ÖBB Rahmenplan: 21,1 Mrd. € 2024–2029

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

ÖBB INFRA

- Streckenabschnitt Neu- oder Umbau
- Elektrifizierung & Attraktivierung
- Streckenattraktivierung
- viergleisig (2 zweigleisig)
- dreigleisig
- zweigleisig
- eingleisig
- Bahnhof/Haltestelle Neu-/Umbau (in Planung)
- Bahnhof/Haltestelle Neu-/Umbau (in Bau)
- Bahnhof/Haltestelle
- Terminal bzw. GV-Bf Projekt
- TEN-T Core Network Corridors (Trans-Europäische Kernnetz-Korridore)

Investitionen vorausvalorisiert | vsl. Inbetriebnahme

Herzogenburg - St. Pölten
2-gleisiger Ausbau
219 Mio.€ | 2033

Direktanbindung Horn
und Streckenausbau FJB
223 Mio.€ | stufenw. ab 2029

Wien Hütteldorf – Wien Meidling
Verbindungsbahn Wien
404 Mio. € | stufenw. ab 2029

Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder
2-gleisiger Ausbau
248 Mio.€ | 2031

Linz – Wels
4-gleisiger Ausbau
1.533 Mio. € | 2031

Linz Kleinmünchen – Linz Hbf
4-gleisiger Ausbau
538 Mio. € | 2033

Ausbau Nordbahn
1.204 Mio. € | 2032

S-Bahn Stammstrecke
inkl. Kontextprojekte Großraum Wien
1.332 Mio. € | 2027

Nettingsdorf - Rohr
2-gleisiger Ausbau
432 Mio. € | 2035

Loosdorf – Melk
Ersatz Bestandstunnel
49 Mio. € | 2028

Stadlau – Marchegg
2-gleisiger Ausbau & Elektrifizierung
569 Mio. € | 2025

Neumarkt a.W. - Salzburg
4-gleisiger Ausbau
3.672 Mio. € | 2040

Brenner Nordzulauf
4-gleisiger Ausbau
Schaftenau - Knoten Radfeld
3.439 Mio. € | 2037

Wien Meidling – Mödling
4-gleisiger Ausbau
1.417 Mio. € | 2034

Wald a.Arlberg – Dalaas
Maßnahmen Bereich Löcherwald
46 Mio. € | 2027

Großraum Innsbruck
Errichtung & Umbau
Verkehrsstationen
50 Mio. € | 2026

Parndorf – Staatsgrenze n.Kittsee
2-gleisiger Ausbau
224 Mio. € | 2038

Flughafen Wien – Bruck a.d.Leitha
Errichtung Verbindungsstrecke
1.879 Mio. € | 2033

Ebenfurth
Errichtung Schleife
404 Mio. € | 2030

Semmering-Basistunnel
4.363 Mio. € | 2030

Bruck a.d.Mur – Graz
Bahnhofsumbauten
245 Mio. € | 2030

Werndorf - Spielfeld-Straß
2-gleisiger Ausbau Stufe 2
728 Mio. € | 2036

Graz-Köflacher Bahn
Streckenattraktivierungen
und Elektrifizierungen
543 Mio. € | stufenw. ab 2025

Koralmbahn Graz – Klagenfurt
inkl. Anbindung Flughafenast
6.139 Mio. € | 2025

Arlbergtunnel
Geschwindigkeitsanhebung
33 Mio. € | 2031

Brenner Basistunnel
5.268 Mio. € | 2032

Feldkirch – Buchs
Modernisierung
113 Mio. € | 2027

Bludenz | Richtung Arlberg
Adaptierung Ausfahrt
47 Mio. € | 2028

Wels Vbf Terminal
53 Mio. € | 2027

Wien Süd Terminal Phase 2
23 Mio.€ | 2026

Wörgl Terminal
45 Mio. € | 2029

Güterzentrum Villach (CCT) stufenw.
166 Mio. € | ab 2027

Graz Vbf
36 Mio. € | 2025

780 Mio. €
pro Jahr
Instandhaltung

838 Mio. €
pro Jahr
Reinvestition

32 Mio. €
pro Jahr
Errichtung > 1500 PKW Stellplätze
Errichtung > 1500 Bike&Ride

894 Mio. €
RPL 2024–2029
Güterverkehr
(Terminals, Vbf, 740m Gleise, etc.)

2,8 Mrd. €
RPL 2024–2029
Elektrifizierung & Streckenattraktivierung

2,4 Mrd. €
RPL 2024–2029
Erhöhung Sicherheit & Digitalisierung

Planungsprojekte: Staatsgrenze n. Kufstein – Schaftenau, Tiroler Oberland, Pass Lueg, Schwarzach-St.Veit – Bad Gastein, Kirchdorf – Micheldorf, Bosrucktunnel, Tulln – Tullnerfeld, S-Bahn Wien Nordäste, innere Aspangbahn