



Puchberger Bahn

Attraktivierung

Die ÖBB-Infrastruktur attraktiviert die Puchberger Bahn bis 2029. Neben der Modernisierung aller Bahnhöfe erneuern wir Gleise, Weichen, Entwässerungsanlagen und Brücken. Zudem errichten wir Elektronische Stellwerke zur digitalen Steuerung des Zugbetriebs. Außerdem schaffen wir die Voraussetzungen für den Einsatz von Akku-Zügen (anstatt Diesel-Garnituren).

KOMFORT, QUALITÄT & SICHERHEIT

Bei einer Reihe von Eisenbahnkreuzungen bringen wir die Sicherungsanlagen auf den modernsten Stand der Technik. Einige Eisenbahnkreuzungen können aufgelassen werden. Teilweise ersetzen wir diese durch Unterführungen. Damit verschwinden neuralgische Punkte im Straßennetz. Die Summe der Maßnahmen bringt mehr Komfort und Qualität beim Bahnfahren und ein Plus an Sicherheit für Straße und Schiene.

Eisenbahnkreuzung
Wiener Neustädter
Straße in Bad
Fischau-Brunn



NEUER „SCHLIFF“

Wir modernisieren folgende Bahnhöfe und setzen Maßnahmen für mehr Sicherheit an Eisenbahnkreuzungen:

BAHNHOF	MASSNAHMEN	UMSETZUNGS-ZEITRAUM
WR. NEUSTADT ANEMONENSEE	Neuerrichtung Randbahnsteig	2029
BAD FISCHAU-BRUNN	Neuerrichtung Mittelbahnsteig, Erneuerung Gleise und Weichen, Errichtung Güterzuggleise, Neugestaltung P&R-Anlage sowie Bahnhofsvorplatz, Neuerrichtung Vollschrakenanlagen bei den Eisenbahnkreuzungen Ungarfeldgasse und Wr. Neustädter Straße	2026/2027
WINZENDORF	Neuerrichtung Mittelbahnsteig, Erneuerung Gleise und Weichen, Neubau Bahnhofsgebäude, Neuerrichtung Vollschrakenanlagen bei den Eisenbahnkreuzungen Hauptstraße und Wr. Neustädter Straße	2026/2027
URSCHENDORF	Neuerrichtung Randbahnsteig, Neuerrichtung P&R-Anlage, Neuerrichtung Vollschrakenanlage bei der Eisenbahnkreuzung Nettinger Straße	2026/2027
WILLENDORF	Neuerrichtung Mittelbahnsteig, Erneuerung Gleise und Weichen, Neugestaltung P&R-Anlage sowie Bahnhofsvorplatz, Neuerrichtung Vollschrakenanlagen bei der Eisenbahnkreuzung Puchberger Straße, Auflassung einer Eisenbahnkreuzung mit einem Wirtschaftsweg nächst Bahnhof	2026/2027
GRÜNBACH AM SCHNEEBERG	Neuerrichtung Randbahnsteig, Abtrag Bahnhofsgebäude und Neugestaltung P&R-Anlage sowie Bahnhofsvorplatz	2026/2027
GRÜNBACH SCHULE	Neuerrichtung Randbahnsteig	2025
GRÜNBACH KOHLENWERK	Neuerrichtung Inselbahnsteig, Auflassung Gehweg-Eisenbahnkreuzung im Bahnhofsbereich, Auflassung Eisenbahnkreuzung „Am Neuschacht“ und Ersatz durch eine Unterführung	2026/2027
PUCHBERG AM SCHNEEBERG	Neuerrichtung Mittelbahnsteig, Erneuerung Gleise und Weichen, Neuerrichtung Vollschrakenanlage bei der Eisenbahnkreuzung Wr. Neustädter Straße	2026/2027

Die Bahnhöfe Brunn an der Schneebergbahn, Rothengrub, Unterhöflein und Pfenningbach wurden bereits zwischen 2020 und 2023 modernisiert.

DAS BRINGTS

Eine moderne Streckenausrüstung ermöglicht künftig einen Halbstundentakt für Züge auf der Strecke. Damit tragen wir zu einer Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs im Schneebergland bei.

Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.-Nr.: 117024-0686, Medieninhaber/Redaktion: ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 4, 1020 Wien, Layout: ÖBB-Werbung GmbH, Hersteller: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf



Bahnhof Urschendorf