

Tauerntunnel Modernisierung

Auswirkungen für Reisende

Sperre: 18.11.2024 - 13.07.2025

05.07.2025 Betriebsbeginn Autoschleuse



Die Auswirkungen für Reisende im Überblick

- **Personen-Fernverkehr zwischen Salzburg und Villach bzw. Klagenfurt**
Von 18. November 2024 bis inkl. 13. Juli 2025
Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Bischofshofen und Spittal-Millstättersee
- **Personen-Fernverkehr zwischen Salzburg und Bad Gastein**
Von 3. März 2025 bis inkl. 13. Juli 2025
Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Schwarzach-St. Veit und Bad Gastein
- **Personen Fern-/Nahverkehr zwischen Klagenfurt, Villach, Lienz und Mallnitz-Obervellach**
Von 18. November 2024 bis inkl. 27. Juni 2025 verkehren die Fernverkehrszüge in diesem Abschnitt in geänderten Zeitlagen und stellen den Anschluss für Fernverkehrsreisende zum Schienenersatzverkehr in Spittal-Millstättersee von/nach Bischofshofen sicher.
- **Autoschleuse Tauernbahn zwischen Böckstein und Mallnitz-Obervellach**
Von 18. November 2024 bis inkl. 4. Juli 2025 Ausfall der Autoschleuse Betriebsbeginn am 05. Juli 2025
- **Güterverkehr**
Von 18. November 2024 bis inkl. 13. Juli 2025 Umleitung über Selzthal.

Sperre Tunnel

Mallnitz-Obervellach - Böckstein
18.11.2024 - 13.07.2025
(ab 05.07. Betriebsbeginn Autoschleuse)

Schienenersatzverkehr

Bischofshofen - Spittal-Millstättersee
18.11.2024 - 13.07.2025
Schwarzach-St. Veit - Bad Gastein
03.03.2025 - 13.07.2025

Die erforderliche ÖBB-Tauernsperre ist so gewählt, dass die Einschränkungen auf Personen- und Güterverkehr auf ein mögliches Minimum reduziert ist. Die Sperre beginnt nach den Sommerferien 2024 und endet vor den Sommerferien 2025. Trotz der Bauarbeiten bleibt das Gasteinertal für den Wintertourismus bis März 2025 vom Norden gut und schnell mit dem Zug erreichbar.

Die Busse des Schienenersatzverkehrs können die Sonderfahrspur auf der A10 benutzen und einem möglichen Stau teilweise vorfahren. Die Mitnahme von Fahrrädern in den Bussen des Schienenersatzverkehrs zwischen Bischofshofen und Spittal-Millstättersee ist nicht möglich. Radreisende und Veranstalter sind gebeten, die Tourenplanung für den Alpe Adria Ciclovía Radweg im Frühjahr 2025 anzupassen.

Zusatzangebot Rad-Pendler-Shuttle

Zusätzlich zum Schienenersatzverkehr sind Shuttle-Angebote für Pendler sowie für Radtransport in Zusammenarbeit mit Tourismusverbänden und Gemeinden in Ausarbeitung. Geplant werden täglich bis zu zwei Fahrten mit Halten zwischen Bad Gastein und Mallnitz-Obervellach, die über ein Vorbuchungssystem bestellt werden können. Das Shuttle-Angebot für Pendler:innen soll bereits mit Beginn der Tunnelsperre ab November 2024 starten. Das Rad-Shuttle-Angebot ist ab April 2025 geplant.

Nähere Informationen dazu werden ab Juni 2024 auf der Website und im SCOTTY (oebb.at/scottymobil) zur Verfügung gestellt.

Information über Fahrplanänderungen

Die Sonderfahrpläne befinden sich in Ausarbeitung. Die ÖBB werden über die Fahrplanänderungen durch Plakate an den Bahnhöfen, Durchsagen in den Zügen/Bahnhöfen sowie über Kundendienst und online informieren.

Allgemeine Fahrplanauskünfte: oebb.at | 05-1717 | Scotty Mobil
Streckeninformation: streckeninfo.oebb.at
Baustelleninformation: oebb.at/baustellen

Stand: Februar 2024

