

Wir arbeiten in  
Ihrer Nähe.

# Geh- und Radwegunterführung Gymelsdorfergasse Rammarbeiten

Die Arbeiten zur Errichtung der neuen Bahnunterführung der B54 laufen auf Hochtouren. Die Eisenbahnkreuzung wird in einem gemeinschaftlichen Projekt der ÖBB mit dem Land Niederösterreich und der Stadt Wiener Neustadt aufgelassen. Damit einher geht die Auflassung der Eisenbahnkreuzungen mit der Frohsdorfer Straße (L148) und der Gymelsdorfergasse. Sie werden durch moderne Geh- und Radwegunterführungen ersetzt. Die L148 und die Aspanger Zeile wurden verlegt und neu an die B54 angebunden.

## Auswirkungen für Sie

Ab **1. März 2024** werden die beiden Fahrspuren im Bereich der Eisenbahnkreuzung Gymelsdorfergasse verschwenkt. Von **11. bis 15. März 2024** finden tagsüber im Bereich der Aspanger Zeile straßenseitig **Spundwandarbeiten (=Rammarbeiten)** statt. Von **16. bis 18. März 2024** finden ebenso Spundwandarbeiten (=Rammarbeiten), diesmal aber gleisseitig, statt. Sie laufen Tag und Nacht. Dabei kommt ein schweres Rammgerät zum Einsatz.

Wir versuchen, die Unannehmlichkeiten für Sie als Anrainer:in so gering wie möglich zu halten. Während der Arbeiten kann es trotzdem, auch nachts, zu Lärm- und Staubentwicklung sowie zu leichten Erschütterungen kommen.

## Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte an [infra.kundenservice@oebb.at](mailto:infra.kundenservice@oebb.at). Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter [infrastruktur.oebb.at](http://infrastruktur.oebb.at).

**Fahrplanauskünfte: [oebb.at](http://oebb.at) | [oebb.at/baustellen](http://oebb.at/baustellen) | 05-1717 | SCOTTY mobil**

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.