

Projektstatus



Tiefenrinne im Tauernmoossee



Vollausbruch Kaverne

Auswirkungen für Sie

Eine Baustelle dieser Größenordnung geht leider nicht ohne Nacharbeiten sowie Lärm- und Staubentwicklung vorstatten. Die Arbeiten können auch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen verursachen. Wir bemühen uns, die Auswirkungen für Sie als Anrainerinnen und Anrainer so gering wie möglich zu halten. Auf Grund der Bauarbeiten sind leider einige bestehende Wanderwege temporär gesperrt. Bitte beachten Sie auch die Wegeleitung vor Ort. Für nähere Informationen liegt ein Infofolder zur Besucherlenkung im Tourismusbüro der Gemeinde Uttendorf und an der Talstation der Weißsee Gletscherwelt auf.

100 % Bahnstrom aus erneuerbaren Energien

Die ÖBB sind eines der größten Klimaschutzunternehmen in Österreich. Neben der nachhaltigen Ersparnis von rund 3,5 Millionen Tonnen CO₂ pro Jahr durch Schienenverkehrsleistungen, ist auch die Energie ein Thema mit Hebelwirkung für den Klimaschutz. Daher setzen die ÖBB seit 2018 auf 100% Bahnstrom aus erneuerbaren Energien und haben 2019 auch Bahnhöfe, Büros, Werkstätten und Containerkräne auf Ökostrom umgestellt. Die Modernisierung des Streckennetzes, die Eigenproduktion von nachhaltigem Strom und der effiziente Energieeinsatz aber auch die Erforschung nachhaltiger Energietechnologien stehen im Mittelpunkt unserer ambitionierten Klimaschutzstrategie: CO₂-neutral von 2040 bis 2050.

Wir sind für Sie da:

ÖBB-Infrastruktur AG

GB Projekte Neu-/Ausbau

Projektleitung Salzburg

Projektleiter: Dipl.-Ing. Christian Höss

Mobil 0664 508 03 04, christian.hoess@oebb.at

Projektkoordinator: Dipl.-Ing. Christian Antlinger

Mobil 0664 814 00 70, christian.antlinger@oebb.at

Baumanager: Dipl.-Ing. Peter Herzog

Mobil 0664 88 83 64 79, peter.herzog@oebb.at

Techniker: Alexander Eder

Mobil 0664 617 99 51, alexander.eder3@oebb.at

GB Energie

Koordinator Ausrüstung: Dipl.-Ing. Dr. Walter Kühner

Mobil 0664 821 79 39, walter.kuehner@oebb.at

Koordinator Ausrüstung Stv.:

Dipl.-Ing. (FH) Michael Wagner

Mobil 0664 286 62 81, michael.wagner3@oebb.at

Stab Kommunikation

Team Projektkommunikation

Praterstern 4, 1020 Wien

infra.kundenservice@oebb.at

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG

Produktionsnummer: 117022-0787

Medieninhaber/Redaktion: ÖBB-Infrastruktur AG

Fotos: ÖBB/Rudolf Sailer, Visualisierung: ÖBB/EQ-VIS

Hersteller: Gerin Druck GmbH, 2120 Wolkersdorf

Stand: September 2022

Bahnstromkraftwerk Tauernmoos

PROJEKTINFORMATION
SEPTEMBER 2022

Liebe Leser:innen!

Die Arbeiten zum neuen Kraftwerk Tauernmoos befinden sich in der Hauptbauphase. Mit der Realisierung des Pumpspeicherkraftwerkes Tauernmoos erweitern wir die für die Bahnstromerzeugung wichtige Kraftwerksgruppe »Mitte« im Salzburger Stubachtal. Das neue Kraftwerk Tauernmoos stellt in Zukunft einen wesentlichen Eckpfeiler für die bedarfsgerechte und nachhaltige Bahnstromversorgung aus Wasserkraft dar. Im Gegensatz zu herkömmlichen Speicherkraftwerken erlaubt das neue Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos, neben der Produktion von umweltfreundlichem Strom aus Wasserkraft, auch große Mengen an Energie kostengünstig zu speichern und somit Leistungsspitzen im Bahnstromnetz optimiert abzudecken. So kann bei geringer Nachfrage überschüssiger Strom genutzt werden, um Wasser in das höher gelegene Speicherbecken zu pumpen und anschließend, bei erhöhter Nachfrage, wieder Bahnstrom zu erzeugen.

Den eigentlichen Kern des Großprojektes stellt das im Felsmassiv des Schafbichls in einer Kaverne (Hohlraum im Berg) gelegene Pumpspeicherkraftwerk mit seinen zugehörigen Ein- bzw.

Auslaufbauwerken am Weißsee und am Tauernmoossee sowie dem Kraftabstieg dar. Die unterirdische Kaverne des geplanten Kraftwerks Tauernmoos wird in eine Maschinen- und eine Trafokaverne unterteilt. Die Höhe entspricht der eines zwölfstöckigen Wohnhauses. Die verschiedenen Ebenen sind durch einen Lift und ein Stiegenhaus erschlossen. Ein Hallenkran ermöglicht das Umsetzen von schweren Teilen der Anlage während Bau und Betrieb. Auch ein Leitstand, Werkstätten und ein Aufenthaltsraum sind in der Kaverne untergebracht.

Der unterirdische Kraftabstieg wird zukünftig im Turbinenbetrieb ca. 80 m³ und im Pumpbetrieb ca. 70 m³ Wasser in der Sekunde transportieren. Insgesamt wird die Kraftwerksanlage zukünftig bei einer Gesamtleistung von 170 MW (Megawatt) rund 460 GWh (Gigawattstunden) Jahresenergieerzeugung aufweisen und damit den Anteil der Bahnstromeigenerzeugung erhöhen. Vor allem wird so die Möglichkeit geschaffen, Bahnstrom bedarfsgerecht zur Verfügung zu stellen. Dabei wird der Höhenunterschied von ca. 220 Metern zwischen den Stauseen Tauernmoossee und Weißsee optimal genutzt.

Projektstatus

Im Frühjahr 2020 wurde mit den ersten vorgezogenen Maßnahmen zur Baufeldfreimachung gestartet. Weitere Vorarbeiten wie die Errichtung des Voreinschnittes für das Portal Enzingerboden wurden im Sommer 2020 durchgeführt, sodass im September des Jahres 2020 mit den Hauptbauarbeiten begonnen werden konnte.

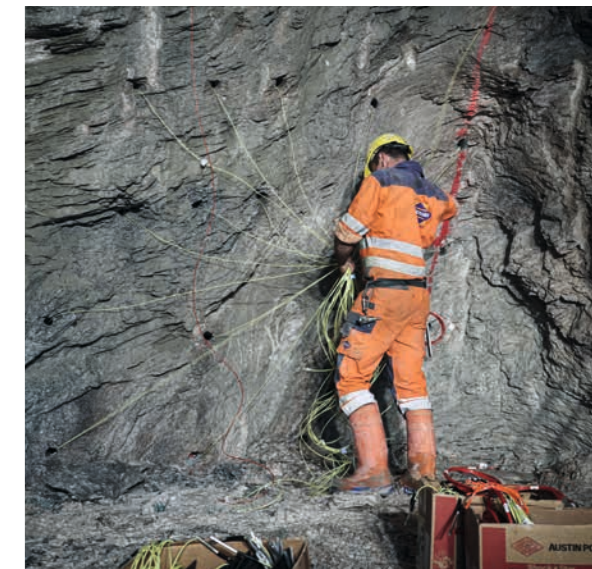
Die Hauptleistungen auf der Kraftwerksbaustelle bestehen aus Untertagebau-, Beton- und Erdbauarbeiten (Zufahrtstunnel, Kaverne, Ein-/Auslaufbauwerke, Tiefenrinne, Energieableitung, ...) sowie zahlreichen elektromaschinellen Ausrüstungsgewerken (Generatoren, Turbinen, Transformatoren, Absperrorgane, E-Technik, ...).

Der zeitliche Ablauf der geplanten Arbeiten gestaltet sich wie folgt:

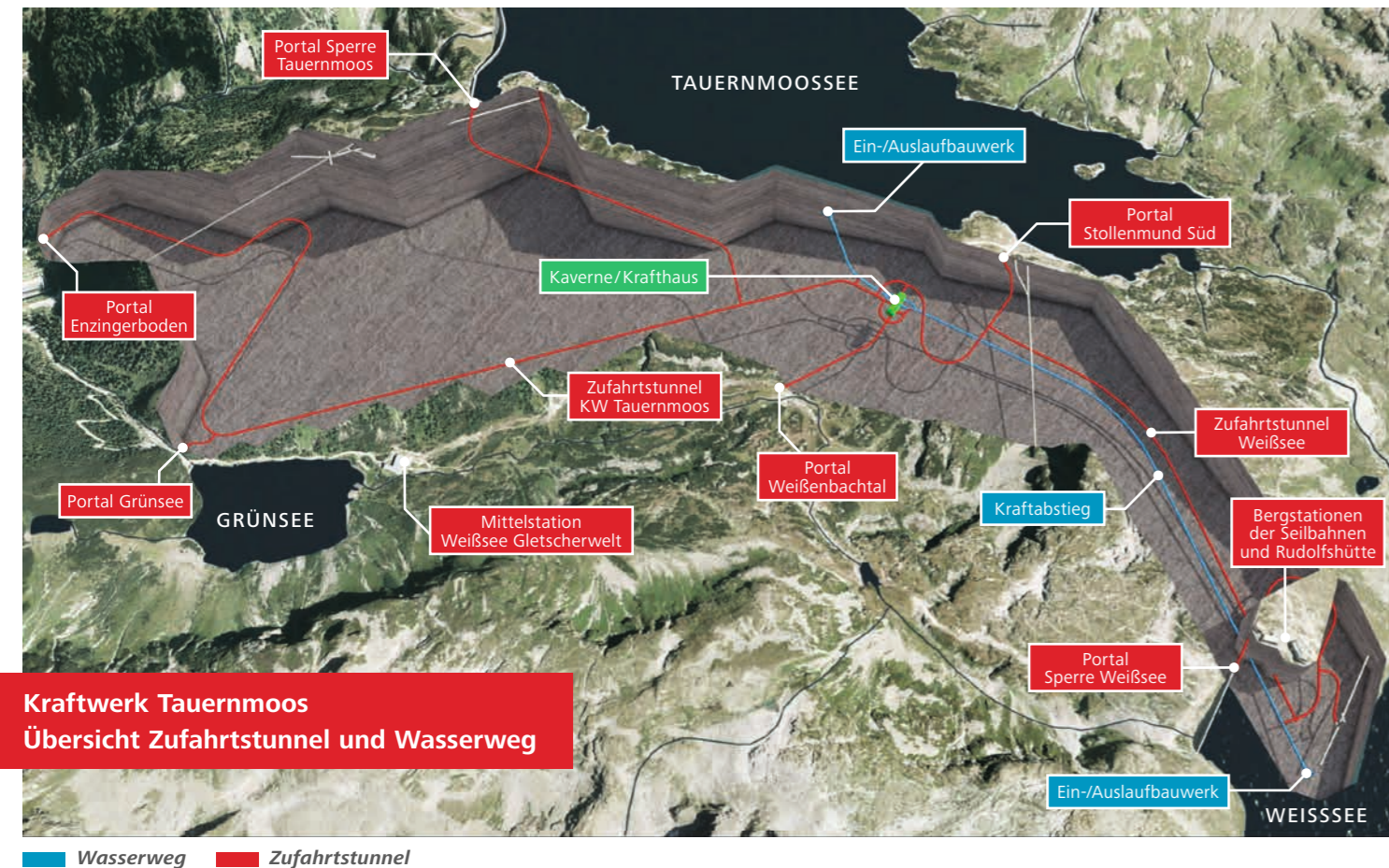
Untertagebau	Dauer	Stand Ausbruch	Tunnel-/Stollenlänge
Zufahrtstunnel KW Tauernmoos	September 2020 – August 2021	Ausbruch abgeschlossen	ca. 3.800 m
Zufahrtstunnel Sperre Tauernmoos	Oktober 2020 – April 2021	Ausbruch abgeschlossen	ca. 1.100 m
Sicherheitsstollen Weißenbachtal	August 2021 – Oktober 2021	Ausbruch abgeschlossen	ca. 400 m
Unterwasserstollen	Mai 2021 – Jänner 2022	Ausbruch abgeschlossen	ca. 300 m
Kaverne Ausbruch	April 2021 – November 2021	Ausbruch abgeschlossen	ca. 50.000 m ³
Kraftabstieg inkl. Seeanstichstollen Weißsee	Oktober 2021 – April 2022	Ausbruch abgeschlossen	ca. 1.600 m
Zufahrtstunnel Weißsee	Oktober 2021 – August 2022	Ausbruch abgeschlossen	ca. 2.800 m

Erdbau, Betonbau, Ingenieurbau	Dauer
Kaverne Innenausbau	November 2021 – August 2024
Energieableitung	März 2021 – März 2024
Portalbauwerke	September 2020 – Mai 2025
Ein-/Auslaufbauwerk Tauernmoossee	Jänner 2024 – April 2024
Ein-/Auslaufbauwerk Weißsee	Jänner 2024 – April 2024

Ausrüstungsarbeiten	Dauer
Montage Maschinenhallenkran 160to	Oktober 2023
Montage Generatoren	Februar 2024 – Dezember 2024
Montage Pumpturbinen	April 2024 – Dezember 2024
Inbetriebnahme	Oktober 2025



Vorbereitung einer Sprengung



Betonmischanlage am Tauernmoossee



Elektrotechnik-Nische im Zufahrtstunnel



Mineur auf der Tunnelbaustelle



Sprengung für das Ein-/Auslaufbauwerk Tauernmoos



Kaverne/Krafthaus



Betonbau Saugrohr und Schützenbereich (Kaverne)



Zugangsstollen zur Kraftwerkskaverne



Einbau Baustahlgitter