

Traisentalbahn

Attraktivierung und Elektrifizierung

Schnell und bequem vom Traisental in die Landeshauptstadt. Dies wird nach der Modernisierung der Regionalbahn möglich. Die Strecke wird elektrifiziert, die Bahnhöfe werden attraktiviert. Das macht das Zufahren für die Bevölkerung in Zukunft noch angenehmer und klimafreundlicher.

GRÜNE MOBILITÄT

Die Traisentalbahn von St. Pölten bis Hainfeld bzw. Schrambach ist eine wichtige Strecke zur Erschließung des Bezirks Lilienfeld und vor allem für Schüler:innen und Pendler:innen bedeutsam. Nach der Elektrifizierung der gesamten Strecke werden moderne, elektrische Zuggarnituren anstatt der bisherigen dieselbetriebenen Personenverkehrszügen eingesetzt. Dies bewirkt nicht nur eine Reduktion des CO₂-Ausstoßes sondern auch der Lärmemissionen. Damit wird die Bahn umweltfreundlicher



Haltestelle
Markt,
Gestaltungs-
vorschlag

Foto: © ÖBB/Feuchtenhofer Architekten ZT-GmbH

Technisch
gesicherte
Eisenbahnkreuzung
auf modernstem
Stand



Foto: © ÖBB/Christian Zenger

Alle Bahnhöfe an der Strecke erhalten eine rundum Erneuerung. Ein zeitgemäßes Erscheinungsbild und optimale Kundeninformationssysteme sind dabei ebenso wichtig wie die barrierefreie Gestaltung.

Hinzu kommt die Errichtung bzw. Erweiterung von Park&Ride- und Bike&Ride-Anlagen, um den komfortablen Umstieg auf die Bahn zu erleichtern. Eine Reihe von Eisenbahnkreuzungen wird aufgelassen. Dadurch werden neuralgische Punkte im Straßennetz entschärft.

Mit diesem Bündel an Maßnahmen liefern wir nicht nur einen wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz, sondern steigern auch die Sicherheit im gesamten Straßenverkehr.



Bike&Ride
Doppelstockanlage

Foto: © ÖBB/Alex Wallner

IHRE VORTEILE:

- Attraktive, barrierefreie Bahnhöfe
- Park&Ride- und Bike&Ride-Anlagen für einen einfachen und schnellen Umstieg auf die Bahn
- Höherer Reisekomfort durch Bahnhöfe und Züge am neuesten Stand der Technik
- Umweltfreundlicher Elektro-Betrieb mit 100% grünem Bahnstrom
- Mehr Sicherheit an Eisenbahnkreuzungen

BAUZEIT:

2025 - 2027

DAS BRINGTS

Durch das geplante Vorhaben ist die Schaffung eines tagesdurchgängigen Taktfahrplans mit Fahrplanverdichtungen zwischen St. Pölten Hauptbahnhof und Hainfeld bzw. Schrambach möglich.

Damit tragen wir zu einer Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs im Traisen- und Gölsental bei.