

2021

Start des **österreichweiten Prozesses** zum **Zielnetz 2040** unter der Leitung des BMK.



1 Verkehrsstudie, die ergab, dass **Infrastrukturanpassungen nötig** sind.

2 Beauftragung einer Machbarkeitsstudie mit dem Land Vorarlberg, um die **BESTE Möglichkeit** zur **Erreichung der Angebotsziele** zu finden.



3 Eine **Variante 4** soll im Zielnetz-Prozess bewertet werden.

4 **Präsentation** der **Machbarkeit** der neuen Variante im Oktober 2022 vor Bürgermeister:innen

Zielnetz 2040 Bahnausbau im Rheintal

Von der Strategie bis zur Umsetzung



5 **Dialog** mit sämtlichen **Bürgermeister:innen** der Rheintal-Region.

7 Festlegung **einer Variante** des Infrastrukturausbaus im Rheintal bis **Ende 2022** für die Bewertung im Zielnetz-Prozess.

6 **Laufender Dialog** zwischen Land, BMK und Gemeinden.



Ende 2022

Anfang 2024

9 Ab Anfang 24: Wenn ausgewählt – **Aufnahme** ins finale **Zielnetz!** (Beschluss der Bundesregierung vorausgesetzt)

8 **Bewertung, Priorisierung** und **Empfehlung** der besten Projekte für das Zielnetz 2040 unter der Leitung des BMK.

11 Ziel ist die Schaffung der Voraussetzungen für **mehr Züge** und **bessere Verbindungen** durch eine leistungsfähige **Infrastruktur**.

10 Nachdem die Finanzierung von Bund und Land für die Planung gesichert wurde, können wir **vertieft planen**, eine konkrete Trassenauswahl treffen - in **enger Abstimmung** mit Land und Gemeinden.

12 Dadurch machen wir die **umweltfreundliche Bahn** noch attraktiver und setzen ein **klares Signal** im Kampf **gegen die Klimakrise**.



INFRA

● Was bisher geschah? ● Wo stehen wir aktuell? ● Wie geht es weiter?

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.