

Herausgeber: **ÖBB-Infrastruktur AG**

Praterstern 3 | 1020 Wien | [infrastruktur.oebb.at](http://infrastruktur.oebb.at)

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 3, 1020 Wien. Stand April 2017.  
Eventuelle Summenabweichungen sind auf Rundungen der einzelnen Werte zurückzuführen.  
Satz- und Druckfehler vorbehalten. Prod.-Nr. 117017-0525. Fotos: ÖBB, Robert Deopito (Titelseite),  
Fotostudio Wurst, Gerhard Berger. Layout und Infografik: [www.heiderklausner.at](http://www.heiderklausner.at)

# ZAHLEN DATEN FAKTEN

5.000 km STRECKENNETZ

1.100 BAHNHÖFE

6.400 ZÜGE/TAG

10 WASSERKRAFTWERKE

18.000 MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER

2.000 PROJEKTE

8 GÜTERZENTREN UND TERMINALS

100 VERSCHUBSTANDORTE

23 MILLIARDEN EURO BILANZSUMME

3 MILLIARDEN EURO GESAMTERTRÄGE

2,5 MILLIARDEN EURO INVESTITIONEN/JAHR

## ÖBB-Infrastruktur AG

**Wir sind Wegbereiter für eine moderne und kundenorientierte Bahn in Österreich.**

18.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter planen, bauen und betreiben Bahninfrastruktur: Bahnhöfe, Strecken, Gebäude, Terminals, technische Anlagen und Wasserkraftwerke für umweltfreundliche Bahnstromerzeugung und sorgen für Pünktlichkeit, Sicherheit, Sauberkeit und offenen Zugang zum System Bahn. Damit bieten wir die Voraussetzung für einen leistungsfähigen und zuverlässigen Personen- und Güterverkehr auf der Schiene. Wir verwalten das gesamte Immobilienvermögen und sind einer der größten Grundstückseigentümer und Immobilienentwickler Österreichs. In unserem Unternehmen sind ein Großteil des Lehrlingswesens der ÖBB und die eisenbahnspezifische betriebliche und technische Ausbildung integriert.

Im Auftrag der Bundesregierung investieren wir jährlich mehr als zwei Milliarden Euro in das österreichische Schienennetz und bieten Bahntechnologie auf dem neuesten Stand der Technik. Die ÖBB-Infrastruktur AG ist eine 100-Prozent-Tochter der ÖBB-Holding AG. Diese steht zu 100 Prozent im Eigentum der Republik Österreich.

## Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



Teilkonzern ÖBB-Infrastruktur

\* inkl. Lehrlinge 1.377 (2015), 1.491 (2016)

## Wir wollen möglichst viele Menschen für die Bahn begeistern

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind Spezialisten mit hoher Kundenorientierung im Umfeld der Eisenbahn, aber auch in anderen Berufssparten. Sie sind für den Erfolg unseres Unternehmens verantwortlich. Unser Ziel: Mehr und zufriedenere Kunden. Das verlangt zufriedene Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, denn sie gewinnen Kunden. Sie schaffen die Leistung, die uns weiterbringt und Kundenbeziehungen positiv und nachhaltig gestaltet. Wir halten Österreich in Bewegung. Bringen Sie Bewegung in Ihre Karriere!

[karriere.oebb.at](http://karriere.oebb.at)

## Kundenzufriedenheit

Die ÖBB-Infrastruktur setzt auf hohe Qualität, um noch mehr Menschen von der Bahn zu begeistern. Das Ziel lautet: kürzere Fahrzeiten, mehr Kapazität, Europa verbinden, effektive Verknüpfung von Straße und Schiene – und natürlich Topservice.

2016 gab es von unseren Geschäftspartnern und den Fahrgästen gute Noten. Die Ergebnisse aus Kundenumfragen sind ein Ansporn, unsere Qualitätsoffensive konsequent fortzusetzen!

### Umfrage Fahrgäste



### Umfrage Geschäftspartner



## Konzern-Gewinn-und-Verlust-Rechnung 2016

in Mio. EUR*	2016
Umsatzerlöse	2.108
Bestandsveränderungen	0
Andere aktivierte Eigenleistungen	300
Sonstige betriebliche Erträge	746
<b>Gesamterträge</b>	<b>3.155</b>
Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen	-379
Personalaufwand	-1.111
Abschreibungen	-726
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-313
<b>Betriebsergebnis (EBIT ohne Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Unternehmen)</b>	<b>627</b>
Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Unternehmen	1
Zinserträge	29
Zinsaufwendungen	-618
Sonstiger Finanzertrag	35
Sonstiger Finanzaufwand	-24
<b>Finanzergebnis inkl. Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Unternehmen</b>	<b>-577</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern (EBT)</b>	<b>50</b>
Ertragsteuern	8
<b>Konzernjahresergebnis</b>	<b>57</b>

\* Beträge gerundet, eventuelle Summenabweichungen sind auf Rundungen der einzelnen Werte zurückzuführen.

**Konzern-Bilanz 2016**

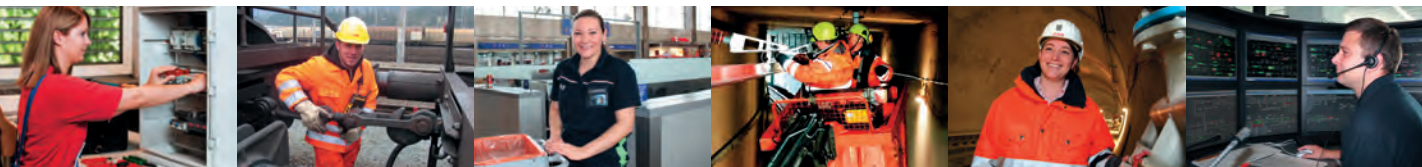
in Mio. EUR\*

<b>Vermögen</b>	<b>31.12.2016</b>
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>	
Sachanlagen	20.785
Immaterielle Vermögenswerte	464
Als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien	160
Nach der Equity-Methode bilanzierte Unternehmen	49
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	215
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	145
Latente Steueransprüche	30
<b>Summe</b>	<b>21.850</b>
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>	
Vorräte	72
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	152
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	203
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	244
Zur Veräußerung gehaltene Vermögenswerte	8
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	126
<b>Summe</b>	<b>804</b>
	<b>22.654</b>

in Mio. EUR\*

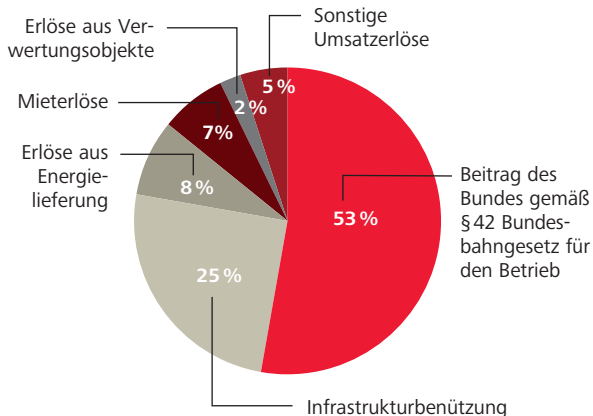
<b>Eigenkapital und Schulden</b>	<b>31.12.2016</b>
<b>Eigenkapital</b>	
Grundkapital	500
Kapitalrücklagen	539
Cash-Flow-Hedge-Rücklage	-7
Available-for-Sale-Rücklage	7
Erwirtschaftetes Ergebnis	229
Anteile nicht beherrschender Gesellschafter	1
<b>Summe</b>	<b>1.269</b>
<b>Langfristige Schulden</b>	
Finanzverbindlichkeiten	17.983
Rückstellungen	205
Sonstige Verbindlichkeiten	39
<b>Summe</b>	<b>18.227</b>
<b>Kurzfristige Schulden</b>	
Finanzverbindlichkeiten	1.896
Rückstellungen	134
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	602
Sonstige Verbindlichkeiten	527
<b>Summe</b>	<b>3.159</b>
	<b>22.654</b>

\* Beträge gerundet, eventuelle Summenabweichungen sind auf Rundungen der einzelnen Werte zurückzuführen.



## Umsatzerlöse Teilkonzern 2016

**Gesamt: 2.108 Mio. EUR**



### Rating

AA+ Ausblick stabil (S&P). Durch diese Einstufung kann sich die ÖBB-Infrastruktur AG zu günstigen Konditionen refinanzieren.

## 100%-Beteiligungen (Vollkonsolidiert)

Güterterminal Werndorf Projekt GmbH

Mungos Sicher & Sauber GmbH

Mungos Sicher & Sauber GmbH & Co KG

ÖBB-Immobilienmanagement GmbH

ÖBB-Projektentwicklung GmbH

ÖBB-Realitätenbeteiligungs GmbH & Co KG

Rail Equipment GmbH

Rail Equipment GmbH & Co KG

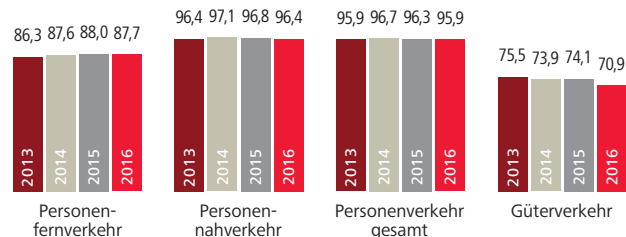
## Täglich 10-mal um die Erde

250 Mio. Fahrgäste und 100 Mio. Tonnen Güter waren 2016 auf unserem 5.000 Kilometer langen Streckennetz unterwegs. Darauf haben 42 Eisenbahnverkehrsunternehmen 146 Mio. Zugkilometer zurückgelegt. Das ist 3.600-mal um die Erde.

## Zugfahrten

Zugfahrten gesamt 2016	2.342.186
Dienstzüge	326.111
Güterzüge	416.045
Reisezüge	1.600.030
<i>davon Fernverkehr</i>	116.453
<i>davon Nahverkehr</i>	1.483.577

## Pünktlichkeit



Angaben in Prozent, alle EVU aus Sicht des Infrastrukturbetreibers

### Schwellwert Pünktlichkeit

Personenverkehr	5 Minuten
Güterverkehr	15 Minuten

**Anlagen und Betrieb**

Betriebsführungszentralen	5
Stellwerke	677
<i>davon elektronische Stellwerke</i>	286
Gleiskilometer (inkl. Weichenlänge)	9.688
Strecken Betriebslänge (km)	4.826
<i>davon eingleisig</i>	2.721
<i>davon elektrifiziert</i>	1.432
<i>davon zweigleisig</i>	2.105
<i>davon elektrifiziert</i>	2.105
Güterzentren/Terminals	8
Verschubstandorte	105
Signale	24.786
<i>davon Lichtsignale</i>	22.029
Weichen	13.677
<i>davon elektrisch beheizt</i>	10.361
Brücken	6.344
Tunnel	246
Eisenbahnkreuzungen	3.278
Zugsicherung ETCS Level 2 (km)	249
Heißläuferortungsanlagen	267
Fels- und Böschungslernen (ha)	2.792
Lawinen- und Steinschlagschutz (km)	198
Lärmschutzwände (km)	887
Bahnhöfe und Haltestellen	1.069
Aufzüge	668
Rolltreppen	194
Rollstuhlhebelifte	205
Wasserkraftwerke	10
Frequenzumformer	7
Bahnstromleitung Trassenlänge 110 kV/132 kV (km)	2.065
Bahnstromleitung Trassenlänge 55 kV (km)	70
Unterwerke	62

**Zugkilometer in Mio.**

Zugkilometer gesamt 2016	146,1
<i>davon Reiseverkehr</i>	98,3
<i>davon Güterverkehr</i>	40,5
<i>davon Dienstverkehr</i>	7,3

**Bruttotonnenkilometer in Mio.**

Bruttotonnenkilometer gesamt 2016	75.586
<i>davon Reiseverkehr</i>	29.524
<i>davon Güterverkehr</i>	44.934
<i>davon Dienstverkehr</i>	1.128

Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen	42
---	----

**Bahnstrom 2016**

Eigenerzeugung Bahnstrom in ÖBB-Kraftwerken (GWh)	664
Bahnstrom ab Oberleitung (GWh)	1.792
Bereitgestellter Bahnstrom aus erneuerbaren Energieträgern (%)	92

**Terminals (Ein- und Ausgang)**

ITE/Unbegleiteter Kombiniertes Verkehre	405.273
Lkw/Rollende Landstraße	327.634

**Immobilien**

Gebäudeflächen inkl. vermieteter Außenflächen (in Mio. m <sup>2</sup> )	2,7
Grundstücksfläche (in Mio. m <sup>2</sup> )	194
Gebäude (Hochbau)	4.496

**Fahrzeuge**

Selbstfahrende Arbeitsfahrzeuge	76
Motorturm- und Messwagen	114
Streckenpflege und Tunnelrettung	238
Transport- und Schotterwagen	1.989

## Planungs- und Bauprojekte

### Großraum Wien

- 1 Güterzentrum Wien Süd
- 2 Haltestelle Brünner Straße
- 3 Attraktivierung Verbindungsbahn

### Weststrecke Wien–Salzburg

- 4 Ausbau Wien–Bratislava
- 5 Lückenschluss St. Pölten–Loosdorf
- 6 Ausbau Ybbs–Amstetten
- 7 Linz Hauptbahnhof Ostseite
- 8 Ausbau Linz–Wels
- 9 Ausbau Wels–Passau
- 10 Ausbau Steindorf–Neumarkt
- 11 Ausbau Köstendorf–Salzburg
- 12 Ausbau Salzburg–Freilassing

### Südstrecke Wien–Villach

- 13 Ausbau Nordbahn
- 14 Pottendorfer Linie
- 15 Semmering Bestandsstrecke
- 16 Semmering-Basistunnel
- 17 Ausbau Bruck/Mur–Graz
- 18 Koralmbahn

### Pyhrnstrecke Linz–St. Michael

- 19 Ausbau Linz–Selzthal

### Tauernstrecke Salzburg–Villach

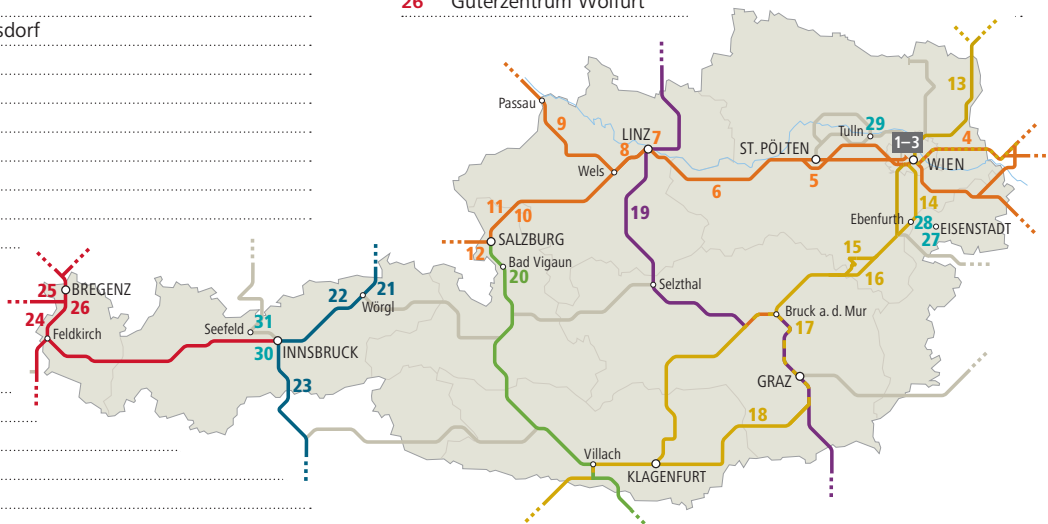
- 20 Haltestelle Bad Vigaun

### Brennerstrecke Kufstein–Brenner

- 21 Kufstein–Schaftenau
- 22 Ausbau Schaftenau–Kundl
- 23 Brenner Basistunnel

### Arlbergstrecke Innsbruck–Bregenz

- 24 Rheintalkonzept Bregenz–Feldkirch
- 25 Ausbau St. Margrethen–Lauterach
- 26 Güterzentrum Wolfurt



### Weitere Projekte im regionalen Streckennetz

- 27 Schleife Eisenstadt
- 28 Schleife Ebenfurth
- 29 Bahnhof Tulln
- 30 Haltestellen im Großraum Innsbruck
- 31 Bahnhof Seefeld

## Wir verbinden Menschen und Märkte

Als größter Eisenbahninfrastrukturbetreiber in Österreich leisten wir einen wertvollen Beitrag für die Lebensqualität und Wettbewerbsfähigkeit unseres Landes. Wir arbeiten täglich für ein stetig verbessertes Angebot und eine hohe Kundenzufriedenheit, tragen Verantwortung für Gesellschaft, Wirtschaftsstandort und Lebensraum in Österreich.

## Projekte für Österreich

Bildung, Forschung und Infrastruktur sind laut OECD Voraussetzung für eine moderne Gesellschaft. Wir arbeiten für eine wettbewerbsfähige und kundenorientierte Eisenbahninfrastruktur im Herzen Europas. Dazu werden rund 15 Milliarden Euro bis 2022 für ein attraktives und nachhaltiges System Schiene investiert. Hier eine Auswahl verschiedener Projekte.



# Status Rahmenplan

# 2017–2022

Projekt  
project

Gesamtinvestition  
total investment

umgesetzt  
progress

Projekt  
project

Gesamtinvestition  
total investment

umgesetzt  
progress

### Südstrecke bis 2025:

Marchegger Ast € 550 Mio.

Nordbahn € 600 Mio.

Ausbau Pottendorferlinie € 620 Mio.

Semmering-Basistunnel € 3,3 Mrd.

Bahnhofsumbau zwischen Bruck/Mur und Graz € 200 Mio.

Einbindung Koralmbahn Graz–Weitendorf € 360 Mio.

Koralmbahn € 5,2 Mrd.

### Güterterminals

Wolfurt € 60 Mio.

Wels € 35 Mio.

### Weststrecke bis 2025:

Lückenschluss St. Pölten–Loosdorf € 730 Mio.

viergleisig Linz–Kleinmünchen–Linz € 450 Mio.

viergleisig Linz–Wels € 1 Mrd.

Wels–Passau € 200 Mio.

**Brenner Basistunnel bis 2026** (nur Ö-Anteil, ohne EU Förd.) € 5 Mrd.

**Salzkammergutbahn** € 120 Mio.

**Bahnhofsmodernisierungen** (inkl. Komfort & Barrierefreiheit) € 650 Mio. 2017–2022 laufend

Tulln, Seefeld, Frohnleiten, Wernstein, Rankweil, Velden ...

**Ersatzinvestitionen Bestand** € 3,7 Mrd. 2017–2022 laufend

Systeme, Rationalisierungen und Sicherheit € 1 Mrd. 2017–2022 laufend