

INFORMATIONSBLATT 06 / 2023

## Modernisierung Maishofen-Saalbach

Ausblick auf den Umbau  
Einladung zum Infoabend



© ÖBB/Brandhofer Architekten

**Die Haltestelle Maishofen-Saalbach wird für die alpine Ski-Weltmeisterschaft 2025 zu einer modernen Drehscheibe des Öffentlichen Verkehrs umgebaut. Die Planungen dazu laufen auf Hochtouren. Die ÖBB, das Land Salzburg und die Gemeinde Maishofen investieren gemeinsam rund 18 Millionen Euro in eine barrierefreie, neue Haltestelle Maishofen-Saalbach. Die geplante Fertigstellung ist im Dezember 2024. Mit diesem Blatt wollen wir Sie über die vorgesehenen Maßnahmen informieren. Auch die Auswirkungen, die aufgrund der Baustelle auf Sie als Anrainer:innen zukommen, möchten wir hiermit erläutern.**

## Alles neu für Bahn- und Busfahrer:innen

Die Mobilitätsansprüche unserer Kund:innen stehen im Mittelpunkt unserer täglichen Arbeit. Schritt für Schritt wird Maishofen-Saalbach zu einem modernen Knotenpunkt für den öffentlichen Verkehr. Bahnfahrer:innen profitieren künftig von einem stufenlosen, barrierefreien Zugang zur Bahn. Die neuen überdachten Randbahnsteige sind durch Lifte barrierefrei erreichbar und durch die Personenunterführung verbunden.

Die genormte Bahnsteighöhe von 55 cm wird in Zukunft ein niveaugleiches, komfortables Ein- und Aussteigen ermöglichen. Die Bahnsteiglänge von 220 m erlaubt den Halt von doppelten Zugarnituren. Gleichzeitig werden moderne Informationssysteme wie Monitore und Lautsprecher installiert, die Auskunft über Zugzeiten in Echtzeit liefern. Anstelle des aktuellen Bahnhofsgebäudes entsteht ein moderner Wartebereich.

### Faktor Ökologie

Als größtes Klimaschutzunternehmen Österreichs legen wir auch bei der Errichtung der Schieneninfrastruktur Wert auf verantwortungsbewusstes und nachhaltiges Bauen. So nutzen wir beim Bauen qualitativ hochwertige und langlebige Baustoffe und setzen auf energieeffiziente Leuchtmittel.



© ÖBB

Bahnfahrer:innen profitieren künftig von der barrierefreien Erreichbarkeit der Bahnsteige durch Lifte (Symbolbild)



Anstelle der bestehenden Anlagen bekommt Maishofen-Saalbach eine neue, modernen Haltestelle

### Moderne Infrastruktur

Die Gleis-, Weichen-, Kabel- und Oberleitungsanlage sowie der Ober- und Unterbau wird erneuert. Das Bahnhofsgebäude, die Verladerampe und Weichen werden abgetragen um Flächen für den Busterminal, die P&R- und die B&R-Anlage sowie die neue Anschlussbahn Verbund zu gewinnen. Um den Zugverkehr so wenig wie möglich einzuschränken wird eine Baustraße errichtet.

### Neuer Vorplatz mit Busterminal

Am Vorplatz entsteht eine Grünfläche mit Sitzmöglichkeiten, zwei Bussteige mit Bushaltestelle, und ein Buswendepplatz, Taxi-Standplätze und Stellplätze für Kurzparker.

### Bike & Ride- Anlage und Park & Ride-Anlage

Auf den freigewordenen Flächen entsteht eine B&R-Anlage für 20 Fahrräder und 5 motorisierte Zweiräder. Für PKW entsteht eine neue P&R-Anlage mit 33 Stellplätzen.

### Schallschutz

Bei allen neuen Bauvorhaben und Ausbauten denken und planen wir Schallschutz von Anfang an mit. Im Bereich des abge-

tragenen Bahnhofsgebäudes wird die Schallschutzwand geschlossen. Zusätzlich setzt die ÖBB bei den Fahrzeugen und bei der Infrastruktur, Maßnahmen zur Reduzierung der Schallemission, wie z. B. Schienenschleifen. Im Personenverkehr setzen wir auf leise Zuggarnituren. Güterwagen stellen wir mit Flüsterbremsen aus. Für Anrainer fördern wir Schallschutzfenster und -türen sowie Schalldämmlüfter.

### Der Zeitplan

Die vorbereitenden Arbeiten starten im Herbst 2023. Die Hauptbauarbeiten werden 2024 in mehreren Bauphasen durchgeführt.

Um den Zugverkehr so wenig wie möglich zu beeinträchtigen, bauen wir sofern möglich bei laufendem Bahnbetrieb. Jedoch sind 2024 auch Sperren von Bahnhofs- und Streckengleisen notwendig.

## Auswirkungen für Anrainer:innen und Bahnfahrer:innen

- Wir arbeiten in der Regel von Montag bis Freitag tagsüber
- Zeitweise sind Arbeitseinsätze bei Nacht und an Sonn- und Feiertagen erforderlich, z. B. im November 2023: lärmintensive Rammarbeiten zur Herstellung der Fundamente für die Oberleitungsmasten
- Ein Teil der Arbeiten kann bei laufendem Betrieb durchgeführt werden und Bahnfahrer:innen können den Bahnhof auch während der Bauarbeiten nutzen. 2024 kommt es während der Gleissperren zu Bahnsteig- und Fahrplanänderungen sowie zu Schienenersatzverkehr mit Bussen. Wir informieren dazu jeweils vorab.
- Fahrplanauskünfte: [oebb.at](https://oebb.at) | [oebb.at/baustellen](https://oebb.at/baustellen) | 05-1717 | SCOTTY mobil

Durch die Baustelle sind Lärm, Staub und vermehrter LKW-Verkehr unumgänglich. Zum Schutz der Arbeiter:innen werden akustische und optische Warnsignale abgegeben. Wir bemühen uns stets, die Belastungen so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen zu den Arbeiten wenden Sie sich bitte per E-Mail an [infra.kundenservice@oebb.at](mailto:infra.kundenservice@oebb.at)

### Möchten Sie sich direkt mit dem Projektteam austauschen?

Kommen Sie am **19. Juni 2023** zum Informationsabend in die Aula der Mittelschule Maishofen, Schulstraße 2, 5751 Maishofen. Bitte melden Sie sich vorab an und buchen Sie ab 17:30 Uhr einen Termin unter: <https://oebb.arbyte.net/maishofen-saalbach>



#### Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der  
ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.Nr. 117023-0832.  
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Änderungen,  
Satz- und Druckfehler vorbehalten. Stand: Juni 2023