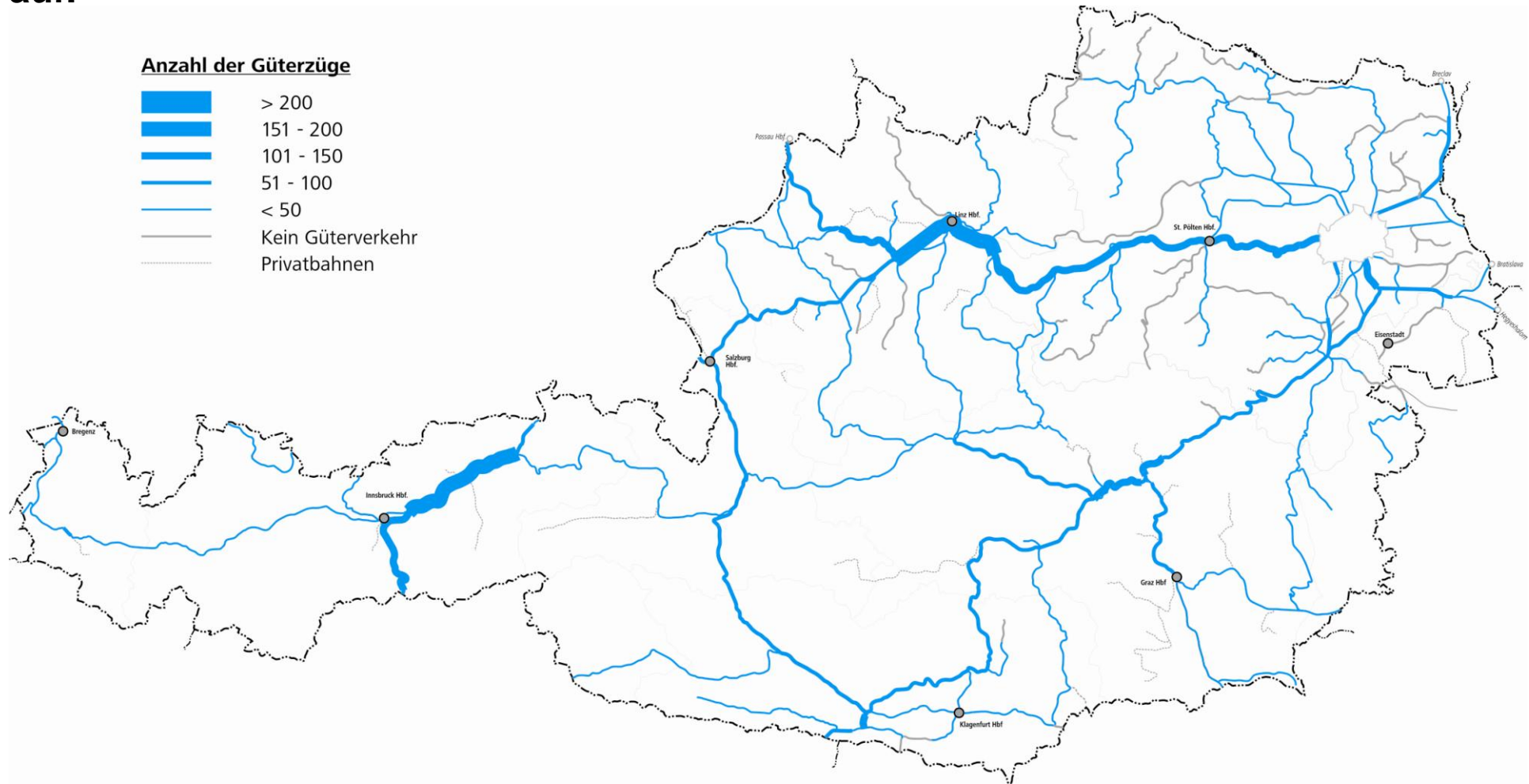
Höchste Fahrgastzahlen im Personenverkehr 2009 weisen die Zentralräume Wien und Innsbruck auf.



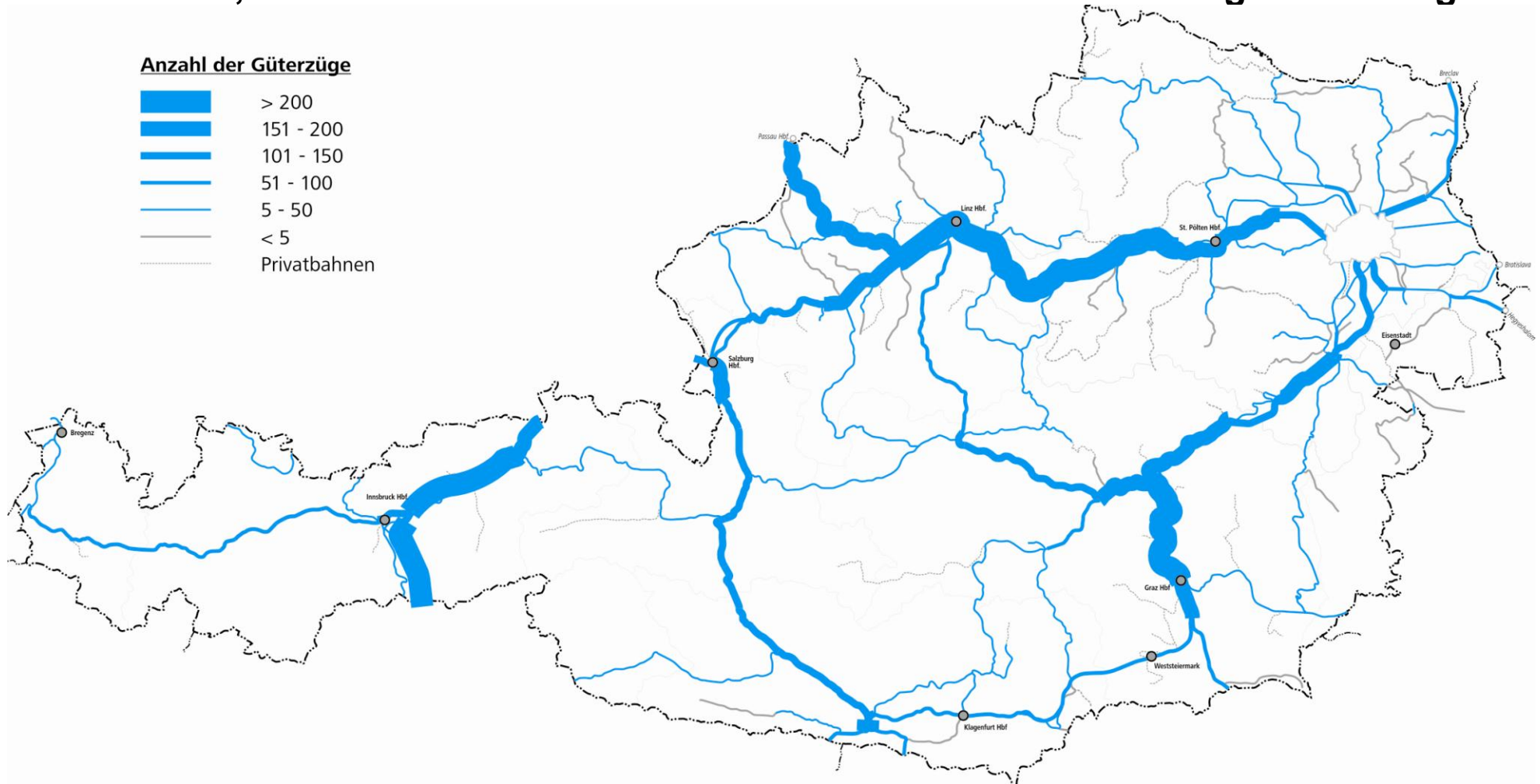
Im systemadäquaten Zielnetz 2025+ werden deutliche Steigerungen der Fahrgastzahlen in den Zentralräumen erwartet.



Höchste Zugzahlen im Güterverkehr 2009 weisen die Westbahn sowie die Brennerachse auf.



Im systemadäquaten Zielnetz 2025+ sind namhafte Steigerungen des Güterverkehrs auf der Westbahn, der Brennerachse sowie weiteren Nord-Süd-Verbindungen hinterlegt.

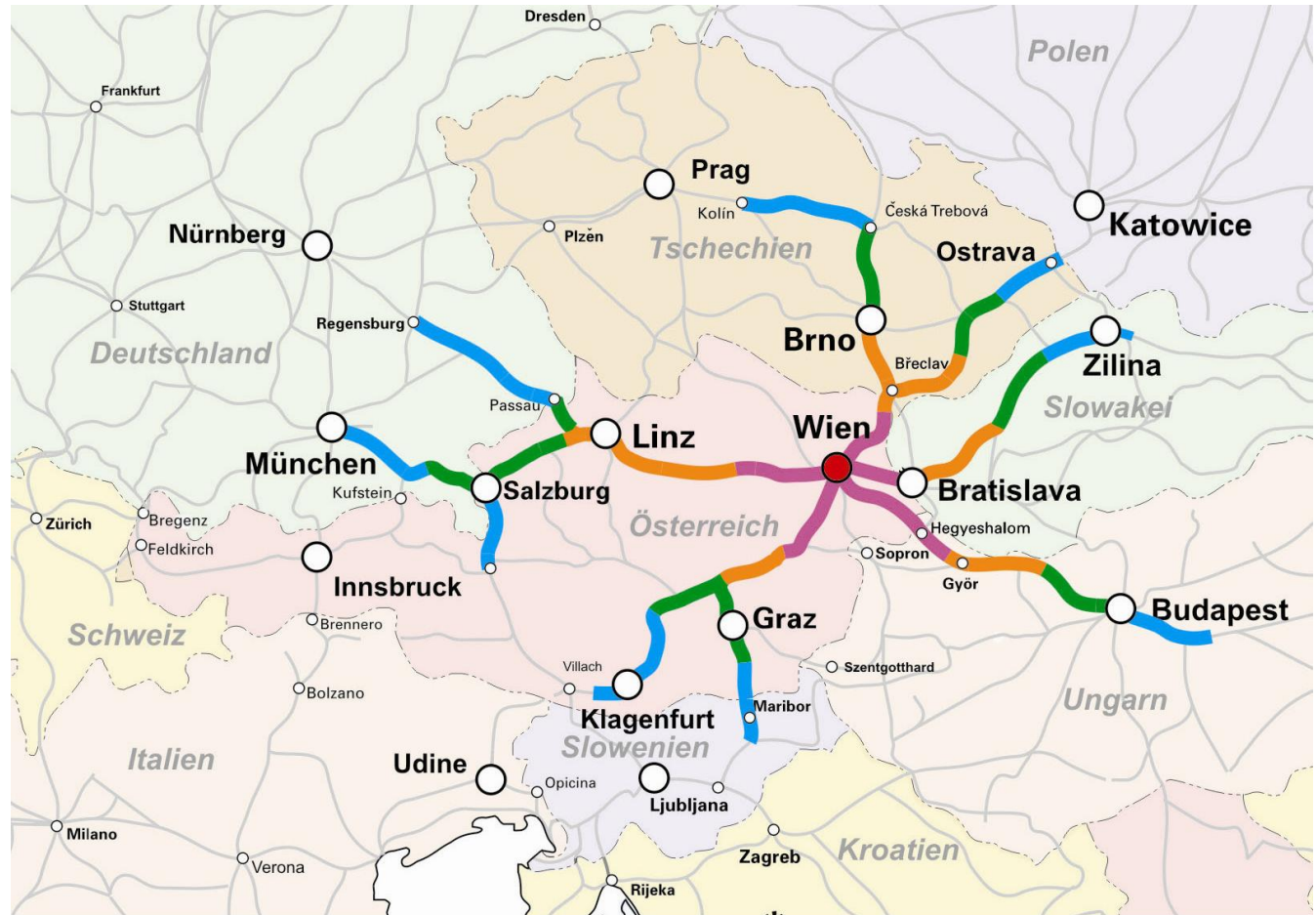


Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang C

Erreichbarkeiten im Personen- und Güterverkehr

Im nationalen Personenverkehr werden von Wien derzeit nur Salzburg und Graz innerhalb von 3 Stunden und Klagenfurt innerhalb von 4 Stunden erreicht.

Im internationalen Verkehr sind München und Budapest innerhalb von 4 Stunden erreichbar.



Quelle: Fahrplan 2009, Stand 04/2010

Durch das Zielnetz 2025+ werden Innsbruck innerhalb von 4 Stunden, Klagenfurt innerhalb von 3 Stunden und Graz innerhalb von 2 Stunden von Wien erreicht.

Im internationalen Verkehr sind Nürnberg, Prag und Katowice innerhalb von 4 Stunden sowie Udine und Ljubljana in etwas über 4 Stunden erreichbar.



Quelle: Fahrplanmodell Zielnetz 2025, Stand 04/2010

Im Güterverkehr werden bereits derzeit Transportzeiten von maximal 10 Stunden zwischen dem Knoten Wien und bedeutenden nationalen und internationalen Wirtschaftsräumen erreicht.



Transportzeiten bis 10 Stunden
bei V_{max} 100 km/h

Verschubknoten

Quelle: ÖBB-Infrastruktur AG / Netzzugang, Stand 04/2010
Eigene Bearbeitung AIE, Stand 04/2010

Zielnetzdefinition 2025+
Ergebnisbericht
Anhang D

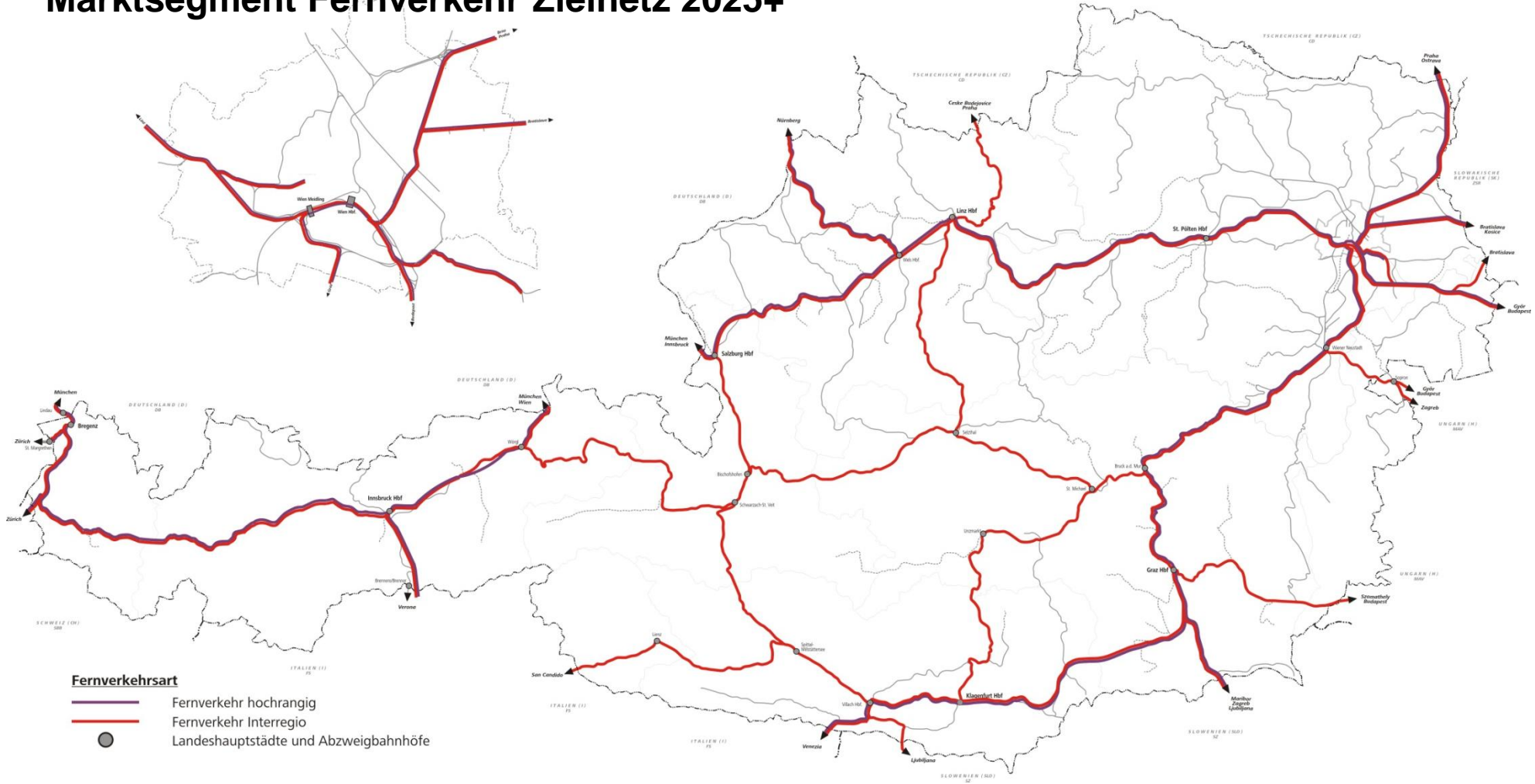
**Zuordnung der Strecken zu Marktsegmenten und
Ausbauparameter für Marktsegmente**

Die Strecken des Zielnetzes bedienen einzelne Marktsegmente – daraus werden Anlagenmerkmale abgeleitet.

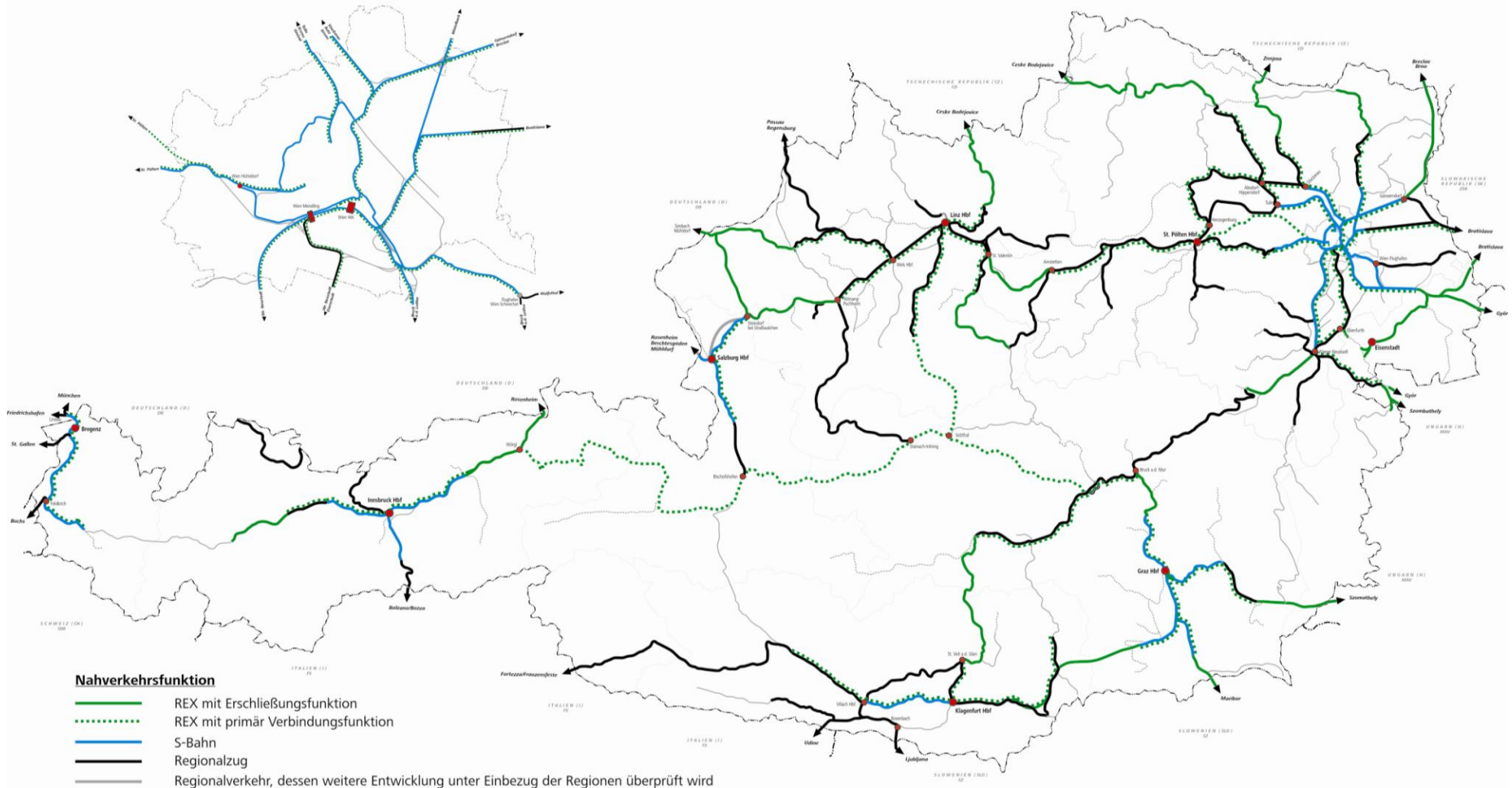
- Die Strecken im Zielnetz bedienen jeweils eines oder mehrere Marktsegmente:
 - Personenverkehr
 - Personenfernverkehr
 - Hochrangiger Fernverkehr
 - Interregio–Fernverkehr
 - Personennah- und -regionalverkehr
 - Außerhalb von Ballungsräumen
 - REX mit Erschließungsfunktion
 - REX primär mit Verbindungsfunktion
 - Regionalzug
 - In Ballungsräumen
 - S-Bahn
 - Güterverkehr
 - Ferngüterverkehr
 - Nahgüterverkehr

→ Aus der Marktsegmentzuordnung werden Anlagenmerkmale abgeleitet

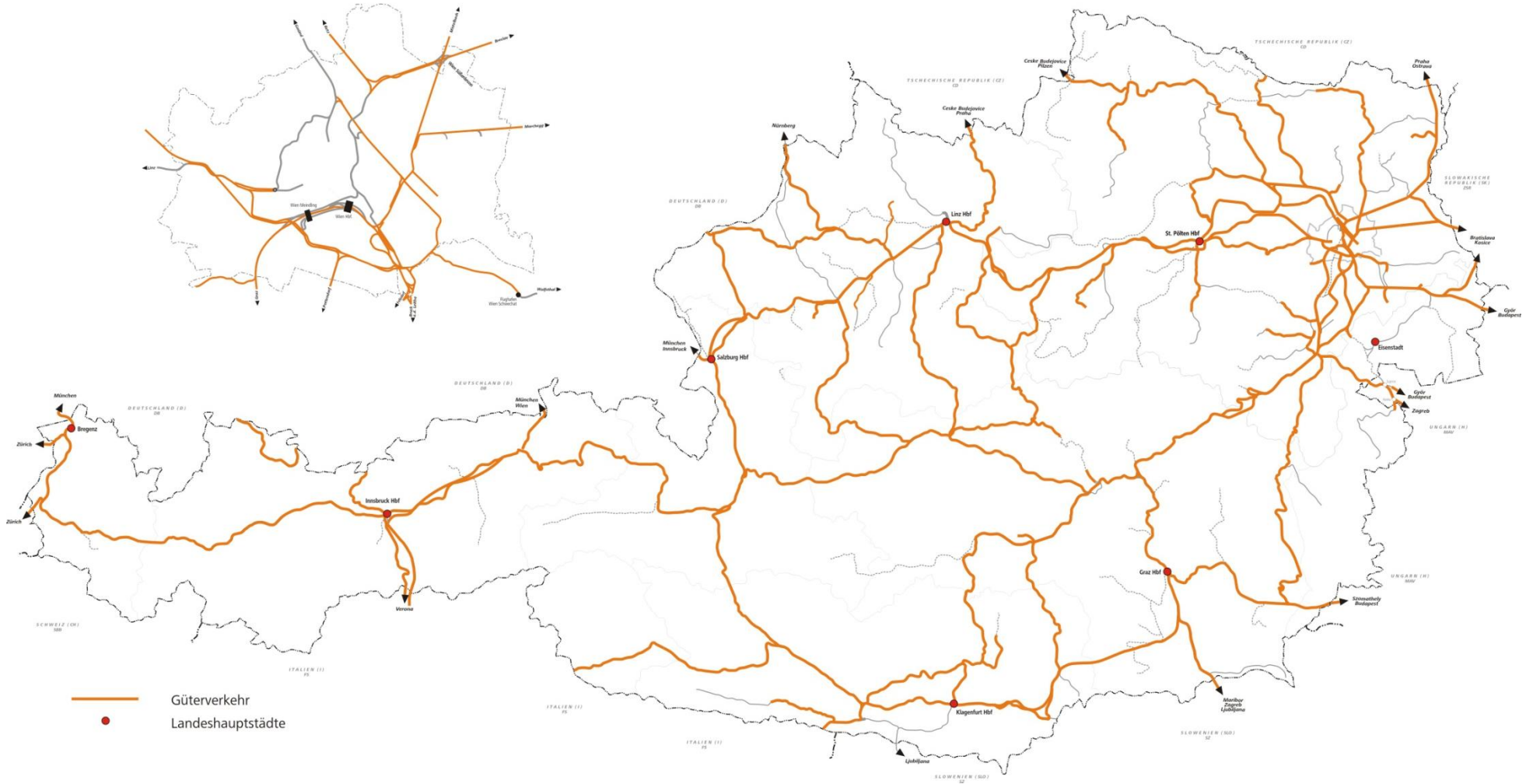
Marktsegment Fernverkehr Zielnetz 2025+



Marktsegment Regionalverkehr Zielnetz 2025 +



Marktsegment Güterverkehr Zielnetz 2025+



Für Marktsegmente und Strecken sind Anlagenmerkmale ausgewiesen

Anlagenmerkmale für Marktsegmente und Strecken

- Ausbaugeschwindigkeit
- Streckenklasse
- Traktionsart
- Lichtraumprofil
- 0:0 Betrieb
- Bahnsteiglängen
- Zuglängen
- Gleisachsabstand
- Sicherung von Eisenbahnkreuzungen
- Barrierefreiheit

Weitere Schritte

- Für Anlagenmerkmale sind Parameter und Ausrüstung im Hinblick auf Systemadäquanz zu beurteilen
- Eine solche Beurteilung wird im laufenden Effizienzsteigerungsprogramm durchgeführt
- ➔ Im Zielnetz wird daher auf die Ergebnisse des Effizienzsteigerungsprogrammes verwiesen - Ergebniseffekte daraus werden im Zielnetz nicht angesetzt



Infrastruktur

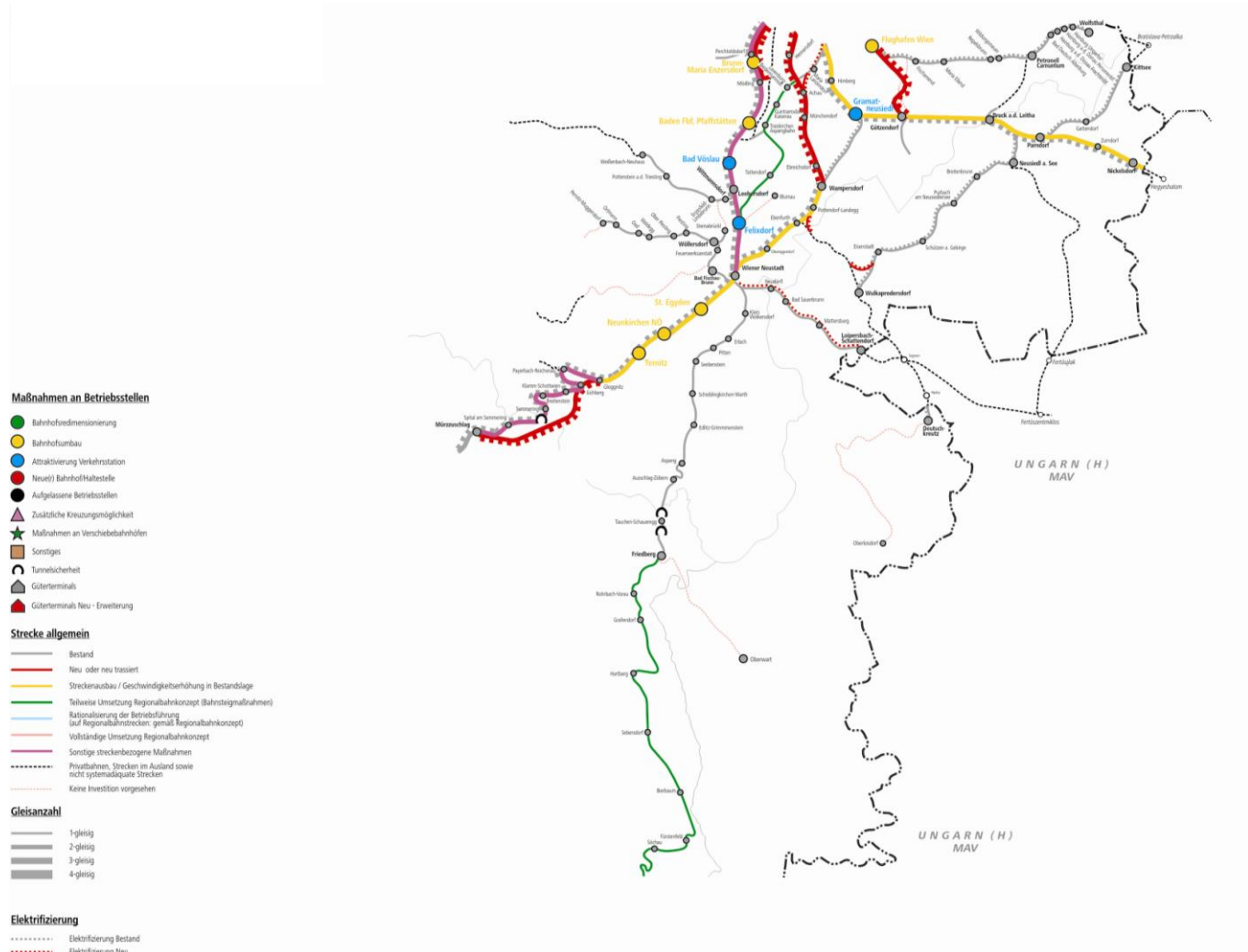
Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang E

Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes

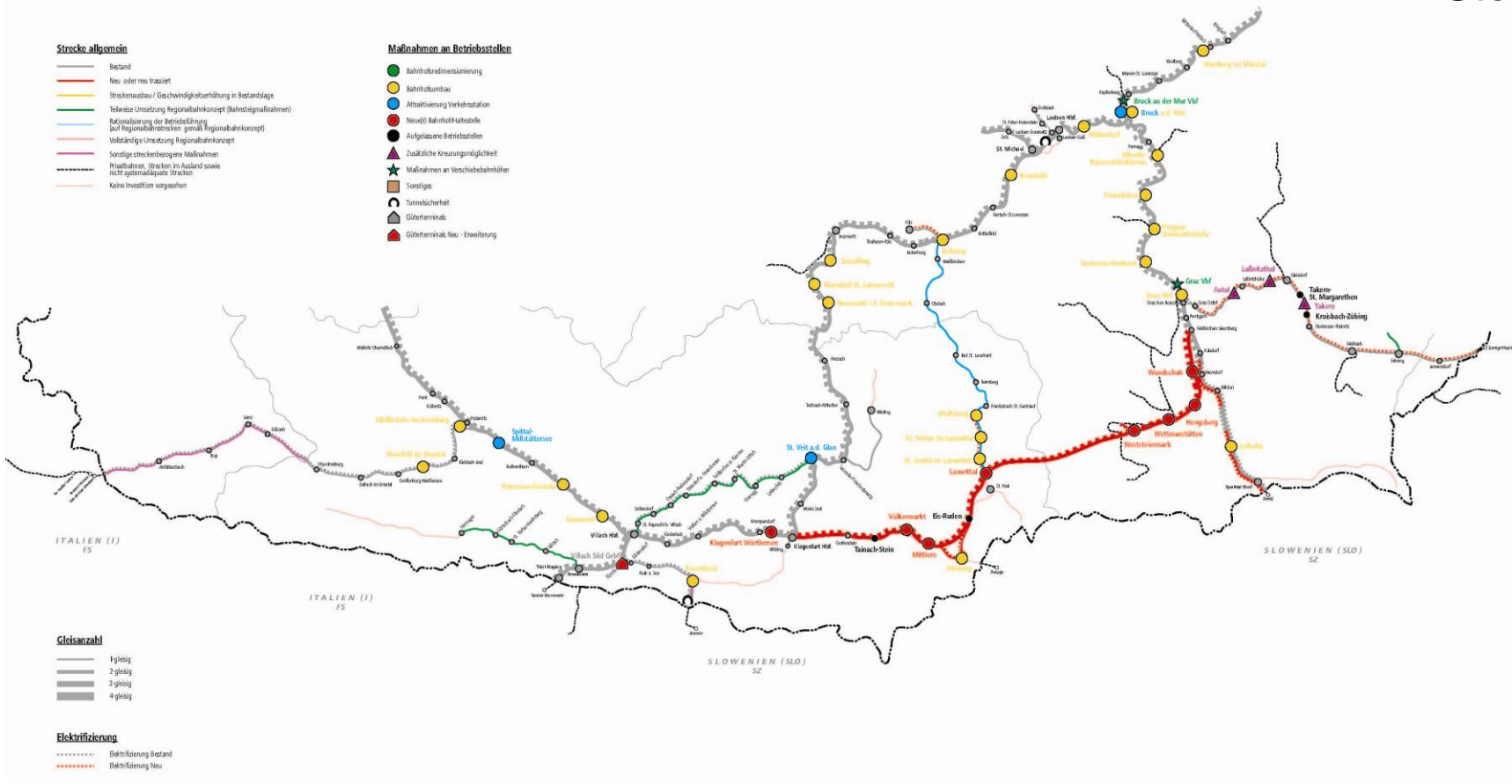
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Ostregion Nord



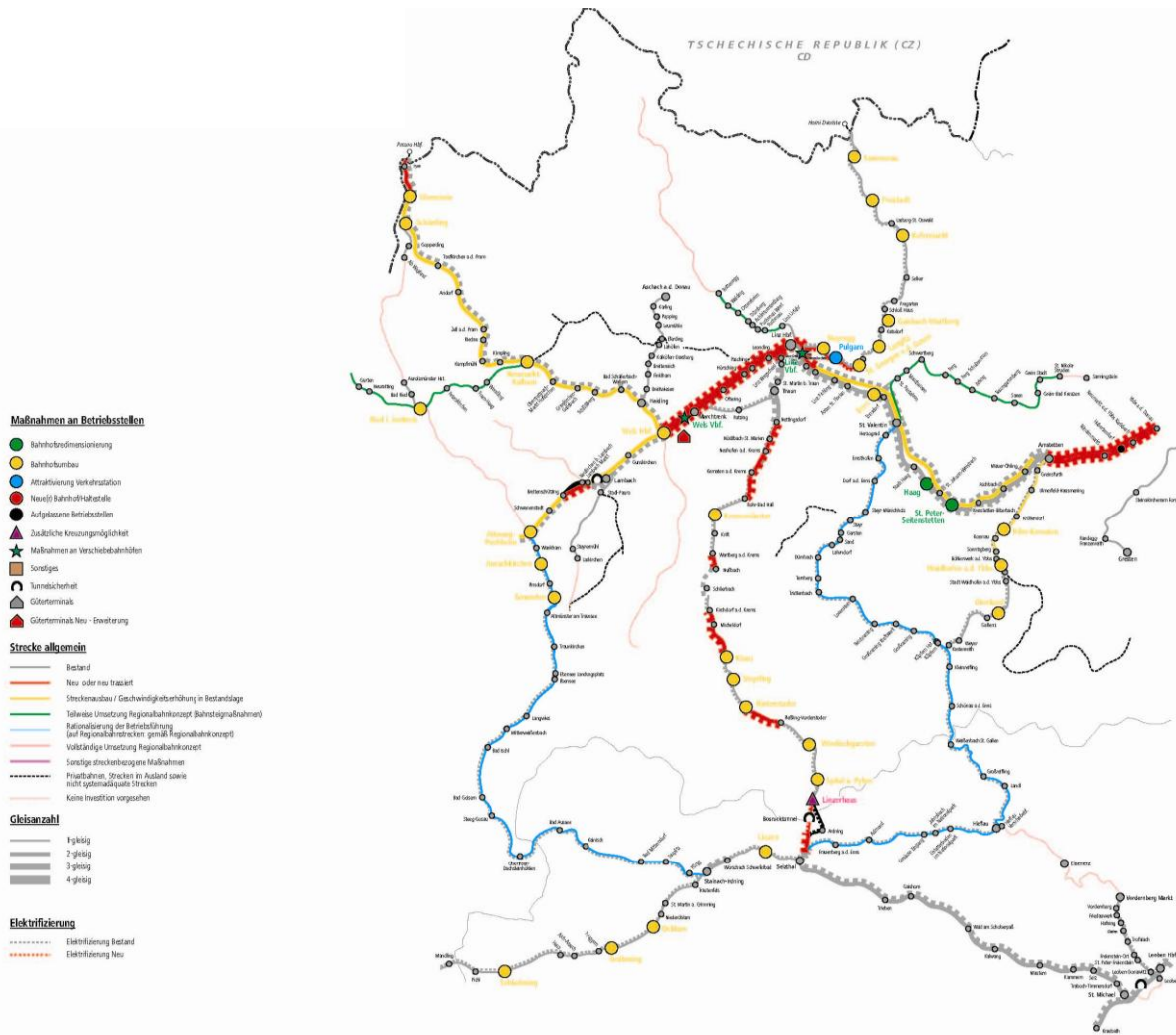
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Ostregion Süd



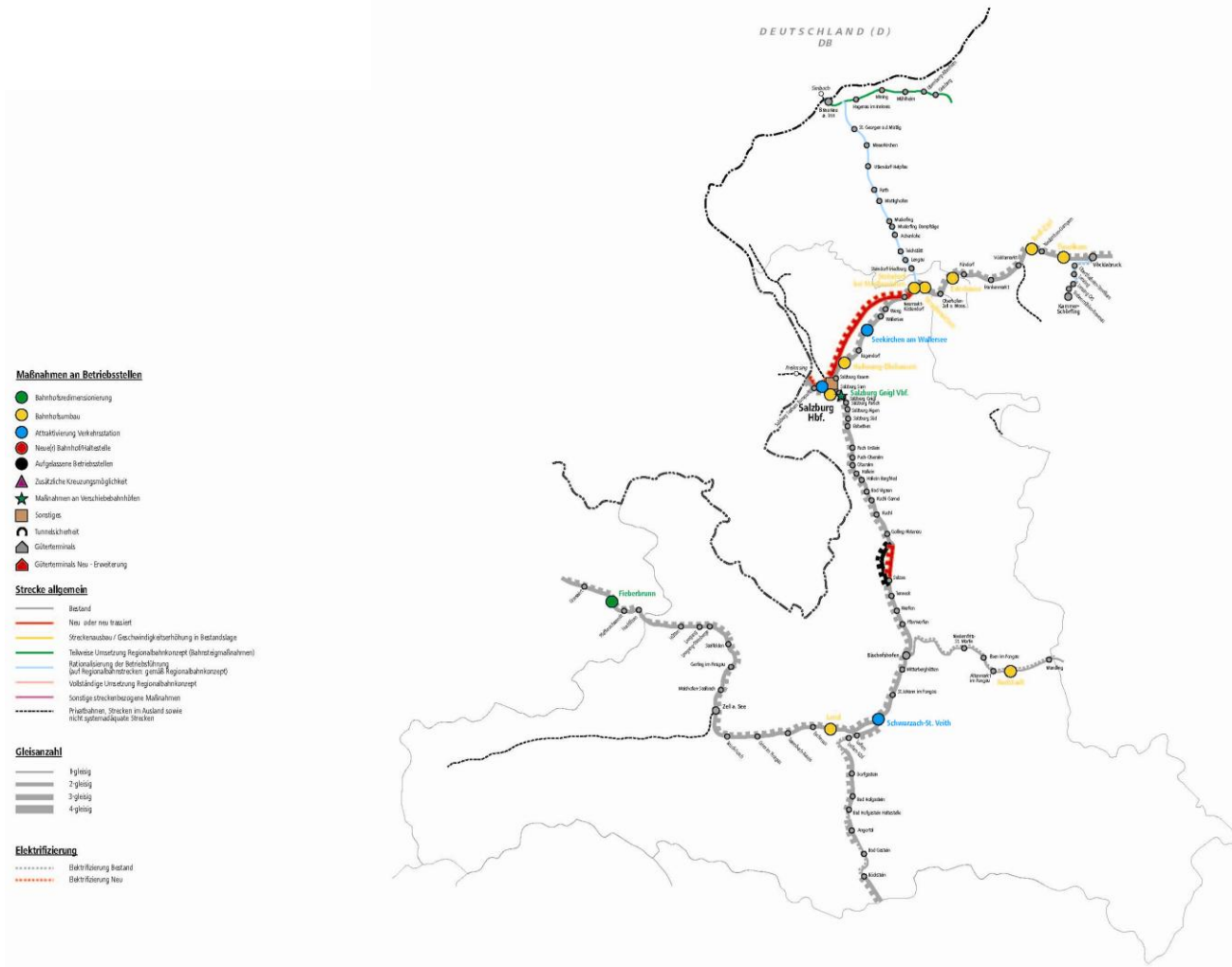
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Kärnten und Steiermark Süd



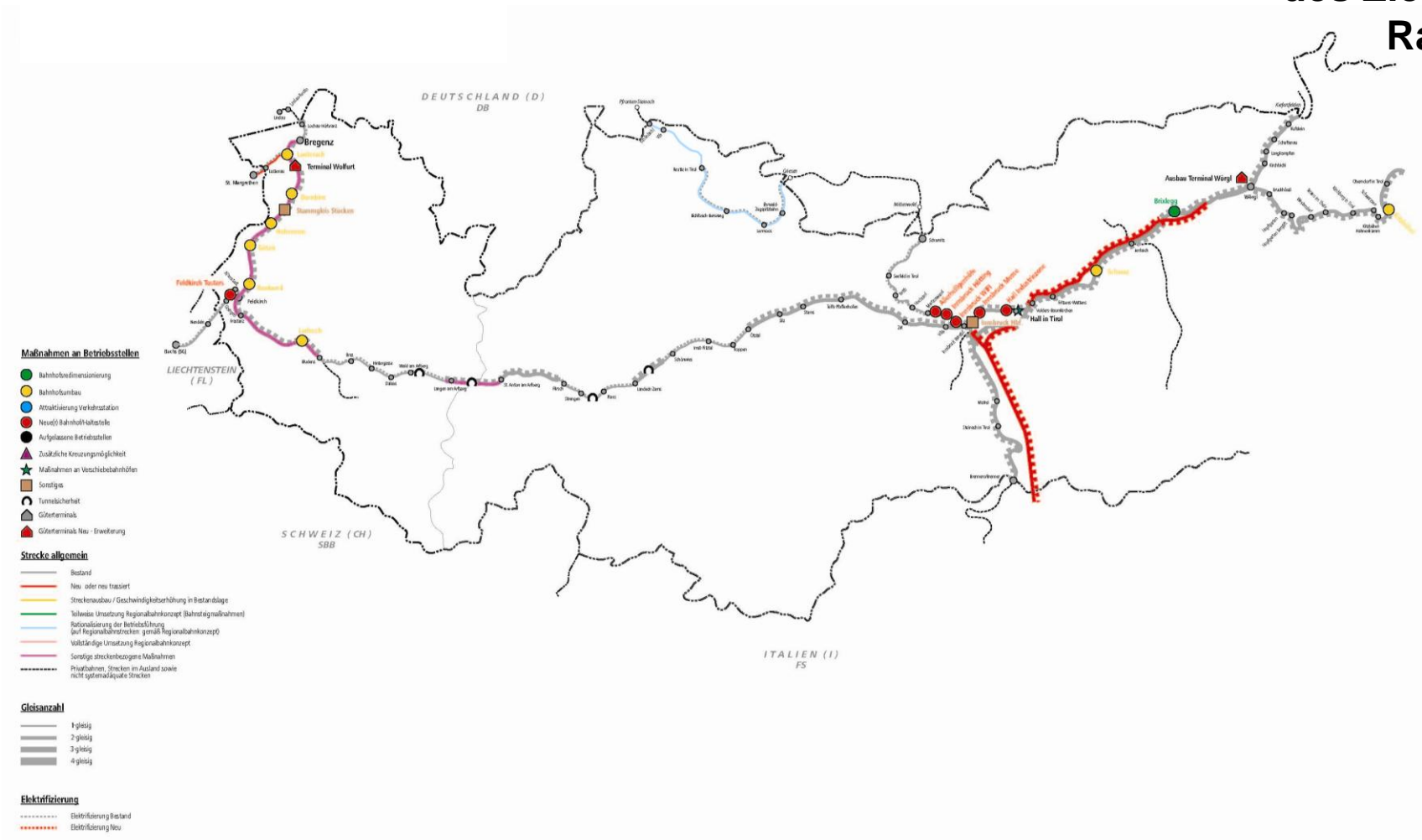
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Oberösterreich und Steiermark Nord



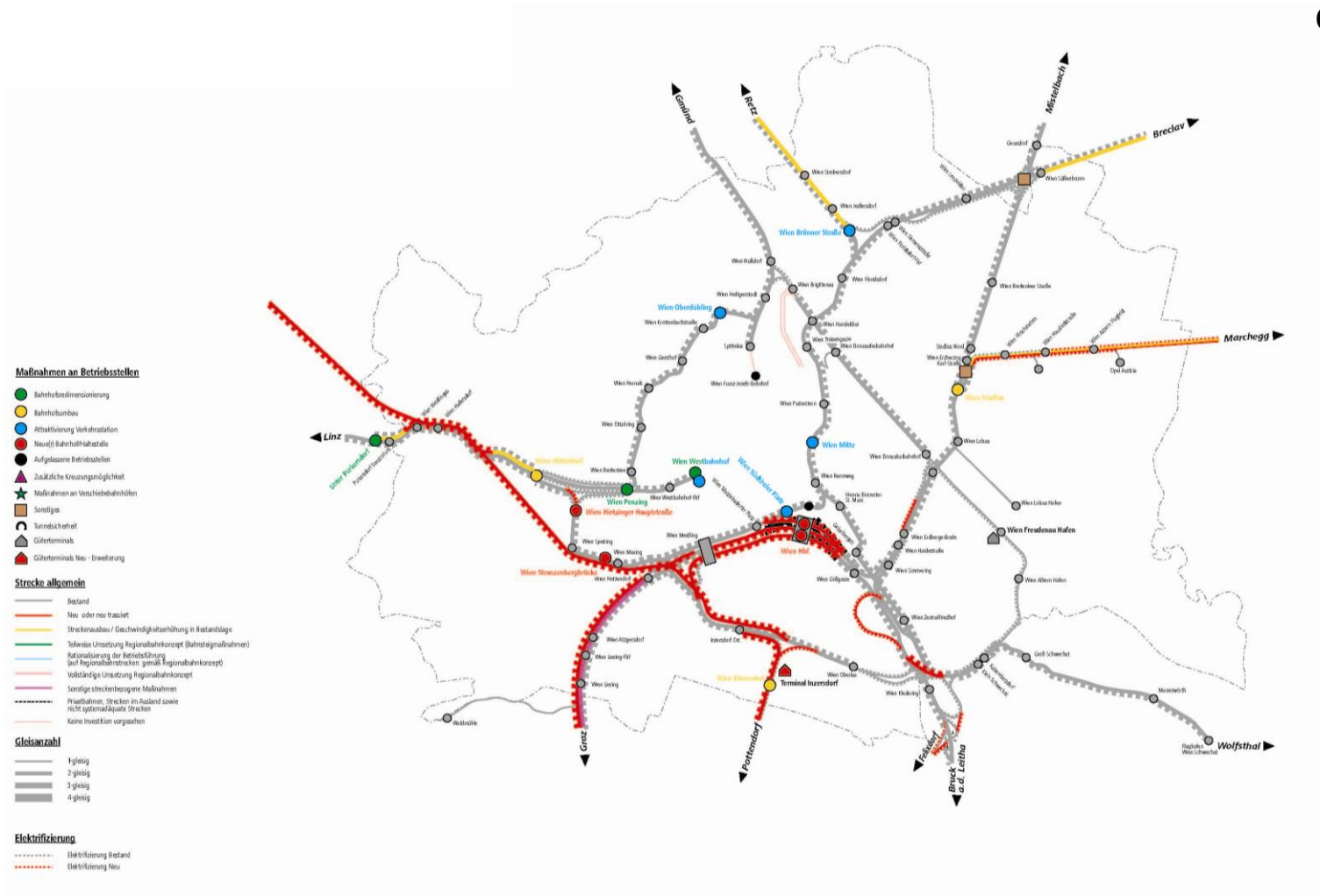
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Salzburg



Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Tirol und Vorarlberg



Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Wien



Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang F

Listung der funktionalen Maßnahmen zur schrittweisen Erreichung des Zielnetz

| Listung der funktionalen Maßnahmen zur schrittweisen Erreichung des Zielnetz (Angeführte funktionale Maßnahmen entsprechen Schwerpunktprojekte, Listung ist somit keine taxaktive Darstellung) |
|--|
| Wien West; Redimensionierung |
| Penzing; Bahnhofumbau |
| Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau |
| Unter Purkersdorf; Redimensionierung |
| Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau |
| Rekawinkel; Bahnhofsumbau |
| Hutten; Redimensionierung |
| Neulengbach; Bahnhofsumbau |
| Kirchstetten; Bahnhofsumbau |
| Wien - St. Pölten; Neubaustrecke |
| Knoten Wagram - Knoten Rohr; Neubaustrecke (Güterzugumfahrung St. Pölten) |
| St. Pölten; Bahnhofsumbau (inkl. Linienverbesserung Eisbergbogen) |
| St. Pölten - Attnang-Puchheim; Geschwindigkeitsanhebung >200km/h |
| Melk; Redimensionierung |
| Ybbs - Amstetten; 4-gleisiger Ausbau |
| St. Peter-Seitenstetten; Redimensionierung |
| Haag; Redimensionierung |
| Enns; Bahnhofsumbau |
| Linz Ost; 4-gleisiger Ausbau |
| Linz Verschiebebahn; Umbau |
| Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau |
| Wels; Bahnhofsumbau |
| Wels Vbf; Rationalisierung Betriebsführung |
| Lambach - Breitenschützing; Linienverbesserung |
| Attnang-Puchheim; Bahnhofsumbau |
| Timelkam; Bahnhofsumbau |
| Redl-Zipf; Bahnhofsumbau |
| Straßwalchen; Bahnhofsumbau |
| Steindorf bei Straßwalchen; Bahnhofsumbau |
| Hallwang-Elixhausen; Bahnhofsumbau |
| Neumarkt-Köstendorf - Salzburg Kasern; 4-gleisiger Ausbau (Neubaustrecke) |
| Salzburg Hbf; Bahnhofsumbau |
| Salzburg - Freilassing; 3-gleisiger Ausbau |
| Wels - Passau; erhöhte Seitenbeschleunigung (1,0m/sec ²) |
| Schärding; Bahnhofsumbau |
| Wernstein; Bahnhofsumbau |
| Taufkirchen an der Pram - Passau; Streckenausbau |
| Salzburg Gnigl Vbf; Rationalisierung Betriebsführung |
| Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung (Bereich Pass Luegg) |
| Schwarzach-St.Veit; Attraktivierung der Verkehrsstation |
| Lend; Bahnhofsumbau |
| Fieberbrunn; Redimensionierung |
| Kitzbühel; Bahnhofsumbau |
| Brixlegg; Bahnhofsumbau |
| Kundl/Radfeld - Baumkirchen; 4-gleisiger Ausbau (Neubaustrecke) |
| Schwaz; Bahnhofsumbau |
| Hall in Tirol; Rationalisierung Betriebsführung |
| Wörgl; Ausbau RoLa Terminal und Neubau Stammgleis Kundl |
| Großraum Innsbruck; Neubau zusätzliche Haltestellen |
| Innsbruck Westbahnhof und Verschiebebahn; Bahnhofsumbau |
| Innsbruck - Staatsgrenze; Brennerbasistunnel (Neubaustrecke) |
| St. Anton am Arlberg - Langen am Arlberg; sicherheitstechnische Maßnahmen Arlbergtunnel |
| Lauterach; Attraktivierung der Verkehrsstation |
| Hohenems; Bahnhofsumbau |
| Götzis; Bahnhofsumbau |
| Rankweil; Bahnhofsumbau |
| Wolfurt; Ausbau Terminal |
| Dornbirn - Hohenems; Stammgleis Stöcken |
| Ludesch; Bahnhofsumbau |
| St. Margrethen - Lauterach; Attraktivierung |
| Rosenbach; Bahnhofsumbau |
| Rosenbach - Staatsgrenze; sicherheitstechn. Maßnahmen Karawankentunnel (EisbAV) |
| Wien; Neubau Durchgangsbahnhof |
| Meidling - Liesing; 4-gleisiger Ausbau |
| Brunn-Maria Enzersdorf und Baden; Bahnhofsumbau (Umstellen auf Rechtsfahren) |
| Meidling - Abzw. Altmannsdorf; 2-gleisiger Ausbau |
| Inzersdorf Ort - Blumental; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie |
| Inzersdorf; Neubau Terminal |
| Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie |
| Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Kapazitätserhöhung und Ausbau auf 160 km/h |
| St. Egidien; Redimensionierung |
| Gloggnitz - Mürzzuschlag; Semmeringtunnel (Neubaustrecke) |
| Gloggnitz - Mürzzuschlag; Sanierung Bestandsstrecke |
| Wartberg im Mürtal; Bahnhofsumbau |
| Bruck an der Mur; Bahnhofsumbau |
| Bruck an der Mur Fbf; Rationalisierung Betriebsführung |
| Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau |
| Frohneiten; Bahnhofsumbau |
| Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau |
| Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau |
| Graz Hbf; Bahnhofsumbau |
| Graz Verschiebebahn; Bahnhofsumbau |
| Graz - Klagenfurt; Neubaustrecke (Koralmbahn) |
| Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau |
| Leibnitz; Bahnhofsumbau |
| Feldkirchen - Weitendorf; 4gl. Ausbau (Neubaustrecke über Flughafen) |

| Listung der funktionalen Maßnahmen zur schrittweisen Erreichung des Zielnetz (Angeführte funktionale Maßnahmen entsprechen Schwerpunktprojekte, Listung ist somit keine taxaktive Darstellung) |
|--|
| Graz Ostbf. - Staatsgrenze n. Jennersdorf; Elektrifizierung |
| Autal, Laßnitzthal und Takern-St. Margarethen; Neubau Betriebsausweichen |
| Feldbach; Attraktivierung der Verkehrsstation |
| Laßnitzhöhe; Attraktivierung der Verkehrsstation |
| St. Michael - Leoben; Redimensionierung |
| St. Michael - Leoben; Tunnelsicherheit Galgenbergtunnel |
| Zeltweg; Bahnhofsumbau |
| Villach Süd; Umbau Güterumschlagszentrum |
| Nettingsdorf - Spital am Pyhrn; selektiv 2-gleisiger Ausbau |
| Linzerhaus; Neubau Betriebsausweiche |
| Linzerhaus - Selzthal; Neubau Bosrucktunnel |
| Linz Hbf Ost - St. Georgen a.d. Gusen; selektiv 2-gleisiger Ausbau |
| Lungitz; Bahnhofsumbau |
| Gaisbach-Wartberg; Bahnhofsumbau |
| Kefermarkt; Bahnhofsumbau |
| Freistadt; Bahnhofsumbau |
| Summerau; Bahnhofsumbau |
| Oberland; Bahnhofsumbau |
| Hilm-Kematen; Bahnhofsumbau |
| Waidhofen an der Ybbs; Bahnhofsumbau |
| St. Valentin - Kleinreifling; Modernisierung (Fernsteuerung) |
| Radstadt; Bahnhofsumbau |
| Gröbming; Bahnhofsumbau |
| Öblarn; Bahnhofsumbau |
| Schladming; Bahnhofsumbau (Ski WM 2013) |
| Liezen; Attraktivierung der Verkehrsstation |
| Oberlaa - Wien Zvbf; Neubaustrecke Laaer Berg (für Güterverkehr) |
| Ostbahn - Flughafenschnellbahn; Neubau Schleife |
| Wien Zvbf; Neubau Ostschleife |
| Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; selektiv 2-gleisiger Ausbau 160km/h und Elektrifizierung |
| Gänserndorf - Marchegg – Staatsgrenze; Elektrifizierung und Streckenadaptierung |
| Süssenbrunn; Umbau Nordschleife |
| Strasshof; Bahnhofsumbau |
| Gänserndorf - Bernhardsthal; Ausbau 160km/h inkl Blockverdichtung |
| Süßenbrunn - Gänserndorf; Ausbau 160 km/h |
| Simmering - Praterkai; 3-gleisiger Ausbau |
| Wien Brünnerstraße; Attraktivierung der Verkehrsstation |
| Korneuburg; Bahnhofsumbau |
| Stockerau; Attraktivierung der Verkehrsstation |
| Hollabrunn; Bahnhofsumbau |
| Tulln; Bahnhofsumbau |
| Absdorf-Hippersdorf; Bahnhofsumbau und Neubau Schleife |
| Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Modernisierung (Fernsteuerung) |
| Moosbierbaum-Heiligenlech; Bahnhofsumbau |
| Traismauer; Bahnhofsumbau |
| Herzogenburg - St. Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau |
| Traisen - Freiland; Attraktivierung der Verkehrsstationen |
| Pöchlarn - Scheibbs; Attraktivierung der Verkehrsstationen |
| Herzogenburg - Krems an der Donau; Elektrifizierung |
| Fels - Krems a.d. Donau; Kapazitätssteigernde Maßnahmen für Güterverkehr |
| Wien Zvbf - Achau; Elektrifizierung |
| Müllendorf - Eisenstadt; Neubau Schleife |
| Burgenland; Verbesserung an der Eisenbahninfrastruktur |
| Flughafen Wien Schwechat; Bahnhofsumbau |
| Attnang-Puchheim - Gmunden; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb |
| Gmunden - Stainach-Irdning; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb |
| Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau |
| Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn; Attraktivierung der Verkehrsstationen |
| Linz Stadthafen; Bahnhofsumbau |
| Abzw Vöcklabruck - Kammer-Schörfling; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb |
| Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn; Attraktivierung der Verkehrsstationen und Maßnahmen für Fernbedienbetrieb |
| Zeltweg - Wolfsberg; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb |
| Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Attraktivierung (Verbindungsbahn) |
| Wien-Mitte; Bahnhofsumbau |
| Hadersdorf - Wien Meidling; Neubaustrecke (Lainzertunnel) |
| Flughafen Wien Schwechat - Götzensdorf; Neubaustrecke |
| Ehrwald - Vils; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb (Tiroler - Vertrag) |
| |
| Netzbezug; Bahnsteighebungsprogramm für Niederflur |
| Netzbezug; ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes |
| Netzbezug; GSM-R |
| Netzbezug; Betriebsfernsteuerzentralen; Neubau |
| Netzbezug; Nachrüstung von Tunnel mit automatischem Warnsystem (AWS) |
| Netzbezug; Zuglaufcheckpoints (ZLCP); Neubau |
| Netzbezug; Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen |
| Netzbezug; Abstellkapazitäten für PV |
| Netzbezug; Abstellkapazitäten für GV |
| Netzbezug; Achslasterhöhungen auf Streckenklasse D4 |
| Netzbezug; Lärmschutzmaßnahmen |
| Netzbezug; Park & Ride - Anlagen |

Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang G

Listung der Strecken mit unterschiedlichen Funktionen

706 km Strecken mit unterschiedlichen Funktionen

279 km Strecken, wo derzeit Übernahmegespräche laufen

| | | Länge [km] | Personenverkehr (2011) | Güterverkehr (2011) | Personenverkehr | Güterverkehr |
|------------|---|------------|---|--|---|---|
| OÖ | Attnang-Puchheim - Ried im Innkreis | 33 | ~120min Takt | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Ried - Schärding | 31 | ~120min Takt | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Wels - Grünau im Almtal | 43 | ~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt | kein GV | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | kein GV |
| | Rottenegg - Aigen-Schlägl | 44 | ~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt | kein GV | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | kein GV |
| | Lambach - Haag am Hausruck ¹ | 26 | | kein GV | kein PV seit 2010 | kein GV |
| | Laakirchen - AB Abies - Engelhof | 8 | kein PV | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| NÖ | Paasdorf - Mistelbach Lbf | 3 | kein PV | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA (nur Rübenverkehr) |
| | Freiland - Markt St Aegy am Neuwalde | 17 | kein PV | eine Bedienfahrt pro Werktag | kein PV seit 12/2010 | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| STMK | Trofaiach - Vordernberg Markt | 9 | | n.b. | kein PV | kein GV |
| BGLD/ STMK | Friedberg - Oberwart | 28 | kein PV (seit 01.08.2011) | eine Bedienfahrt pro Werktag | kein PV seit 01.08.2011 | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| BGLD | Deutschkreutz - Oberloisdorf | 37 | 3 Zugpaare pro Tag (seit 01.08.2011) | eine Bedienfahrt pro Werktag | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG bis Neckenmarkt-H. | Bedienung durch GYSEV im Auftrag der ÖBB-RCA |

146 km Strecken ohne Personenverkehr

| | | Länge [km] | Personenverkehr (2011) | Güterverkehr (2011) | Personenverkehr | Güterverkehr |
|------|---|------------|------------------------|--|--|---|
| NÖ | Wittmannsdorf - Steinabrückl | 7 | kein PV | kein regelmäßiger Verkehr - nur Umleitungsverkehr | kein PV | Keine Bedienung - Umleitungsstrecke bei Bauarbeiten |
| | Scheibbs - Kienberg-Gaming | 11 | kein PV | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Felixdorf - Blumau-Neurißhof | 6 | kein PV | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Rückersdorf-Harmannsdorf - Ernstbrunn | 22 | kein PV | eine Bedienfahrt pro Werktag | Kein PV (nur saisonale Nostalgiefahrten) | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | AB Meissl - Götzendorf | 9 | kein PV | eine Bedienfahrt pro Werktag | Kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Mistelbach Lbf - Hohenau | 29 | kein PV | eine Bedienfahrt pro Werktag | Kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Pernhofen-Wulzeshofen - Zellerndorf | 24 | kein PV | kein regelmäßiger Verkehr - nur Umleitungsverkehr | kein PV | Keine Bedienung - Umleitungsstrecke bei Bauarbeiten |
| STMK | Hiefrau - Eisenerz (in Abhängigkeit von der Entwicklung am Erzberg) | 14 | kein PV | 13 Güterzüge pro Tag | kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA und Dritte EVU |
| | Leoben Göss - Abzw. Leoben 2 | 7 | kein PV | kein GV | kein PV | Keine Bedienung - Abstellen von temp. nicht benötigten Wagen |

706 km Strecken mit unterschiedlichen Funktionen

| | | | | | | |
|-----|--|----|---------|--|--|--|
| W | Wien Nordwestbahnhof (inkl. Nord- und Südschleife) | 5 | kein PV | 31 Güterzüge pro Tag | kein PV | Bedienung durch ÖBB-RCA und Dritte EVU |
| KTN | St Paul - Lavamünd | 12 | kein PV | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Kein PV (nur saisonale Nostalgiefahrten) | Bedienung durch GKE |

250 km Strecken mit aufrechtem Personenverkehr und stark regionalen Charakter

| | | Länge [km] | Personenverkehr (2011) | Güterverkehr (2011) | Personenverkehr | Güterverkehr |
|------|---|------------|--|--|---------------------------------------|---|
| KTN | Viktring - Rosenbach | 27 | ~60min Takt (seit 01.08.2011) | eine Bedienfahrt pro Werktag | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA - Umleitungsstrecke bei Bauarbeiten |
| | Hermagor - Kotschach-Mauthen | 31 | ~120min Takt | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| OÖ | Sarmingstein - St. Nikola-Struden | 3 | einzelne Züge in der HVZ | kein GV | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | kein GV |
| NÖ | Bad Fischau-Brunn - Puchberg am Schneeberg | 23 | ~60min Takt | eine Bedienfahrt pro Werktag | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Gänserndorf - Groß Schweinbarth | 13 | ~60min Takt | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Obersdorf - Groß Schweinbarth | 18 | ~60min Takt mit Verdichtung in der HVZ | kein GV | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Kein GV |
| | Groß Schweinbarth - Bad Pirawarth | 4 | ~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt | kein GV | Kein PV ab Bad Pirawarth seit 12/2010 | Kein GV |
| | Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg | 42 | ~60min Takt (zwischen Horn und Hadersdorf am Kamp) | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Pernitz-Muggendorf - Gutenstein | 4 | ~60min Takt mit Verdichtung in der HVZ | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| STMK | Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg | 31 | ~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| KTN | Lavanttal - Bleiburg (Bestandsstrecke wird durch Koralmbahn ersetzt) | 15 | ~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt | 7 Güterzüge pro Tag | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Bleiburg - Klagenfurt (Bestandsstrecke wird durch Koralmbahn ersetzt) | 35 | ~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt | 7 Güterzüge pro Tag | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |
| | Bleiburg - Staatsgrenze n. Bleiburg | 4 | 2 Zugpaare pro Tag | kein regelmäßiger Verkehr; Bedienung bei Bedarf | Regionalverkehr der ÖBB-PV AG | Bedienung durch ÖBB-RCA |

31 km Strecken, die bereits eingestellt sind

| | | Länge [km] | Personenverkehr (2011) | Güterverkehr (2011) | Personenverkehr | Güterverkehr |
|----|-------------------------------------|------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| NÖ | Bad Pirawarth - Sulz Museumsdorf | 9 | Letzter Zug 12/2010 | | kein PV | kein GV |
| | Waldhausen - Martinsberg-Gutenbrunn | 22 | | Letzter Zug 12/2010 | kein PV | kein GV |